ЛОЦІЯ

СѢВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ

ВОСТОЧНАГО ОКЕАНА

ЧАСТЬ I.

1912 Г.

БИБЛІОТЕКА

БИБЛІОТЕКА
Постоянной
ПОЛЯРНОЙ КОМИССІИ
Р. А. Н.
Поступленіе № 414
Отдѣлъ № III
Номеръ Отдѣла 132.

Mus. Ac. 13669.

Лоція

СѢВЕРО-ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ

ВОСТОЧНАГО ОКЕАНА.

Инв. № 13664

ЧАСТЬ I.

Общій очеркъ морей. Восточный берегъ Кореи къ N-ду отъ порта Фузанъ и Заливъ Петръ Великій.

По порученію Главнаго Гидрографическаго Управленія пересоставилъ Капитанъ 2 ранга **Е. Максимовъ.**

Изданіе Главнаго Гидрографическаго Управленія Морского Министерства.

БИБЛІОТЕКА
Постоянной
ПОЛЯРНОЙ КОМИССІИ
Р. А. Н.
Поступленіе № 414
Отдѣлъ № II
Номеръ Отдѣла 131

С.-Петербургъ.
Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1912.

инв. 1317 пк

Печатано по распоряженію Главнаго Гидрографическаго Управленія.

Библиотека Академии Наук СССР

МОРСКОЕ МИНИСТЕРСТВО.

Циркуляръ Главнаго Гидрографическаго Управленія.

17-го іюня 1910 года № 211.

Для безопасности мореплаванія Правительствомъ принимаются различныя мѣры: производятся изслѣдованіе морей, строятся маяки и знаки, ставятся баканы и вѣки, издаются карты, описанія маяковъ и знаковъ, лоціи и проч. Однако, какъ бы ни были точны изданныя морскія карты и лоціи, онѣ по выходѣ въ свѣтъ быстро начинаютъ отставать отъ дѣйствительности, какъ вслѣдствіе постояннаго измѣненія очертанія береговъ и рельефа дна, такъ и по причинѣ случайныхъ явленій въ этой области. Измѣненія эти большею частью не могутъ быть, по причинѣ обширности воднаго района, немедленно уловлены гидрографическими силами и карты, и лоціи, пока происшедшія измѣненія не будутъ обнаружены правительственными органами, остаются неисправленными; иногда, впрочемъ, о нихъ сообщается тѣми мореплавателями, которымъ пришлось таковыя обнаружить, и тогда тотчасъ же принимаются мѣры къ своевременному исправленію картъ и лоціи, и, въ нужныхъ случаяхъ дѣлаются объявленія.

Обращая вниманіе мореплавателей на эту сторону дѣла, Главное Гидрографическое Управленіе этимъ хочетъ сказать, что всѣ издаваемыя имъ пособія для безопасности мореплаванія могутъ быть на высотѣ соотвѣтствія дѣйствительности только при совмѣстной его работѣ съ мореплавателями.

Постоянное открытіе новыхъ и наивыгоднѣйшихъ путей и измѣненіе старыхъ—являющееся слѣдствіемъ увеличенія навигаціи въ той или другой мѣстности, открытіе новыхъ портовъ и увеличеніе осадки судовъ—вызываютъ измѣненіе прежнихъ огражденій и установку новыхъ, что желательно производить исключительно на основаніи практики и личнаго опыта, почему указанія мореплавателей являются, опять таки, крайне цѣнными.

Вслѣдствіе изложенныхъ соображеній Главное Гидрографическое Управленіе обращается съ просьбой къ морякамъ военнаго и коммерческаго флота, рыбакамъ и всѣмъ частнымъ лицамъ, имѣющимъ отношеніе къ мореплаванію, оказывать самое широкое содѣйствіе для выполненія намѣченной Управленіемъ задачи, такъ какъ только дружная и обоюдная поддержка заинтересованныхъ въ одномъ и томъ же дѣлѣ сторонъ, даетъ возможность Управленію держать огражденіе опасностей и нащи морскія карты и лоціи на должной высотѣ.

Съ этой цѣлью Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ будутъ разсылаться и раздаваться безплатно спеціально изготовленныя письма, на которыхъ Управленіе проситъ сообщить ему всякаго рода свѣдѣнія, которыя могутъ служить къ улучшенію картъ, какъ-то: о вновь найденныхъ камняхъ, банкахъ, отмеляхъ и объ измѣненіи ихъ, о замѣченныхъ бурунахъ, о поврежденныхъ и снесенныхъ со своихъ мѣстъ вѣхахъ, баканахъ и другихъ предостерегательныхъ знакахъ, и вообще обо всемъ, что важно для безопасности мореплаванія, указывая по возможности точнѣе мѣстоположеніе опасности. Важно также, чтобы мореплаватели сообщали свои пожеланія относительно огражденій, указывая, гдѣ какое лишнее, или стоящее переставить, усилить и т. п. и свое мнѣніе относительно картъ.

Заполнивъ такое письмо, съ напечатаннымъ уже адресомъ, просятъ опустить его въ ближайшій почтовый ящикъ, даже не оплачивая почтовыми марками.

Для распространенія означенныхъ писемъ, послѣднія будутъ раздаваться каждому купившему карту или книгу изданія Главнаго Гидрографическаго Управленія, а также будутъ разосланы во всѣ Дирекціи, въ Управленія торговыхъ портовъ, въ конторы пароходныхъ обществъ и комиссіонерамъ Управленія.

За неимѣніемъ спеціальнаго письма, извѣщеніе можно послать въ обыкновенномъ конвертѣ, хотя бы не оплачивая марками, но съ тѣмъ, чтобы въ этомъ случаѣ въ правомъ, верхнемъ углу конверта было написано „СЛУЖЕБНОЕ“ и далѣе адресъ „Начальнику Главнаго Гидрографическаго Управленія. С.-Петербургъ. Морское Министерство“.

Управленіе проситъ о распространеніи содержанія настоящаго циркуляра среди мореплавателей.

Подписали: Генералъ-Лейтенантъ *Вилькицкій* и Полковникъ *Морозовъ*.

Въ этой книгѣ:

Разстоянія показаны въ морскихъ миляхъ и въ кабельтовыхъ; миля принята равной 870 саженямъ семи-футовой мѣры; кабельтовъ равенъ 100 саженямъ шести-футовой мѣры.

Направленія даны истинныя.

Глубины даны въ англійскихъ футахъ и саженяхъ шести-футовой мѣры.

Высоты горъ показаны въ футахъ.

Углы освѣщенія маяковъ опредѣляются направленіями отъ маяковъ.

Дальности горизонтовъ даны математическія, т. е. только вычисленныя разстоянія, соотвѣтствующія данной высотѣ.

Кекуръ—такъ называется конусообразный камень или скала: это мѣстное названіе принято на всемъ побережьѣ Восточнаго океана. Скалы конусообразнаго вида иногда также называются *пальцами*.

Конгломератъ — такая обломочная порода осадочнаго происхожденія, которая состоитъ изъ скатанныхъ или частью округленныхъ обломковъ, такъ называемыхъ галекъ, одной или нѣсколькихъ горныхъ породъ, связанныхъ какой-нибудь промежуточной массой гидро-химическаго происхожденія; указанная масса въ общежитіи называется цементомъ.

Величина галекъ можетъ достигать размѣровъ человѣческой головы и даже значительно большихъ. Съ другой стороны, при уменьшеніи величины галекъ до размѣровъ песчинокъ, получаются переходныя породы отъ *конгломерата* къ песчаникамъ.

Конгломераты различаются по составу галекъ; напримѣръ, они бываютъ кремнистые, гранитные, зелено-каменные; по характеру цемента известковые, желѣзистые и глинистые.

Конгломераты встрѣчаются въ отложеніяхъ всѣхъ системъ, гдѣ они являются образованіями береговыми и часто залегающими на границахъ двухъ системъ, отдѣловъ и другихъ стратиграфическихъ подраздѣленій.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Въ 1901 г. Главное Гидрографическое Управленіе издало, составленную по его порученію лейтенантомъ С. Р. Де-Ливронъ, при ближайшемъ участіи полковника Корпуса Флотскихъ Штурмановъ М. А. Клыкова, часть первую лоціи сѣверо-западной части Восточнаго океана.

До изданія этой лоціи, для знакомства съ морями Японскимъ, Охотскимъ и Беринговымъ, мореплаватели были принуждены пользоваться сравнительно неполными свѣдѣніями, помѣщенными въ прежнемъ изданіи IV тома «China Sea Directory», а также крайне обширными, но разрозненными матеріалами, изданными Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ или отдѣльными брошюрами, или же помѣщенными въ различныхъ періодическихъ изданіяхъ Морского Министерства.

Въ настоящее время первое изданіе этой части лоціи разошлось, почему Главное Гидрографическое Управленіе поручило капитану 2 ранга Е. А. Максимову 2, подъ редакціей полковниковъ Морозова и Мордовина, вновь пересоставить эту книгу, пополнивъ ее всѣми новѣйшими данными.

Настоящее изданіе дополнено, главнымъ образомъ, всѣми относящимися къ нему свѣдѣніями, помѣщенными въ отчетныхъ журналахъ гидрографической экспедиціи Восточнаго океана и въ отдѣльныхъ донесеніяхъ, какъ начальника указанной экспедиціи, такъ и командировъ отдѣльно плававшихъ въ тѣхъ водахъ судовъ.

Вошедшія въ первую часть этой лоціи описанія и физико-географическіе очерки Кореи, Корейскаго пролива, острова Тсусимы, части восточнаго берега Кореи, отъ порта Фузана до устья рѣки Тюмень-Улы и береговъ залива Петра Великаго

до мыса Поворотнаго, а также и очеркъ морей Японскаго, Охотскаго и Берингова свѣрены съ послѣднимъ изданіемъ «Sailing Directions for Japan, Korea and adjacent seas» 1904 г. и съ послѣднимъ къ нему дополненіемъ 1909 г., и соотвѣтственно пополнены.

Кромѣ указанныхъ выше источниковъ, пересоставитель лоціи воспользовался различными климатологическими данными Главной Физической Обсерваторіи въ С.-Петербургѣ, а также и нѣкоторыми результатами работъ, произведенныхъ Охотско-Камчатской горной экспедиціей 1895—97 г.г. и матеріалами для описанія русскихъ рѣкъ, изданными Управленіемъ Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ въ 1905 г.

Всѣ свѣдѣнія изъ послѣднихъ источниковъ вошли, главнымъ образомъ, въ физико-географическій очеркъ Охотскаго моря, описаніе котораго въ прежнемъ изданіи страдало неполнотою помѣщенныхъ объ этомъ морѣ свѣдѣній, на что неоднократно указывали въ своихъ отчетахъ о плаваніяхъ командиры различныхъ судовъ.

Какъ и первое изданіе этой книги, настоящее изданіе подраздѣлено на три главы, при чемъ въ первой главѣ помѣщено общее обозрѣніе Кореи, Сибири, Охотскаго, Японскаго и Берингова морей и проливовъ Корейскаго, Лаперуза и Татарскаго. Во второй главѣ помѣщено болѣе подробное описаніе Японскаго моря и Корейскаго пролива и частныя описанія берега Кореи отъ Фузана до рѣки Тюмень-Улы. Въ третьей главѣ помѣщено болѣе подробное обозрѣніе восточнаго берега Сибири и частныя описанія западнаго берега Японскаго моря отъ границы съ Кореей (р. Тюмень-Ула) до мыса Поворотнаго.

Въ концѣ книги приложены дополненія и поправки по 1 Мая 1912 г.

Начальникъ Главнаго Гидрографическаго Управленія Генералъ-Лейтенантъ *Вилькицкій* и за И. д. Редактора Лоцій и Лоцманскихъ Замѣтокъ Полковникъ *Мордовинъ*.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ГЛАВА I.

Стран.

Общее обозрѣніе. . . . . 1—60

Корея. Краткое описаніе, народонаселеніе, историческія данныя о сношеніи съ иностранцами, производительность страны, торговля, желѣзныя дороги, почтовое и телеграфное сообщенія, климатъ, туманы, снѣгъ и замерзаніе 1

Сибирь. Амурско-Приморская окраина, Камчатка и Сахалинъ, народонаселеніе, производительность страны, телеграфное и почтовое сообщенія, климатъ, ледъ и среднія годовыя температуры. 7

Корейскій проливъ. Вѣтры 14

Японское море. Вѣтры зимніе и лѣтніе, штормы, туманы и дожди, теченіе, замерзаніе, приливы и отливы 15

Татарскій проливъ. Вѣтры, туманы, снѣгъ, замерзаніе, теченіе, приливы и отливы, розы теченій и прикладные часы 21

Охотское море. Вѣтры, таблица среднихъ мѣсячныхъ барометрическихъ давленій для различныхъ пунктовъ, распредѣленіе барометрическихъ давленій, колебанія температуръ, таблица максимумовъ и минимумовъ температуръ, таблица среднихъ мѣсячныхъ температуръ для нѣкоторыхъ пунктовъ, таблица максимумовъ и минимумовъ температуръ за послѣдній рядъ лѣтъ наблюденій, распредѣленіе и краткій обзоръ температуръ по берегамъ Охотскаго моря, влажность, таблица съ указаніемъ средняго количества атмосферныхъ осадковъ въ миллиметрахъ для нѣкоторыхъ пунктовъ, таблица количества атмосферныхъ осадковъ и число дней по мѣсяцамъ для нѣкоторыхъ пунктовъ, распредѣленіе осадковъ по берегамъ Охотскаго моря, таблица средней относительной влажности для нѣкоторыхъ пунктовъ, число ясныхъ дней, таблица съ указаніемъ числа туманныхъ дней для различныхъ пунктовъ по временамъ года, заключеніе, свѣченіе моря, туманы, теченіе, приливы и отливы, льды 33

Стран.

Проливъ Лаперуза. Вѣтры, теченіе. 55

Курильскіе острова. Общій обзоръ, климатъ и вѣтры, туманы, теченіе. 56

Берингово море. Краткій обзоръ, климатъ и вѣтры 58

ГЛАВА II.

Японское море. Корейскій проливъ. Восточный берегъ Кореи отъ порта Фузанъ до рѣки Тюмень-Улы. . . . 60—184

Японское море. Краткое обозрѣніе 60
Скалы Ліанкуръ, Матсусима или Дажелетъ . . . 61
Скалы Воевода и Коралъ. Историческая справка 63
Наставленіе для плаванія къ портамъ залива Петръ Великій. 64
О плавающихъ минахъ. 65

Корейскій проливъ. 66
Западный проходъ 66
Теченіе. 66
Восточный проходъ 68

Островъ Тсусима. Общее описаніе 68
Подводныя скалы близъ о-ва Тсусимы 68
Огонь Тсу-тсу-заки (Ose). 69
Бухта Тсусима-Зундъ 69
Каналъ Кузухо 70
Сигнальная станція 70
Бухта Имахару. Общее описаніе 71
Якорное мѣсто 71
Портовыя правила 72
Приливы и отливы 73
Маякъ Матсусима. Общее описаніе. 73

Корея. Берегъ къ западу отъ гавани Фузанъ. Общее описаніе . . . 73
Бухта Cove. 73
Бухта или портъ Фузанъ. 73
Маякъ Choragu-Soma 75
Туманный сигналъ. 76
Островъ Mudge island. 77
Створъ огней. 78
Огонь на скалѣ Channel rock (Uno-Se) 79
Скала Pinnacle rocks (Tondari) 79
Скала Channel rock (Uno-Se) 79
Подводныя скалы и банки. 79
Подводный телеграфный кабель и постановка буевъ, заливъ . 81

Стран.

Входъ въ бухту Фузанъ 81
Якорное мѣсто 83
Границы рейда для стоянки судовъ въ портѣ Фузанъ 84
Приливы и отливы, склоненіе 84
Телеграфъ и почтовое сообщеніе 84
Торговля, вѣтеръ, погода и климатъ 85

Восточный берегъ Кореи 87
Бухта Круглая 88
Бухта Сѣверо-восточная 89
Описаніе берега къ сѣверу отъ бухты Сѣверо-восточной, подводныя скалы 89
Бухта Цесаревича, краткое описаніе 90
Бухты Память Дыдымова и Велисова, описаніе береговъ бухты 90
Бухта Дыдымова, подводная скала 91
Якорное мѣсто, приливъ, склоненіе компаса, провизія 91
Замерзаніе бухты 92
Мысъ Тихменева. Краткое описаніе, маякъ 92
Рифъ Vigilant 93

Берегъ до мыса Клонаръ. Мысъ Клонаръ, краткое описаніе, маякъ, туманный сигналъ 93
Бухта Унковскаго. Краткое описаніе 93
Склоненіе и прикладной часъ 94

Берегъ отъ бухты Унковскаго (Yon Iru Bay) до мыса Пелисье (Pelisier). Краткое описаніе 94
Портъ Пингъ-хай или Пингай (Chukusan Po). Краткое описаніе 95
Описаніе трехъ горъ къ SW, трехъ холмовъ и конической горы къ сѣверу отъ порта Пингай 95
Мысъ Пелисье. Краткое описаніе 95

Берегъ отъ мыса Пелисье до мысовъ Дюрокъ и Пещурова. Краткое описаніе 96
Бухта Чеку-Піенъ. Краткое описаніе 97
Подводныя опасности и Сѣдловатая гора 98
Описаніе берега къ сѣверу отъ Сѣдловатой горы 98
Мысъ Дюрокъ (Suonku). Краткое описаніе, маякъ и туманный сигналъ 99

Заливъ Браутона или Корейскій. Краткое описаніе 99
Бухта Дюрокъ. Краткое описаніе 100
Мысъ Пещурова 100
Скала Magan 101
Бухта Чагу-Чіенъ-Догу. Краткое описаніе 101
Опасности при подходѣ къ бухтѣ 102

Стран.

Берегъ отъ Чагу Чіенъ-Догу до мыса Зеленаго. Краткое описаніе. . 102
Мысъ Зеленаго. Краткое описаніе. 102
Островъ Обсерваціи. Описаніе. 103
Островъ Халезова или Муше. Описаніе 103
Бухта Лонъ (Lon). Краткое описаніе 103

Берегъ отъ бухты Лонъ до мыса Кодрика. Мысъ Кодрика. Краткое описаніе, якорное мѣсто. 104
Островъ Базальтовый. Краткое описаніе. 104

Берегъ къ западу отъ мыса Кодрика. Краткое описаніе 105
Мысъ Иларія и островъ Бехикъ 105
Бухта Юнгъ-Хингъ (Yung Hing). Краткое описаніе 105
Подводныя опасности 106
Островъ Никольскаго (Vo to). Краткое описаніе 106
Островъ Куприянова. Краткое описаніе 107
Островъ Анненкова (Sopu Somu). Краткое описаніе 109
Острова Бретель и Дюбуа. Краткое описаніе 109
Острова Вишневскаго (Mo to), Завалишина (Son to), Бѣлая скала (Woreniru to), Митра, Конусъ (Cone) и Бѣлыя скалы. Краткое описаніе 110
Банка. 111

Берегъ отъ мыса Иларія до мыса Муравьева. 111
Островъ Вертъ. Якорное мѣсто. 112
Мысъ Муравьева (Karumappo). Маякъ, огражденіе подводной скалы около мыса 112
Бухта Гензанъ. Краткое описаніе 112
Островъ Чотоку-То. Огни, мели и банки 113
Огражденіе. 114
Якорное мѣсто 114
Портовыя правила 115
Гаванскій огонь, приливъ, склоненіе компаса 116

Входъ въ бухту Юнгъ-Хингъ. Краткое описаніе. 116
Сѣверный фарватеръ 117
Средній фарватеръ. 117
Южный фарватеръ 117
Подводныя опасности при подходѣ къ бухтѣ. 118
Портъ Гензанъ. 118
Сообщенія и телеграфъ, вѣтеръ, погода и климатъ, таблица среднихъ мѣсячныхъ высотъ барометра, среднихъ мѣсячныхъ температуръ, максимумовъ и минимумовъ мѣсячныхъ температуръ, количества осадковъ въ миллиметрахъ и преобладающихъ вѣтровъ, заключенія. 119
Торговля и провизія 120

Внутренній рейдъ бухты Юнгъ-Хингъ. Краткое описаніе 120
Портъ Лазарева. Краткое описаніе 120

Стран.

Подводная скала, входъ въ бухту, якорное мѣсто 122
Замерзаніе, приливъ, астрономическіе пункты, склоненіе компаса. 123
Бухта Донского. Описаніе 123
Бухта Западная. Входъ въ Западную бухту 124
Якорное мѣсто. 125
Острова Бутенева, Домашенка; рѣка Дунганъ. Краткое описаніе. 125
Описаніе береговъ бухты Портъ Лазарева 126

Отъ полуострова Нахимова до мыса Лосева. Скалы у мыса адмирала Тыртова. Краткое описаніе 127

Мысъ Лосева. Отъ мыса Лосева до полуострова Новосильскаго. Краткое описаніе. 128
Заливъ Зарина. Бухта Рославлева. 128
Гора Черный Конусъ. Рѣка Хаймынъ. Гора Техей (Tehei) . . 129
Островъ Ходо. Астрономическій пунктъ. 130
Средній и Малый Ходо, скалы Елисѣева, якорное мѣсто, сѣверная часть залива Зарина, описаніе 130
Островъ Мордвинова. Описаніе 131
Мысъ Моисеева, камень Моисеева. Описаніе 132

Отъ бухты Моисеева до бухты Витязь. Описаніе берега. 132
Бухта Витязь. Описаніе. 133

Отъ бухты Витязь до бухты Дрешера. Описаніе берега. 134
Острова Васильева и Зеленаго. Бухточка Дрешера. Краткое описаніе. 134
Гора Трезубецъ. Астрономическій пунктъ 134

Мысъ Анжу. Отъ мыса Анжу до мыса Волчанскаго Краткое описаніе 134

Отъ мыса Волчанскаго до мыса Переслени. Краткое описаніе. . . . 136
Островъ Симанскаго. 136
Островъ Горшкова. 136
Острова Голые или Глотова 137

Отъ острововъ Голыхъ или Глотова до полуострова Новосильскаго. Описаніе берега 137
Скала Гильдебрандта или Конусъ. 137
Мысъ Елкина, мысъ Новосильскаго, островъ Гончарова. Краткое описаніе 138
Портъ Шестакова. Описаніе 139
Якорное мѣсто 140
Приливы 140
Склоненіе компаса 141
Бухта Корнилова. Описаніе 141

Стран.

Якорное мѣсто. Астрономическій пунктъ 141
Бухта Нахимова. Описаніе 141
Бухта Истомина, бухта Бутакова. Описаніе 142
Сѣверный берегъ порта Шестакова. Описаніе. 142
Черныя скалы. Островъ Бирилева 143
Вѣтры, туманы, замерзаніе. 143
Окрестности материковаго берега въ портѣ Шестакова. Описаніе. 143

Отъ порта Шестакова до мыса Болтина. Краткое описаніе берега. . 144
Бухта Мономаха. 144
Мысъ Вейриха. 145

Берегъ отъ мыса Вейриха до мыса Коробицина. Краткое описаніе. Якорное мѣсто. 145
Мысъ Коробицина 146
Бухта Синцчзянъ. 146

Берегъ отъ мыса Федорова до мыса Шварца. Мысъ Шварца. Гора Гіенфунгъ (Hienfung). Описаніе. 147
Бухта Остолопова. 147
Астрономическій пунктъ. 148

Берегъ отъ мыса Шварца до мыса Ивановскаго. Описаніе. 148
Рейдъ Паллады. Описаніе 148
Мели при подходѣ. 149
Якорное мѣсто 149

Берегъ отъ мыса Ивановскаго до мыса Шлиппенбаха. Краткое описаніе. 149
Рѣки Но-данъ и Намъ-да-чіонь. Островъ Лахтина. Отличительный холмъ. Описаніе. 150
Островъ Яшина, Бѣлая и Черная горы 151
Бухта рѣки Путкаченъ, Бѣлый камень, мысъ Шлиппенбаха, скала Барыкова. 151

Берегъ отъ мыса Шлиппенбаха до мыса Кильчу. Описаніе. 152
Мысъ и бухта Кильчу, туманный сигналъ и маякъ. 152
Астрономическій пунктъ. 153
Заливъ Плаксина. Описаніе 153
Торговля 154

Мысъ Благовѣщенскаго. Берегъ отъ мыса Благовѣщенскаго до мыса Безкровнаго. Описаніе 155
Острова Астафьева. Астрономическій пунктъ 156
Бѣлые камни. Гора Усѣченный конусъ. 156

Берегъ отъ мыса Безкровнаго до мыса Болтина. Описаніе 156
Мысъ Болтина, описаніе 157
Маякъ, туманный сигналъ, подводная скала, склоненіе компаса, гора Тао-Квангъ. 158

Стран.

Берегъ отъ мыса Болтина до мыса Казакова. Описаніе. 159
Мысъ Казакова 160

Берегъ отъ мыса Казакова до мыса Колокольцова. Описаніе 160
Столовая гора. Городъ Кіонсенъ 160
Мысъ Колокольцова (Komarusan Kutchi). Описаніе, маякъ, туманный сигналъ 162

Берегъ отъ мыса Колокольцова до мыса Можайскаго. Описаніе . . 162
Бухта Степанова. 163
Бухта Тизенко. 163
Бухта Сивучъ. Описаніе. 164
Подводная скала, якорное мѣсто, астрономическій пунктъ. . . . 165

Отъ мыса Можайскаго къ сѣверу. Описаніе берега. 165
Мысъ Линдена. Бухта Анны. 166
Скала Бернгардъ 167
Скала Альфредъ 168

Берегъ къ сѣверу отъ мыса Гека. Описаніе 168
Бухта Корнилова 168
Острова Аввакума. Описаніе 169
Подводная скала, якорное мѣсто 169
Входъ въ бухту, склоненіе компаса. 170
Бухта Егермана. 170

Заливъ Гашкевича. Описаніе. 171
Подводная скала, приливъ и отливъ, склоненіе компаса, провизія 172
Бухта Панова. 172
Бухта Западный рейдъ залива Гашкевича. Описаніе, якорное мѣсто 173
Бухта Сѣверный рейдъ залива Гашкевича. Описаніе. 173
Круглый холмъ, 19 футовая банка. 174
Островъ Муравьева, астрономическій пунктъ 174
Бухта Восточный рейдъ залива Гашкевича. Описаніе 174
Якорное мѣсто, мысъ Бѣлые утесы, скалистый пикъ, астрономическій пунктъ. 176
Скалы у мыса Сисуро, островъ Бѣлыя Скалы, мысъ Сисуро. Описаніе. 177
Мысъ Башенный, рѣка Тюмень-Ула. Описаніе. 178
Фарватеръ рѣки Тюмень-Улы 181

ГЛАВА III.

Русскій берегъ Приморской области Восточной Сибири.
Заливъ Петръ Великій. 184, 599

Заливъ Петръ Великій. Общее обозрѣніе 184
Плаваніе по заливу Петръ Великій. 186
Теченіе, вѣтры, туманы, рефракція, склоненіе компаса 189

Стран.

Берегъ отъ Тюмень-Улы до мыса Суслова. Описаніе 190
Бухта Сивучья. 190
Островокъ Вѣры, камни Бутакова, островъ Фуругельма, кекуръ Гельмерсена 191
Камень Буй, Южный камень, 21 и 26 футовыя подводныя скалы, камни Михельсона, 30 футовая подводная скала. . . 192
Теченіе. 193
Бухта Калевала. Описаніе, приливъ. 193
Мысъ Суслова. 194
Заливъ Посьета. Описаніе, теченіе, приливы и отливы . . . 194
Вѣтры, туманы 195
Замерзаніе 196
Бухта Немзовая. Рейдъ Паллады. 196
Маякъ Назимовскій. 197
Песчано-каменистый рифъ у мыса Назимова, полуостровъ Краббе, створные знаки 198
Мысы Федорова и Клыкова, Крейсерокъ и Низменный, створные знаки, бухта Миноносокъ. . . . 199
8 футовая каменистая банка Иванова. 200
Бухты Халовей и Мореса. Банка Клыкова. 200

Входъ на рейдъ Паллады. Описаніе. 201
Теченіе, приливы и отливы, прикладной часъ, якорное мѣсто . 203

Проходъ во внутреннія бухты съ рейда Паллады. Описаніе 203
Островъ Черкавскаго. 203
Полуостровъ Новгородскій. 204
Бухта Постовая. Описаніе, рифъ въ бухтѣ Постовой. . . . 205
Новгородскій постъ. Входъ въ бухту 206
Якорное мѣсто, продукты, астрономическій пунктъ, прикладной часъ. 207
Бухта Экспедиціи. Описаніе. 207
Банки 208
Замерзаніе, якорное мѣсто. 209
Входъ въ бухту. Постъ Новокіевскій. 210
Бухта Новгородская. Описаніе 210
6 футовый рифъ, замерзаніе, якорное мѣсто. 211

Берегъ залива Посьета отъ мыса Дегера до мыса Гамова. Описаніе. 212
Острова Большой Аміотъ и Малый Аміотъ. Рифъ у мыса Гаккеля. Бухточка между мысомъ Гаккеля и островами Аміотъ. Бухточка между мысами Майета и Лукина. Бухта Алеутъ 213
Островокъ Михельсона. Полуостровъ Зарубина. Мысъ Слычкова. 214
Бухта Св. Троицы. Описаніе 214
Гора Княжеская, островокъ Браузера, склоненіе компаса, прикладной часъ, якорная стоянка. 215
Входъ въ бухту. 216

Стран.

Берегъ залива Посьета отъ мыса Стенина до мыса Таранцева. Острова Таранцева. Описаніе 216
Бухта Витязь. Описаніе. 217
Камни Клыкова. Якорное мѣсто. 217
Полуостровъ Гамова. Описаніе 218
Гора Гамова. Островокъ Алексѣева 219
Бухта Опасная, мысъ Гамова, маякъ, туманный сигналъ, 2 футовый подводный камень. 220

Отъ мыса Гамова до мыса Брюса. Описаніе берега. 221
Плаваніе. 222
Бухта Теляковскаго. 224
Островокъ Максимова. Мысъ Астафьева. Острова Астафьева. Мысъ Входной 225
Бухта Спасенія. Описаніе 226
Склоненіе компаса. 227
Бухта Астафьева. Банка Бонсдорфъ. Бакланьи кекуры. 227
Мысъ Льва. Склоненіе компаса. Красный Утесъ. Бухта Бойсмана. Описаніе. 228
Рѣка Капцангоу. 229
Якорная стоянка. 229
Камень у мыса Корейскаго. 229
Мысъ Клерка. Описаніе. 229
Склоненіе компаса. 230
Островъ Клерка. Мель Грпдень. 230
Бухта Манджуръ. Описаніе. 230
Якорная стоянка, банки, рѣка Адими. 231
Губа Халдай или Халуай. Мысъ Брюса (Славянскій). Островъ Антипенко. Описаніе и якорное мѣсто. 232
Островъ Сибирякова. Кекуръ Колонна. 233
Отличительная 30 футовая глубина. 234

Группа острововъ Римскаго-Корсакова или Пелисъ. Описаніе. . . . 234
Островъ Матвѣева. 236
Бухта Молчанскаго (на о-вѣ Пелисъ) 237
Острова Дурново, Гильдебрандта и де Ливрона. Описаніе. 237
Створные знаки, якорная стоянка, 15 футов. банка около острова де Ливрона. 238
Камни Елизарова, 18 ф. банка около острова Дурново, островъ Стенина или Редклифъ. Описаніе. 239
Створные знаки, каменистый рифъ Стенина 240
30 фут. отличительная глубина около острова Стенина, 7 фут. банка Бойсмана. 21 фут. банка Иванова. 241

Амурскій заливъ. Общее обозрѣніе 241
Теченіе. Замерзаніе 243
Плотность воды. Склоненіе компаса. Магнитная аномалія. Земная рефракція 244

Стран

Заливъ Славянскій. Описаніе 245
Входъ въ заливъ 245
Якорная стоянка. Замерзаніе. 246

Губа или бухта Туламу. Описаніе 246
Большой камень. Постъ и почтово-телеграфная станція. Продовольствіе. Якорное мѣсто. Входъ въ бухту 247

Сѣверная бухта залива Славянскаго. Описаніе 248
Якорное мѣсто 248

Бухта Наѣзникъ. 8 фут. банка. Рѣка Хедими или Брусья. Гора Янковскаго. Бухта Миноносокъ. 249
Рифъ. Острова Сидорова и Герасимова. Проливъ Стеніина 250
Полуостровъ Янковскаго. Островъ Бычій. Усадьба Янковскаго. 251
Островъ Кроличій. Проливы по западную сторону острова Кроличьяго. Якорное мѣсто. 18 фут. банка. Бухта Гека и мысъ Бринера. 252
Якорное мѣсто. Лагунъ Лебяжій. Бухта Сидими. Описаніе. 253
Якорное мѣсто. Рѣка Сидими. Замерзаніе и полноводіе рѣки. Уголь. Теченіе. Лагунъ Цапличій. Полуостровъ Ломоносова. 254
Бухта Перевозная. Мысъ Перевозный. Берегъ отъ мыса Перевознаго до мыса Низменнаго (Литке). Два однофутовыхъ камня. Рѣка Перевозная. 255
Круглый Холмъ. Мысъ Низменный или Литке. Столовая гора. Рѣка Монгугай. 256
Замерзаніе. Спасательная и почтовая станціи. Бухта Мелководная. 257
Рѣка Малютинка. Замерзаніе. Полуостровъ Песчаный. 258
Мысъ Ограновича. 15 и 16 футовыя отличительныя глубины. Мысъ Песчаный. Якорное мѣсто. 259
Бухта Песчаная. Рѣка Амба-бира. Склоненіе компаса. Отъ мыса Атласова до устья рѣки Суйфунъ. Рѣка Суйфунъ. 260
Лагунъ Тихій. 261
Мысъ Рѣчной. Астрономическій пунктъ. Постъ Рѣчной. Якорное мѣсто. Магнитная аномалія. Островъ Рѣчной. Маякъ. 262
Туманный сигналъ. Спасательная станція. Рифы у острова Рѣчного. Банки. Отъ мыса Рѣчного до мыса Углового. 263

Полуостровъ Эрдмана или де-Фриза. Астрономическій пунктъ. Заливъ Угловой 264

Полуостровъ Муравьевъ-Амурскій. Описаніе 265
Западный берегъ полуострова 265
Якорная стоянка. Рѣки Лянчихэ и Сѣданка. Астрономическій пунктъ. Мысъ Красный Утесъ. Островъ Скребцова. Рифы у острова Скребцова. 266

Стран.

Гора Сѣданка. Рѣчки Первая и Вторая. Полуостровъ Шкота. Телеграфные кабели 267
Гора Тигровая. Кошка Токаревскаго. Маякъ 268
Огражденіе косы Токаревскаго. Южный берегъ полуострова Муравьева-Амурскаго 269

Бухта Золотой Рогъ. Описаніе 269
Гора Крестовая 271
Рифъ у мыса Эгершельда. Башня на мысѣ Эгершельда. Входные створные огни. Огни на Адмиральской пристани 272
Гнилой Уголъ. Гора Орлиное Гнѣздо или Клыкова. Гора Алексѣевская. Примѣтныя мѣста. Гора Бурачекъ. Рифъ у мыса Меньшука. Рифъ у мыса Чуркина 273
Рифъ у мыса Голдобина. Якорная стоянка въ бухтѣ Золотой Рогъ 274
Пристани въ бухтѣ Золотой Рогъ 275

Городъ Владивостокъ. Народонаселеніе 276
Торговля. Пароходное сообщеніе. Желѣзная дорога. Почта и телеграфъ 277
Астрономическій пунктъ. Морской телеграфъ во Владивостокѣ. Сигналъ времени. Штормовые сигналы 278
Уголь. Доки и кранъ. Продукты. Приливы и отливы. Прикладной часъ. Склоненіе компаса. Малая мѣрная миля 279
Климатъ. Общій физико-географическій обзоръ вѣтровъ 280
Тайфуны 282
Туманы 283
Замерзаніе бухты 284
Мысъ Голдобина. Сигнальная мачта у мыса Клета. Голдобинскіе створные огни. Туманный колоколъ 285, 286
Бухта Діомидъ. Рифъ. Якорное мѣсто 286, 287
Бухта Улисъ. Якорная стоянка. Полуостровъ Назимова. Мысъ Артура 287, 288
Бухта Патроклъ. Якорная стоянка 288, 289

Мысъ Басаргина 289

Архипелагъ Евгеніи 289

Островъ Русскій или Козакевича. Описаніе 290
Маякъ Ларіоновскій. Туманные сигналы 291
Рифъ у мыса Безымяннаго 291
Мысъ Поспѣлова. Поспѣловскіе створные огни 291
Мысъ Новосильскаго. Рифъ у мыса 292
Бухта Аяксъ. Описаніе 292
Якорное мѣсто 293

Стран.

Мысъ Балка. Банка Скрягина. Узкій камень 293
Бухта Парисъ. Описаніе 293
Якорное мѣсто. Рифъ въ бухтѣ 294
Полуостровъ Житкова и бухта. Рифъ у мыса Житкова. Мысъ Ахлестышева 294
Островокъ Ахлестышева. Мысъ Вятлина. Мысъ Шмидта. Мысъ Тобизина 295
Бухта Новый Джигитъ. Сивучьи камни. Якорное мѣсто. Входъ въ бухту 296
Островъ Шкота. Группа камней 297
Островъ Лаврова и Энгельма. Якорная стоянка 297
Мысъ Рагозина 297

Бухта Бояринъ. Створные знаки мѣрной линіи 298
Мѣрная линія 298

Бухта Воевода 299
Полуостровъ Генералъ-Лейтенантъ Кондратенко. 300
Якорная стоянка. Замерзаніе 300
Камень Матвѣева. Бухта Филипповскаго 300
Бухта Рында. Якорная стоянка 301
Бухта Бабкина. Якорная стоянка. Замерзаніе 301
Мысъ Створный и створные знаки мѣрной линіи Владивостокскаго порта 302
Мысъ Старицкаго. Островъ Уши. Рифъ у острова Уши 302

Бухта Новикъ 303
Каналъ 304
Рифъ у мыса Елагина 305
Камень Ермолаева. Островокъ Папенбергъ. Островокъ Фальшивый. Якорныя мѣста въ бухтѣ Новикъ . . . 305
Входъ въ бухту. Прѣсная вода. Пристань. Замерзаніе 306
Островъ Попова 306
Бухта Алексѣева. Якорная стоянка. Створные знаки мѣрной линіи 307
13-футовый проливъ Старка. Плаваніе проливомъ Старка. Якорное мѣсто 308
Острова Наумова, Малый и Клыкова 309
Островъ Рейнеке. Рифъ у острова Рейнеке 309
Якорное мѣсто 310
Островъ Козлова 310
Островъ Два Брата. 27 футовая банка 311
Острова Верховскаго 311
Знакъ Верховскаго 312
Островъ Рикорда 312
10-футовый рифъ. Якорная стоянка 313

Стран.

Проливъ Японецъ или Fellowes Passage 313
Островъ Шахтусова. Островъ Карамзина 313
Острова Кротова, Сергѣева, Моисѣва и Желтухина 314
28-футовая банка 314
Островъ Цивольно. Знакъ Цивольно 314
2-футовый камень 315

Проливъ Босфоръ Восточный 315
Глубина и грунтъ. Теченіе 316
Якорная стоянка. Замерзаніе 317
Островъ Скрыплева 317
Рифъ у острова Скрыплева 318
Маякъ Скрыплевскій. Сигнальная мачта. Туманные сигналы. Огонь Скрыплевскій 319
Скрыплевскій створный знакъ 320
Подходъ къ Владивостоку 320
Входъ въ проливъ Босфоръ Восточный . . 321, 322, 323, 324

Уссурійскій заливъ 325, 326
Теченіе 327
Туманы. Замерзаніе 328
Плаваніе Уссурійскимъ заливомъ 329
Плавающія мины 330

Восточный берегъ полуострова Муравьева-Амурскаго 330
Якорная стоянка 331
Бухта Соболь. Бухта Сухопутная. Бухта Горностай. 331
Бухта Трехъ камней. Бухта Шамора 332
Бухта Тавайза. Гора Острякъ 333
Заливъ Муравьиный. Рѣка Майхэ 334
Рѣка Илистая 335

Берегъ отъ мыса Обрывистаго до мыса Азарьева. Рифъ у мыса Азарьева 336
Бухта Сухой Долины или Суходолъ 337
Рѣка Суходолъ. Астрономическій пунктъ 338
Гора Суходолъ. Рѣка Каменка. Прѣсная вода 339
Рифы у мысовъ Шевелева и Огороднаго. Якорное мѣсто 339
Мысъ Красный. Рифы у мыса Краснаго 340

Берегъ отъ мыса Краснаго до мыса Максимова 340
Бухта Тау-да-Гуши или Большого камня 340
Камень Тау-да-Гуши. Астрономическій пунктъ. Якорное мѣсто. Входъ въ бухту Тау-да-Гуши 341
Надводный камень. Камень Алеутъ 342
Бухта Андреева или Ханганъ 342
2-хъ футовый рифъ. Якорное мѣсто 343

Стран.

Входъ въ бухту Андреева 343
Прикладной часъ. Склоненіе компаса. Астрономическій пунктъ. 344
Мысъ Ханганъ 344

Берегъ отъ мыса Ханганъ до мыса Сысоева 344
Бухта Ильмовая. Мысъ Ильмовый. Бухта Пяти Охотниковъ 345
Якорная стоянка 346
Бухта Подъяпольскаго. Якорная стоянка 346
Мысъ Чиганъ. Гора Св. Іосифа. Гора Чиганъ. Мысъ Комъ-Пихо-Сахо. Камень Приглубый 347
Бухта Безымянная Заводь. Бухта Шитау-Уай . . . 348
Бухта Сысоева 349
Островъ Аскольдъ 349
Маякъ 350
Туманный сигналъ. Сигнальная мачта 351
Бухта Наѣздникъ. Якорная стоянка 351
Замерзаніе. Вѣтры, климатъ 352
Мысъ Шугайдуй 353
Юго-восточная бухта острова Аскольдъ 353
Мысъ Ступенчатый 354
Проливъ Аскольдъ 355
Группа камней Унковскаго 355

Отъ мыса Майделя до мыса Поворотный 356
Заливъ Стрѣлокъ 356
Западный проливъ залива Стрѣлокъ 357
Восточный проливъ залива Стрѣлокъ 358
Плаваніе 358
Замерзаніе. Якорное мѣсто 359

Отъ мыса Майделя до мыса Осипова. 1-футовый каменистый рифъ . 360
Бухта Разбойникъ 360
Рѣка Шимеуза. Островокъ Вальдта. Якорное мѣсто . . 361
Склоненіе компаса. Приливы и отливы 362

Отъ мыса Устричнаго до мыса Абрекъ. Мысъ Абрекъ 362
Бухта Абрекъ. Рѣка Коготунъ. Мысъ Юнши 363
Бухта Безымянная 364

Отъ мыса Безымяннаго до мыса Опаснаго 364
Надводные камни 365

Отъ мыса Опаснаго до мыса Корнильева 365
Бухта Павловскаго 365
Якорная стоянка 366
Островъ Никольскаго. Бухта Открытая. Островокъ Трамбецкаго 366
Бухта Св. Анны. Тихая Заводь 367

Стран.

Якорная стоянка 368
Островъ Путятина. Мысъ Старцева 368
Восточный берегъ острова Путятина. 3-хъ футовый подводный камень. Банка Бонедорфа 369
Южный берегъ острова Путятина. Скалы Пять Пальцевъ 369
Островокъ Ирецкаго. Юго-западный берегъ острова Путятина. Двѣ 30-футовыя отличительныя глубины. Западный берегъ острова Путятина 370
12-футовый рифъ. Бухта Назимова. Якорная стоянка 3 футовый камень 371
Якорная стоянка 372

Материковый берегъ отъ мыса Гембачева до мыса Де-Ливрона . . . 372
Заливъ Востокъ 372
Входъ въ заливъ Востокъ 373
Якорная стоянка. Западный берегъ залива Востокъ. Мысъ Пещурова 374
Мысъ Чайковскаго. Бухта Гайдамакъ. Входъ въ бухту Гайдамакъ 375
Якорная стоянка. Замерзаніе. Склоненіе компаса. Приливы. Прикладной часъ 376
Гавань Гайдамачикъ 376
Якорная стоянка. Входъ въ гавань 377
Бухта Средняя 377
Якорное мѣсто 378
Мысъ Пашинникова. Тихая заводь. Сѣверный берегъ залива Востокъ. Рѣка Сяудми 378
Рѣка Таудми. Восточный берегъ залива Востокъ . . . 379
Мысъ Подосенова. Мысъ Пассека. Бухта Кудуа . . 380
Бухта Лянгоуай. Якорная стоянка въ бухтахъ Кудуа и Лянгоуай. Мысъ Лихачева. Мысъ Средній . . . 381

Заливъ Америка 381, 382
Входъ въ заливъ Америка. Якорная стоянка 383
Теченіе. Склоненіе компаса. Западный берегъ залива Америка. 384
Островъ Лисій. 2-футовый подводный камень Клыкова . . . 385
Мысъ Астафьева. Астрономическій пунктъ 386
Бухта Находка 386
Якорная стоянка 387
Входъ въ бухту Находка. Замерзаніе 388
Приливы и отливы. Продукты. Астрономическій пунктъ. Островокъ Новицкаго 389
Рѣка Сучанъ 390
Сообщеніе. Замерзаніе. Уголь. Астрономическій пунктъ 391
Пики Клыкова. Сѣверо-восточный берегъ залива Америка. Створные знаки на мысѣ Клыкова 392
Банка Бѣлкина. Островокъ Створный. Створный знакъ за островомъ Створнымъ. Банка Крейсеръ 39

Стран.

Бухта Врангель 394
Якорная стоянка. Приливы. Замерзаніе 395

Бухта Козьмина 395
Подводный камень. Якорная стоянка. Астрономическій пунктъ. 396

Отъ мыса Крылова до мыса Поворотнаго 397
Мысъ Поворотный. Подводный камень 397
Маякъ Поворотный. Туманные сигналы 398
Якорное мѣсто 399

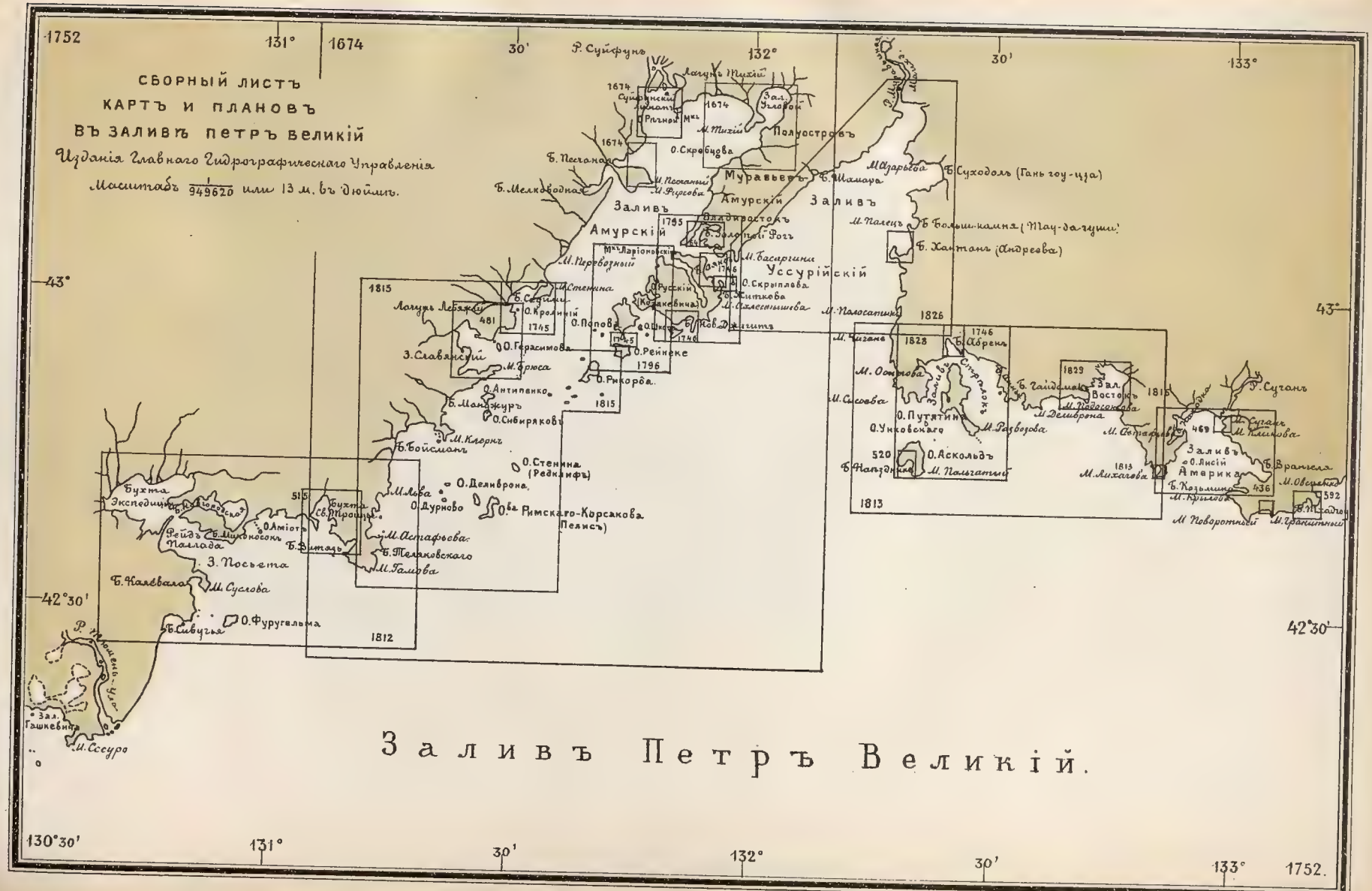
Приложенія . . . . . 400—447
1. О туманныхъ сигналахъ 401
2. О безпроволочномъ телеграфированіи. (Всемірный сигналъ о времени) 412
3. Таблицы астрономическихъ пунктовъ . . . . . 414—421
4. Таблицы разстояній 422
5. Алфавитный указатель . . . . . 405—442
6. Карта.
7. Карта.
8. Карта.
9. Измѣненія за время печатанія книги 443
10. Списокъ агентовъ по продажѣ изданій Г. Г. У. 447

130°
135°
140°
40°
35°

Владивостокъ
Заливъ Петръ Великій
М. Поворотный
Б. Тюлень Ю.
2432
Б. Шунгшинъ 1316
М. Балтина
Рейдъ Паллада 1271
Б. Синтузанъ 1271
1271 Б. Остолопова
Шинпо 54
Б. Витязь
3037
Заливъ Брауторъ
М. Лазарева
Гендан
Вансанцинъ
Б. Южный
Ова Халезова
Чагучжень-доцъ
М. Дюрокъ
1316.
Корея
Матсу-сима
(Дажелетъ)
Ліанкуръ
3480
Б. Чекупіень
3666
Чукусанъ (Пингай)
3666
Б. Унковская
1316
И. Клонардъ
Урузанъ
Б. Картодо
2972
Фузанъ
1259
3666
358
1065
О. Тсусима
3366
104
Японское море.
Нипонъ
Іезо
(Мацмай.)
2347

СБОРНЫЙ ЛИСТЪ
АНГЛІЙСКИХЪ КАРТЪ И ПЛАНОВЪ
ВОСТОЧНАГО БЕРЕГА КОРЕИ
Масштабъ $\frac{1}{5478480}$ или 75 м. въ дюйм.

Печатано въ фотометаллотип. мастерск. Главн. Гидр. Упр. М-го М-ва



Печатано въ фотометаллотип. мастерск. Главн. Гидрогр. Упр. М^во М^вд.

ГЛАВА I.

Общее обозрѣніе.

Корея.

Корея (по-китайски Као рай) представляетъ собою большой полуостровъ, простирающійся по меридіану, отъ 34° 10′ до 43° сѣверной широты, приблизительно на 500 миль, и по параллели отъ 124° 30′ до 130° 40′ восточной долготы отъ Гринвича. Съ востока полуостровъ омывается Японскимъ моремъ, съ запада—Желтымъ моремъ и Корейскимъ заливомъ, съ юга—Корейскимъ проливомъ, при чемъ около западной и южной сторонъ полуострова, массою сравнительно небольшихъ острововъ, образуются такъ называемыя Корейскія шхеры. Сѣверной границей этой страны служатъ горы Шанъ-янъ-алинъ илиЧанъбо-шань, и пограничныя рѣки: между Китаемъ и Манджуріей Ялу-Кіангъ и между Манджуріей и Русскими владѣніями—Тюмень-Ула (Ми-Кіангъ), при чемъ площадь Кореи равняется около 4.130 кв. географическихъ миль, а береговая черта занимаетъ около 1.700 морск. миль, не считая прилегающихъ острововъ, изъ которыхъ Квельпартъ наибольшій.

Въ восточной части Кореи тянется продолженіе возвышеннаго кряжа горъ Сихотэ-Алинъ, съ вершинами до $7^1/_2$ тысячъ футъ, образующаго къ западу покатость; восточный гористый и утесистый берегъ образуетъ нѣсколько бухтъ, а западный и южный имѣютъ много хорошихъ, вполнѣ закрытыхъ отъ всѣхъ вѣтровъ, гаваней. Въ сѣверной части полуострова высоко поднимается надъ окружающими горами вершина Пехтау-шенъ (гора съ бѣлой головой), служащая пограничнымъ пунктомъ

съ Манджуріей.—Гора Пехтау-Шепъ, называемая также горою Пейктусанъ, или по-китайски Бай-тоу-шань, Байшань и Лао-бо-шань, представляетъ потухшій вулканъ, южный склонъ котораго богатъ желѣзными и мѣдными рудниками и золотыми розсыпями; высота этой горы надъ уровнемъ моря около 9.000 футъ.

Страна раздѣляется горнымъ хребтомъ Пейктусанъ на двѣ части, климатическія условія и племенной составъ населенія которыхъ рѣзко различаются между собою. Мѣстность, расположенная по восточную сторону этого хребта, служитъ житницею всей Кореи.

Гора Пейктусанъ, связывающая Корейское нагорье съ горной системой Манджуріи, служитъ мѣстомъ истока трехъ величайшихъ водныхъ артерій этой части Азіи — рѣкъ: Сунгари, Амнокъ-кану (по китайски Ялу-цзянъ) и Тюмень-Ула (по-китайски Гао-ля-цзянъ); послѣдняя изъ указанныхъ рѣкъ, служащая границей между Россіей и Кореей, по другимъ источникамъ, также называется Туманганъ или Туманга. Наружные, сравнительно пологіе, скаты горы Пейктусанъ подходятъ къ кольцеобразному гребню и внутри его, сразу обрываясь и становясь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ почти отвѣсными, образуютъ обширную, діаметромъ около 2-хъ верстъ, котловину; всю эту котловину занимаетъ озеро Лунъ-Ванъ-Тань (по-китайски) или Татачжи (по-корейски), съ совершенно чистой и прозрачной водой.

Рѣка Ялу-цзянъ течетъ на западъ по обширной и пустынной мѣстности и впадаетъ въ Корейскій заливъ. Самая важная изъ внутреннихъ рѣкъ Кореи—рѣка Хангъ-Кангъ (Гангъ-Янгъ) течетъ черезъ провинцію Кингъ-Ки, по направленію съ востока на западъ, и при впаденіи въ Корейскій заливъ образуетъ обширную дельту, съ массой скалистыхъ живописныхъ и плодородныхъ, часто покрытыхъ прекрасною растительностью, острововъ. На этой рѣкѣ расположенъ, обнесенный высокими толстыми стѣнами, городъ Сеулъ — столица Кореи, а при устьѣ—городъ Чемульпо. Вся страна раздѣляется въ административномъ отношеніи на 8 провинцій, подраздѣляющихся въ свою очередь на округа, при чемъ съ 1906 года управленіе

страной всецѣло находится въ рукахъ японцевъ, а самое названіе государства, ставшаго теперь вполнѣ японской провинціей, постепенно замѣняется японскимъ Чусенъ.

При этомъ во главѣ управленія стоятъ генералъ-губернаторъ и гражданскій губернаторъ. Управленіе генералъ-губернатора раздѣлено на шесть слѣдующихъ бюро: юстиціи, земледѣлія и торговли, путей сообщенія, полиціи, финансовъ и канцеляріи губернатора; начальниками этихъ отдѣленій состоятъ преимущественно японцы, которые при прежнемъ режимѣ занимали должности товарищей министровъ корейскаго кабинета. Корейцы же принимаются только на незначительныя административныя должности и преимущественно въ провинціи.

Народонаселеніе. Корейцы принадлежатъ къ урало-алтайской вѣтви монгольской расы, при чемъ по внѣшности они болѣе похожи на японцевъ, чѣмъ на китайцевъ; во всякомъ случаѣ монгольскій типъ въ нихъ обнаруживается очень рѣзко. Округленныя яремныя кости сильно выдаются, носъ у основанія своего приплюснутъ, ноздри широкія, косые глаза всегда чернаго цвѣта. Въ сѣверныхъ провинціяхъ корейцы довольно низкорослы и слабы; въ южныхъ провинціяхъ наоборотъ они становятся сильнѣе и выше ростомъ, а напримѣръ на островѣ Квельпартѣ они даже отличаются своимъ большимъ ростомъ. Все населеніе страны, подобно индусамъ, дѣлится на касты. Во главѣ государства стоитъ представитель прежняго Императорскаго дома Кореи, и нынѣ вассалъ Японіи. Главная религія буддизмъ.

Населеніе распредѣлено очень неравномѣрно, что объясняется гористымъ характеромъ страны; такъ, напримѣръ, въ большихъ долинахъ западной части ея населеніе очень густое, въ восточной части оно становится гораздо рѣже, а на сѣверѣ совсѣмъ малое.

По послѣднимъ свѣдѣніямъ народонаселеніе страны состоитъ изъ 6.000.000 корейцевъ и свыше 100.000 японцевъ, причемъ первая изъ указанныхъ цифръ приближенна и считается гораздо меньше дѣйствительной.

Сношенія съ иностранцами. Первое, сохранившееся въ исторіи, посѣщеніе Кореи европейцами было въ началѣ XVII

вѣка, когда захваченное силой голландское судно «Hollandra» оставалось въ плѣну нѣсколько лѣтъ. Восточный берегъ Кореи былъ осмотрѣнъ впервые въ 1797 году англійскимъ мореплавателемъ Броутономъ на суднѣ «Providence», а SW берегъ былъ осмотрѣнъ въ 1816 году Maxwell'емъ и Basil Hall'емъ на судахъ «Alcesta» и «Lyra». Въ концѣ XVIII столѣтія португальскій миссіонеръ священникъ Jean-o'los Remedios сдѣлалъ попытку ознакомить жителей страны съ основами христіанскаго ученія; французскіе же миссіонеры появились въ Кореѣ только съ 1837—38 г.г.

Въ 1866 году нѣкоторыми европейцами была сдѣлана неудачная попытка завязать съ Кореей торговыя сношенія и только въ 1876 году Японіи удалось заключить съ Кореей первый торговый договоръ. Примѣру Японіи послѣдовали другія государства и въ 1882 году были заключены торговые договоры съ Англіей, Соединенными Штатами и нѣсколько позднѣе съ Франціей, Германіей и Россіей. Этими договорами былъ открытъ доступъ судамъ этихъ націй только въ нѣкоторые такъ называемые открытые корейскіе порты.

Производительность страны. Въ Кореѣ разводятъ бобы, рисъ, табакъ, коноплю жень-шень *), хлопокъ, рожь, овесъ, ячмень, маисъ, гречиху, просо и пшеницу. Лѣса Кореи состоятъ изъ бука, дуба, ели, сосны, березы, липы, пробковаго и лаковаго дерева, при чемъ послѣднее очень цѣнится.

Въ нѣкоторыхъ провинціяхъ находится золото, серебро, мѣдь, желѣзо и уголь. Добыча золота занимаетъ видное мѣсто въ Кореѣ и число мѣстъ, гдѣ производятся работы по добыванію этого благороднаго металла изъ кварца, свыше 120. Серебряныхъ пріисковъ мало.

Работы по добыванію золота производятся исключительно иностранными синдикатами; такъ, напримѣръ, американскій

*) Жень-шень или жинь-зенъ (Panax Ginzeng)—китайское многолѣтнее растеніе изъ семейства Araliевыхъ. Корень его у туземцевъ считается все исцѣляющимъ и способнымъ продлить человѣческую жизнь.

Право на разведеніе и собираніе жень-шеня принадлежитъ исключительно казнѣ; этотъ корень цѣнится дороже золота и во внѣшнюю торговлю не поступаетъ. За утайку этого чудодѣйственнаго растенія караютъ смертью.

синдикатъ добываетъ золото въ области Wonsan, провинціи Ping-an; англійскій синдикатъ въ области Unsan (Gvendoline), лежащей къ сѣверу отъ Ping-an; германцы—въ области Tang go ka, въ провинціи Kang Won.

Мѣдь находится преимущественно въ сѣверной и южной частяхъ полуострова и очень рѣдко въ центральныхъ областяхъ.

Желѣзо находится въ Whangai и другихъ провинціяхъ, при чемъ работы по добыванію этого металла очень незначительны. Уголь находится во многихъ мѣстахъ, но преимущественно скверная качества. Общая годовая добыча различныхъ минераловъ бываетъ приблизительно на сумму около 450.000 ланъ. Лошади и ослы разводятся въ огромномъ числѣ, при чемъ послѣдніе главнымъ образомъ въ южныхъ провинціяхъ. Въ горахъ водится много дикихъ животныхъ, какъ то: тигровъ, леопардовъ, дикихъ оленей, кабановъ и медвѣдей; изъ птицъ встрѣчаются: соколы, фазаны, дикія утки, гуси, орлы, журавли и аисты. На многочисленныхъ банкахъ, окружающихъ западное и южное побережья, въ архипелагѣ и на отдѣльно лежащемъ островѣ Квельпартѣ находится жемчугъ, но добываютъ его очень мало. У сѣверо-восточнаго берега съ апрѣля по іюнь ловятся сельди, форель и лососина, а у восточнаго берега въ декабрѣ—много сардинокъ.

Торговля. Для иностранной торговли открыты слѣдующіе порты: Чемульпо, Чинампо и Кунсанъ—на западномъ берегу; Мокпо—на сѣверо-западномъ; Мозампо и Фузанъ — на юго-восточномъ; Сонгъ-Чинъ и Гензанъ—на сѣверо-восточномъ.

Торговля ведется главнымъ образомъ китайцами и японцами. По даннымъ таможни, въ 1905 году ввозъ былъ на 3.262.541 ланъ и вывозъ—на 704.814 ланъ; главными предметами вывоза были рисъ и золото, при чемъ риса было вывезено на 103.336 ланъ и золота на 531.528 ланъ. Въ томъ же году открытые для иностранной торговли порты посѣтило 5.243 паровыхъ судовъ, общею вмѣстимостью въ 1.883.051 тоннъ и 4.705 парусныхъ судовъ, вмѣстимостью въ 117.573 тоннъ.

Желѣзныя дороги. Въ настоящее время закончено сооруженіе желѣзной дороги между Сеуломъ и Wiju, на протяженіи около 300 миль, и приступлено къ постройкѣ желѣзнодорожной

линіи Сеулъ—Гензанъ. Эта линія будетъ продолжена на сѣверъ до порта Хамхынъ и далѣе къ портамъ Сонгъ-Чинъ и Хойріонъ, при чемъ послѣдній портъ находится отъ Владивостока на разстояніи 120 миль и соединяется далѣе желѣзнодорожной линіей съ Гириномъ и Кванчензы.

Въ настоящее время вся Корея прорѣзана съ юга на сѣверъ непрерывнымъ желѣзнодорожнымъ путемъ, начинающимся отъ порта Фузанъ и оканчивающимся у Ый-Чжю, откуда достраивается дорога до Мукдена (такъ называемая Андунъ-Мукденская линія).

На линіи Сеулъ — Фузанъ, имѣющей протяженіе около 276 миль, а также и на желѣзнодорожной вѣткѣ до Мозампо, открыто правильное движеніе поѣздовъ.

Почтовое и телеграфное сообщенія. Сеулъ связанъ телеграфомъ съ Чемульпо, Фузаномъ, Гензаномъ, Мозампо и, черезъ Нью-Чвангъ, съ Владивостокомъ. Пароходное сообщеніе поддерживается компаніями Японской—«Nipon Ynsen Kwaisha» и различными русскими обществами съ Владивостокомъ и Шанхаемъ, съ заходомъ въ Гензанъ, Фузанъ, Чемульпо, Нагасаки, Портъ-Артуръ (Люй-шунь-коу), Чифу и въ Нью-Чвангъ.

Климатъ. Климатическія условія сѣверной и южной частей Кореи различны; на сѣверѣ—суровый климатъ, на югѣ же онъ почти похожъ на климатъ Японіи; зимою снѣгъ и ледъ встрѣчаются даже въ самыхъ южныхъ частяхъ страны. Зима вообще бываетъ холодная, сухая и вѣтреная; въ продолженіе зимнихъ мѣсяцевъ, по новому стилю отъ октября по мартъ, дуютъ обыкновенно сѣверные вѣтры. Лѣтній жаръ уменьшается морскими бризами, при чемъ въ этотъ періодъ съ мая по августъ, по новому стилю, дуютъ преимущественно южные вѣтры, а въ апрѣлѣ и сентябрѣ — перемѣнные вѣтры. Хотя Корея въ климатическомъ отношеніи и составляетъ часть Восточной Азіи, но свойственные послѣдней муссоны здѣсь измѣняются лѣтомъ подъ вліяніемъ береговыхъ вѣтровъ, а зимою—подъ вліяніемъ морскихъ вѣтровъ. Самый холодный мѣсяцъ—январь, при чемъ средняя мѣсячная температура въ южной части Кореи + 2° Цельсія и въ сѣверной — 9° Цельсія; августъ самый жаркій мѣсяцъ со средней температурой отъ

+ 22° до + 25° Цельсія. Въ мартѣ средняя мѣсячная температура на восточномъ берегу выше отъ 2° до 4°, чѣмъ на западномъ, а въ теченіе лѣтнихъ мѣсяцевъ, подъ вліяніемъ частыхъ морскихъ тумановъ, замѣчается обратное явленіе. Атмосферные осадки здѣсь обильны; на западномъ берегу Кореи дождливое время года іюль и августъ, на южномъ — отъ апрѣля до іюля и на сѣверо-восточномъ—іюль и августъ; ежегодное количество осадковъ соотвѣтственно для указанныхъ мѣстъ такое: 30, 42 и 35 дюймовъ. На сѣверо-восточномъ берегу съ октября по апрѣль бываетъ очень сухо.

Туманы. Чаще всего морскіе туманы бываютъ: на западномъ берегу Кореи отъ марта до іюля, на южномъ берегу — отъ апрѣля до августа и на сѣверо-восточномъ—въ продолженіе всего лѣта и иногда въ началѣ и въ концѣ зимы.

Снѣгъ и замерзаніе. Снѣгъ можно встрѣтить на сѣверной части западнаго берега отъ ноября до марта, на сѣверо-восточномъ берегу отъ конца октября по мартъ, а на южномъ снѣгъ вообще встрѣчается довольно рѣдко.

Вдоль всего берега Кореи, въ открытыхъ мѣстахъ, море не замерзаетъ круглый годъ; бухты же, и то только расположенныя на сѣверо-восточномъ берегу, иногда покрываются тонкимъ льдомъ.

Сибирь.

Амурско-Приморская окраина, Камчатка и Сахалинъ *).

Народонаселеніе. Амурско-Приморская окраина пріобрѣтаетъ для Россіи возрастающее значеніе, какъ по своему географическому положенію при почти незамерзающемъ морѣ, такъ и потому, что служитъ конечнымъ пунктомъ Великаго Сибирскаго пути и крайнимъ восточнымъ предѣломъ русской колонизаціи.

---

*) См. карты русскую № 1345 и англійскую № 2459.

Въ административномъ отношеніи Амурско-Приморская окраина подраздѣляется на четыре области: Забайкальскую, Амурскую, Приморскую и Камчатскую, образующихъ въ совокупности Пріамурское генералъ-губернаторство; сѣверная часть острова Сахалина, до параллели 50° сѣверной широты, представляющая также какъ бы отдѣльную область, входитъ въ составъ того же генералъ-губернаторства. Камчатка также выдѣлена въ особое губернаторство, при чемъ губернскимъ городомъ служитъ г. Петропавловскъ. Въ географическомъ отношеніи эта окраина занимаетъ всю русскую часть Амурскаго бассейна, Забайкальскую часть Енисейскаго бассейна, небольшую часть Ленскаго бассейна, всю русскую прибрежную полосу Японскаго моря съ сѣверной половиной острова Сахалина, все западное побережье Охотскаго моря до Станового хребта, весь полуостровъ Камчатку, съ группой Командорскихъ острововъ и наконецъ всю сѣверо-восточную оконечность Азіатскаго материка съ областью рѣки Анадыри и Чукотскимъ полуостровомъ. Вся эта окраина на своемъ огромномъ пространствѣ: приблизительно въ $53^1/_2$ тысячи квадратныхъ географическихъ миль, имѣетъ только около одного милліона жителей, $^2/_3$ числа которыхъ приходится на русское осѣдлое населеніе; остальную же часть составляютъ бродячіе чукчи, коряки, ламуты, камчадалы, алеуты, тунгузы, китайцы, буряты, якуты, орочи, айны и другіе инородцы. Небольшое число городовъ и болѣе значительныя мѣстечки, расположенные на крайнемъ востокѣ Сибири и на берегу моря, имѣютъ очень малое населеніе. Такъ, напримѣръ, изъ нихъ Удскъ, Аянъ, Охотскъ, Гижигинскъ, Тигиль, Большерѣцкъ и Нижне-Камчатскъ имѣютъ всего по нѣсколько сотъ человѣкъ населенія, приблизительно по 200 человѣкъ на каждое изъ указанныхъ мѣстъ; такимъ образомъ приморскими городами, въ собственномъ смыслѣ этого слова, могутъ быть названы только Владивостокъ — главный городъ Приморской области, имѣющей свыше 35.000 жителей, Николаевскъ—на Амурѣ, половина населенія которыхъ состоитъ изъ военнаго элемента, и г. Петропавловскъ, служащій мѣстомъ пребыванія камчатскаго губернатора и имѣющій приблизительно около 400 жителей. Изъ городовъ, расположенныхъ въ

бассейнѣ рѣки Амура наиболѣе значительны: Благовѣщенскъ—главный городъ Амурской области съ 32.000 жителей и Хабаровскъ — главный городъ Пріамурскаго генералъ-губернаторства, съ 15.000 жителей.

Менѣе значительные города Приморской области: Софійскъ и Никольскъ-Уссурійскій; Забайкальской области Чита, главный городъ области съ 7.000 жителей, Верхнеудинскъ, Нерчинскъ и Срѣтенскъ.

Кромѣ перечисленныхъ выше городовъ, слѣдуетъ упомянуть о расположенномъ въ самомъ центрѣ Уссурійскаго края, по лѣвую сторону желѣзной дороги, большомъ торговомъ поселкѣ Иманъ. Населеніе этого поселка свыше двухъ тысячъ душъ, торговыхъ лавокъ около 166 съ годовымъ оборотомъ свыше пяти милліоновъ рублей. Населеніе поселка самое разнообразное: купцы, мѣщане, крестьяне, китайцы и корейцы; всѣ они имѣютъ свои дома и лавки, построенные на землѣ, которая арендуется ими отъ войскового казачьяго управленія. Этотъ поселокъ расположенъ вблизи желѣзнодорожной станціи Иманъ, около которой также начинаетъ развиваться городъ, состоящій въ настоящее время только изъ двухъ десятковъ домовъ и который по своимъ размѣрамъ гораздо меньше указаннаго выше поселка.

На Сахалинѣ городовъ нѣтъ; административными пунктами служатъ: на островѣ Сахалинѣ—военное поселеніе Александровское, а на Командорскихъ островахъ—селеніе Никольское, на островѣ Беринга.

Къ югу отъ Амура Приморская область занимаетъ плоскую возвышенность, распространяющуюся отъ рѣкъ Уссури и Сунгари къ востоку до прибрежныхъ горъ и спускающуюся съ нихъ къ Японскому морю крутыми склонами. Густые лѣса и болота, покрывающіе восточные склоны этого плоскогорья, крайне затрудняютъ сообщеніе съ Уссурійской долиной.

Производительность страны. Береговая полоса расположенной къ югу отъ устья Амура земли, въ мѣстахъ, закрытыхъ горами отъ тумановъ, плодородна, но, несмотря на это, обрабатывается только въ своей сравнительно незначительной части изъ-за недостатка населенія; на этой полосѣ русскія и

отчасти корейскія поселенія находятся только къ югу отъ залива Св. Ольги, при чемъ колонисты, живущіе на прибрежной полосѣ, имѣютъ пока сравнительно небольшое количество домашняго скота и птицъ. Несмотря на то, что невдалекѣ отъ Владивостока растутъ рожь, овесъ, бобы, просо, картофель, ихъ все-таки бываетъ недостаточно даже для надобностей города.

Въ бухтѣ Новгородской, въ заливѣ Петра Великаго, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Татарскаго пролива и по берегу Восточнаго океана встрѣчаются залежи каменнаго угля; тамъ же имѣется желѣзная и цинковая руда, при чемъ разрабатывается только цинковая поблизости отъ бухты Тютихэ.

Лучшій уголь находится въ заливѣ Америка, около устья протекающей сѣвернѣе залива Св. Владиміра рѣки Лифудинъ, а также и на Сахалинѣ.

Флора амурскаго бассейна крайне разнообразна; изъ лѣсныхъ породъ встрѣчаются: сосна, ель, пихта, кедръ и смѣшанные лѣса изъ лиственницы, дуба, вяза, березы, липы, ясеня, яблони, тополя и винограда. Берега Амура и отроги горъ этой рѣки покрыты богатой растительностью, въ чащѣ которой водятся козы, олени и медвѣди, а южнѣе залива Св. Ольги встрѣчаются тигры и леопарды.

Островъ Сахалинъ покрытъ сплошь лѣсами, а на сѣверѣ и болотами; онъ богатъ залежами каменнаго угля, нефти, а кромѣ того у береговъ его періодически ловится очень много различной рыбы. Хлѣбопашество развивается, но въ незначительной степени, только въ средней и южной частяхъ острова.

Вся Камчатка покрыта густыми лѣсами изъ лиственницы, различныхъ породъ хвойныхъ деревьевъ, березы, рябины, тополя и вербы; въ долинахъ растутъ роскошныя травы, но опыты по воздѣлыванію хлѣбовъ не были удачны, т. к. гористая мѣстность и большое скопленіе массъ льда и снѣга на горахъ, на которыхъ берутъ свое начало холодные горные потоки и рѣки, и довольно многочисленныя болота способствуютъ очень раннему появленію холодныхъ утренниковъ, губящихъ еще не успѣвшій созрѣть хлѣбъ; овощи же растутъ

хорошо. На Камчаткѣ, какъ и по всему побережью Приморской области, туземцы питаются главнымъ образомъ рыбой.

Торговля. Торговые обороты Приморской области сравнительно незначительны; ввозъ состоитъ главнымъ образомъ изъ предметовъ первой необходимости для европейскаго населенія страны. Значительная торговля ведется только черезъ китайскую границу, въ Забайкальѣ, главнымъ образомъ чаемъ; всѣ расчеты производятся наличными деньгами, такъ какъ вывозъ въ Китай, по сравненію его съ ввозомъ, крайне незначителенъ. Самый большой предметъ вывоза съ южнаго побережья Приморской области составляетъ морская капуста, которой вывозятъ ежегодно на сумму около 500 тысячъ рублей; изъ Николаевска вывозятъ сосновый лѣсъ и копченую и соленую лососину; изъ Тютихэ — цинковую руду; изъ Камчатки — рыбу лососевыхъ породъ. Петропавловскъ считается центральнымъ пунктомъ по торговлѣ мѣхами.

Телеграфное и почтовое сообщенія. Два телеграфныхъ кабеля проложены между Владивостокомъ и Нагасаки и одинъ отъ селенія Александровскаго (на Сахалинѣ) до мыса Лазарева и далѣе береговой линіей до Николаевска на Амурѣ. Береговымъ телеграфомъ Николаевскъ на Амурѣ соединенъ съ бухтой де-Кастри черезъ Софійскъ, а съ Владивостокомъ и постомъ Новгородскимъ черезъ Хабаровскъ, который связанъ въ свою очередь телеграфомъ съ Европейской Россіей.

Николаевскъ на Амурѣ соединенъ также радіотелеграфомъ съ Петропавловскомъ (Камчатка) и съ находящимся въ двѣнадцати верстахъ отъ перваго селеніемъ Чныррахъ. Для указанной цѣли, въ каждомъ изъ перечисленныхъ выше пунктовъ, установлено по одной радіотелеграфной станціи, при чемъ на нихъ принимаются частныя телеграммы по обыкновенному тарифу какъ внутреннія, такъ и международнаго телеграфнаго сообщенія. Эти станціи предназначаются также для обмѣна радіотелеграфной корреспонденціей съ находящимися въ морѣ судами.

Мачты для воздушныхъ сѣтей, излучающихъ или принимающихъ электро-магнитныя волны, избраны желѣзной рѣшетчатой конструкціи; высоты этихъ мачтъ около 250 футъ.

Въ скоромъ времени предполагается учредить такую же станцію на мысѣ Чаплина.

Пароходы русскихъ компаній и «Nipon Ynsen Kwaisha» совершаютъ правильные рейсы между Владивостокомъ, Нагасаки, Чифу, Дайреномъ (Таліенванъ) и Шанхаемъ, съ заходомъ въ корейскіе порты: Гензанъ, Фузанъ, Мозампо и Чемульпо. Пароходы Добровольнаго флота и другихъ компаній поддерживаютъ правильное сообщеніе между Одессой, Владивостокомъ и сѣверными русскими портами Охотскаго моря, Восточнаго океана и о-ва Сахалина. На рѣкахъ Амурѣ и Уссури пароходство значительно развилось, при чемъ это развитіе особенно замѣтно между Николаевскомъ на Амурѣ, постомъ Камень—Рыболовъ и Срѣтенскомъ и далѣе почти вплоть до г. Нерчинска; пассажирскіе и грузовые пароходы Амурскаго товарищества пароходства ходятъ по рѣкѣ Сунгари до г. Харбина.

Компанія, арендующая у правительства Командорскіе острова, имѣетъ нѣсколько своихъ пароходовъ и шхунъ, которые совершаютъ также случайные рейсы по указаннымъ выше портамъ.

Желѣзной дорогой Владивостокъ соединенъ съ Хабаровскомъ, находящимся при впаденіи Уссури въ Амуръ, и черезъ Никольскъ-Уссурійскій съ китайскими восточными желѣзными дорогами.

Климатъ. Климатическія условія Уссурійскаго края не особенно благопріятны; холодные западные вѣтры способствуютъ значительному пониженію температуры, восточные вѣтры—приносятъ туманъ, а доступъ теплымъ южнымъ океанскимъ вѣтрамъ преграждается горнымъ хребтомъ, расположеннымъ въ китайскихъ предѣлахъ; такимъ образомъ климатъ русскаго берега Японскаго моря и Татарскаго пролива значительно хуже климата другихъ странъ, расположенныхъ въ той же широтѣ; особенно сильно это проявляется на побережьѣ Охотскаго моря.

Климатъ Сахалина чрезвычайно суровый, а обиліе атмосферныхъ осадковъ и частые туманы дѣлаютъ жизнь на островѣ, особенно на восточномъ его побережьѣ, крайне непріятной.

Климатъ Камчатки наоборотъ довольно равномѣрный, благодаря сосѣдству обширныхъ водныхъ пространствъ, окружающихъ страну; вообще же зима при обильномъ снѣгѣ не такъ сурова, какъ въ глубинѣ Сибири, и лѣто не такъ жарко, но зимнія пурги иногда отличаются своею силою.

Ледъ. Бухты и рѣки по берегу Приморской области, отъ пограничной рѣки Тюмень улы къ сѣверу, зимою обыкновенно покрываются льдомъ. Порты и рѣки по берегу Охотскаго моря покрываются льдомъ на болѣе долгій промежутокъ времени, чѣмъ бухты, лежащія на восточномъ берегу Камчатки. Подробное описаніе льдовъ помѣщено въ описаніи портовъ каждаго моря.

Средняя годовая температура въ Уссурійскомъ краѣ+6° Ц.; въ центральной части Сахалина и въ юго-восточной части Камчатки около+2° Ц.; въ центральныхъ областяхъ Камчатки —1° Ц.; у устья Амура—3° Ц., а въ сѣверной части Охотскаго моря—6° или—7° Цельсія.

Самый холодный мѣсяцъ въ Приморской области—январь; среднія температуры этого мѣсяца распредѣляются слѣдующимъ образомъ: въ юго-восточной части Камчатки, а именно въ Петропавловскѣ — 8,5° Ц.; въ Уссурійскомъ краѣ и въ южной части Сахалина—12° Ц.; въ заливѣ Петра Великаго—16° Ц.; у устья Амура—22° Ц.; въ центральной части Сахалина и на сѣверѣ Камчатки—18° Ц. и самая низкая температура, на берегу Охотскаго моря—24° Ц. Температура начинаетъ увеличиваться въ южной части Уссурійскаго края въ февралѣ, а въ Охотскомъ морѣ нѣсколько позднѣе, а именно въ мартѣ. Самые жаркіе мѣсяцы іюль и августъ; средняя мѣсячная температура этихъ мѣсяцевъ въ Уссурійскомъ краѣ+20° Ц. Около устья Амура и въ юго-западной части Охотскаго моря самый жаркій мѣсяцъ іюль со средней температурой+18° Ц. На восточномъ берегу острова Сахалина температура на 2°—4° меньше, чѣмъ на западномъ, а въ зимнее время замѣчается обратное явленіе; температура на западномъ берегу Сахалина въ іюлѣ около+16° Ц. Температура западнаго берега Камчатки зимою настолько меньше таковой же восточнаго, что въ Петропавловскѣ средняя годовая температура равна+2,2° Ц., а въ

Тигилѣ она ниже нуля; вообще зимою въ Петропавловскѣ морозы рѣдко бываютъ ниже 25° Ц., тогда какъ, напримѣръ, въ Большерѣцкѣ нерѣдко застываетъ даже ртуть; несмотря на сравнительно небольшую разницу среднихъ годовыхъ температуръ, снѣжный покровъ на восточномъ берегу Камчатки пропадаетъ значительно раньше, чѣмъ на западномъ берегу. Въ южной части Камчатки самый жаркій мѣсяцъ іюль, при чемъ средняя лѣтняя температура за три мѣсяца+14° Ц.; въ сѣверо-восточной же части Охотскаго моря самый жаркій мѣсяцъ августъ, со средней температурой+11° Ц., при чемъ слѣдуетъ замѣтить, что средняя температура за сентябрь мѣсяцъ уже на 6° ниже такой же температуры предыдущаго мѣсяца.

Корейскій проливъ*).

Вѣтры. Въ январѣ въ Корейскомъ проливѣ господствуютъ вѣтры изъ NW четверти, при чемъ они иногда смѣняются NO вѣтрами; въ февралѣ дуютъ только NW вѣтры, а въ мартѣ преобладаютъ штили, изрѣдка прерываемые W и NO вѣтрами; въ это же время года бываютъ довольно частые штормы отъ NW и отъ N. Въ апрѣлѣ и въ іюнѣ господствующіе N и NO вѣтры иногда смѣняются SW вѣтрами и штилями; при этомъ NO вѣтры отличаются своей силой, а SW, наоборотъ очень слабые, сопровождаются прекрасной погодой.

Отъ іюля до сентября бываютъ перемѣнные вѣтры, при чемъ господствуютъ вѣтры все-таки отъ NW; въ самомъ проливѣ они дуютъ довольно съ большой силой; въ эти мѣсяцы около береговъ бываетъ преимущественно пасмурная погода, а въ проливѣ часто бываютъ сильные шквалы съ дождемъ и молніей; свѣжіе SO вѣтры вообще бываютъ очень рѣдко.

Отъ октября до декабря господствуютъ свѣжіе вѣтры отъ NW и NO, иногда достигающіе силы шторма.

---

*) См. англійскую карту № 583.

Японское море *).

Вѣтры. Господствующіе вѣтры Японскаго моря могутъ быть подраздѣлены на двѣ категоріи, весьма рѣзко отличающіяся другъ отъ друга, а именно на зимніе вѣтры, дующіе отъ NW до SW и лѣтніе вѣтры, дующіе отъ NO и до SO.

Зимніе вѣтры. Въ самой южной части Японскаго моря зимніе вѣтры устанавливаются въ ноябрѣ или въ декабрѣ и продолжаются до конца февраля, при чемъ ихъ правильность нарушается перемѣнными вѣтрами. Далѣе къ сѣверу эти вѣтры устанавливаются раньше и, напримѣръ, въ Гензанѣ уже въ первыхъ числахъ ноября мѣсяца дуетъ зимній вѣтеръ; во Владивостокѣ этотъ вѣтеръ появляется даже во второй половинѣ августа. Во Владивостокѣ зимній вѣтеръ обыкновенно дуетъ изъ сѣверной половины компаса, преимущественно отъ NW, при чемъ онъ отличается большимъ постоянствомъ; при переходѣ же этого вѣтра къ N, онъ сопровождается снѣжной вьюгой (пургой).

Лѣтніе вѣтры. Періодъ лѣтнихъ вѣтровъ считается обыкновенно съ апрѣля по ноябрь, при чемъ ихъ среднее направленіе въ южной части Японскаго моря отъ SO; въ сѣверной же части этого моря тотъ же SO вѣтеръ обыкновенно переходитъ къ S и къ SW, но иногда въ этой части моря преобладаютъ NO вѣтры. Обыкновенно NO вѣтры бываютъ очень сильные. При слабыхъ вѣтрахъ Ost или SO бываютъ густые туманы съ бусой **).

Съ іюня по октябрь бываютъ штормы отъ NW и отъ NO, являющіеся въ большинствѣ случаевъ слѣдствіемъ дующихъ въ Китайскомъ морѣ тайфуновъ.

Вообще замѣчено, что вѣтры изъ O половины компаса почти всегда сопровождаются пасмурной погодой или туманомъ; наоборотъ при вѣтрахъ изъ западной половины компаса почти всегда бываетъ хорошая, ясная погода.

---

*) См. русскія карты № 671 и англійскія №№ 2347 и 2405.

**) Мѣстное названіе мелкой водяной пыли.

Съ октября по декабрь включительно, господствующіе NW вѣтры иногда смѣняются сильными штормами, которые обыкновенно, начинаясь отъ S, переходятъ послѣдовательно къ W и къ NW; эти штормы не бываютъ очень продолжительными.

Штормы Японскаго моря можно подраздѣлить на зимніе и лѣтніе; первые движутся преимущественно отъ W къ Ost, но бываютъ случаи, когда они движутся также на SO или NO. Вблизи Японскаго берега эти штормы начинаются обыкновенно свѣжимъ SO, который переходитъ затѣмъ къ S и къ W; при этомъ указанныя, какъ начальное, такъ и послѣдовательныя измѣненія направленій вѣтра бываютъ только при отсутствіи у южныхъ береговъ Японіи одновременно дующаго съ нимъ тайфуна. Лѣтніе штормы, или такъ называемые тайфуны, отличаются чрезвычайной своей силой, при чемъ вѣтеръ отъ S переходитъ послѣдовательно къ SO, O и N и, дойдя до NW, начинаетъ стихать.

Тайфуны зарождаются въ штилевой полосѣ Тихаго океана и движутся по путямъ, имѣющимъ видъ параболъ, обращенныхъ своими вершинами къ западу; вначалѣ тайфуны съ возростающей поступательной скоростью направляются на NW и, подойдя къ китайскому берегу, или идутъ вглубь материка, или же поворачиваютъ на NO; поступательная скорость движенія тайфуна достигаетъ 30—40 миль въ часъ.

Составленная директоромъ Гонгконгской обсерваторіи за 13 лѣтъ (1883—1896) нижеслѣдующая таблица показываетъ вѣроятное распредѣленіе по временамъ года, прошедшихъ за этотъ періодъ времени черезъ сѣверо-западную часть Тихаго океана, 244 тайфуновъ.

Декабрь	— 6	Іюнь	— 24
Январь	— 1	Іюль	— 45
Февраль	— 0	Августъ	— 43
Мартъ	— 1	Сентябрь	— 57
Апрѣль	— 4	Октябрь	— 31
Май	— 10	Ноябрь	— 22
Итого за шесть зимнихъ мѣсяцевъ	— 22	за шесть лѣтнихъ мѣсяцевъ	— 222

Изъ этой таблицы видно, что тайфуны дуютъ иногда и зимой, но очень рѣдко. Изъ общаго числа указанныхъ тайфуновъ собственно къ Японскому морю надо отнести только сравнительно малую ихъ часть; такъ, напримѣръ, по лоцманскимъ картамъ Сѣвернаго Тихаго океана, изданнымъ американскимъ гидрографическимъ департаментомъ въ 1896 г. на основаніи десятилѣтнихъ наблюденій, въ августѣ мѣсяцѣ изъ одиннадцати тайфуновъ только три прошли черезъ Японское море, въ сентябрѣ изъ десяти — три, въ октябрѣ два изъ семи и въ ноябрѣ изъ шести не прошло ни одного тайфуна.

Эти же лоцманскія карты указываютъ, что средніе пути тайфуновъ, при ихъ обычномъ движеніи отъ Филиппинъ и Формозы къ Камчаткѣ и Берингову морю, проходятъ: въ августѣ и сентябрѣ черезъ середину Японскаго моря; въ маѣ, іюнѣ и іюлѣ—черезъ восточную часть этого моря; въ апрѣлѣ, октябрѣ, ноябрѣ и декабрѣ—черезъ самую Японію и въ январѣ, февралѣ и мартѣ—къ востоку отъ Японіи.

Первымъ признакомъ приближающагося тайфуна служитъ зыбь, идущая не по вѣтру; по направленію этой зыби можно приблизительно судить о положеніи центра тайфуна, такъ какъ зыбь идетъ отъ центра и распространяется отъ него на довольно значительное разстояніе (до 500 миль).

Сильное паденіе барометра, стѣна облаковъ, поднимающихся надъ горизонтомъ, очень пасмурная погода, низкія сѣроватыя и мрачныя тучи, быстро движущіяся по вѣтру, частые шквалы и т. п. также служатъ признаками приближающагося тайфуна.

Въ лѣтнее время свѣжіе NW и NO вѣтры вызываются или быстрымъ появленіемъ области высокаго давленія надъ океаномъ съ востока, или же появленіемъ гдѣ-нибудь на югѣ области низкаго давленія; въ первомъ случаѣ барометръ поднимается; если же онъ падаетъ, то это можетъ служить признакомъ бурной погоды, разразившейся къ югу отъ мѣстонахожденія судна.

Туманы и дожди. Къ сѣверу, начиная отъ мыса Пещурова, туманы бываютъ довольно часто, особенно съ апрѣля по сентябрь.

Туманъ бываетъ обыкновенно при восточныхъ вѣтрахъ; въ Фузанѣ туманъ—довольно рѣдкое явленіе.

Сезонъ дождей обыкновенно продолжается съ мая по сентябрь; особенно сильные дожди выпадаютъ во второй половинѣ іюня и въ августѣ, при чемъ они зачастую сопровождаются наводненіями.

Теченіе. Одна изъ вѣтвей теченія Куро-сиво, идущая вдоль западнаго берега Японіи, входитъ черезъ Корейскій проливъ въ Японское море; суточная скорость этого теченія около 15 миль. Въ теченіе лѣтнихъ мѣсяцевъ это теченіе доходитъ до западнаго берега Японскаго моря, гдѣ встрѣчается съ холоднымъ теченіемъ, идущимъ съ сѣвера, вдоль всего западнаго берега того же моря.

Существованіе этого холоднаго теченія подтвердилось послѣдними наблюденіями. Такъ, напримѣръ, дѣйствіе этого теченія, со скоростью 30 миль въ сутки, наблюдалось въ слѣдующихъ мѣстахъ: отъ залива де-Кастри до Императорской Гавани; на SO 17°; отъ Императорской Гавани до мыса Олимпіада на SSW и отъ мыса Олимпіада до залива Св. Владиміра на SW; далѣе къ югу существуетъ медленное теченіе съ общимъ направленіемъ на SW, вплоть до порта Шестакова (Корейскій проливъ).

Наиболѣе сильное дѣйствіе этого теченія на югѣ наблюдалось у мыса Бѣлкина, и далѣе къ югу, между заливомъ Св. Владиміра и маякомъ Поворотнымъ, и къ SW отъ мыса Болтина.

Не слѣдуетъ, однако, упускать изъ вида, что вѣтеръ и приливо-отливныя теченія могутъ въ значительной степени измѣнить какъ скорость, такъ и направленіе этого теченія.

Замѣчалось также, что передъ восточными вѣтрами скорость этого теченія увеличивалась.

Такъ, напримѣръ, бывали случаи, что при переходѣ въ туманѣ отъ Аскольдскаго маяка до Александровска на Сахалинѣ, судно оказывалось позади своего счисленія на 47 миль. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что дѣйствіе этого теченія, по мѣрѣ удаленія отъ берега, значительно ослабѣваетъ.

Подъ вліяніемъ холоднаго сѣвернаго теченія, теплыя воды Куро-сиво отклоняются и идутъ большею частью въ Сангарскій проливъ, гдѣ, вслѣдствіе сравнительной узкости этого

пролива, суточная скорость теченія возрастаетъ до 40 миль. По серединѣ пролива какъ скорость, такъ и направленіе этого теченія, въ теченіе года почти неизмѣнны.

Другая, сравнительно небольшая часть водъ Куро-сиво омываетъ западный берегъ острова Іезо (Мацмай) и черезъ Лаперузовъ проливъ выходитъ въ Восточный океанъ. Есть также указанія, что теченіе Куро-сиво встрѣчается и вдоль западнаго берега острова Сахалина.

Такъ, напримѣръ, существованіе этого теченія около западнаго берега Сахалина подтвердилось при выводѣ вѣроятныхъ путей бутылокъ; какъ самыя наблюденія, такъ и выводъ путей этихъ бутылокъ были произведены въ 1909 году гидрографической экспедиціей Восточнаго океана.

Подъ вліяніемъ дующихъ вѣтровъ какъ скорость, такъ и направленіе теченія мѣняются; наибольшая скорость этого теченія совпадаетъ со временемъ SW муссона въ Китайскомъ морѣ; въ октябрѣ и апрѣлѣ, во время смѣны муссоновъ, скорость теченія вообще ослабѣваетъ и мѣняется.

Въ теченіе же зимнихъ мѣсяцевъ, во время преобладанія въ Японскомъ морѣ сѣверныхъ и западныхъ вѣтровъ и N муссона въ Китайскомъ, бываютъ случаи, что поверхностное теченіе направляется даже на югъ.

Рѣзкій переходъ отъ теплаго теченія Куро-сиво къ холодному сѣверному теченію наблюдается на переходахъ изъ Сангарскаго пролива къ берегамъ Сибири или обратно, только въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ; во время же жаркихъ лѣтнихъ мѣсяцевъ граница этихъ теченій незамѣтна.

Вообще по положенію этой границы теченій нельзя судить о разстояніи до материковаго берега, такъ какъ она не сохраняетъ постояннаго положенія.

Вполнѣ опредѣленныхъ данныхъ о постоянномъ холодномъ теченіи, существующемъ вдоль восточнаго материковаго берега, не имѣется; по мнѣнію профессора Шренка и другихъ лицъ, можно считать, что большую часть года холодное теченіе направляется вдоль берега съ сѣвера на югъ; это мнѣніе, основанное на нѣкоторыхъ выводахъ изъ наблюденій, можно

считать наиболѣе вѣроятнымъ для части берега между Владивостокомъ и Гензаномъ.

Скорость этого теченія обыкновенно увеличивается во время таянія снѣговъ, способствующаго также въ значительной степени образованію туманныхъ и дождливыхъ погодъ.

Указанные выводы о существованіи этого теченія подтверждаются наблюденіями различныхъ судовъ; такъ, напримѣръ, донесеніями клипера «Крейсеръ», замѣтившаго въ 1886 году, во время производства описныхъ работъ, существованіе вдоль восточнаго берега Кореи постояннаго холоднаго теченія на SW, со среднею скоростью около 2 узловъ.

Частые случаи сноса судовъ къ югу можно объяснить только дѣйствіемъ этого теченія; такъ, напримѣръ, бывали случаи, что во время продолжительныхъ тумановъ суда, прокладывавшія свои курсы къ острову Аскольдъ, очень часто подходили не къ Аскольду, а къ мысу Гамова, т. е. оказывались снесенными теченіемъ на SW отъ своего курса. Наиболѣе сильное дѣйствіе этого теченія замѣчается на переходахъ отъ Владивостока до острова Дажелета или обратно.

Позднѣйшими наблюденіями вполнѣ подтвердилось предположеніе профессора Шренка о существованіи вдоль материковаго берега медленнаго сѣвернаго теченія, при чемъ приблизительно на параллели острова Дажелета происходитъ встрѣча двухъ теченій, теплаго и холоднаго.

Эту параллель обыкновенно принимаютъ за климатическую границу этой части Японскаго моря.

Замерзаніе. Почти всѣ бухты западнаго берега Японскаго моря, къ сѣверу отъ порта Лазарева, покрываются на болѣе или менѣе продолжительное время льдомъ; средняя продолжительность, въ теченіе которой ледъ держится въ бухтахъ, приблизительно равна 3 мѣсяцамъ.

Приливы и отливы. Явленіе прилива и отлива совершается въ Японскомъ морѣ совершенно правильно, при чемъ приливная волна поступаетъ изъ океана черезъ Корейскій проливъ. По

всему материковому берегу Японскаго моря вообще незначительное явленіе прилива поднимаетъ воду только до 3 футъ. Исключеніе составляютъ мѣста, гдѣ берегъ круто поворачиваетъ, или же гдѣ къ нимъ ведутъ съ моря узкіе входы.

Татарскій проливъ.

Вѣтры. Съ наступленіемъ весны, въ началѣ апрѣля мѣсяца, въ Татарскомъ проливѣ устанавливается и господствуетъ вилоть до октября южный вѣтеръ.

Въ теченіе мая, іюня и первой половины іюля, этотъ вѣтеръ отличается своей силой и постоянствомъ; только иногда онъ смѣняется сѣверными, сравнительно непродолжительными, штормами. При смѣнѣ направленій вѣтровъ, время затишья между ними бываетъ обыкновенно непродолжительнымъ. Въ маѣ изрѣдка можно встрѣтить пургу отъ SO, при чемъ она продолжается отъ 12 до 15 часовъ и обыкновенно сопровождается высокимъ барометрическимъ давленіемъ. Въ теченіе осени и зимы господствуютъ NW и W вѣтры, при чемъ NW вѣтры достигаютъ иногда силы шторма.

Какъ въ устьѣ, такъ и въ лиманѣ рѣки Амура весною и лѣтомъ господствуютъ SO и O вѣтры; при этомъ весною они отличаются своей силой, а лѣтомъ наоборотъ становятся большею частью умѣренными и тихими и сопровождаются туманомъ или пасмурной погодой. Штили и перемѣнные вѣтры обыкновенно бываютъ съ іюля по сентябрь.

Осенью господствуютъ сильные NW и N вѣтры; дующіе иногда въ это время года NO вѣтры сопровождаются обыкновенно ненастной погодой.

Въ осеннее время также замѣчено, что NW вѣтеръ переходилъ въ Ost половину компаса и, достигая SO, останавливался; затѣмъ онъ переходилъ обыкновенно къ NO и стихалъ. Бывали случаи, когда вѣтеръ два раза обходилъ весь компасъ съ SW, черезъ Ost, къ NW и, дойдя до NO, обыкновенно стихалъ, при чемъ находилъ туманъ; затѣмъ внезапно перейдя къ NW, вѣтеръ достигалъ силы шторма.

Паденіе барометра, при пасмурномъ состояніи погоды, можетъ служить признакомъ NO и, особенно, SO вѣтровъ.

Повышеніе барометра, при ясномъ состояніи погоды, а также и движеніе тучъ отъ NW могутъ служить указаніями на перемѣну SO вѣтра на NW. Вообще NW штормы сопровождаются ясной погодой къ высокимъ стояніемъ барометра.

Зимою преобладаютъ W вѣтры, которые чередуются иногда съ NO вѣтрами, обыкновенно дующими нѣсколько дней подрядъ; при NO вѣтрахъ выпадаетъ обильный снѣгъ. Какъ лѣтомъ, такъ и зимой западные и сѣверо-западные вѣтры сопровождаются обыкновенно хорошей и ясной погодой.

Туманы. Морскіе туманы держатся въ Татарскомъ проливѣ съ марта по августъ, при чемъ въ теченіе этого времени бываютъ иногда ясные дни. Наиболѣе продолжительные и густые туманы бываютъ въ іюнѣ.

Туманы образуются большею частью при SO вѣтрахъ. Вообще образованіе тумана происходитъ обыкновенно слѣдующимъ образомъ: при перемѣнѣ вѣтра къ S, почти по всему Татарскому проливу появляется мгла, которая по мѣрѣ того, какъ вѣтеръ свѣжѣетъ, становится все гуще и наконецъ обращается въ густой туманъ; при этомъ слѣдуетъ замѣтить, что подъ берегомъ и въ бухтахъ въ это время бываетъ ясно.

Во всякомъ случаѣ, это замѣчаніе относится болѣе къ Сахалинскому берегу, такъ какъ при SO вѣтрахъ туманъ подходитъ почти къ самому материковому берегу и не заходитъ только въ бухты этого берега. Такое состояніе погоды продолжается иногда непрерывно нѣсколько дней, послѣ чего вѣтеръ обыкновенно или стихаетъ или же переходитъ къ SW, а туманъ смѣняется дождемъ или же проясняется.

Во время густыхъ тумановъ въ проливѣ наблюдается слѣдующее явленіе: въ то время, когда туманъ съ одной стороны стоитъ въ видѣ стѣны, съ другой стороны мысы и знаки, какъ на Сахалинскомъ берегу, такъ и на материковомъ, бываютъ ясно видны на разстояніи до 8 миль. Замѣчено, что туманы проясняются чаще днемъ, чѣмъ ночью.

Штили сопровождаются иногда также довольно густыми туманами; особенно часто это бываетъ въ началѣ лѣта; тогда,

и преимущественно по ночамъ, туманы подходятъ къ обоимъ берегамъ пролива вплотную и заходятъ даже въ бухты; днемъ же туманъ въ большинствѣ случаевъ отступаетъ отъ Сахалинскаго берега на разстояніе отъ 3 до 5 миль. NO вѣтры сопровождаются обыкновенно пасмурной и дождливой погодой.

Осенью, съ сентября мѣсяца, южные вѣтры уже сопровождаются не туманомъ, а только мглою, позволяющей видѣть берегъ на разстояніи 5—10 миль; эта мгла, какъ и лѣтомъ, заканчивается пасмурной и дождливой погодой. Вообще къ осени туманы становятся гораздо рѣже, такъ что въ августѣ, сентябрѣ и октябрѣ большею частью бываетъ ясная погода.

Снѣгъ въ Татарскомъ проливѣ бываетъ въ октябрѣ. Обыкновенно, въ половинѣ октября наступаетъ внезапная перемѣна погоды и зима устанавливается очень скоро. Паденіе снѣга въ проливѣ весьма обильное и зима сопровождается частыми метелями.

Замерзаніе. Навигація въ Амурскомъ лиманѣ прекращается обыкновенно во второй половинѣ октября, когда болѣе мелкія мѣста лимана начинаютъ уже покрываться льдомъ. Около де-Кастри и Дуэ Татарскій проливъ замерзаетъ на все видимое пространство; далѣе же къ югу, около Императорской Гавани съ одной стороны и порта Косунай съ другой, проливъ замерзаетъ только около береговъ, при чемъ около материковаго берега образуется прибрежная полоса льда шириною около 1 мили, а около острова Сахалина ширина такой же полосы—гораздо меньше. Вообще же по серединѣ этой части пролива можно въ это время встрѣтить довольно много плавающаго льда, который приносится туда NW и N вѣтрами.

Сѣвернѣе линіи, соединяющей де-Кастри и Дуэ, Татарскій проливъ покрывается льдомъ, который въ среднемъ держится болѣе 4 мѣсяцевъ. Въ зимнее время сообщеніе острова Сахалина съ материкомъ поддерживается на ѣздовыхъ собакахъ по льду, нѣсколько сѣвернѣе мыса Лазарева.

Изъ 15—лѣтнихъ наблюденій выведено, что самое раннее замерзаніе лимана было 5 ноября 1891 г. и самое позднее вскрытіе—22 мая 1893 г. Въ 1889 и 1890 г.г. ледъ держался въ теченіе 75 дней и 1890 и 1891 г.г. въ теченіе 85 дней.

Теченіе. Вдоль западнаго берега Татарскаго пролива существуетъ постоянное медленное, направляющееся на югъ, теченіе; какъ существованіе, такъ и направленіе этого теченія вполнѣ согласуются съ замѣченнымъ вообще слѣдующимъ явленіемъ: во всѣхъ внутреннихъ моряхъ сѣвернаго полушарія, подъ вліяніемъ суточнаго обращенія земли около своей оси, водные потоки отклоняются вправо отъ направленія своего движенія.

На основаніи указаннаго, вся масса прѣсной воды, выносимой въ море Амуромъ, а также и той, которая приносится безчисленнымъ множествомъ болѣе или менѣе значительныхъ рѣкъ и горныхъ потоковъ, берущихъ свое начало на высотахъ хребта Сихотэ Алинъ на всемъ его огромномъ протяженіи отъ устья Амура и до Корейскаго пролива, должна обязательно двигаться въ южномъ направленіи. Конечно, какъ на направленіе, такъ и на скорость этого движенія, имѣетъ большое вліяніе вѣтеръ; такъ, напримѣръ, при продолжительныхъ южныхъ вѣтрахъ, бываетъ возможно встрѣтить обратное поверхностное теченіе, т. е. къ N. Послѣдними случайными наблюденіями, произведенными гидрографической экспедиціей Восточнаго океана, подтвердилось существованіе этого теченія. Такъ, напримѣръ, дѣйствіе указаннаго теченія, со скоростью около 30 миль въ сутки, было наблюдаемо въ слѣдующихъ мѣстахъ: отъ залива де-Кастри вдоль берега до Императорской Гавани на SO 17°; отъ Императорской Гавани до мыса Олимпіады на SSW, и отъ мыса Олимпіады до залива Св. Владиміра — на SW.

Повторными, также случайными, наблюденіями надъ указаннымъ выше теченіемъ, обнаружились результаты нѣсколько отличающіеся отъ вышеприведенныхъ. Такъ, напримѣръ, отъ залива де-Кастри до Императорской Гавани было обнаружено дѣйствіе теченія на SO 40°, со скоростью около $^1/_2$ узла; отъ Императорской Гавани до мыса Туманнаго — на SO 85°, съ той же скоростью.

Вообще же не слѣдуетъ упускать изъ вида, что вѣтеръ и приливо-отливныя теченія могутъ въ значительной степени измѣнить какъ скорость, такъ и направленіе этого теченія. Замѣчалось также, что передъ восточными и сѣверо-восточными

вѣтрами скорость теченія увеличивалась. Такъ, напримѣръ, бывали случаи, что при переходѣ въ туманѣ отъ Аскольдскаго маяка до Александровска на Сахалинѣ судно оказывалось позади своего счисленія на 47 миль.

Также извѣстенъ случай, когда шедшее отъ Аскольда къ мысу Крильонъ судно оказалось у селенія Мауки, т. е. сѣвернѣе острова Монерона.

Очевидно, что въ первомъ изъ указанныхъ случаевъ суда были подъ вліяніемъ теченія, идущаго на югъ вдоль Татарскаго берега, а во второмъ случаѣ, судно, шедшее на Крильонъ, попало въ теченіе Куро-Сиво, и, можетъ быть, въ теченіе, направляющееся на сѣверъ, вдоль западнаго берега Сахалина, но на нѣкоторомъ отъ него удаленіи.

По результатамъ наблюденій контръ-адмирала Макарова, средній удѣльный вѣсъ воды на поверхности Японскаго моря можно принимать равнымъ 1.0260, а подъ материковымъ берегомъ удѣльный вѣсъ уменьшается и колеблется отъ 1.0250 до 1.0255; такое уменьшеніе удѣльнаго вѣса объясняется изобиліемъ прѣсной воды, приносимой, какъ было указано выше, различными рѣками и потоками; такъ напримѣръ, небольшія колебанія удѣльнаго вѣса воды бываютъ замѣтны вблизи мыса Лесепса, около котораго впадаетъ въ проливъ большая рѣка того же имени. Измѣненія цвѣта, температуры и удѣльнаго вѣса морской воды, около этого мыса, бываютъ замѣтны особенно весною.

Наблюденіями было обнаружено, что во время прилива изъ Охотскаго моря удѣльный вѣсъ воды у самаго дна въ лиманѣ Амура только 1,0070, т. е. вода почти прѣсная. На барѣ фарватера Невельскаго вода также совершенно прѣсная, при чемъ ея удѣльный вѣсъ при малой водѣ былъ 1,000, при температурѣ $17^1/_2{}^\circ$ Ц.; при приливѣ же ея удѣльный вѣсъ былъ 1,003. По той же причинѣ, температура верхнихъ слоевъ воды подъ западнымъ берегомъ Японскаго моря всегда бываетъ ниже температуры воды на поверхности средней части того же моря, гдѣ постоянно дѣйствуетъ теплое южное теченіе Куро-Сиво; разница указанныхъ выше температуръ бываетъ замѣтна особенно сильно зимой и весной. Благодаря притоку

водъ теченія Куро-Сиво, вообще уровень воды Японскаго моря выше такихъ же уровней Охотскаго моря и прилегающей части Восточнаго океана.

Воды теченія Куро-Сиво не доходятъ до материковаго берега, почему и не имѣютъ никакого вліянія на климатическія его условія; но, во всякомъ случаѣ, можно сказать, что теченіе Куро-Сиво способствуетъ вообще образованію густыхъ весеннихъ тумановъ въ Японскомъ морѣ, обильно приносимыхъ туда восточными вѣтрами.

Въ заключеніе можно указать, что теченія Татарскаго пролива неправильны и зависятъ въ значительной степени отъ господствующихъ вѣтровъ и дѣйствія приливо-отливныхъ явленій.

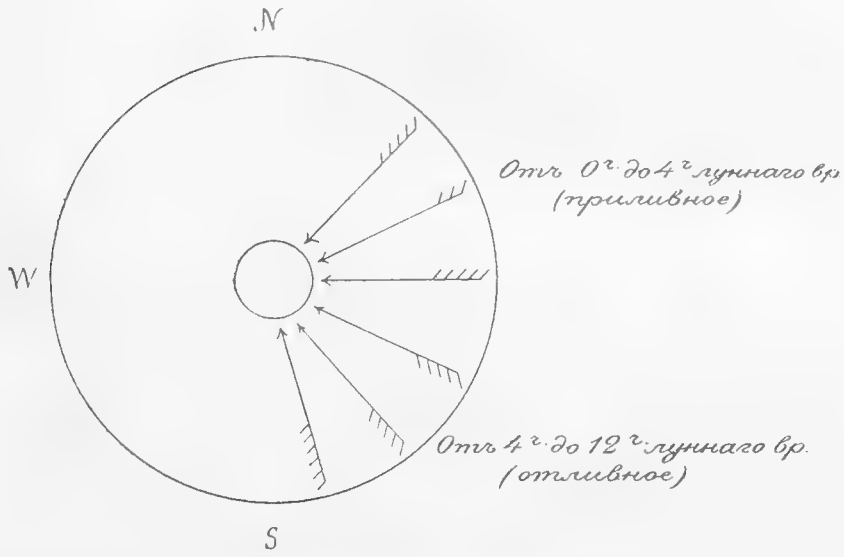
Приливы и отливы. Явленія приливовъ и отливовъ въ Татарскомъ проливѣ совершаются вполнѣ правильно; приливная волна вообще идетъ изъ океана черезъ Японское море и далѣе къ сѣверу, а отливная наоборотъ — къ югу.

Приливо-отливныя явленія въ Амурскомъ лиманѣ совершаются наоборотъ крайне неправильно; причина этой неправильности, по всей вѣроятности, — встрѣча двухъ приливныхъ волнъ Японскаго и Охотскаго морей. Приливная волна Японскаго моря, по мѣрѣ движенія ея на сѣверъ, входя въ узкій сравнительно Татарскій проливъ, постепенно возвышается; такъ напримѣръ, сѣвернѣе параллели мыса Крильонъ, около Сахалинскаго берега, приливъ идетъ приблизительно на NW, а отливъ на SSO со скоростью $1^1/_2$ — 2 узловъ, при высотѣ прилива около 5 футъ; далѣе къ сѣверу, отъ Дуэ до протоки Віахту, высота сизигійнаго прилива уже около 7 футъ. По материковому, такъ называемому Татарскому берегу, высота прилива въ заливѣ де-Кастри бываетъ около 5 — 8 футъ.

Для болѣе нагляднаго представленія о приливо-отливныхъ теченіяхъ въ Амурскомъ лиманѣ ниже помѣщается нѣсколько розъ этихъ теченій.

Теченіе въ заливѣ Сахалинскомъ

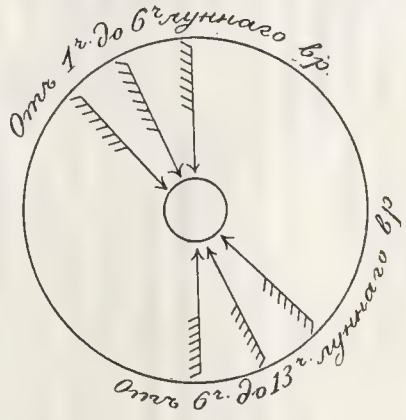
вблизи о-ва Уддъ



Каждая черточка на стрѣлкѣ
соотвѣтствуетъ ½ узла.

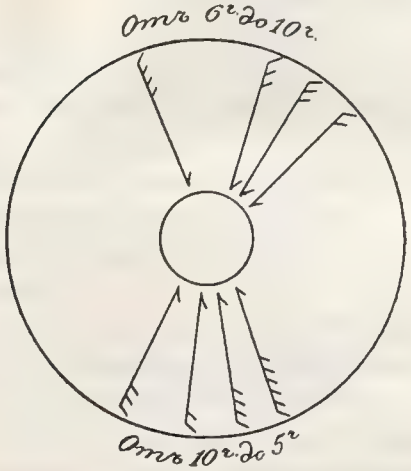
На Сѣверномъ рейдѣ, на меридіанѣ острова Уддъ, приливъ продолжается отъ 0 час. до 4 час. луннаго мѣстнаго времени, при чемъ направленія приливнаго теченія послѣдовательно мѣняются на W, WSW и SW; скорость этого теченія около $2^1/_2$ узловъ.

На баркъ фарватера Невельского

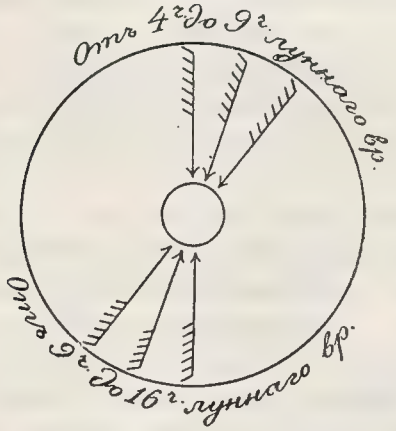


Каждая черточка у стрѣлокъ означаетъ $\frac{1}{2}$ узла

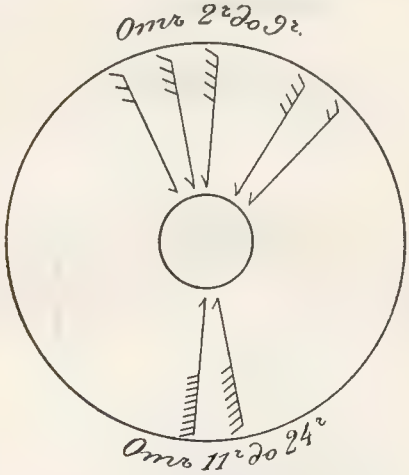
Теченіе у мыса Лазарева
(южнье его)



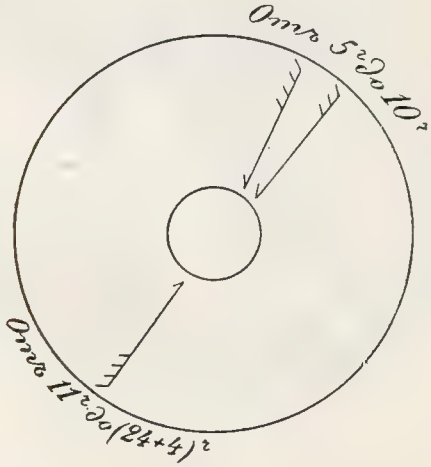
На параллели мыса Плянгетъ



Теченіе у О-ва Лангра на фарватерѣ Невельского, южнаго бара



Теченіе у мыса Пуиръ на фарватерѣ Невельского



Отливъ продолжается отъ 4 час. до 12 час. мѣстнаго луннаго времени, при чемъ направленія отливного теченія послѣдовательно мѣняются на NWtN, NW и WNW; скорость этого теченія около 3 узловъ.

На барѣ фарватера Невельского приливъ продолжается отъ 1 час. до 6 час. мѣстнаго луннаго времени; направленіе приливного теченія на SSO со скоростью отъ 1 до 3 узловъ.

Отливъ продолжается отъ 6 час. до 13 час. мѣстнаго луннаго времени; направленіе отливного теченія на NNW, со скоростью отъ 1 до 3 узловъ.

На фарватерѣ Невельского, на параллели мыса Плянгетъ, приливъ продолжается отъ 4 до 9 час. мѣстнаго луннаго времени; направленіе приливного теченія на SSW, со скоростью отъ 1 до 3 узловъ.

Отливъ продолжается съ 4 час. до 9 час. мѣстнаго луннаго времени; направленіе отливного теченія на NNO, со скоростью отъ 1 до 3 узловъ.

Теченіе по краямъ фарватера слабѣе, чѣмъ по срединѣ. По словамъ лоцмановъ, теченіе иногда достигаетъ скорости до 5 узловъ.

На фарватерѣ Невельского, южнѣе его бара, а именно около острова Лангръ.

Приливное теченіе наблюдалось отъ 2 час. до 9 час. мѣстнаго луннаго времени, по направленію изъ Охотскаго моря на SSO, S и SW со скоростью отъ 1 до 3 узловъ, а отливное теченіе — отъ 11 час. до 24 час. мѣстнаго луннаго времени, по направленію изъ лимана на N, со скоростью отъ 1 до 5 и даже 6 узловъ, въ зависимости отъ направленія и силы вѣтра.

Между 9 час. и 11 час., а также между 0 час. и 2 час. мѣстнаго луннаго времени происходятъ смѣны теченій. Это лучшее время для посылокъ шлюпокъ на островъ Лангръ, такъ какъ скорость теченія очень мала.

На фарватерѣ Невельскаго, у мыса Пуиръ.

Приливное теченіе идетъ съ сѣвера между 5 и 10 часами мѣстнаго луннаго времени на SSW, со скоростью отъ 1 до 2 узловъ, а отливное теченіе — между 11 и 24 и далѣе до

4 часовъ мѣстнаго лунnаго времени на NO, со скоростью отъ 1 до 2 и болѣе узловъ.

На южномъ фарватерѣ лимана рѣки Амура, у мыса Пронэ.

Теченіе все время направляется изъ рѣки Амура на S,SSO и SO, со скоростью отъ 1 до $2^1/_2$ узловъ.

По путямъ бутылокъ, брошенныхъ въ 1909 г. гидрографической экспедиціей Восточнаго океана, для вывода вѣроятныхъ направленій различныхъ теченій, можно предположить слѣдующее:

Отъ существующаго вдоль материковаго берега Татарскаго пролива южнаго теченія, гдѣ-то немного сѣвернѣе параллели Лаперузова пролива, отдѣляется одна вѣтвь, которая направляется на востокъ, къ берегу острова Сахалина и далѣе въ самый Лаперузовъ проливъ.

Наблюденія надъ футштокомъ производились около острова Лангра въ 1907 и въ 1909 годахъ.

Вообще явленія прилива въ сѣверной части Амурскаго лимана очень неправильны, суточныя неравенства громадны, почему и явленія квадратурнаго и сизигійнаго приливовъ совершенно различны. Для поясненія сказаннаго достаточно указать, что, напримѣръ, въ дни сизигій бываетъ въ сутки только по одному приливу и по одному отливу, а въ квадратуры по два, при чемъ одинъ приливъ значительно больше другого.

Прикладной часъ около о-вовъ Лангръ и Уддъ равенъ 7 час. 12 м., но колебанія отъ этого средняго значенія бываютъ очень велики, такъ, напримѣръ, отъ 3 час. 54 мин. до 10 час. 47 мин., т. е. до $3^1/_2$ час. отъ приведенной величины.

Чтобы правильно вычислить моментъ сизигійной полной воды или моментъ большой волны квадратурнаго прилива, надо руководствоваться слѣдующимъ правиломъ:

Если склоненіе луны—южное, то надо брать время верхняго прохожденія ея черезъ меридіанъ мѣста, а при сѣверномъ склоненіи луны—время нижняго прохожденія ея черезъ меридіанъ мѣста.

Высота прилива:

въ дни сизигій—$6^1/_2$ футъ.

въ дни квадратуръ { высота большой волны — $3^1/_2$ фута. / высота малой волны — 1 футъ.

Охотское море *).

Весною и лѣтомъ въ Охотскомъ морѣ преобладаютъ южные вѣтры, а осенью и зимою — сѣверные; указанное распредѣленіе вѣтровъ объясняется большимъ согрѣваніемъ материка и крайне низкой температурой моря лѣтомъ, а зимой наоборотъ значительнымъ охлажденіемъ материка. Въ іюнѣ, іюлѣ и августѣ рѣдко бываютъ сильные вѣтры, а если они и дуютъ, то обыкновенно сопровождаются густыми туманами или дождями. Въ сентябрѣ, вѣтеръ, дующій обыкновенно днемъ съ юга, свѣжѣетъ при заходѣ солнца, отходитъ къ западу или даже сѣверо-западу и сохраняетъ свое направленіе въ теченіе всей ночи; этотъ вѣтеръ стихаетъ къ 10 часамъ утра, послѣ чего опять переходитъ къ югу. Весь сентябрь погода бываетъ преимущественно ясная и дующіе вѣтры—умѣренной силы; въ первой половинѣ этого мѣсяца иногда задуваютъ южные штормы. Во всякомъ случаѣ, по погодѣ сентябрь лучше августа; въ сентябрѣ бываютъ внезапныя измѣненія восточныхъ вѣтровъ въ западные.

Со второй половины октября и по декабрь господствуютъ свѣжіе восточные и юго-восточные вѣтры, приносящіе съ собой холодъ, густой туманъ и бусъ; сѣверные же и сѣверо-западные вѣтры наоборотъ приносятъ хорошую, ясную погоду. Съ декабря по апрѣль дуютъ N и NO вѣтры при ясной погодѣ; съ переходомъ вѣтра къ востоку обыкновенно выпадаетъ снѣгъ. Въ апрѣлѣ и маѣ умѣренные вѣтры носятъ характеръ бриза и дуютъ ночью съ сѣвера, а днемъ съ юга.

Вообще же, вслѣдствіе малаго числа метеорологическихъ станцій на берегахъ Охотскаго моря, нельзя дать полнаго и

*) См. русскую карту № 1345, 685, 671 и англійскую № 2459.

всесторонняго обзора климатическихъ условій этихъ береговъ; всѣ же остальныя метеорологическія станціи этого раіона удалены отъ моря и наблюденія ихъ могутъ служить только для общихъ выводовъ. Изъ разсмотрѣнія климатологическаго атласа, составленнаго въ Главной физической обсерваторіи, можно заключить, что въ теченіе всей зимы Якутская область находится подъ очень высокимъ давленіемъ, а въ сѣверной части Тихаго океана наблюдается минимальное давленіе. Разность указанныхъ давленій создаетъ постоянное движеніе воздуха по направленію линіи, соединяющей центры циклона и антициклона, при чемъ очевидно, что направленіе и скорость этого движенія зависятъ отъ рельефа земной поверхности и отъ длины сказанной линіи.

Охотское побережье въ этомъ отношеніи находится въ особенно неблагопріятныхъ условіяхъ; господствующіе тамъ въ теченіе зимы NW вѣтры, продолжаясь непрерывно по нѣсколько недѣль, достигаютъ иногда такой силы, что, какъ говоритъ докторъ Слюнинъ, «срываютъ камни со скалъ и уносятъ нарты съ собаками, если непогода застигнетъ послѣднихъ въ открытой тундрѣ. Подъ вліяніемъ этихъ вѣтровъ, деревья даже въ густыхъ мѣстахъ лѣсовъ имѣютъ закрученное строеніе ствола, а на открытыхъ мѣстахъ причудливую, изуродованную форму». Число зимнихъ бурь находится въ зависимости отъ рѣзкихъ колебаній барометра. Въ Гижигѣ въ теченіе декабря, января и февраля 1890—91 гг., напримѣръ, было 43 дня бурной погоды, въ Охотскѣ значительно меньше, а въ Аянѣ за то же время совсѣмъ мало. Указанное исключительное преобладаніе бурныхъ погодъ въ Гижигѣ можно объяснить тѣмъ, что атмосферные потоки въ своемъ меридіанальномъ направленіи почти не встрѣчаютъ естественныхъ препятствій.

Лѣтомъ происходитъ обратное распредѣленіе давленій: область высокаго барометрическаго давленія держится въ сѣверной части Восточнаго океана, въ раіонѣ же Якутской области—низкое давленіе, слѣдствіемъ чего и являются господствующіе SO вѣтры.

Для болѣе нагляднаго поясненія сказаннаго, ниже помѣщается таблица среднихъ мѣсячныхъ барометрическихъ давленій для различныхъ пунктовъ.

Среднее барометрическое давленіе, выраженное въ миллиметрахъ.

Пункты.	Зима.			Весна.			Лѣто.			Осень.			ПРИМѢЧАНІЯ.
	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	
Гижига. . .	754.8	756.9	760.8	758.9	758.4	757.0	755.7	754.4	753.6	755.4	753.7	752 3	Среднее за 5 лѣтъ съ 1898 г. по 1902 г.
Охотскъ . .	758.8	759.2	763.7	761.9	760.5	758.8	758.8	756.8	757.4	758 6	758.6	758.6	Среднее за 10 лѣтъ съ 1890 г. по 1899 г.(съ 1890 г. по 1897 г. по Слюнину).
Аянъ. . . .	760.3	760.2	763.7	761.2	760.7	758.3	757.1	754.6	755.9	757.7	759.8	761.9	Среднее за 5 лѣтъ съ 1890 г. по 1894 г. по Слюнину.
Николаевскъ	758.2	761.1	762.2	757.9	754.0	755.6	755.3	753.5	754.7	756.8	755.3	756.2	Среднее за 4 года съ 1898 г. по 1902 г. за исключеніемъ 1900 г.
Александр. постъ . . .	757.7	760.5	760.7	758.0	755.0	754.9	755.6	753.8	754.9	757.2	756.2	756.9	Среднее за 5 лѣтъ съ 1898 г. по 1902 г.
Корсаковск. постъ . . .	755.3	757.5	758.1	756.6	755 4	754.1	755.0	753.7	755.2	757.2	756.8	756.8	Среднее за 5 лѣтъ съ 1898 г. по 1902 г.
Петропавловскъ . .	744.7	743.5	745.6	746.7	749.0	750.4	753.2	750 1	751.4	750.8	747.6	744.8	Среднее за 11 лѣтъ съ 1890 г. по 1900 г (съ 1890 г. по 1897 г. по Слюнину).

Камчатка находится въ нѣсколько иныхъ условіяхъ; въ сѣверной части, вслѣдствіе меридіанальнаго расположенія ея горныхъ хребтовъ, зимой господствуютъ сѣверные вѣтры; въ то же время западный берегъ Камчатки находится подъ вліяніемъ вѣтровъ Охотскаго моря, а восточный — сѣверной части Восточнаго океана.

Въ теченіе лѣта на Камчаткѣ господствуютъ восточные вѣтры, дующіе по направленію отъ области высокаго давленія, образующейся въ это время надъ сѣверной частью Восточнаго океана, при чемъ вліяніе этихъ вѣтровъ, въ довольно сильной степени, обнаруживается на восточномъ берегу Камчатки; западный же ея берегъ, защищенный отъ вліянія восточныхъ вѣтровъ горными хребтами полуострова, подвергается меньшему дѣйствію этихъ вѣтровъ.

На помѣщаемыхъ въ концѣ настоящей лоціи картахъ, составленныхъ по даннымъ Главной физической обсерваторіи, нанесены среднія мѣсячныя изобары для января и іюля, по цѣлому ряду наблюденій, производившихся на метеорологическихъ станціяхъ побережій Охотскаго моря и Татарскаго пролива; эти изобары даютъ вполнѣ понятную картину распредѣленія какъ зимняго, такъ и лѣтняго атмосфернаго давленій. Такимъ образомъ на юго-западномъ берегу Камчатки, съ сентября по май, господствуютъ западные вѣтры, которые очень часто дуютъ съ силою шторма и обыкновенно сопровождаются снѣгомъ или дождемъ; лѣтомъ дуютъ слабые NO или SO вѣтры, чередуясь съ частыми штилями. Дующіе иногда лѣтомъ западные вѣтры сопровождаются вообще хорошей погодой.

Близъ Курильскихъ острововъ лѣтомъ дуютъ обыкновенно перемѣнные вѣтры, при чемъ вѣтры съ направленіемъ отъ SSO до SSW, черезъ S-дъ, сопровождаются туманной погодой; при O или NO вѣтрахъ бываетъ обыкновенно дождь и тихая погода; при NNO и NNW вѣтрахъ наступаетъ замѣтное охлажденіе воздуха и погода становится ясной; вѣтры съ направленіемъ отъ NNW до WSW черезъ W сопровождаются значительнымъ пониженіемъ температуры воздуха и туманной погодой; при вѣтрахъ съ направленіемъ отъ WSW до SSW

бываетъ обыкновенно ясная погода и повышеніе температуры воздуха; при этихъ вѣтрахъ туманъ бываетъ очень рѣдко. Въ іюнѣ обыкновенно бываетъ самая ясная и тихая погода.

Разсмотримъ болѣе подробно измѣненіе барометрическаго давленія по временамъ года, на основаніи помѣщенной выше таблицы, составленной по лѣтописямъ Главной физической обсерваторіи за послѣдніе годы.

Какъ и слѣдовало ожидать, въ Охотскѣ и Аянѣ въ февралѣ мѣсяцѣ наблюдается очень высокое барометрическое давленіе—763,7 миллиметра, которое постепенно уменьшается по направленію къ югу и востоку отъ указанныхъ мѣстъ; такъ напримѣръ, для Корсаковскаго поста средняя мѣсячная высота барометра для того же мѣсяца 758,1, въ Гижигѣ 760,8, а въ Петропавловскѣ въ февралѣ 745,6 мм. и въ январѣ—743,5 мм.

Для іюля мѣсяца наоборотъ—въ Охотскѣ и Аянѣ наблюдается минимальное давленіе 756,8 и 754,6 мм., а въ Петропавловскѣ въ іюлѣ 750,1 и въ іюнѣ 753,2, т. е. максимальное. Слѣдуетъ обратить вниманіе на нѣкоторыя противорѣчія между кривыми климатологическаго атласа Главной физической обсерваторіи и лѣтописями той же обсерваторіи за послѣдніе годы; такъ, напримѣръ, іюньское и іюльское давленія въ Петропавловскѣ вмѣсто того, чтобы быть выше такихъ же давленій въ Охотскѣ и Аянѣ, наоборотъ, ниже ихъ, что противорѣчитъ направленію SO вѣтровъ; въ силу указаннаго нельзя не усомниться въ правильности наблюденій Петропавловской метеорологической станціи.

Въ теченіе весны атмосферное давленіе въ Охотскѣ и Аянѣ постепенно понижается, а въ Петропавловскѣ повышается; осенью въ Охотскѣ и Аянѣ это давленіе повышается, а въ Петропавловскѣ наоборотъ понижается.

Для всего Охотскаго побережья сентябрь является переходнымъ мѣсяцемъ, почему онъ и отличается бурными и ненастными погодами. Съ наступленіемъ сѣверныхъ вѣтровъ, что обыкновенно совпадаетъ съ концомъ сентября или началомъ октября, наступаетъ тихая и ясная погода.

Температура воздуха на побережьѣ Охотскаго моря поражаетъ отсутствіемъ рѣзкихъ колебаній и небольшими предѣлами этихъ колебаній, сравнительно съ другими пунктами Сибири, находящимися въ однѣхъ съ ними широтахъ.

Здѣсь замѣтно вліяніе Охотскаго моря, служащаго какъ бы тепловымъ конденсаторомъ, умѣряющимъ зимнія стужи и лѣтній зной материка по юго-восточную сторону Станового хребта.

На сѣверо-востокѣ Сибири центромъ зимняго холода является Верхоянскъ и, несмотря на очень близкое разстояніе отъ него до Аяна, существуетъ очень большая разница среднихъ мѣсячныхъ температуръ воздуха для этихъ мѣстъ; такъ, напримѣръ, средняя мѣсячная температура января въ Верхоянскѣ—48°, а въ Аянѣ и почти по всему побережью Охотского моря только —24,2°, т. е. почти вдвое больше, чѣмъ въ Верхоянскѣ.

При этомъ изотерма—20° для января проходитъ немного сѣвернѣе Владивостока и далѣе черезъ Кяхту, Красноярскъ, Гомскъ и Омскъ (по климатологическому атласу). Разсматривая карту изотермъ для іюля, можно замѣтить, что средняя температура для этого мѣсяца по сѣверному и сѣверо-западному побережьямъ Охотскаго моря не подымается выше+12°, тогда какъ въ окрестностяхъ Якутска средняя температура іюля+18°.

Амплитуда колебаній температуры за время съ января по іюль на побережьѣ Охотскаго моря одинакова съ такой же амплитудой для побережья Татарскаго пролива и Сѣверо-Японскаго моря, при чемъ она почти совпадаетъ съ амплитудой для Владивостока и приблизительно равна 34°; за это же самое время амплитуда колебаній температуры для Якутской области равна 64°. Изъ приведенныхъ цифръ вполнѣ видно вліяніе Охотскаго моря и Татарскаго пролива на величину амплитуды колебаній температуры.

Для Камчатки эта амплитуда измѣняется отъ 22° до 32°, на Сахалинѣ величина амплитуды та же, отъ 22° (Лаперузовъ проливъ) до 32° (селеніе Рыковское). Вліяніе Охотскаго моря на величину амплитуды сказывается еще рельефнѣе, при раз-

смотрѣніи абсолютныхъ годовыхъ наибольшихъ и наименьшихъ температуръ, разница между которыми видна въ ниже помѣщенной таблицѣ, составленной по климатологическому атласу.

Пункты	Максимумъ.	Минимумъ.	Амплитуда.
	Градусы Цельсія.		
Охотскъ	+32°5	—46°2	78°7
Аянъ.	+30.0	—36.3	66.3
Николаевскъ	+37.0	—50.0	87.0
Хабаровскъ.	+35.0	—42.1	77.1
Александровскій постъ	+30.8	—40.0	70.8
Владивостокъ.	+35.4	—29.9	65.3
Петропавловскъ.	+32.5	—30.3	62.8
Якутскъ	+38.8	—64.4	103.2
Иркутскъ.	+39.5	—46.2	85.7

Болѣе подробное распредѣленіе температуръ по мѣсяцамъ видно изъ помѣщаемой ниже таблицы:

Температ[illegible] (градусы Цельсія).

ПУНКТЫ.	З и м а.			Среднее.	В е с н а.			Среднее.	Л ѣ т о.			Среднее.	О с е н ь.			Среднее.	Средняя годовая.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	Декабрь.	Январь.	Февраль.		Мартъ.	Апрѣль.	Май.		Іюнь.	Іюль.	Августъ.		Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.			
Гижига.	—21.4	—24.2	—24.8	—23.5	—16.2	—9.2	+1.3	—8	+ 8.6	+12.9	+11.2	+10.9	+ 4.6	—5.7	—15.5	—5.5	—6.5	Среднее за 5 лѣтъ съ 1898 г. по 1902 г.
Охотскъ	—22.9	—23.6	—21 6	—22.7	—13.6	—5.6	+2.4	—5	+ 8.0	+13.0	+13.4	+11.5	+ 8.2	—3.2	—14.6	—3.2	—5.0	Многолѣтнія среднія по Слюнину.
Аянъ.	—19.6	—20.4	—18.6	—19.5	—11.2	—4.5	+1.2	—4.	+7.4	+11.8	+12.5	+10.6	+ 8.8	+1.5	—12.0	—1.6	—3.8	
Николаевскъ	—19.7	—25.2	—19.7	—21.5	—13.7	—2.1	+3.3	—4.	+11.3	+16.8	+16.1	+14.7	+11.6	+1.7	—10.5	+0.9	—2.5	Среднее за 4 года съ 1899 г. по 1902 г.
Корсаковскій постъ.	— 6.3	—11.2	—10.3	— 9.3	— 5.9	+1.9	+5.6	+0.	+ 9.4	+14.0	+16.5	+13.3	+13.5	+7.4	— 0.6	+6.8	+2.8	Среднее за 5 лѣтъ съ 1898 г. по 1902 г.
Александровскій постъ	—13.3	—18.8	—15.6	—15.9	—10.2	+0.5	+5.0	—1	+10.4	+15.1	+16.7	+14.1	+12.3	+4.0	— 5.4	+3.6	+0.05	За 5 лѣтъ съ 1898 г. по 1902 г.
Петропавловскъ.	— 7.1	—11.6	—12.5	—10.4	— 8.0	—1.6	+3.0	—2	+ 8.2	+11.4	+12.9	+10.8	+ 9.6	+4.1	— 1.9	+3.9	+0.5	За 12 лѣтъ съ 1890 г. по 1902 г.

Таблица максимумовъ и минимумовъ температуры за послѣдній рядъ лѣтъ наблюденій.

ПУНКТЫ.	Температура.			
	Максимумъ.		Минимумъ.	
	Велич.	Мѣсяцъ.	Велич.	Мѣсяцъ.
Гижига въ 1898 г.	25.2	Іюль.	—	—
» » 1899 »	27.0	»	—	—
» » 1900 »	24.7	»	—	—
» » 1901 »	25.1	»	—42.0	Февраль.
» » 1902 »	23.0	Августъ.	—43.6	»
Охотскъ въ 1891 г.	24.1	Іюль.	—45.6	»
» » 1893 »	23.8	»	—40.5	»
» » 1894 »	24.5	»	—38 6	Январь.
Аянъ въ 1891 г.	28.0	»	—33.6	Февраль.
» » 1893 »	24.9	Августъ.	—	—
» » 1894 »	24.9	Іюль.	—	—
Николаевскъ въ 1898 г.	29.1	»	—37.2	Январь.
» » 1899 »	—	—	—	—
» » 1901 »	27.9	Августъ.	—40.7	Февраль.
» » 1902 »	28.2	»	—42.6	Январь.
Александровск. постъ въ 1898 г.	23.9	Іюнь.	—29.7	Декабрь.
» » » 1899 »	27.1	Іюль.	—32.4	Январь.
» » » 1900 »	23.7	Августъ.	—32.1	»
» » » 1901 »	26.0	»	—33.0	Февраль.
» » » 1902 »	25.5	»	—33.9	Декабрь.
Корсаковскій постъ въ 1898 г.	24.2	»	—23.3	Январь
» » » 1899 »	23.6	Іюль.	—20.2	Декабрь.

ПУНКТЫ.	Температура.			
	Максимумъ.		Минимумъ.	
	Велич.	Мѣсяцъ.	Велич.	Мѣсяцъ.
Корсаковскій постъ въ 1900 г.	28.1	Августъ.	—27.1	Февраль.
» » » 1901 »	24.1	Іюль.	—23.2	Январь.
» » » 1902 »	22.8	Августъ.	—31 0	»
Петропавловск. маякъ въ 1892 г.	25.2	Іюль.	—30.9	»
» » » 1896 »	22.0	Августъ.	—	—
» » » 1899 »	24.3	»	—	—
» » » 1900 »	—	—	—	—
» » » 1901 »	23.6	Іюнь.	—	—
» » » 1902 »	25.1	Августъ.	—	—

Самыми теплыми мѣсяцами являются іюль—для Николаевска (16,8°) и Гижиги (12,9°) и августъ для Петропавловска (12,9°), Корсаковскаго поста (16,5°), Александровскаго поста (16,7), Аяна (12,5°) и Охотска (13,4°).

Время наступленія максимума тепла опаздываетъ въ направленіи отъ Якутска къ Тихому океану; въ то время, напримѣръ, когда температура въ Охотскѣ уже въ концѣ августа сильно понижается, она еще высока въ Петропавловскѣ, а въ Корсаковскомъ посту достигаетъ максимума.

Въ октябрѣ въ Якутской области наступаютъ сильные морозы, а въ то же время южная половина Камчатки и все пространство Охотскаго моря ниже Аяна находится подъ вліяніемъ температуры выше 0°. Среднія температуры осенняго періода показываютъ, что Охотскій раіонъ находится въ весьма благопріятныхъ условіяхъ, въ сравненіи съ пунктами, удаленными отъ моря.

Средняя годовая температура южной части Охотскаго моря выше 0°, Николаевска—2,5°, Охотска—5,0°, Аяна—3,8° и Якутска—10,8°.

За послѣдніе годы, по даннымъ метеорологическихъ станцій, максимумы и минимумы температуръ воздуха для побережій Охотскаго моря и Татарскаго пролива далеко не достигаютъ предѣловъ указанныхъ въ одной изъ вышеприведенныхъ таблицъ, и поэтому вообще можно заключить, что климатъ съ теченіемъ времени становится значительно мягче.

Влажность. Географическое положеніе всего Охотскаго раіона способствуетъ большой влажности воздуха, вслѣдствіе большихъ испареній моря, медленнаго таянія снѣговъ на горныхъ, покрытыхъ тайгой склонахъ, состоящихъ по своему геологическому строенію преимущественно изъ глинистой и каменистой подпочвы, не допускающей просачиванія воды въ рѣки, періодическаго характера вѣтровъ и прочихъ причинъ. Приведенныя ниже цифры количества годовыхъ осадковъ и относительной влажности, по побережью Охотскаго моря, даютъ слѣдующее ихъ распредѣленіе:

Въ теченіе года наибольшее количество выпадаемыхъ осадковъ приходится на Петропавловскъ, затѣмъ на Корсаковскій постъ, Аянъ и Александровскій постъ; менѣе всего выпадаетъ осадковъ въ Охотскѣ. По климатологическому атласу Главной физической обсерваторіи, годовое количество осадковъ для многихъ пунктовъ не сходится съ данными лѣтописи той же обсерваторіи; такъ напримѣръ, особенно для Аяна, количество выпадаемыхъ осадковъ въ теченіе года по климатологическому атласу равно 800 миллиметрамъ, между тѣмъ какъ по даннымъ лѣтописи Главной физической обсерваторіи съ 1898 по 1902 г. среднее ихъ количество было всего только 621,0. Распредѣленіе осадковъ по временамъ года вообще чрезвычайно неравномѣрно; для болѣе нагляднаго представленія объ этомъ распредѣленіи ниже помѣщаются таблицы, а въ концѣ настоящей лоціи приложена соотвѣтствующая карта.

ПУНКТЫ.	Среднее количество атмосферныхъ осадковъ въ миллиметрахъ.				
	Зима.	Весна.	Лѣто.	Осень.	Годовое.
Гижига.	52.8	44.0	111.6	82.2	290.6
Охотскъ	6.4	33.2	195.4	72.3	307.3
Лянъ.	14.4	43.1	354.0	209.5	621.0
Николаевскъ	38.9	72.4	110.5	149.2	371.0
Корсаковскій постъ	110.0	139.0	204.0	181.4	634.4
Александровскій постъ	134.6	121.2	118.8	216.5	591.1
Петропавловскъ.	186.4	185.4	286 7	329.8	988.3

Количество атмосферны осадковъ и число дней.

ПУНКТЫ.	З и м а.						В е с н а.						Л ѣ т о.						О с е н ь.						ПРИМѢЧАНІЯ.
	Декабрь.		Январь.		Февраль.		Мартъ.		Апрѣль.		Май.		Іюнь.		Іюль.		Августъ.		Сентябрь.		Октябрь.		Ноябрь.		
	Количество атмосферныхъ осадк. въ миллиметрахъ.	Число дней.	Количество атмосферныхъ осадк. въ миллиметрахъ.	Число дней.	Количество атмосферныхъ осадк. въ миллиметрахъ.	Число дней.	Количество атмосферныхъ осадк. въ миллиметрахъ.	Число дней.	Количество атмосферныхъ осадк. въ миллиметрахъ.	Число дней.	Количество атмосферныхъ осадк. въ миллиметрахъ.	Число дней.	Количество атмосферныхъ осадк. въ миллиметрахъ.	Число дней.	Количество атмосферныхъ осадк. въ миллиметрахъ.	Число дней.	Количество атмосферныхъ осадк. въ миллиметрахъ.	Число дней.	Количество атмосферныхъ осадк. въ миллиметрахъ.	Число дней.	Количество атмосферныхъ осадк. въ миллиметрахъ.	Число дней.	Количество атмосферныхъ осадк. въ миллиметрахъ.	Число дней.	
Гижига.	21.6	10.6	19.6	8.0	11.6	6.3	17.3	6.7	16.7	9.2	10.0		19.8	5.2	44.2	6.6	47.6	9.8	32.2	7.2	25.8	7.6	24.2	9.0	Среднее за 5 лѣтъ съ 1898—1902 г.
Охотскъ	3.9	7.1	1.5	6.7	1.0	3.3	4.2	5.0	13.7	9.1	15.3		57.2	10.3	106.0	12.2	32.2	10.2	40.5	8.7	28.1	5.4	3.7	6.6	Съ 1890—1896 г. по Слюнину.
Аянъ.	9.5	4.3	1.9	3.7	3.0	4.3	3.1	3.6	10.5	6.2	29.5		127.2	13.4	84.4	11.4	142.4	11.6	106.7	8.0	90.2	8.2	12.6	4.3	Съ 1890—1897 г. по Слюнину.
Николаевскъ . .	23.2	7.8	2.2	3.0	13.5	4.0	8.2	6.5	20.0	10.5	44.2		25.2	7.4	44.0	9.2	41.3	9.3	83.5	12.0	48.5	11.0	17.2	8.0	За 4 года съ 1898—1902 г.
Корсаков. постъ.	41.6	16.4	44.4	17.0	24.0	11.0	32.4	15.2	42.4	10.4	64.2		52.4	11.6	75.6	14.2	76.0	13.0	69.4	10.6	77.8	11.6	34.2	13.8	Съ 1898—1902 г.
Александр.постъ.	60.8	15.4	49.0	12.2	24.8	8.6	54.0	1.22	32.4	12.8	34.8		23.0	8.4	53.0	10.2	42.8	10.8	89.5	11.4	96.8	14.4	30.2	11.6	Съ 1898—1902 г.
Петропавловскъ.	76.4	9.1	38.2	9.6	71.8	8.4	70.7	10.7	57.4	8.2	57.3		57.3	8.0	101.4	11.0	128.0	9.6	97 4	6.9	129.7	9.6	102.7	9.9	Съ 1890—1902 г., исключая 1894 и 1897 г.г.

Такъ число осадковъ зимой для сѣвернаго побережья Охотскаго моря не превышаетъ 14,4 мм.; въ то же время по западному побережью Сахалина оно достигаетъ 134,6 мм., а въ южной части Камчатки 186,4 мм. Въ теченіе весны на Охотскъ и Аянъ приходится отъ 33,2 мм. до 43,1 мм., а на Петропавловскъ 185,4 мм. Лѣтомъ число осадковъ въ раіонѣ Охотскаго моря и Татарскаго пролива сильно возрастаетъ, выражаясь для Охотска 195,4 мм., для Аяна 354,0 мм. и для Петропавловска 286,7 мм. Наконецъ, осенью въ Охотскѣ и Гижигѣ число осадковъ составляетъ 72,3 и 82,2, для Аяна оно увеличивается до 209,5 мм., а для Петропавловска возрастаетъ до 329,8 мм. Такимъ образомъ наиболѣе равномѣрное распредѣленіе осадковъ существуетъ только на Камчаткѣ, а наиболѣе неравномѣрное—въ Аянѣ, гдѣ разница количества осадковъ, выпадающихъ зимой и лѣтомъ, достигаетъ 339,6 мм. Все сѣверное побережье Охотскаго моря наоборотъ отличается самымъ незначительнымъ количествомъ выпадающихъ осадковъ и самой меньшей амплитудой колебаній.

Ниже помѣщаемая таблица относительной влажности показываетъ, что зимою на западномъ побережьѣ Охотскаго моря воздухъ отличается значительною сухостью по сравненію съ южной частью Сахалина и Камчаткой. Лѣто во всей сѣверовосточной окраинѣ вообще бываетъ обильно влагой.

По временамъ года относительная влажность менѣе всего измѣняется для Гижиги, Николаевска и Петропавловска, а болѣе всего для Охотска.

ПУНКТЫ.	Средняя относительная влажность.				
	Зима.	Весна.	Лѣто.	Осень.	Годовая.
Гижига.	79.3	80.1	80.4	78.9	79.7
Охотскъ	64.4	75.7	85.6	65.8	72.9
Аянъ.	—	—	—	—	—
Николаевскъ . . .	79.6	81.4	81.6	77.1	79.9
Корсаковск. постъ.	81.6	80.3	87.6	79.8	82.3
Александр. постъ.	77.9	74.8	80.7	74.4	76.9
Петропавловскъ. .	67.5	68.4	78.8	73.4	72.0

Количество ясныхъ дней, какъ въ Охотскомъ морѣ, такъ и въ Татарскомъ проливѣ не велико; но все-таки въ Охотскомъ морѣ число ясныхъ дней значительно больше, чѣмъ въ Татарскомъ проливѣ и на побережьѣ Тихаго океана. Наименьшее число ясныхъ дней приходится на іюль и на августъ; осенью число ясныхъ дней возрастаетъ, при чемъ для Охотска и для Аяна это возрастаніе гораздо больше, чѣмъ для Корсаковскаго и Александровскаго постовъ. Ниже помѣщается таблица, въ которой показано среднее число туманныхъ дней для различныхъ пунктовъ по временамъ года.

Изъ вышеприведенной таблицы видно, что свѣдѣнія о туманахъ имѣются только для пяти метеорологическихъ станцій, при чемъ для Охотска и Аяна данныхъ нѣтъ.

На основаніи этой таблицы можно сдѣлать замѣчаніе, что въ періодъ навигаціи меньше всего туманныхъ дней приходится на Николаевскъ и Александровскій постъ и болѣе всего—на Петропавловскъ.

Необходимо замѣтить, что вообще число туманныхъ дней не такъ значительно, какъ это было установлено до настоящаго времени въ литературѣ, въ которой Татарскій проливъ и Охотское море всегда рисуются окутанными непроницаемыми туманами.

На основаніи всего изложеннаго надо признать, что установившееся мнѣніе о бурности Охотскаго моря, постоянныхъ туманахъ и осадкахъ совершенно не основательно; Охотское побережье въ этомъ отношеніи гораздо благопріятнѣе береговъ Татарскаго пролива и Восточнаго берега Камчатки и плаваніе Охотскимъ моремъ вообще должно представлять гораздо меньше затрудненій, чѣмъ плаваніе въ сравнительно узкомъ и мелководномъ Татарскомъ проливѣ.

Свѣченіе моря. Во время плаванія парохода гидрографической экспедиціи Восточнаго океана «Охотскъ» наблюдалось необыкновенное свѣченіе моря, а именно около западнаго берега Камчатки, въ приближенныхъ широтѣ 57° 3′ N и долготѣ 155° 50 Ost, при глубинѣ около 200 саженъ и при температурѣ воды +9°.

Число туманныхъ дней для различныхъ пунктовъ по временамъ года.

ПУНКТЫ.	З и м а.			В е с н а.			Л ѣ т о.			О с е н ь.			ПРИМѢЧАНІЯ.
	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	
													Средніе:
Гижига.	0.2	0	0	0	0.2	2.2	7.0	6.5	6.2	2.5	0.7	0	За 4 года съ 1899—1902 г.
Охотскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Данныхъ нѣтъ.
Аянъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Николаевскъ . . .	0.7	0.3	0	1.7	0.7	3.0	1.0	1.3	3.3	2.7	1.0	0	За 3 года 1899, 1901 и 1902 г.
Корсаковск. постъ.	0	0.5	15	3	4	3.3	6.5	11	4.5	3.7	2	0	За 4 года съ 1899—1902 г.
Александр. постъ.	0.7	1.5	0.2	1	2.2	4	3.7	3 7	2.2	0.5	0	1	За 4 года съ 1899—1902 г.
Петропавловскъ. .	0.2	0	0	0.2	3.5	11.5	14	19.2	11.5	5.5	1.8	0.7	За 4 года съ 1899—1902 г.

Явленію свѣченія воды, наблюдавшемуся 22 августа 1908 г., предшествовалъ мертвый штиль.

Уже съ наступленіемъ темноты замѣчалось очень сильное обычное свѣченіе моря, при чемъ въ мѣстахъ, гдѣ при ходѣ судна происходило наибольшее движеніе воды, появлялось яркое свѣченіе; свѣтовыя волны тянулись отъ носа, теряя силу своего свѣта по мѣрѣ удаленія отъ судна; очень яркія свѣтящіяся полосы шли вдоль бортовъ, сильно обросшихъ водорослями, благодаря которымъ при ходѣ судна движеніе частицъ въ прилегающихъ слояхъ воды было довольно значительное.

На общемъ фонѣ этихъ свѣтящихся полосъ постоянно вспыхивали и черезъ 2—3 секунды опять меркли ярко свѣтящіяся звѣздочки разной величины. Наиболѣе сильный свѣтъ получался за кормой отъ движенія винта. Къ такому часто наблюдаемому свѣченію, ночью присоединялось свѣченіе совершенно другого характера, поражавшее своимъ великолѣпіемъ; внезапно въ 11 часовъ вечера подъ кормой вспыхнулъ въ водѣ необыкновенно яркій зеленовато-бѣлый свѣтъ, который распространялся по поверхности воды сначала у кормы, потомъ быстро подвигался впередъ и окружалъ все судно.

Имѣя овальную форму, въ центрѣ которой находилось судно, это свѣтящееся пятно двигалось нѣкоторое время съ судномъ, затѣмъ постепенно отъ него отдѣляясь, оно двигалось очень быстро самостоятельно или опережая судно или же уклоняясь въ какую-нибудь сторону; черезъ 2—3 минуты это пятно достигло горизонта, продолжая свѣтиться тамъ въ видѣ яркой свѣтлой полосы, дававшей отблескъ на облакахъ.

При этомъ получалось полное впечатлѣніе, что вдали виденъ городъ, освѣщенный электрическимъ свѣтомъ, отблескъ котораго какъ бы отражался въ видѣ зарева на облакахъ. Во время указаннаго явленія были такіе моменты, когда эти описанные отдѣльные фазисы зарожденія свѣтовыхъ пятенъ, ихъ отдѣленіе отъ судна и дальнѣйшее самостоятельное движеніе наблюдались одновременно; одно пятно появлялось подъ кормой, другое уже отдѣлилось отъ судна, третье плыло въ нѣкоторомъ разстояніи отъ него, а четвертое освѣщало уже горизонтъ. Описан-

ное явленіе продолжалось около часа, при чемъ за это время появилось около десяти свѣтовыхъ пятенъ. Сила свѣта этихъ пятенъ соотвѣтствовала силѣ свѣта электрическаго дугового фонаря, при чемъ цвѣтъ этого свѣта былъ почти бѣлый съ легкимъ синеватозеленымъ оттѣнкомъ.

Въ пробахъ воды, взятой во время наиболѣе сильнаго свѣченія, оказалось множество свѣтящихся звѣздочекъ и мелкихъ разнообразныхъ организмовъ, толчками плававшихъ въ водѣ.

Указанное свѣченіе моря можно объяснить слѣдующимъ образомъ: въ раіонѣ слѣдованія судна находилась масса организмовъ, способныхъ при раздраженіи издавать яркій свѣтъ. Судно, попадая въ одно изъ такихъ мѣстъ, движеніями винта вызывало раздраженіе этихъ организмовъ, передававшееся отъ одного къ другому и вызывавшее свѣченіе ихъ; очевидно чѣмъ больше организмовъ было приводимо въ раздраженіе, тѣмъ больше становилась свѣтящаяся область и, наконецъ, достигнувъ извѣстнаго предѣла, уже больше не увеличивалась; послѣднее соотвѣтствовало моменту появленія большого свѣтящагося пятна около судна. Затѣмъ судно выходило изъ полосы нахожденія этихъ организмовъ, вызванное же раздраженіе сохранялось; это соотвѣтствовало моменту отхода пятна отъ судна.

Дальнѣйшее движеніе свѣтящагося пятна объясняется передачей раздраженія сосѣднимъ организмамъ, почему свѣченіе и передавалось по пути хода организмовъ; при этомъ организмы, начинавшіе свѣтить ранѣе, успокаивались и свѣтъ угасалъ, а величина удалявшагося свѣтлаго пятна поэтому оставалась приблизительно одинаковой.

Приведенное объясненіе подтверждается большой быстротой передвиженія свѣтящихся пятенъ; сами организмы съ такой быстротой очевидно не могли передвигаться. Если судно пересѣкало на своемъ пути мѣстонахожденіе организмовъ въ другомъ мѣстѣ, то появлялось другое свѣтящееся пятно, которое также удалялось и т. д.

Подобное явленіе свѣченія воды наблюдалось также въ сентябрѣ 1908 г. съ парохода «Охотскъ», въ приближенныхъ широтѣ 58° 22′ N и долготѣ 148° 40′ Ost отъ Гринвича.

При этомъ второмъ наблюденіи, свѣтовое пятно появилось только одинъ разъ, но было гораздо большаго размѣра, чѣмъ при наблюденіяхъ въ августѣ.

Нѣсколько различное явленіе свѣченія воды наблюдалось въ сентябрѣ мѣсяцѣ въ приближенныхъ широтѣ 56° 45′ N и долготѣ 145° 15′ Ost отъ Гринвича; свѣтящіяся пятна появлялись вблизи судна въ разныхъ мѣстахъ, при чемъ нѣкоторое время эти пятна двигались и затѣмъ быстро тухли; свѣтъ ихъ былъ менѣе яркій, матовый; источникомъ этого свѣта вѣроятно были другіе организмы, которые начинали свѣтиться отъ меньшаго раздраженія, давали менѣе яркій свѣтъ и успокаивались гораздо быстрѣе.

Туманы въ Охотскомъ морѣ бываютъ очень часто, причемъ лѣтніе туманы отличаются своей густотой; мѣстное названіе этихъ тумановъ—бусъ; они обыкновенно сгущаются при SO и O вѣтрахъ и разсѣиваются при SW вѣтрахъ.

Особенно поразительны бываютъ переходы отъ совершенно прозрачной атмосферы къ густому туману и обратно; при этихъ рѣзкихъ переходахъ наблюдаются поразительные оптическіе обманы.

Теченіе. Отъ таянія снѣговъ и льдовъ изъ Гижинскаго и Пенжинскаго заливовъ лѣтомъ появляется холодное теченіе; это теченіе направляется вдоль западнаго берега Охотскаго моря, омываетъ Шантарскіе острова и къ сѣверу отъ Сахалинскаго пролива встрѣчается съ водами Амура, которыя впадаютъ въ Охотское море черезъ фарватеръ Невельскаго и Сахалинскій каналъ. Существованіе кругового теченія въ Охотскомъ морѣ подтверждается присутствіемъ льдовъ, въ іюнѣ и даже іюлѣ, около Шантарскихъ острововъ и около сѣвернаго устья Амура.

Около мыса Елизаветы, находящагося на сѣверо-восточномъ берегу острова Сахалина, воды Амура образуютъ сильные водовороты, которые крайне затрудняютъ парусным судамъ плаваніе въ этой части моря.

Эти водовороты, особенно при O и S вѣтрахъ, образуютъ около мыса Елизаветы опасный сулой, простирающійся въ море на 3—4 мили.

Послѣ встрѣчи съ теченіемъ Охотскаго моря, теченіе водъ рѣки Амура омываетъ сѣверную часть острова Сахалина и идетъ вдоль восточнаго побережья этого острова, при чемъ это теченіе можно замѣтить по нѣсколько измѣненной окраскѣ воды; далѣе оно соединяется около мыса Анива (Сиретоко) съ восточнымъ теченіемъ, направляющимся изъ Лаперузова пролива и, мѣняя свое направленіе на SO, выходитъ Курильскими проливами въ Тихій океанъ, гдѣ большая часть его направляется съ значительной скоростью къ югу, а именно въ проливъ Іезо, образуемый островами Іезо и Кунаширъ.

Вдоль западнаго берега Камчатки наблюдалось теченіе на N со скоростью $^1/_2$ или $^3/_4$ узла, при чемъ скорость и направленіе этого теченія мѣнялись въ зависимости отъ направленія и продолжительности вѣтровъ; лѣтомъ, при постоянныхъ почти южныхъ вѣтрахъ, скорость указаннаго теченія увеличивается; при сѣверныхъ же вѣтрахъ оно ослабѣваетъ и даже иногда совсѣмъ пропадаетъ.

Приливы и отливы въ Охотскомъ морѣ бываютъ очень значительны, съ очень сильнымъ теченіемъ; средняя величина прилива на берегу моря около 12—15 футъ; въ нѣкоторыхъ же заливахъ и бухтахъ высота прилива достигаетъ 23 футъ; въ большей части мѣстъ Охотскаго моря обыкновенно бываетъ въ теченіе сутокъ двѣ полныхъ и двѣ малыхъ воды, при чемъ во время сизигій наоборотъ бываетъ въ теченіе сутокъ только одна полная вода.

Льды. Побережье Охотскаго моря покрывается льдомъ съ ноября по апрѣль, при чемъ середина моря, по всей вѣроятности, никогда не замерзаетъ. Какъ таяніе, такъ и движеніе льдовъ крайне разнообразны, почему открытіе навигаціи, зависящее отъ многихъ условій, происходитъ не всегда одинаково. Обыкновенно считаютъ, что движеніе льда начинается вначалѣ мая, когда оторванные отъ береговъ льды увлекаются къ югу и собираются у Шантарскихъ острововъ, въ Удскомъ заливѣ, въ Лаперузовомъ проливѣ, около сѣвернаго берега острова Іезо (Мацмай) и въ Курильскихъ проливахъ. Особенно поздно можно встрѣтить льды около Шантарскихъ острововъ, когда въ другихъ мѣстахъ льда уже нѣтъ. Вообще продолжитель-

ность навигаціи около этихъ острововъ гораздо меньше такой же продолжительности въ другихъ раіонахъ Охотскаго моря; бывали случаи, что даже вначалѣ іюля изъ-за льда нельзя было подойти на близкое разстояніе къ этимъ островамъ; при этомъ надо замѣтить, что большіе заливы, на материковомъ берегу, къ югу отъ Шантарскихъ острововъ, бываютъ чисты ото льда.

Какъ на примѣръ присутствія льдовъ даже лѣтомъ, можно указать на плаваніе въ 1903 г. парохода «Сунгари», которому въ *20 числахъ іюля мѣсяца* пришлось идти отъ Ямскихъ острововъ до селенія Нейхлотскаго въ почти сплошныхъ льдахъ. Въ глубинѣ же Гижигинскаго залива толщина льда въ это время достигала 5—8 футъ. Около мыса Утхолокскаго, 5 іюня того же года показался ледъ.

Далѣе къ сѣверу отъ мыса Утхолокскаго, вдоль сѣверо-западнаго берега Камчатки, на разстояніи 50 — 60 миль отъ берега держатся сплошные льды, которые въ значительной степени затрудняютъ судамъ проходъ въ Пенжинскій заливъ.

Вдоль сѣвернаго берега Охотскаго моря между мысами Толстого и Алевина, ширина прибрежной ледяной полосы достигаетъ 20 — 25 миль, въ 20 числахъ іюля въ вершинѣ Удской губы и около Шантарскихъ острововъ (Феклистовъ и Большой Шантаръ) присутствіе льдовъ было замѣчено въ 20 числахъ іюля мѣсяца.

Проливъ Лаперуза *).

Вѣтры въ проливѣ Лаперуза, по своему характеру, въ общемъ тѣ же, что и въ Татарскомъ проливѣ. Въ сентябрѣ, октябрѣ и ноябрѣ бываютъ довольно часто западные штормы; лѣтомъ бываетъ очень много тумановъ. Относительно климатическихъ условій различныхъ береговъ этого пролива, можно замѣтить, что климатъ острова Іезо суровѣе климата юго-западной части Сахалина и вообще напоминаетъ своимъ характеромъ климатъ Сибирскаго берега.

*) См. русскую карту № 671 и англійскую № 452.

По результатамъ послѣднихъ наблюденій можно сказать, что среднее направленіе путей штормовъ, при ихъ обычномъ движеніи отъ Филиппинскихъ острововъ и отъ Формозы къ Камчаткѣ и въ Берингово море, проходитъ вдоль Курильской гряды въ теченіе всего года.

Теченіе. По серединѣ пролива Лаперуза существуетъ SO теченіе со средней скоростью $1^1/_2$ узла; скорость этого теченія иногда достигаетъ 2—3 узловъ.

Вблизи мысовъ, особенно Сахалинскаго берега, наблюдались сильные сулои, образуемые приливо-отливными теченіями; послѣднія теченія имѣютъ большое вліяніе на скорость и направленіе существующихъ въ проливѣ теченій.

Приливная волна идетъ черезъ проливъ на востокъ, при чемъ скорость теченія достигаетъ иногда 4—5 узловъ. Господствующіе въ проливѣ вѣтры также въ значительной степени могутъ измѣнить скорость и направленіе теченій.

Приливо-отливныя явленія въ проливѣ вообще крайне неправильны.

Прикладные часы около мысовъ 10 — 11 часовъ; высота сизигійнаго прилива около 6 футъ.

Льды въ проливѣ бываютъ только наносные, въ періодъ времени отъ второй половины зимы и до начала весны.

Курильскіе острова *).

Вслѣдствіе полнаго отсутствія постоянныхъ наблюденій на Курильскихъ островахъ, о климатѣ и метеорологическихъ особенностяхъ этихъ острововъ имѣется очень мало свѣдѣній. Плаваніе около этихъ острововъ крайне затруднительно и опасно, такъ какъ они бываютъ постоянно окутаны туманомъ, скрывающимъ даже солнце; при южныхъ вѣтрахъ, когда туманы бываютъ сухіе, иногда случается сквозь туманъ видѣть солнце. Въ сентябрѣ господствуютъ западные вѣтры; съ января по мартъ отъ N и NW, при чемъ впродолженіе этого зимняго

*) См. русскую карту № 671 и англійскую № 2405.

времени бываетъ почти постоянно плохая погода съ частыми штормами, которые сопровождаются снѣжными метелями. Въ апрѣлѣ, маѣ и іюнѣ преобладаютъ SO вѣтры и бываютъ штили. Съ іюля по сентябрь господствуютъ южные вѣтры изъ SO или SW четверти; лѣтомъ также бываютъ штили.

Туманы у Курильскихъ острововъ почти постоянны; особенно густые туманы бываютъ въ концѣ лѣта въ іюлѣ и августѣ. Восточная сторона Курильской гряды представляетъ собою мѣсто зарожденія сильныхъ тумановъ, которые образуются тамъ вслѣдствіе встрѣчи теплыхъ водъ Куро-Сиво съ холоднымъ теченіемъ Оя-Сиво, выходящимъ изъ Охотскаго моря черезъ Курильскіе проливы.

Во время тумана не рекомендуется проходить первымъ Курильскимъ проходомъ по направленію изъ Охотскаго моря въ Тихій океанъ (Гертнеръ).

Теченіе. Съ западной и восточной стороны Курильскихъ острововъ направляются двѣ вѣтви холоднаго теченія Оя-Сиво (Oya-Siwo); это теченіе образуется въ NO части Охотскаго моря и направляется къ югу, вдоль западнаго берега Камчатки; около Курильскихъ острововъ теченіе Оя-Сиво раздѣляется на двѣ вѣтви; одна изъ этихъ вѣтвей, проходя около острова Аландъ (Alaid), направляется вдоль западнаго берега Парамушира и далѣе къ югу, вдоль всей гряды Курильскихъ острововъ; другая вѣтвь теченія Оя-Сиво направляется черезъ первый и второй Курильскіе проливы въ Тихій океанъ, гдѣ, соединясь съ холоднымъ теченіемъ О берега Камчатки, продолжаетъ свой путь къ S и къ SW, вдоль восточнаго берега Курильскихъ острововъ; по восточную сторону острова Іезо обѣ вѣтви соединяются. Далѣе къ югу, около Сангарскаго пролива, теченіе Оя-Сиво опять подраздѣляется на двѣ вѣтви; одна вѣтвь направляется вдоль NO берега острова Нипона, а другая идетъ черезъ Сангарскій проливъ въ Японское море, гдѣ, встрѣчая теплое теченіе, становится уже подводнымъ теченіемъ. Первая изъ этихъ вѣтвей холоднаго теченія Оя-Сиво доходитъ до мыса «Inaboye»; въ теченіе лѣта, къ сѣверу отъ этого мыса, вѣтвь теченія Оя-Сиво занимаетъ полосу, простирающуюся отъ острова Нипона на 15 миль къ востоку,

и течетъ контръ-курсомъ съ теченіемъ Куро-Сиво; при этомъ температура воды теченія Оя-Сиво ниже температуры воды Куро-Сиво лѣтомъ на 5°—6°, а зимою до 12°. Около острова Іезо и Курильской гряды, въ 100 миляхъ отъ послѣдней къ востоку, разность температуръ воды этихъ двухъ теченій достигаетъ лѣтомъ 16° и 17° Ц.; такъ, напримѣръ, въ августѣ наблюдалась температура воды Куро-Сиво +21° Ц., а Оя-Сиво +4,°5 Ц.

Берингово море *).

Юго-восточный берегъ Камчатки и Командорскіе острова доступны для судовъ вообще круглый годъ.

Климатъ береговъ Берингова моря въ общемъ сырой, туманный и холодный; зимою господствуютъ береговые вѣтры отъ NW и NO, а лѣтомъ морскіе южные вѣтры; послѣдніе сопровождаются иногда туманами. Въ южной части моря средняя годовая температура +3°; средняя температура наиболѣе холоднаго времени года 0°, а самаго теплаго +7°. Поэтому, лишенные лѣсной растительности, острова Берингова моря покрыты сочными, хорошими травами и различными кустарниками. Въ этомъ отношеніи особенно замѣчательны Алеутская гряда и Аляска; въ сѣверныхъ ихъ частяхъ суровый климатъ и бываютъ густые туманы, въ южныхъ же частяхъ болѣе умѣренный климатъ. На указанное различіе климата имѣетъ большое значеніе теченіе Куро-Сиво, часть котораго доходитъ даже до Берингова пролива, гдѣ оно увеличиваетъ или уменьшаетъ свою скорость, въ зависимости отъ направленія и силы господствующихъ вѣтровъ. Скорость этого теченія увеличивается обыкновенно въ августѣ и сентябрѣ и уменьшается вначалѣ года, особенно когда льды запираютъ Беринговъ проливъ. Такъ называемыя ледяныя поля, приносимыя вѣтромъ и теченіемъ черезъ Беринговъ проливъ, встрѣчаются только въ сѣверной части Берингова моря; къ югу отъ линіи между мысомъ Св. Ѳаддѣя на Корякскомъ берегу,

*) См. русскую карту № 1345.

черезъ островъ Св. Матвѣя и Бристольскимъ заливомъ, на Американскомъ берегу, въ теченіе даже второй половины зимы, ледяныхъ полей не встрѣчается; въ указанномъ раіонѣ можно встрѣтить сравнительно небольшое количество льда, который не можетъ быть особенно опаснымъ для плавающихъ тамъ судовъ.

ГЛАВА II.

Японское море. Корейскій проливъ. Восточный берегъ Кореи отъ порта Фузанъ до рѣки Тюмень Улы.

Японское море.

Японское море отдѣляется отъ Тихаго океана Японскими островами, образующими его восточное и южное побережья; на западѣ и сѣверо-западѣ Японское море омываетъ берега Кореи и Приморской области Восточной Сибири; къ сѣверу отъ него находится Татарскій проливъ. Наибольшая ширина Японскаго моря по параллели $39^1/_2{}^\circ$ сѣверной широты около 675 миль; наибольшая длина его около 860 миль по румбу SSW и NNO, отъ сѣверной оконечности Тсусимы до входа въ Татарскій проливъ, приблизительно на 46° параллели сѣверной широты. Японское море соединяется съ другими морями слѣдующими не широкими проливами: на югѣ Корейскій и Симоносекскій проливы соединяютъ: первый съ Сѣверно-Китайскимъ моремъ, а второй съ Тихимъ океаномъ; на востокѣ Сангарскій проливъ соединяетъ Японское море съ Тихимъ океаномъ, а проливъ Лаперуза — съ Охотскимъ моремъ; Сангарскій проливъ образуется островами Нипонъ и Іезо (Мацмай), а Лаперуза — островами Сахалинъ и Іезо. Японское море также имѣетъ другое сообщеніе съ Охотскимъ моремъ, а именно черезъ Татарскій проливъ.

Японское море можно причислить къ глубокимъ морямъ; у его западнаго берега, въ разстояніи 15 миль отъ материка, встрѣчается глубина 1660 саженъ и въ 60 миляхъ — 1728 саженъ.

Вслѣдствіе своей глубины, это море обслѣдовано промѣромъ въ сравнительно малой степени.

Опасностей, въ видѣ отдѣльно лежащихъ по серединѣ моря скалистыхъ острововъ и банокъ, имѣется немного.

По серединѣ Японскаго моря на обыкновенномъ пути слѣдованія судовъ лежатъ только островъ Дажелетъ и скалы Ліанкуръ.

Скалы Ліанкуръ (Liancourt rocks) получили свое названіе отъ французскаго судна «Liancourt» открывшаго ихъ въ 1849 г.; эти же скалы отчасти извѣстны подъ названіями Менелай и Оливуца, данными имъ въ 1854 г. фрегатомъ «Паллада».

По астрономическимъ наблюденіямъ, произведеннымъ англійскимъ капитаномъ Forcyth, плававшимъ на суднѣ «Hornet», географическое положеніе этихъ скалъ оказалось слѣдующимъ: широта 37° 14′ N и долгота 131° 55′ O-st отъ Гринвича.

Отъ большого количества гуано, эти скалы имѣютъ бѣлый цвѣтъ; между двумя скалами, находящимися другъ отъ друга въ разстояніи $^1/_4$ мили, тянется подводный рифъ. Западная скала, высота которой 410 футъ, имѣетъ видъ сахарной головы; восточная ниже и наоборотъ представляетъ плоскую возвышенность. Во время тумана или ночью, вслѣдствіе своей приглубости, эти скалы представляютъ довольно серьезную опасность для проходящихъ мимо ихъ судовъ.

Матсусима или Дажелетъ *) (Matsu-sima), по корейски Уль-нынь-до, представляетъ изъ себя гористый, покрытый лѣсомъ, островъ.

Отъ лежащаго въ центральной части острова пика Чжюнъ-бань, высота котораго 3208 ф., идутъ по радіальнымъ направленіямъ постепенно понижающіеся горные, покрытые лѣсомъ, хребты.

Приближенное положеніе этого пика: широта 37° 30′ N и долгота 130° 53′ O отъ Гринвича.

Наиболѣе возвышенныя вершины этихъ радіальныхъ хребтовъ расположены по полукругамъ около центральнаго пика;

О. Дажелетъ (Matsu-sima)—на SW 44° въ 7 мил.

*) См. англійскія карты №№ 2347.

высоты этихъ вершинъ надъ уровнемъ моря достигаютъ 2900, 2800, 2700 и 2400 футъ; далѣе, почти у самаго берега, встрѣчаются еще менѣе высокія горы, вродѣ, напр., Сахарной Головы, находящейся на сѣверо-западной оконечности острова.

Средняя высота обрывистыхъ береговъ острова около 200 футъ надъ уровнемъ моря, при чемъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ высота берега значительно болѣе указанной; такъ, напримѣръ, мысъ Башенный, находящійся въ юго-западной части острова, достигаетъ высоты 475 ф.

Островъ имѣетъ около 18 миль въ окружности. Близъ береговъ острова Матсусима, главнымъ образомъ по сѣверную и восточную его стороны, имѣется нѣсколько отдѣльно лежащихъ скалъ; высоты нѣкоторыхъ изъ этихъ скалъ достигаютъ отъ 300 до 350 футъ.

Самая большая изъ скалъ, такъ называемая Буссоль (Boussole rock), высотою 318 футъ, лежитъ въ 7 кабельтовыхъ отъ восточнаго берега острова; остальныя скалы расположены почти у самаго берега, въ разстояніи не превышающемъ $^1/_4$ мили; строеніе скалъ одинаково со строеніемъ острова; всѣ онѣ имѣютъ крутые обрывистые склоны. По сѣверную сторону острова находится оригинальной формы скала Арка (Hole rock), высотою 188 ф.; она имѣетъ по серединѣ большое сквозное отверстіе, которое и придаетъ ей видъ арки. Противъ этого отверстія, на берегу острова Матсусима, поднимается гладкая, съ крутыми склонами, имѣющая видъ Сахарной головы, гранитная скала; высота этой скалы 1384 футъ*). Близъ южной оконечности острова, такъ называемый Seal point (мысъ Кербера) есть также небольшая скала. На NO 20° въ разстояніи $2^3/_4$ мили отъ скалы Буссоль, около сѣверо-восточнаго берега острова Матсусима находится подводный каменный рифъ Витязь; глубина на немъ около 2 — 3 футъ. Глубина моря у береговъ Матсусимы очень значительна; при шлюпочномъ промѣрѣ, произведенномъ англійскимъ судномъ Acteon, дно доставали только около самаго берега; въ 4-хъ

*) Въ Англійской лоціи высота ея показана около 800 футъ.

миляхъ къ югу отъ острова лотъ на глубинѣ 400 саженъ не доставалъ дна; въ $2^1/_4$ миляхъ къ сѣверу отъ острова при глубинѣ 366 саженъ дна не достали. Берегъ острова Дажелетъ вообще мало доступенъ для высадки и только въ хорошую погоду шлюпки могутъ приставать, въ очень немногихъ пунктахъ песчанаго берега; большая часть берега недоступна для приставанія шлюпокъ.

Пристать къ Дажелету на шлюпкахъ можно только въ семи небольшихъ, съ песчаными берегами, бухтахъ; двѣ изъ этихъ бухтъ, находящіяся на восточномъ и сѣверо-западномъ берегахъ острова, по своимъ размѣрамъ, могутъ служить мѣстомъ для якорной стоянки и для выгрузки небольшихъ судовъ.

Повидимому одно изъ самыхъ удобныхъ мѣстъ для приставанія шлюпокъ находится на юго-западномъ берегу острова, около песчаной отмели, вблизи которой протекаетъ ручей прѣсной воды. Тутъ же имѣется удобный подъемъ, ведущій въ глубину острова; вблизи этого ручья корветомъ «Витязь» опредѣленъ астрономическій пунктъ, котораго широта 37° 27′ 41″ N и долгота 130° 49′ 12″ Ost отъ Гринвича. Въ теченіе весны и лѣта на островѣ живутъ нѣсколько корейцевъ, пріѣзжающихъ на островъ для постройки джонокъ, для собиранія морскихъ раковинъ и рыбной ловли. Джонки строятся почти исключительно изъ дерева, при чемъ корейцы употребляютъ для этихъ построекъ обыкновенно только что срубленныя деревья, изъ чего можно заключить, что строители не знакомы повидимому съ преимуществами для этой цѣли сухого дерева.

Скалы Воевода и Коралъ. Въ 1859 г. командиръ корвета «Воевода» донесъ, что среди Японскаго моря, къ западу отъ острова Окуспри, въ счислимыхъ широтѣ 41° 50′ N и долготѣ 137° 19′ Ost отъ Гринвича, онъ увидѣлъ, и только на короткій срокъ сквозь густую пасмурность, небольшую надводную скалу; по перевычисленіи плаванія корвета, болѣе точное положеніе этой скалы оказалось: широта 42° 16′ N и долгота 137° $14^1/_2$′ Ost отъ Гринвича.

Послѣ тщательнаго обслѣдованія указанныхъ раіоновъ, произведеннаго въ 1886 г. судами французскаго военнаго флота, этой скалы не нашли. Однако въ 1888 г. съ амери-

капскаго китобойнаго барка «Коралъ» опять получилось донесеніе о существованіи двухъ небольшихъ скалъ, видѣнныхъ имъ въ 15 миляхъ къ NNW отъ предыдущаго мѣста, а именно въ широтѣ 42° 30′ N и долготѣ 137° 05′ O-st отъ Гринвича. Вслѣдствіе этого донесенія въ слѣдующемъ 1889 г. значительный раіонъ около указанныхъ мѣстъ былъ обслѣдованъ судами англійской эскадры, но опять существованіе этихъ скалъ не подтвердилось, вслѣдствіе чего эти скалы и были счищены съ картъ.

Наставленіе для плаванія къ портамъ залива Петръ Великій и обратно. Для плаванія Японскимъ моремъ изъ проливовъ Тсусимскаго, Хирадскаго и Симоносекскаго въ порта залива Петръ Великій, въ хорошую погоду и при восточныхъ вѣтрахъ, суда обыкновенно ложатся на курсъ, ведущій въ 5 миляхъ къ востоку отъ острова Дажелета; опредѣлившись по Дажелету, берутъ курсъ на Аскольдскій маякъ, при чемъ надо помнить, что на этомъ переходѣ почти всегда судно сноситъ къ западу. Въ случаѣ пасмурности или тумана, необходимо руководствоваться наставленіями, помѣщенными въ слѣдующихъ отдѣлахъ: плаваніе по заливу Петръ Великій и подходъ къ Владивостоку.

Осенью и зимой, во время господства западныхъ и сѣверозападныхъ снѣжныхъ штормовъ, какъ парусныя такъ и паровыя суда со слабыми машинами, должны идти отъ острова Дажелета къ мысу Болтина; далѣе къ сѣверу эти суда должны продолжать свое плаваніе въ 10 миляхъ отъ берега; при этомъ глубина въ 80 саж. должна служить предѣльной для приближенія къ берегу. Въ указанное время года идти этимъ путемъ необходимо потому, что даже и большимъ судамъ бываетъ очень трудно бороться съ сильными вѣтрами и льдомъ, образующимся на суднѣ отъ замерзающихъ брызгъ; во вторую половину зимы судамъ слѣдуетъ также остерегаться плавающихъ льдовъ, изъ которыхъ выбраться бываетъ очень трудно.

При плаваніи изъ Владивостока къ проливамъ, по выходѣ изъ пролива Босфоръ Восточный восточнымъ проходомъ, отъ острова Аскольда суда ложатся на курсъ, ведущій въ

5 миляхъ къ востоку отъ острова Дажелета; подойдя къ этому острову, далѣе прокладываютъ курсы въ надлежащіе проливы, не забывая, при подходѣ къ островамъ Японіи, для опредѣленія своего мѣста, пользоваться маяками, а въ морѣ имѣть обсерваціи.

Судамъ же, идущимъ изъ Владивостока въ Гензанъ, выгоднѣе выходить изъ пролива Босфоръ Восточный западнымъ проходомъ и идти до мыса Гамова; далѣе отъ этого мыса можно идти или моремъ, или же вдоль материковаго берега, въ разстояніи (отъ него 10 миль, по крайней мѣрѣ, до мыса Болтина.

Для плаванія изъ Владивостока въ Сангарскій проливъ необходимо опредѣлить свое мѣсто по маяку Поворотному и проложить свой курсъ на островъ Кошима или Косима, съ такимъ расчетомъ, чтобы оставить его въ 5 миляхъ къ сѣверу; на обратномъ переходѣ выходятъ къ маяку Поворотному, отъ котораго идутъ во Владивостокъ. Лѣтомъ на этихъ переходахъ слѣдуетъ разсчитывать, что судно можетъ быть отнесено теченіемъ къ сѣверу.

Во время плаванія зимою отъ мыса Поворотнаго во Владивостокъ и въ заливъ Посьета, чтобы избѣжать сильнаго волненія, которое разводится дующими въ то время сѣвернымъ вѣтрами, суда со слабыми машинами должны держаться ближе къ материковому берегу и проходить по сѣверную сторону острова Аскольдъ.

Плавающія мины. Въ виду возможной встрѣчи въ морѣ съ попадающимися еще и до настоящаго времени, срываемыми со своихъ якорей, минами, рекомендуется всѣмъ мореплавателямъ подходить къ острову Аскольдъ или къ мысу Гамова съ разсвѣтомъ для того, чтобы успѣть пройти остальной путь до Владивостока при дневномъ освѣщеніи. Подходъ къ острову Аскольду долженъ быть расчитанъ такъ, чтобы засвѣтло находиться отъ него въ разстояніи по крайней мѣрѣ 80 миль. На островѣ Аскольдъ, для проводки судна въ портъ, при желаніи можетъ быть взятъ лоцманъ.

Для плаванія Амурскимъ заливомъ рекомендуется подходить къ мысу Гамова съ такимъ расчетомъ, чтобы съ разсвѣтомъ

быть отъ него въ разстояніи по крайней мѣрѣ миль 40; отъ мыса Гамова, идя далѣе во Владивостокъ, слѣдуетъ оставлять острова Римскаго-Корсакова, Стенина и Циволько—къ востоку, придерживаясь по возможности ближе къ камню Матвѣева и мысу Чернявскаго.

При плаваніи къ Владивостоку также слѣдуетъ все время очень внимательно наблюдать за всѣми плавающими предметами и при встрѣчѣ непремѣнно обходить ихъ.

Вообще же рекомендуется всѣмъ, идущимъ во Владивостокъ, судамъ пользоваться наиболѣе безопаснымъ отъ плавучихъ минъ восточнымъ подходомъ.

Для этого, всѣ подходящіе къ Владивостоку суда должны прокладывать свой курсъ въ точку, находящуюся въ десяти миляхъ на S отъ Аскольдскаго маяка; далѣе изъ этой точки слѣдуетъ идти курсомъ N, ведущимъ къ мысу Елагина, въ 3-хъ миляхъ отъ котораго слѣдуетъ взять курсъ на мысъ Кошелева (на островѣ Аскольдъ), но ни въ коемъ случаѣ не далѣе одной мили отъ послѣдняго.

Обогнувъ мысъ Кошелева и пройдя затѣмъ 2 мили, курсомъ N слѣдуетъ взять курсъ между островомъ Скрыплева и мысомъ Басаргина.

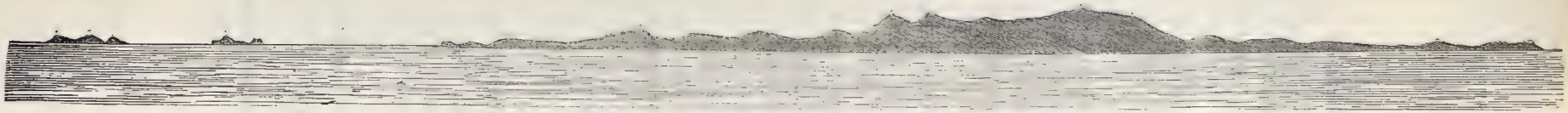
Судамъ, идущимъ изъ Владивостока, независимо отъ порта назначенія, рекомендуется пользоваться этимъ же проходомъ.

При плаваніи зимою слѣдуетъ особенно остерегаться плавающихъ льдинъ, такъ какъ бывали случаи, что въ нихъ оказывались вмерзшими мины.

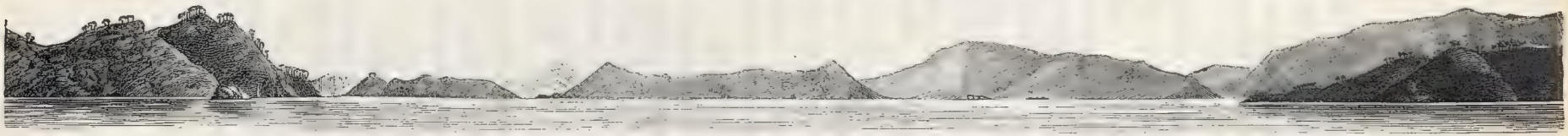
Корейскій проливъ образуется южнымъ и юго-восточнымъ берегомъ Кореи и юго-западнымъ берегомъ Японскихъ острововъ и соединяетъ Японское море съ Сѣверо-Китайскимъ. Островъ Тцусима или Тсусима (Tsusima), лежащій по серединѣ этого пролива, образуетъ два прохода восточный и западный.

Западный проходъ. Ширина этого прохода въ наиболѣе узкомъ мѣстѣ, между сѣверной оконечностью острова Тсусима и портомъ Фузанъ — 25 миль; наибольшая глубина пролива 93 саж. находится у западнаго берега острова Тсусима.

Теченіе. Главное поверхностное теченіе по серединѣ между Тсусимой и Фузаномъ направляется на NO, со скоростью

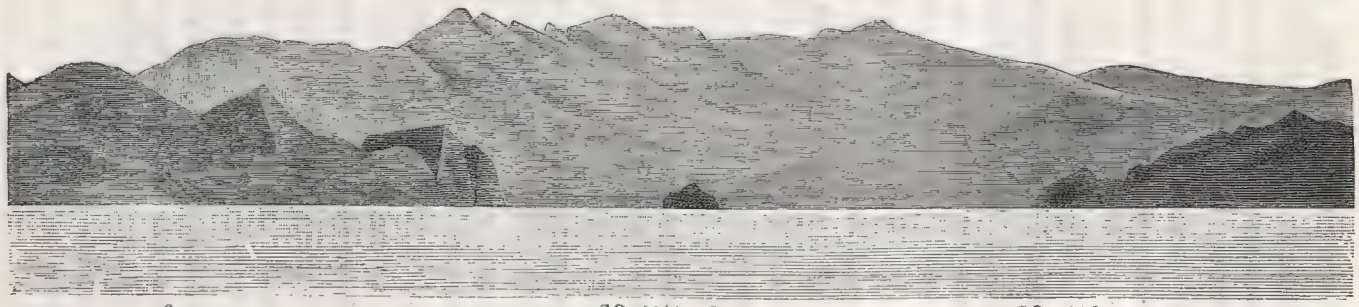


О. Тсу-сима, на SSO въ 27 мил.



N-й входный островокъ SO 69°. **Входъ въ Тсу-сима-Зундъ отъ NW.** О. Страта. S-й входный мысъ SO 32°.

О. «Flat».



6 миль. SO 10½—6 м. SO 8½°. 7 миль.

Входъ въ проливъ „Tsu-sima-sound“.

около одного узла; вблизи острововъ какъ скорость, такъ и направленіе этого теченія, перемѣнны. Продолжительные вѣтры могутъ измѣнить скорость и направленіе этого теченія; такъ, напримѣръ, продолжительный NO вѣтеръ иногда отклоняетъ главное теченіе болѣе къ западу.

Восточный проходъ. Наибольшая ширина этого прохода, между южной оконечностью острова Тсусима и островкомъ Ики — 25 миль; наибольшая глубина этого прохода — 68 саж.

Островъ Тсусима (Tsusima) расположенъ при входѣ изъ Корейскаго пролива въ Японское море; наибольшая длина его по румбу NNO—SSW—37 миль; наибольшая ширина—8 миль.

Много подводныхъ рифовъ и скалъ окружаютъ этотъ островъ, при чемъ наибольшее удаленіе этихъ опасностей отъ острова не превышаетъ $1^1/_2$ миль. Весь островъ изрѣзанъ бухтами, но не всѣ изъ нихъ еще обслѣдованы. Самая большая и лучшая изъ бухтъ Тсусима Зундъ (Tsu-sima sound), находится почти по серединѣ этого острова съ западной стороны и какъ бы раздѣляетъ островъ на двѣ части; съ восточнымъ Корейскимъ проходомъ она соединяется въ настоящее время искусственнымъ каналомъ Кузухо. Въ южной, гористой части острова Тсусима, въ разстояніи 6 миль отъ его оконечности, извѣстной подъ названіемъ Kosaki, нѣкоторыя возвышенности достигаютъ высоты 2168 футъ. Крутой, острый двойной пикъ Уояма находится въ двухъ миляхъ отъ западнаго берега острова, на южномъ берегу бухты Тсусима Зундъ; высота этого пика достигаетъ 1670 футъ, а склоны его покрыты многочисленными полями.

Сѣверная часть острова вообще болѣе низкая и ровная; только въ 8 миляхъ отъ сѣверо-восточной его оконечности, она подымается и образуетъ плоскую возвышенность, имѣющую на восточной ея сторонѣ двойной пикъ.

Подводныя скалы близъ о-ва Тсусимы:

1) скала, съ глубиною на ней 4 сажени, лежитъ на NO 52° и въ разстояніи $8^1/_4$ кабельтовыхъ отъ западной оконечности Sao Zaki;

2) скала, съ глубиною на ней $4^1/_2$ сажени, въ разстояніи полумили къ сѣверу отъ предыдущей скалы;

3) на SO 54° въ разстояніи около 2 миль отъ маяка Mitsu-Shima открыта подводная скала съ глубиной на ней въ $2^3/_4$ сажени и

4) отъ этой скалы, на NO 35°, въ разстояніи около 2 кабельтовыхъ, обнаружена скалистая банка съ глубиной на ней $3^1/_4$ сажени. Грунтъ между этими банками дурной.

Огонь Тсу-тсу-заки. (O Se) На южномъ концѣ рифа, около Тсу-тсу-заки на Тсусимѣ, поставлена круглая башня, выкрашенная черными и бѣлыми вертикальными полосами. Наверху этой башни установленъ маячный аппаратъ, свѣтящій *бѣлымъ проблесковымъ* огнемъ, черезъ каждыя 15 *секундъ*. Освѣщаемое пространство: отъ NO 75°, черезъ O, S, W и N до NO 3°. Высота огня 67 футъ; видимая дальность 14 миль.

Постояннаго наблюденія за огнемъ нѣтъ.

Бухта Тсусима Зундъ *) (Tsusima sound) извѣстна также подъ названіемъ **Тате мура** (Tate mura). Входъ въ эту бухту расположенъ съ западной стороны острова Тсусимы; ширина входа только $1^1/_2$ мили. Середина этого входа находится въ 5 миляхъ къ сѣверу отъ пика Уояма; этотъ пикъ служитъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ при подходѣ къ бухтѣ и въ ясную погоду онъ виденъ со значительнаго разстоянія; но при входѣ въ самую бухту пикъ Уояма закрывается береговыми высотами мыса Go Saki. При входѣ въ бухту Тсусима Зундъ отъ островка Усп-сима (Usi-sima), лежащаго около сѣвернаго входного въ бухту мыса (Karasu-Saki, Finger point) и также отъ южнаго (South head) входного въ ту же бухту мыса, тянутся рифы; отъ островка Усп-сима рифъ простирается на одинъ кабельтовъ къ югу, а отъ South head — на $2^1/_2$ кабельтова къ сѣверу. Въ восточной части бухты начинается каналъ Кузухо, прорытый черезъ горный хребетъ восточнаго берега острова Тсусимы. Бухта Тсусима Зундъ имѣетъ большое количество маленькихъ, но глубокихъ гаваней и бухточекъ, совершенно закрытыхъ отъ волненія и защищенныхъ отъ всѣхъ вѣтровъ; наибольшая изъ этихъ бухтъ — называется бухта Имахару.

---

*) См. англійскую карту № 2710.

Каналъ Кузухо. Этотъ каналъ соединяетъ бухту Тсусима—Зундъ съ Корейскимъ (Тсусимскимъ) проливомъ, при чемъ пользоваться имъ можно только съ разрѣшенія harbo ur Master'a. При проходѣ по каналу, суда должны исполнять слѣдующіе сигналы:

1) Синій флагъ или огонь — проходъ отъ запада къ востоку закрытъ.

2) Бѣлый флагъ днемъ или ночью красный и бѣлый вертикальные огни — проходъ отъ востока къ западу закрытъ.

3) Красный флагъ или огонь—проходъ временно загражденъ; когда флагъ не поднятъ — проходъ не разрѣшается.

4) При входѣ судна въ каналъ флагъ приспускается до половины мачты и остается приспущеннымъ на все время прохода судномъ канала.

При входѣ въ каналъ суда обязаны дать своей сиреной или свисткомъ три послѣдовательныхъ звука.

Сигнальная станція расположена на мысѣ Imosaki (Finger point).

Островокъ Страта (Strata islet) находится въ $^1/_2$ милѣ къ востоку отъ мыса South head (Utsunosaki); этотъ островокъ имѣетъ видъ клина и состоитъ изъ сланцевыхъ породъ. Въ разстояніи $^2/_3$ кабельтовыхъ отъ сѣверной части этого островка существуетъ отдѣльная подводная скала. Высота острова Страта 12 футъ. На NtO $^1/_2$ O въ разстояніи $2^3/_4$ кабельтовыхъ отъ островка Страта существуетъ банка съ наименьшею глубиною $2^1/_2$ сажени; эта банка ограждается краснымъ коническимъ буемъ. Островъ Флятъ (Flat), находится на SOtO въ разстояніи одной мили отъ предыдущаго островка, въ серединѣ бухты Имахару (Imaharu). На $N^1/_4W$, въ разстояніи 5 кабельтовыхъ, отъ острова Флятъ лежитъ банка *Karacachi-se*; наименьшая глубина этой банки $3^3/_4$ сажени; на $SWtW^1/_4W$, въ разстояніи 6 кабельтовыхъ отъ того же острова, лежитъ другая банка Nakazone, съ наименьшей глубиной $3^1/_2$ сажени.

Банки Karacashi-se и Imosaki-se ограждаются буями, выкрашенными черными и красными горизонтальными полосами. Около мысовъ острова Флятъ существуютъ подводныя скалы;

высота этого острова — 57 футъ. Проходить мимо острова Флятъ слѣдуетъ не ближе одного кабельтова.

Кромѣ перечисленныхъ выше банокъ, на NO 64°, въ разстояніи $5^{3}/_{4}$ кабельтовыхъ отъ скалы Обсерваторіи, существуетъ подводная скала, съ глубиною на ней $4^{1}/_{2}$ саженн; эта скала ограждается краснымъ коническимъ буемъ съ треугольной топовой фигурой.

Бухта Имахару *) (Imaharu). Берега этой бухты образуютъ нѣсколько небольшихъ бухточекъ какъ напримѣръ: Creasy creek, Water basin, Musset cove и Oyster sound; послѣднія двѣ изъ перечисленныхъ бухтъ самыя большія и расположены въ восточной части бухты Imaharu.

Длина и ширина бухты Имахару около 2 миль.

Входъ въ эти двѣ бухты, южнѣе острова *Mioban*, усѣянъ камнями, почему рекомендуется при входѣ въ нихъ проходить по восточную сторону этого острова. Первыя изъ перечисленныхъ бухтъ Creasy creek и Water basin, расположенныя въ южной части бухтъ Imaharu, служатъ хорошимъ мѣстомъ для якорной стоянки судовъ. Въ Water basin, впадаетъ небольшая рѣчка, съ прекрасной водой, въ которой водится большое количество мелкой форели.

Слѣдуя по Тсусима Зундъ въ бухты, расположенныя къ востоку отъ бухты Imaharu, судамъ рекомендуется проходить сѣверный входной мысъ Imosaki не ближе $^{1}/_{2}$ мили; послѣднее необходимо для того, чтобы миновать банку Imosaki-se, съ глубиною $2^{3}/_{4}$ саженн, лежащую на NNW$^{3}/_{4}$W въ $2^{1}/_{4}$ кабельтовыхъ отъ мыса Imosaki.

Якорное мѣсто. Въ бухтѣ Имахару лучшее якорное мѣсто находится въ западной части бухты, у деревни Osaki, въ $2^{1}/_{2}$ кабельтовыхъ на SO отъ камня Обсерваторія (Observatory), при чемъ довольно большая глубина быстро мѣняется.

Необходимая провизія есть; лѣсъ и овощи имѣются въ изобиліи. Рогатый скотъ, свиньи и птица имѣются у жителей въ ограниченномъ количествѣ. Ракушки и устрицы, боль-

*) См. англійскую карту № 2710.

шихъ размѣровъ добываются на отмелыхъ мѣстахъ бухты Рыбы очень много и она въ любомъ количествѣ можетъ быть доставлена рыболовными шлюпками.

Японская морская станція находится въ гавани Tacichiai, расположенной западнѣе бухты South-east bay, за полуостровомъ Иносаки, который отдѣляетъ бухту South-east bay отъ бухты Имахару. Японскія военныя суда обыкновенно швартовятся у этой станціи.

Портовыя правила.

1) Безъ разрѣшенія Harbour master'a суда не имѣютъ права входить и выходить изъ порта, а также не могутъ мѣнять своего мѣста. Это правило распространяется и на рыбачьи суда.

2) Начиная съ двѣнадцатисаженной глубины, съ приближающихся къ берегу судовъ, запрещается выбрасывать что либо за бортъ. Желая воспользоваться мусорной баржей, судно должно поднять по международному своду сигналовъ флагъ F.

3) Находящіяся въ порту иностранныя военныя суда не должны производить какихъ-либо ученій внѣ своего корабля.

Въ случаѣ пожара на берегу съ этихъ судовъ не должны посылаться на берегъ пожарныя партіи, пока не послѣдуетъ на это просьба японскаго морского начальства.

4) Всѣ суда, которыя будутъ принуждены зайти въ портъ для исправленія поврежденій машины или котловъ, обязаны увѣдомлять о случившемся Harbour master'a даже въ томъ случаѣ, если ихъ стоянка въ порту не превыситъ двѣнадцати часовъ.

5) Всѣ входящія въ гавань суда должны слѣдовать малымъ ходомъ.

6) Желая войти въ портъ, каждое судно, независимо отъ того имѣетъ ли оно разрѣшеніе или нѣтъ, обязано остановиться, не загораживая прохода, поднять по международному своду сигналъ PR и ожидать дальнѣйшихъ указаній.

7) Въ случаѣ возникновенія пожара на стоящемъ въ порту суднѣ, на послѣднемъ должны звонить въ колоколъ и днемъ поднять по международному своду сигналъ NC, а ночью непре-

рывно поднимать и опускать красный огонь и одновременно съ этимъ жечь синій огонь или ракеты.

Приливы и отливы. Прикладной часъ въ бухтѣ Тсусима-зундъ 8 час. 30 мин.; высота прилива 8 футъ. При приливѣ и отливѣ образуется теченіе, скорость котораго при входѣ въ бухту значительно больше чѣмъ внутри бухты.

Маякъ Матсусима (Mitsu-sima) построенъ на островкѣ, лежащемъ къ сѣверу въ одной милѣ отъ острова Тсусима. Постоянный бѣлый огонь маяка свѣтитъ на разстояніи 10 миль отъ SW 51° черезъ W, N и O до SO 48°; высота огня надъ ур. моря 52 фута.

Четыреугольная башня маяка выстроена изъ дерева и выкрашена въ черный цвѣтъ.

На восточной сторонѣ острова Тсусима расположено три бухты: Аджиро, Азу и Итсухара*). Изъ этихъ бухтъ, Азу—мала и имѣетъ опасный входъ. Итсухара открыта восточнымъ вѣтрамъ; расположенный въ ней городъ съ населеніемъ около 3000 жителей (въ 1875 г.), считается главнымъ городомъ на островѣ Тсусима и ведетъ значительную морскую торговлю съ Кореей, главнымъ образомъ черезъ портъ Фузанъ; съ прорытіемъ канала Кузухо торговые обороты этого города значительно возросли. Третья бухта Аджиро представляетъ безопасную во всякое время года якорную стоянку на глубинѣ 9—11 саженъ; она ближайшая къ Японскому морю.

К о р е я.

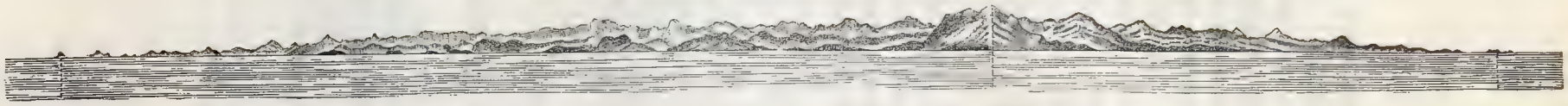
Берегъ къ западу отъ гавани Фузанъ**).

Весь южный берегъ Кореи, къ западу отъ гавани Фузанъ, образуя большое число бухтъ, очень извилистъ, и окруженъ скалами и островами. Многіе изъ указанныхъ бухтъ еще не описаны, несмотря на быстрый ходъ описныхъ работъ, которыя производитъ тамъ японское правительство. При плаваніи

*) См. англійскую карту № 874.
**) См. англійскую карту № 104.

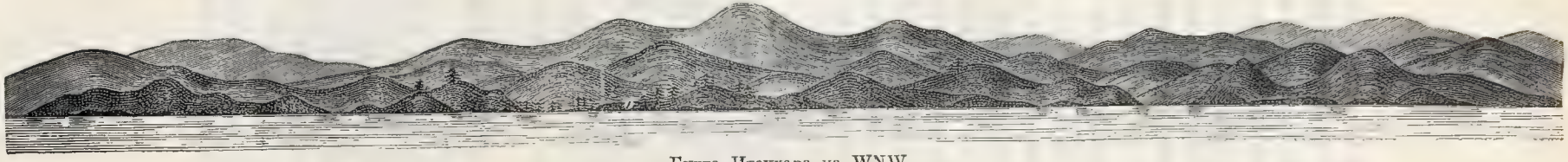
Входы въ бухты Аджиро и Итсухара.

О-въ Тсу-Сима. Гора Гонгенъ-Яма.



Бухта Аджиро на NW. на W.

Островъ Тсу-Сима.
Гора Ари-Аке 1280 ф.



Бухта Итсухара на WNW.

около этого берега рекомендуются крайняя осмотрительность и осторожность, которыя вообще необходимы при плаваніи вблизи береговъ шхернаго характера; слѣдуетъ не упускать изъ вида также дѣйствіе довольно сильныхъ теченій, существующихъ у этого берега и измѣняющихъ, какъ свою скорость такъ и направленіе, въ зависимости отъ продолжительныхъ вѣтровъ.

Бухта Cove находится въ 5 миляхъ на SW отъ Фузана, нѣсколько сѣвернѣе острова Point, имѣющаго высоту 329 футъ, около котораго расположено три маленькихъ островка, лежащихъ по западную сторону входа въ бухту.

Одинъ изъ этихъ маленькихъ островковъ имѣетъ скалистую, остроконечную вершину; высота этой вершины 95 футъ.

Войдя въ бухту Cove, можно встать на якорь у скалистаго мыса въ сѣверной части бухты, на глубинѣ 3 — 4 саженъ. Стоянка въ бухтѣ закрыта отъ вѣтровъ и вполнѣ безопасна.

При подходѣ къ бухтѣ Cove съ юга, весьма легко ошибиться и, по виду берега, вмѣсто бухты Cove попасть въ бухту Open, расположенную къ востоку отъ Cove; при южныхъ вѣтрахъ въ бухту Open входитъ большая волна, образующая сильную толчею въ бухтѣ; эта толчея дѣлаетъ бухту совершенно непригодной для якорной стоянки.

Бухта или портъ Фузанъ *). Къ востоку отъ бухты Open расположена бухта Фузанъ, открытая Броутономъ въ 1797 г. Она называется также бухтой Чосанъ или Copio; бухта Фузанъ глубоко врѣзается въ берегъ; по серединѣ ея лежитъ большой островъ Оленій или Deer island (по корейски Чжіоль-ліонъ-до).

Маякъ Choragu Soma. Для облегченія подхода къ Фузану, на SO оконечности Deer island или Оленьяго острова, построенъ новый маякъ Choragu Soma, имѣющій видъ бѣлой четыреугольной, высотою въ 26 футъ, бетонной башни; наверху этой башни поставленъ маячный аппаратъ 4-го разряда, показывающій *бѣлый групповый проблесковый* огонь такимъ образомъ: *три проблеска*, общею продолжительностью *въ семь секундъ*, смѣняются затменіемъ въ *тринадцать секундъ*, т. е. періодъ

*) См. англійскую карту № 1259.

его *20 секундъ*; высота огня надъ уровнемъ моря 171 футъ, видимая дальность при ясной погодѣ 20 миль; уголъ освѣщенія этого огня отъ NO 25°, черезъ O и S, до SW 45°.

Туманный сигналъ. Во время пасмурной или туманной погоды пневматическая сирена производитъ каждыя 40 сек. одинъ звукъ, продолжительностью въ 3 сек.

Входъ въ бухту лежитъ между островомъ Оленьимъ или Deer island и материкомъ.

На западномъ берегу бухты Фузанъ расположено нѣсколько поселеній: японское Sorio, болѣе чѣмъ съ 5000 жителей и китайское Sinsorio; на сѣверномъ берегу, въ глубинѣ бухты, расположенъ корейскій городъ Фузанъ съ 30000 жителей.

Японское поселеніе Sorio значительно расширилось за послѣднія нѣсколько лѣтъ.

Поселеніе содержится очень чисто; имѣются хорошія лавки. Два небольшихъ мола въ Sorio противъ таможни, образуютъ гавань для шлюпокъ съ очень широкою набережною; въ полную воду эти молы покрываются водой. Въ деревнѣ Sorio построена новая пристань. Большое число японскихъ рыболововъ занимаются своимъ промысломъ по берегу Кореи около Фузана.

По историческимъ даннымъ японская колонія Sorio была основана въ 1393 г.

Въ Фузанѣ имѣется начальникъ порта (harbour master)— японецъ.

Около бухты Фузанъ, главнымъ образомъ къ востоку отъ нея, на значительное разстояніе нѣтъ никакой лѣсной растительности, если не считать нѣсколькихъ сосенъ и елей растущихъ у городского кладбища; всѣ возвышенности и холмы на вершинахъ покрыты густой травой, дѣлающей ихъ въ лѣтнее время зелеными, а зимой они кажутся темными съ большими проплѣшинами изъ камня. Горные хребты, высотою отъ 800 до 2000 футъ надъ уровнемъ моря, тянутся параллельно линіи берега въ нѣсколько рядовъ; спускаясь къ берегу, эти возвышенности образуютъ долины, въ которыхъ обрабатываются рисовыя и другія поля.

Островъ Deer island или Оленій представляетъ отличіе отъ сдѣланнаго описанія берега; его скалы покрыты малорослымъ дубомъ, высота котораго увеличивается по мѣрѣ приближенія къ вершинѣ и къ SO оконечности острова. Входные мысы въ бухту Фузанъ—южный Vashon *) и сѣверный Young **); мысъ Vashon, находящійся на юго-восточной оконечности острова Deer island'a, очень приглубый и возвышается на 825 футъ; около этого мыса лежитъ нѣсколько надводныхъ скалъ, лежащихъ не далѣе $^1/_2$ кабельтова отъ его утесовъ; только одна надводная скала Vashon, высотою 120 футъ и очень приглубая, расположена въ разстояніи одной мили отъ этого мыса.

Около южнаго входнаго въ бухту мыса Young расположено почти по меридіану къ югу отъ него, на протяженіи полумили пять надводныхъ скалъ, извѣстныхъ подъ названіемъ Black rocks, т. е. черныхъ камней; самая высокая изъ этихъ скалъ имѣетъ высоту 216 ф.

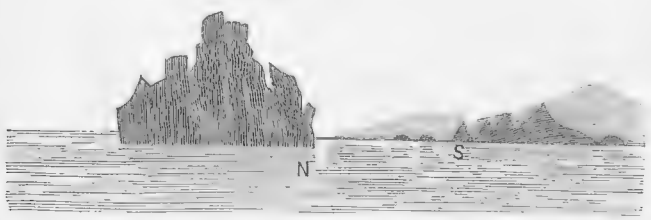
При подходѣ въ туманѣ, съ юга, эти скалы имѣютъ сходство со скалою Vashon.

Островъ Mudge island ***) расположенъ къ сѣверу въ разстояніи одной мили отъ мыса Vashon, по восточную сторону острова Deer; высота Mudge 452 футъ.

Восточный и сѣверный берега этого острова приглубые; съ юго-запада же онъ соединяется съ Deer island подводной косой, на которой во время NO зыби ходитъ огромный бурунъ.

Для облегченія подхода къ Фузану, ниже помѣщаются виды скалъ Вашонъ, Черныхъ и о-ва Блэкней.

Портъ Фузанъ.



Ск. Вашонъ на SW. О. Блэкней.

*) Segu Soma.
**) Shindu Kutsu.
***) Cho To.

Портъ Фузанъ.

Черныя скалы
на NO въ [illegible] м.

Портъ Фузанъ.

Черныя скалы.
на N въ 1 м.

Створъ огней. На западномъ берегу бухты Фузанъ, къ сѣверо-западу отъ деревни Sinsorio построено два знака, створъ которыхъ по румбу NW 54° указываетъ безопасный входъ въ портъ сѣвернымъ проходомъ. На этихъ знакахъ зажигаются огни.

Передній створный постоянный красный огонь, перенесенный на другое мѣсто, находится въ настоящее время отъ Castle Rock на SO 77°, въ разстояніи 557 саж.; *задній* также постоянный красный огонь, находится отъ передняго на NW 54° (склон. 5° W), въ разстояніи 29 саж.; аппараты этихъ огней поставлены наверху бѣлыхъ деревянныхъ, круглыхъ столбовъ; высота передняго огня надъ полною водою 106 футъ и отъ основанія 20 футъ и задняго надъ полною водою 177 футъ и отъ основанія 15 футъ; видимая дальность въ ясную погоду 10 миль; углы освѣщенія обоихъ створныхъ огней отъ SO 84° до SO 24°.

Кромѣ этихъ огней и маяка Chorago Soma въ бухтѣ Фузанъ имѣются еще слѣдующіе огни: постоянный зеленый огонь—на южной оконечности мола, при входѣ въ гавань; постоянные бѣлый и красный вертикальные огни—на восточ-

ной оконечности средняго мола; бѣлый электрическій огонь—около основанія этого мола и постоянный красный огонь—на оконечности сѣвернаго мола.

Постоянный красный огонь — на пристани гавани для шлюпокъ въ деревнѣ Sorio; горитъ въ фонарѣ.

Огонь на скалѣ «Channel rock» (Uno-Se).

На вновь поставленномъ, на скалѣ «Channel rock», каменномъ, выкрашенномъ въ красный цвѣтъ, знакѣ установленъ маячный аппаратъ 6-го разряда, свѣтящій *бѣлымъ затмевающимся* огнемъ; огонь 2 секунды, затмеиіе—$^1/_2$ секунды; высота огня надъ уровнемъ моря — 24 фут. и отъ основанія — 19 ф. Видимая дальность 10 м. **Огонь подъ постояннымъ наблюденіемъ не находится.**

Скалы Pinnacle rocks (Tondari) расположены въ $1^1/_2$ кабельтова къ сѣверу отъ N-й оконечности острова Deer. Высота самой сѣверной изъ скалъ 4 фута надъ водою и на ней поставленъ столбъ, выкрашенный красными и черными горизонтальными полосами.

Скала Channel rock (Uno-Se) лежитъ въ 3-хъ миляхъ отъ входа въ бухту, по сѣверную сторону створа входныхъ огней и противъ скалъ Pinnacle rocks. Какъ сказано выше, на этой скалѣ установленъ огонь. На SSW отъ этой скалы, на протяженіи одного кабельтова тянется подводная коса. Въ разстояніи $5^1/_2$ кабельтовыхъ на SW 56° отъ южной возвышенности (571 ф.) на мысѣ Magnetic и на SO 53° отъ скалы Channel, въ разстояніи отъ нея почти $1^1/_2$ мили, существуетъ $3^1/_2$ саженная банка; длина этой банки около $^3/_4$ кабельтова, по румбу N — S, и ширина около $^1/_4$ кабельтова.

Подводныя скалы съ глубиною менѣе чѣмъ 3 сажени лежатъ къ SO отъ скалъ Pinnacle; одна изъ банокъ, крайняя къ морю, съ глубиною $28^1/_2$ футъ, лежитъ какъ разъ на створѣ входныхъ огней деревни Sinsorio.

Банки. Банки съ глубинами отъ $3^1/_2$ до 5 саженъ лежатъ вблизи фарватера сѣвернаго прохода, въ разстояніи $5^1/_2$ кабельтовыхъ на SW отъ вершины Magnetic (высота 571 футъ).

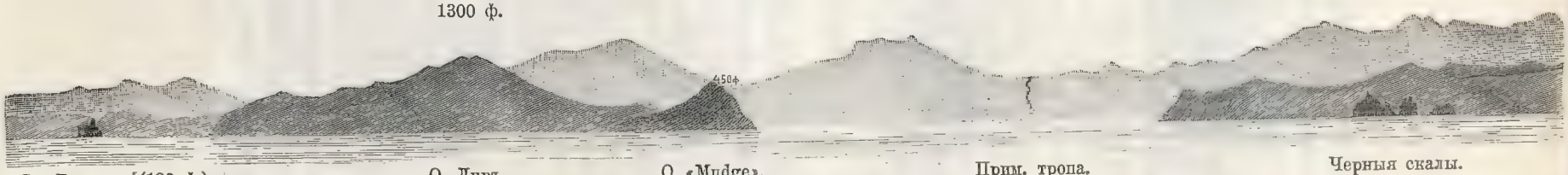
По словамъ мѣстныхъ жителей, эти банки обсыхаютъ во время отлива.

Входъ въ портъ **Фузанъ**, OSO въ 5 мил. отъ Черныхъ скалъ.

О. Блэкней.
Ск. Вашонъ.
М. Вашонъ.
О. Диръ.
О. Мюджъ.
М. Магнетикъ-Хэдъ.
Черные скалы.

Входъ въ портъ Фузанъ.

1300 ф.



Ск. Вашонъ (120 ф.).
NW 70°
О. Диръ.
О. «Mudge».
NW 50° въ 6 м.
Прим. тропа.
М. Юнгъ.
Черныя скалы.
(200 ф.)
NW 33°.

Въ разстояніи около 3 кабельтовыхъ на SO отъ небольшого, высотою 8 футъ, островка, расположеннаго на SO отъ знака Pinnacle rocks, находятся банки съ глубинами въ $2^1/_2$ и 3 сажени.

Банки съ глубинами въ 3 сажени показаны на англійской картѣ въ восточномъ направленіи отъ японскаго селенія, въ разстояніи отъ него немного большемъ 4 кабельтовыхъ, внутри 5 саженнаго рифа и къ западу отъ мѣста якорной стоянки большихъ судовъ.

Подводный телеграфный кабель. Двѣ пары знаковъ опредѣляютъ своими створами положеніе телеграфнаго кабеля.

Каждый знакъ восточнаго створа состоитъ изъ столба, съ бѣлымъ треугольнымъ щитомъ на вершинѣ; каждый знакъ западнаго створа состоитъ изъ столба, съ прикрѣпленными наверху двумя бѣлыми треугольными щитами, вершинами вмѣстѣ (въ видѣ песочныхъ стклянокъ).

Задній изъ знаковъ послѣдняго створа прикрѣпленъ къ дереву, почему его топовая фигура видна на вершинѣ этого дерева.

Между этими линіями створовъ, на разстояніи $49^1/_2$ саж. (115 ярдовъ), суда не должны становиться на якорь.

Знаки эти находятся отъ холма Sorio (выс. 160 футъ) на SW 61°, въ разстояніи $2^3/_4$ кабельтова.

Постановка буевъ. На глубинѣ 7 саженъ, по SW сторону $3^1/_2$ саженной банки, лежащей на SW отъ вершины Magnetic, ставится *красный конической буй*.

По восточную сторону 3 саженной банки, лежащей въ разстояніи $3^1/_2$ кабельтовыхъ къ югу отъ скалы Channel rock, ставится *черный конической буй*.

Заливъ. Къ востоку отъ вершины Magnetic есть мелководный заливъ.

Входъ въ бухту Фузанъ. Лучшимъ примѣтнымъ пунктомъ для опознанія издали бухты Фузанъ, служитъ гора Чальдронъ (2076 футъ), возвышающаяся надъ берегомъ къ сѣверу отъ входа въ портъ Фузанъ.

Для небольшого судна съ малымъ углубленіемъ входъ въ портъ Фузанъ не представляетъ никакого почти затрудненія; единственно на что слѣдуетъ обратить вниманіе — это сравни-

тельно на малую чувствительность створа входныхъ огней. Для судовъ же съ большимъ углубленіемъ входъ въ Фузанъ не безопасенъ, такъ какъ на входномъ створѣ лежитъ $28^1/_2$ футовая банка.

При значительной зыби глубоко сидящему судну нельзя стараться пройти на внутренній рейдъ.

Чтобы войти въ Фузанъ слѣдуетъ во-первыхъ при подходѣ къ бухтѣ съ сѣвера или съ юга безразлично, пользоваться соотвѣтствующимъ образомъ вновь построеннымъ на SO оконечности Deer island маякомъ Choragu Soma, для того чтобы миновать скалы Vashon (Segu Soma) и Black rocks (Kakugan); затѣмъ придя на створъ входныхъ огней деревни Sinsorio, слѣдуетъ лечь на него по румбу NW 54°. Какъ было указано выше, этотъ створъ проходитъ черезъ $28^1/_2$ футовую банку, представляющую самое мелкое мѣсто ведущаго въ бухту фарватера. Слѣдуя по этому створу, къ сѣверо-востоку отъ него останется группа банокъ, расположенныхъ къ юго-западу отъ Magnetic и огражденныхъ краснымъ коническимъ буемъ; далѣе продолжая идти по тому же створу, къ юго-западу отъ него останется группа банокъ Kyoshi she, которая ограждается чернымъ коническимъ буемъ.

Пройдя на томъ же курсѣ траверзъ огня Channel rock (Uno-se), можно постепенно начать измѣнять свой курсъ къ западу и, руководствуясь огнями на молахъ и на Uno-se, встать на якорь на желаемой глубинѣ.

При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что зажигаемый въ фонарѣ на пристани для шлюпокъ въ деревнѣ Sinsorio красный огонь можетъ быть также иногда виденъ, послѣ прохода траверза огня Uno-se.

Для миновапія той же $28^1/_2$ футовой банки англійскія суда пользуются проходомъ, лежащимъ къ сѣверу отъ скалы Channel rock, слѣдуя по пяти саженнымъ глубинамъ.

Въ проходъ по NW сторону острова Deer island могутъ входить суда съ углубленіемъ не болѣе 10 футъ, при чемъ они должны проходить не ближе $1^1/_2$ кабельтова отъ выдаю-

щихся частей острова Deer и постепенно огибать сѣверную его оконечность, острова держась при этомъ середины пролива.

Приливное теченіе въ узкости этого пролива направляется на SW и достигаетъ иногда значительной скорости.

Якорное мѣсто. Небольшое пространство рейда имѣетъ глубины отъ $4^1/_2$ до $3^1/_2$ саженъ, при чемъ на серединѣ рейда есть пятно съ трехъ саженною глубиною; это пятно весьма стѣсняетъ движеніе и расположеніе большихъ судовъ на рейдѣ, вся часть котораго къ востоку отъ створа недоступна этимъ судамъ; наиболѣе удобная часть рейда для стоянки большихъ судовъ находится противъ японскаго селенія, съ глубинами отъ 5 до 9 саженъ, при чемъ этотъ раіонъ едва ли будетъ достаточнымъ для стоянки даже четырехъ большихъ судовъ.

Въ другихъ частяхъ рейда большія суда стоять на якорѣ не могутъ, такъ какъ въ противномъ случаѣ имъ будетъ грозить опасность ударовъ о дно при волнѣ и зыби отъ юга, а также и при сильныхъ вѣтрахъ отъ NO. Къ неудобствамъ этого рейда слѣдуетъ добавить, что въ военное время всѣ суда, стоящія въ лучшей части рейда, будутъ открыты непріятельскому огню со стороны бухты Open, черезъ низменную сѣверную часть острова Deer.

Какъ было указано выше, для большихъ судовъ лучшее якорное мѣсто находится у деревни Sorio, на глубинѣ 6—8 саж. въ 6 кабельтовыхъ на NO 84° отъ таможни и въ 4 кабельтовыхъ къ О отъ той же таможни.

Бухты, лежащія по западную сторону острова Mudge и по западную сторону мыса Magnetic, могутъ служить мѣстомъ временныхъ якорныхъ стоянокъ. Въ первой изъ указанныхъ бухтъ можно встать на якорь на глубинѣ 4—6 саженъ, на створѣ SW мыса острова Mudge съ мысомъ Vashon (R SSO) и по направленію на SW73° отъ южной изъ скалъ Black rocks, при грунтѣ плъ. Во второй изъ бухтъ русскія военныя суда обыкновенно становились на глубинѣ 6 саженъ, на створѣ южной изъ скалъ Black rocks съ мысомъ Magnetic.

*

Границы рейда для стоянки судовъ въ портѣ Фузанъ:

Стоянка судовъ въ бухтѣ Фузанъ, открытой для европейцевъ по договору 1882 г., опредѣляется слѣдующими границами:

на востокѣ линіей отъ скалы Channel rock (Спиъ-ли-дао) къ острову Deer island (Цзюэ-инъ-дао), черезъ скалу Fawn rock (Данъ-моу-до-ли-дао) *);

на сѣверѣ линіей отъ сѣверной оконечности деревни старой Цзаолянъ **) (по японски Фуминьто) къ крайнему западному пункту острова Deer island. Стоянка судовъ, производящихъ нагрузку и выгрузку, ограничивается на востокѣ и сѣверѣ какъ указано выше, а на югѣ линіей отъ передняго створнаго знака подводнаго телеграфнаго кабеля къ противуположной песчаной косѣ, на западной оконечности острова Deer island.

Приливы и отливы. Прикладной часъ въ бухтѣ Фузанъ 8 час. 15 мин.; высота прилива колеблется отъ $1^1/_2$ до $4^1/_4$ футъ. На якорномъ мѣстѣ скорость приливныхъ теченій не превышаетъ одного узла, но въ узкихъ мѣстахъ, какъ напримѣръ, въ проливѣ между островомъ Deer и деревней Sorio она значительно увеличивается.

Склоненіе компаса въ бухтѣ Фузанъ для 1910 г. 5° W, при чемъ оно почти не мѣняется.

Телеграфъ. Городъ Фузанъ соединенъ береговымъ телеграфомъ съ Сеуломъ и Гензаномъ; отъ Сеула же телеграфъ идетъ далѣе до линіи Ньючвангъ-Владивостокъ.

Подводный кабель изъ Фузана проложенъ черезъ островъ Тсусиму въ Японію. Городъ Фузанъ соединенъ желѣзно-дорожной линіей съ Сеуломъ и Мозампо.

Почтовое сообщеніе съ Японіей и Китаемъ поддерживается исключительно японской пароходной компаніей «Nipon Yusen Kwaisha», пароходы которой обходятъ всѣ открытые порты Кореи, а также порты Владивостокъ и Чифу.

Припасы. Провизію можно получить только въ ограниченномъ количествѣ. Довольно большой складъ угля имѣется на

*) Fuguseki Amu.
**) Uamupo.

островѣ Deer; этотъ складъ принадлежитъ указанной выше японской пароходной компаніи. Кромѣ этого около 7.000 тоннъ угля и 250.000 ящиковъ жидкаго топлива ввозится ежегодно; 300 тоннъ угля и 80.000 жидкаго топлива имѣются обыкновенно въ запасѣ для продажи.

Прѣсную воду и свѣжую провизію можно доставать въ деревнѣ Sorio у поставщика японца.

Торговля. Главные предметы вывоза изъ Фузана составляютъ: бобы, рыба, зерновой хлѣбъ, сырыя кожи и рисъ, а ввоза: шертингъ, полотно, кисея, китайскія и японскія шерстяныя издѣлія, очищенная мѣдь, олово, металлическія издѣлія, соломенный тросъ, анилиновая краска, керосинъ, спички, шелковыя издѣлія и строевой лѣсъ.

Въ 1890 г. было вывезено на 363.742 фунтовъ стерлинговъ и ввезено на 296.837 фунтовъ стерлинговъ. Въ томъ же году пришли 171 пароходъ съ общимъ водоизмѣщеніемъ 129.514 тоннъ и 1.012 парусныхъ судовъ съ общимъ водоизмѣщеніемъ 27.246 тоннъ.

Въ 1905 г. ввозъ былъ на 831.814 ланъ и вывозъ на 206.675 ланъ.

Въ томъ же году портъ посѣтило 1.503 паровыхъ судовъ вмѣстимостью 718.862 тоннъ и 1.438 парусныхъ вмѣстимостью 35.208 тоннъ.

Управленіе портомъ и таможней находится въ рукахъ японцевъ.

Вѣтеръ, погода и климатъ. Слѣдующая таблица, составленная по результатамъ наблюденій въ Фузанѣ за три года 1887, 1888 и 1889 г.г., можетъ дать нѣкоторое представленіе о погодѣ и климатѣ Фузана. Наблюденія производились съ мѣста, возвышеннаго на 20 футъ надъ уровнемъ моря.

Изъ разсмотрѣнія этой таблицы видно, что самый теплый мѣсяцъ августъ, самый холодный февраль; наибольшее количество осадковъ приходится на май, наименьшее — на февраль.

Средняя годовая температура за три года равна +15° Цельсія; количество осадковъ вышавшихъ въ теченіе года — до 1092 m/m и; вѣтры отъ O и SO здѣсь не являются преобладающими, какъ въ Корейскомъ проливѣ.

МѢСЯЦЫ.	Средняя высота барометра въ миллиметр.	Термометръ Цельсія.			Преобладающіе вѣтры.	Паденіе дождя въ миллиметр.
		Maximum	Minimum.	Средняя мѣсячная.		
Январь.	766.6	+13°5	— 6°3	+ 5°5	NW, штиль и NO.	57 1
Февраль	766.5	+14.0	— 6.3	+ 5.0	NW и штиль.	6.1
Мартъ	764.3	+18.5	0	+ 9.0	Штиль, W и NO.	42.9
Апрѣль.	761.5	+ 21.0	+ 4.5	+ 13.5	NO, штиль и SW.	166.1
Май	761.5	+25.5	+11.0	+ 16.5	NO, штиль и SW.	960.0
Іюнь.	758.2	+28.5	+15.5	+ 20.5	Штиль, SW и NO.	181.1
Іюль.	757.9	+30.5	+18.5	+24 0	NO, SW и NW.	186 2
Августъ	758.2	+32.8	+21.0	+26.5	SW, NW и NO.	81 0
Сентябрь.	760.7	+30.0	+14.5	+21.5	NO, штиль и SW.	83.1
Октябрь	764.5	+25.0	+ 7.5	+ 18.0	NO, NW и штиль.	97.0
Ноябрь.	766.6	+20.0	+ 1.7	+12.2	NW, штиль и NO.	62.0
Декабрь	767.6	+ 15.5	+ 4.5	+ 7.5	NW, штиль и SW.	33.0

Восточный берегъ Кореи по своему характеру рѣзко отличается отъ западнаго; на протяженіи болѣе 500 миль здѣсь есть всего нѣсколько острововъ, а большая глубина встрѣчается почти вездѣ въ самомъ недалекомъ разстояніи отъ берега. Видъ берега довольно однообразный; иногда только встрѣчаются рѣзкіе переходы, гдѣ гористая и скалистая мѣстность совершенно неожиданно переходитъ въ низменную и песчаную и, сохраняя этотъ низменный характеръ берега на сравнительно небольшомъ протяженіи, опять принимаетъ свой прежній гористый характеръ.

Первый болѣе основательный гидрографическій обзоръ всего этого берега былъ произведенъ лишь въ 1854 г. адмираломъ княземъ Путятинымъ, плававшимъ на фрегатѣ «Паллада». Въ настоящее время гидрографическія работы по описи этого берега энергично ведутся японскимъ правительствомъ и надо полагать, что они въ скоромъ времени закончатся полной описью этого сравнительно мало извѣстнаго еще раіона берега.

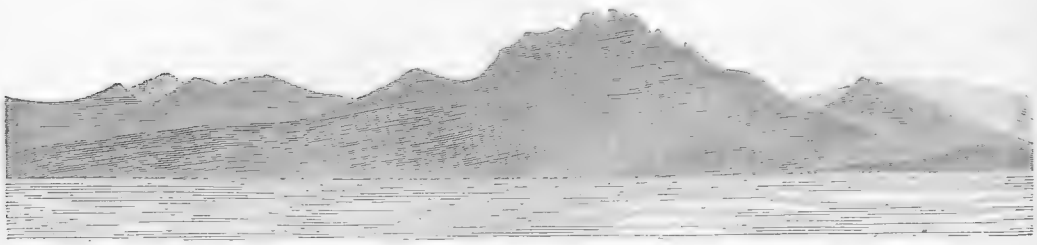
Плаваніе близъ берега Кореи, отъ Фузана до мыса Дюрокъ (Duroch) и Пещурова, не представляетъ особаго затрудненія, вслѣдствіе почти полнаго отсутствія какихъ либо опасностей и большой приглубости этого берега. Во время густого тумана самъ берегъ можетъ представить извѣстную опасность, благодаря своей приглубости; при этомъ предѣломъ для приближенія къ берегу, какъ въ туманную погоду, а такъ же и ночью, слѣдуетъ принять глубину въ 130 саженъ.

Отъ порта Фузана берегъ направляется на NNO на разстояніи 63 миль, вплоть до мыса Клонаръ *) (Clonard). На всемъ этомъ протяженіи берегъ сохраняетъ однообразный гористый и пустынный характеръ. Вдоль берега, между береговой чертой и высокимъ горнымъ хребтомъ, тянущимся параллельно ей, расположено нѣсколько рядовъ песчаныхъ холмовъ, выдвигающихся въ море въ видѣ обрывистыхъ выступовъ. Мѣстами берегъ образуетъ нѣсколько небольшихъ бухтъ, которыя, за весьма малыми исключеніями, не представляютъ хорошихъ якорныхъ мѣстъ.

*) Changu Kutsu.

По Ost сторону восточнаго полуострова, образующаго бухту Фузанъ, и къ сѣверу отъ мыса Юнгъ, море, нѣсколько вдаваясь въ берегъ, образуетъ небольшой заливъ *), съ нѣсколькими небольшими, открытыми отъ S, мелководными бухточками. Въ глубинѣ этого залива дно довольно неровное, при чемъ отъ всѣхъ его мысовъ на 2 — 3 кабельтова, въ море выступаютъ рифы а отъ сѣверо-восточнаго мыса рифъ простирается къ югу на пять кабельтовыхъ. Далѣе берегъ направляется почти на N вплоть до мыса Консула. Немного болѣе чѣмъ въ одной милѣ отъ берега и нѣсколько южнѣе мыса Консула существуетъ скала, высота которой 5 футъ надъ уровнемъ моря.

Бухта Круглая **) находится въ 11 миляхъ къ сѣверу отъ бухты Фузанъ, между мысами Консула и Ленскаго; глубина въ бухтѣ 3 — 4 сажени, при каменистомъ грунтѣ; бухта совершенно открыта съ востока и, при свѣжихъ вѣтрахъ, въ нее заходитъ большая зыбь, почему для якорной стоянки она неудобна. На сѣверномъ берегу этой бухты, около устья небольшой рѣчки, расположена деревня. Сѣвернѣе этой деревни находится очень примѣтная Трехвершинная ***) гора, которая можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ при подходѣ къ бухтѣ.



Гора Трехвершинная
на SW 88½° въ 7 м.

Для облегченія нахожденія бухты Круглой, прилагается видъ горы Трехвершинной, находящейся къ сѣверу отъ бухты и отличающейся своимъ видомъ отъ окружающихъ горъ.

---

*) Suyou Man.
**) Между мысами Shiba Iwa и Koho
***) San Kaku.

Сѣверо-восточная бухта *) находится въ трехъ миляхъ къ сѣверу отъ бухты Круглой; съ глубинами отъ 5 до 6 саженъ, она представляетъ хорошее укрытіе отъ всѣхъ вѣтровъ между румбами отъ ONO, черезъ N и W, до SSW; южнымъ и юго-восточнымъ вѣтрамъ эта бухта открыта. Изъ сказаннаго видно, что она представляетъ хорошую якорную стоянку только въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ.

Описаніе берега къ сѣверу отъ бухты Сѣверо-восточной. Отъ восточнаго входного въ Сѣверо-восточную бухту, мыса Давыда **) и до мыса Изгунова ***), на протяженіи $5^1/_2$ миль берегъ направляется на NO; характеръ берега гористый, а въ небольшомъ разстояніи отъ него находится много камней.

Отъ мыса Изгунова ***) до мыса Назимова берегъ на протяженіи $4^1/_2$ миль идетъ на сѣверъ, при чемъ онъ образуетъ три небольшихъ, открытыхъ отъ востока, залива. На NNW, въ разстояніи $^3/_4$ мили отъ мыса Изгунова, почти подъ берегомъ, находятся наровнѣ съ поверхностью воды двѣ скалы, окруженныя 7 саженными глубинами. Далѣе къ NW отъ нихъ, находится небольшой островокъ, прикрывающій собою маленькую бухту, въ сѣверную часть которой впадаетъ рѣка съ мелководнымъ баромъ.

Въ слѣдующей бухтѣ, находящейся къ югу отъ мыса Назимова, мелкія суда могутъ укрываться за островомъ «Волноломъ», на глубинѣ 4 саженъ. Далѣе глубины сильно уменьшаются и въ глубинѣ бухта становится мелкой и неудобной для якорной стоянки. Эта бухта названія не имѣетъ.

Подводныя скалы. Двѣ подводныхъ скалы, съ наименьшей глубиною два фута, при разстояніи между ними въ одинъ кабельтовъ, лежатъ на SSW, въ разстояніи одной мили отъ мыса Kanjari Kutsu находящагося въ $8^1/_2$ миляхъ къ югу отъ мыса Тихменева.

По донесенію командира японскаго парохода «Okinumaru», приближенное положеніе скалы, на которой пароходъ потер-

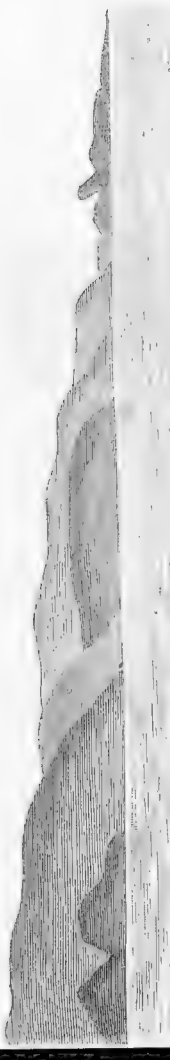
*) Tai Gan.
**) Koho.
***) Kanjari Kutsu.

М. Гека отъ NO.

пѣлъ крушеніе, такое: широта 35° 21′ N и долгота 129° 28′ O отъ Гринвича; въ моментъ аваріи глубина надъ скалою была 12 футъ.

Бухта Цесаревича лежитъ къ сѣверу отъ мыса Назимова; она менѣе обширна и не такъ удобна, какъ слѣдующая за ней къ сѣверу бухта Память Дыдымова (Uru san); бухта Цесаревича за исключеніемъ входа, довольно мелководна и открыта восточнымъ и юго-восточнымъ вѣтрамъ; къ SO отъ острова Назимова повидимому можно укрыться отъ SO вѣтровъ; но это мѣсто къ сожалѣнію еще не обслѣдовано; съ южной стороны острова Назимова прохода нѣтъ, почему вѣрнѣе сказать, что это не островъ, а полуостровъ, соединенный съ берегомъ перешейкомъ, высотою 30 футъ; этотъ перешеекъ покрытъ рисовыми полями.

Входъ въ бухту Цесаревича, съ глубинами 9 — 10 саженъ, проходитъ по южную сторону входного мыса и чистъ отъ опасностей; находящаяся же во входѣ скала Быкъ *) настолько значительна, что можетъ быть всегда разсмотрѣна съ судна заблаговременно; ее слѣдуетъ оставлять къ югу. Берега этой бухты густо населены, покрыты полями и безлѣсны. У жителей имѣется домашній скотъ и пони, которыхъ жители охотно продаютъ. Рисовыя поля очень обширны, почему здѣсь рисъ очень дешевъ.



М. Надежды отъ NW.

Бухта Память Дыдымова **) находится въ 3 миляхъ къ сѣверо-востоку отъ бухты Цесаревича. Бухта глубоко вдается въ берегъ (до 5 миль), по направленію къ сѣверу и отчасти къ западу. Глубина при входѣ 10 саж.; далѣе она постепенно уменьшается и достигаетъ 5 саженъ по серединѣ бухты, около острова Датсона; на этомъ островѣ есть астрономическій пунктъ 1893 г., который по опредѣленію лодки «Бобръ», находится въ широтѣ 35° 31′ 17″ N и долготѣ 129° 26′ 42″ Ost отъ Гринвича.

---

*) Kyomu Zan.

**) Urusan H-г. (Commemoration B.).

Названіе бухтѣ дано въ память погибшаго въ Японскомъ морѣ въ 1880 г. лейтенанта Дыдымова.

Входъ въ бухту находится между мысами Гека и Надежды *); ширина входа $1^1/_2$ мили.

Бухта Велисова находится внутри бухты Дыдымова, въ двухъ миляхъ къ W отъ входа; эта длинная бухта, въ глубину которой впадаетъ довольно большая рѣка съ мелководнымъ баромъ, можетъ служить мѣстомъ хорошей якорной стоянки только для небольшихъ судовъ, на глубинѣ отъ 23 до 30 футъ, въ части ближайшей ко входу въ нее.

Описаніе береговъ бухты Памяти Дыдымова. Восточный берегъ бухты Память Дыдымова возвышенный; западный, менѣе возвышенный, прорѣзанъ многими долинами. Окрестности бухты весьма бѣдны лѣсомъ и только изрѣдка на берегу разбросаны сосновыя рощи. На берегахъ бухты имѣется нѣсколько корейскихъ, окруженныхъ полями, деревень; кромѣ земледѣлія жители занимаются также и рыболовствомъ. На восточномъ берегу бухты имѣется казенный заводъ для разведенія маленькихъ корейскихъ пони.

Подводная скала. Въ этой бухтѣ, называемой японцами также Ичизанъ-Ко и англичанами Commemoration bay, на NO 21°, въ разстояніи 4 кабельтовыхъ отъ острова Датсонъ, существуетъ подводная скала съ наименьшей глубиной $2^1/_4$ сажени.

Для облегченія входа въ бухту прилагается видъ.

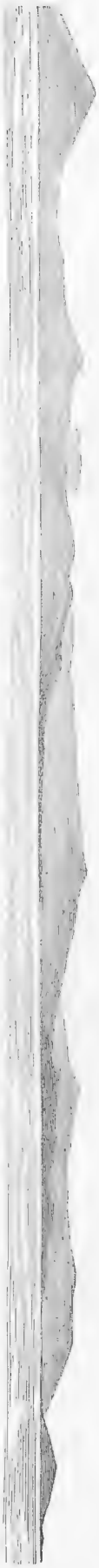
Якорное мѣсто. Бухта Память Дыдымова представляетъ удобное мѣсто для якорной стоянки при сѣверныхъ вѣтрахъ; при южныхъ же вѣтрахъ небольшія суда могутъ становиться на якорь въ бухтѣ Велисова, на NW въ разстояніи $1^1/_2$ кабельтовыхъ отъ мыса Майета, на глубинѣ 4 саженъ, при грунтѣ илъ.

Приливъ въ бухтѣ достигаетъ 3 футъ. Прикл. часъ 7 ч. 38 м.

Склоненіе компаса по опредѣленію 1893 г. 5° 21′ W, при чемъ годовое увеличеніе не опредѣлено, но его слѣдуетъ принимать равнымъ 1′.

Провизія. Достать свѣжую провизію въ этой бухтѣ очень трудно, такъ какъ для этой цѣли, приходится ѣздить въ одну большую корейскую деревню, расположенную въ 10 верстахъ по гористой дорогѣ отъ моря; при этомъ можно достать только свѣжее мясо въ небольшомъ количествѣ.

*) Kwa Zan Shu.



М. Изгунова на NO 18° въ 6 м.

Бухта Память Дыдымова.

Замерзаніе бухты. По словамъ шхипера Гека, долгое время плававшаго въ этихъ водахъ, при посѣщеніи имъ этой бухты въ февралѣ и апрѣлѣ 1891 г. она была свободна отъ льда. а термометръ не показывалъ менѣе + 3° R, несмотря на NNO вѣтеръ, который дулъ въ теченіе трехъ дней. До настоящаго времени еще не вся бухта Память Дыдымова промѣрена съ необходимой степенью подробности; несмотря на это можно уже теперь заключить, что вся сѣверная половина ея мелководна.

Мысъ Тихменева представляетъ SO оконечность возвышеннаго полуострова, образующаго восточный берегъ бухты Память Дыдымова. При приближеніи къ этому полуострову съ сѣвера или съ юга, съ большого разстоянія онъ имѣетъ видъ отдѣльнаго острова; на вершинѣ полуострова, имѣющей 396 футъ высоты надъ уровнемъ моря, сохранились развалины башни, извѣстной подъ названіемъ башни Соломона. Эти, хорошо видныя съ моря развалины, служатъ однимъ изъ лучшихъ отличительныхъ мѣстъ, облегчающихъ подходъ къ бухтѣ; подходъ къ бухтѣ съ юга вообще легче, чѣмъ съ сѣвера потому, что при этомъ видна отличительная полукруглая, съ лѣскомъ на вершинѣ, возвышенность мыса Гека; эта возвышенность называется горою Попова; высота этой горы около 600 футъ.

Для облегченія подхода къ мысу Тихменева помѣщается видъ этого мыса.

М. Тихменева на SW 33° въ 12 м.

Маякъ. Къ NO отъ мыса Тихменева, на мысѣ Urusaki, построенъ маякъ, свѣтящій *бѣлымъ проблесковымъ каждыя 10 сек. огнемъ*; высота огня 143 фута надъ уровнемъ моря; видимая дальность въ ясную погоду—18 миль; уголъ освѣщенія отъ NO 10°, черезъ O, до SW 35°. Зданіе маяка бѣлая восьмиугольная башня.

Рифъ Vigilant *). Этотъ опасный рифъ, лежащій почти на поверхности моря при низкой водѣ, въ дѣйствительности находится на NO 15° въ разстояніи 4,8 мили отъ мыса Тихменева. При окружающихъ глубинахъ въ 5 саженъ, глубины надъ подводной скалой этого рифа очень незначительны. Ввиду этого, всѣ суда, идущія съ сѣвера въ бухту Память Дыдымова, должны держаться отъ берега на разстояніи не менѣе 6 миль.

Берегъ до мыса Клонаръ **). Отъ мыса Тихменева дальнѣйшее направленіе берега Кореи почти на N; это направленіе сохраняется на протяженіи 36 миль, вплоть до мыса Клонаръ. Между мысами Тихменева и Клонаръ бухтъ нѣтъ и берегъ приглубый.

Мысъ Клонаръ **) (**Cape Clonard**). Этимъ мысомъ заканчивается низменный, видимый съ разстоянія 18—20 миль, полуостровъ. Мысъ Клонаръ представляетъ самую восточную оконечность полуострова Кореи; точнаго опредѣленія до послѣдняго времени мысъ не имѣлъ; приближенное положеніе мыса Клонаръ широта 36° 05′ N и долгота 129° 34′ Ost отъ Гринвича.

Маякъ. Въ 8 кабельтовыхъ на SO отъ сѣверной оконечности мыса Клонаръ построенъ *маякъ*, имѣющій видъ бѣлой восьмиугольной кирпичной башни, высотою въ 87 футъ. Наверху этой башни установленъ маячный аппаратъ 4-го разряда, показывающій *два бѣлыхъ проблеска* черезъ каждыя 30 секундъ; огонь свѣтитъ отъ NW 74°, черезъ N и O, до SO 13°; при высотѣ огня въ 101 футъ надъ уровнемъ высокой воды, видимая дальность 16 миль.

Туманный сигналъ. Для туманной сигнализаціи на маякѣ имѣется *пневматическая сирена*, издающая каждую минуту одинъ звукъ, продолжительностью 4 сек. (звукъ 4 секунды, молчаніе 56 сек.)

Бухта Унковскаго ***) образуется мысами Клонара и Кроуна, лежащимъ къ NW отъ перваго мыса; ширина входа въ бухту

М. Клонаръ—NW 24° въ 5 миль.

*) Itoku Gan.
**) Changu Kutsu.
***) Yon Iru Bay. См. англійскую карту № 1316.

около $4^1/_2$ миль; глубина входа около 12—17 саженъ; дальше, во внутрь бухты, она уменьшается до 6 саженъ, въ разстояніи $^3/_4$ мили отъ берега бухты.

Бухта Унковскаго открыта для NO вѣтровъ и вообще не представляетъ хорошаго мѣста для якорной стоянки; въ случаѣ надобности, на якорь слѣдуетъ становиться на 7 саженной глубинѣ, въ разстояніи 2 миль отъ берега, гдѣ можно встрѣтить сравнительно хорошій грунтъ.

Входъ въ бухту, благодаря своей ширинѣ, безопасенъ и не труденъ; при входѣ слѣдуетъ принимать во вниманіе, что на одну милю къ сѣверу отъ мыса Клонаръ тянется подводный рифъ. По своему наружному виду берега бухты совершенно различны; по южному возвышенному берегу направляется, параллельно берегу главный хребетъ; при этомъ онъ подходитъ къ самому морю, распространяясь своими отрогами къ серединѣ бухты; сѣверный и западный берега бухты значительно ниже южнаго; сѣверный берегъ состоитъ изъ цѣлаго ряда крутыхъ песчаныхъ, поразительной бѣлизны, обрывовъ; такой же песчаный характеръ имѣютъ и близъ лежащія горы. По берегамъ бухты расположено нѣсколько большихъ деревень, жители которыхъ главнымъ образомъ занимаются рыбной ловлей; у жителей есть скотъ и лошади въ довольно значительномъ количествѣ. Въ SW часть бухты впадаетъ нѣсколько рѣчекъ съ прѣсной водой; по этимъ рѣчкамъ шлюпки могутъ проходить на небольшое сравнительно разстояніе вверхъ по теченію.

Внутри бухты отдѣльныхъ опасностей, пока не найдено, но не надо упускать изъ вида ея малую обслѣдованность.

Склоненіе компаса въ 1895 г. было 4° 45′ W; ежегодное увеличеніе около 1′ — 2′.

Прикладной часъ 4 час. 15 мин.; высота прилива $^3/_4$ фута.

Берегъ отъ бухты Унковскаго *) до мыса Пелисье **) (Pelisier). Отъ бухты Унковскаго берегъ сохраняетъ свое направленіе на сѣверъ на разстояніи 38 миль, до мыса Крюднера (Krudner); отъ этого мыса далѣе къ сѣверу берегъ слегка уклоняется къ западу, вплоть до мыса Пелисье. На этомъ протяженіи

---

*) Yon Iru Bay. См. англійскую карту № 1316.

**) Kwabo Pt.

берегъ менѣе гористъ, чѣмъ до бухты Унковскаго, но пустынный характеръ его сохраняется; песчаные, расположенные одинъ за другимъ, холмы этого берега простираются далеко внутрь страны; по берегу изрѣдка видны скалы бѣловатаго цвѣта.

Портъ Пингъ-хай или Пингай *). представляетъ неглубокую заводь, образуемую съ юга низкой и узкой песчаной косой, идущей почти по параллели и имѣющей на своемъ концѣ конической холмъ. На NW отъ этого холма, по направленію къ берегу, расположено шесть островковъ, съ наибольшимъ проходомъ между ними около $^1/_2$ кабельтова. Эта заводь, съ глубинами отъ 10 до 18 футъ, можетъ служить довольно хорошимъ мѣстомъ для якорной стоянки шлюпокъ и паровыхъ катеровъ. Къ югу отъ песчаной косы съ коническимъ холмомъ на концѣ, находится неглубоко вдающаяся въ берегъ бухта; въ англійской лоціи эта бухта называется бухтой Пингъ-хай.

Она открыта вѣтрамъ, дующимъ изъ SO четверти; берега ея приглубые; въ разстояніи 25 саженъ отъ берега глубина 3 сажени. Пространство, годное для якорной стоянки каноперскихъ лодокъ обыкновенно опредѣляется кругомъ съ діаметромъ около одной мили. Бухта окружена горами; берега бухты песчаные. Въ окрестностяхъ ея расположено много селеній. Примѣтными мѣстами при подходѣ къ бухтѣ могутъ служить три горы, лежащія къ SW и три холма къ сѣверу отъ бухты Пингъ-хай. Вообще же, при подходѣ къ этой бухтѣ, особенной надобности пользоваться примѣтными мѣстами нѣтъ, такъ какъ берегъ приглубъ и свободенъ отъ какихъ либо скрытыхъ опасностей. Корейское названіе этой бухты Пхіонъ-ха.

Три горы, лежащія къ SW отъ порта Пингъ-хай очень похожи другъ на друга, при чемъ ихъ вершины видны одна изъ-за другой. Эти горы расположены по румбу NO—SW при равныхъ между ними разстояніяхъ.

Три холма къ сѣверу отъ порта Пингъ-хай. Въ небольшомъ разстояніи къ сѣверу отъ порта Пингъ-хай видны вер-

*) Chukusan Po. См. англійскую карту № 3666.

шины округленной формы; особенно хорошо видны эти вершины между румбами SSW и NNW. Средняя вершина покрыта сосновымъ лѣсомъ, близъ котораго есть нѣсколько отдѣльно растущихъ деревьевъ. Створъ середины этого лѣса съ отдѣльно стоящимъ на берегу большимъ деревомъ, по румбу NW—SO $45^1/_2^\circ$ ведетъ къ якорному мѣсту. Близъ средней горы есть еще другая вершина нѣсколько большихъ размѣровъ, при чемъ ее видно только отъ Ost. На этой вершинѣ растетъ нѣсколько отдѣльныхъ сосенъ.

Коническая гора. На разстояніи $1^1/_2$ мили къ сѣверу отъ Пингъ-хая есть небольшая гора конической формы, на восточномъ склонѣ которой расположены двѣ большія деревни; сѣверный же склонъ этой горы круто спускается внизъ.

Мысъ Пелисье *) (Cape Pelisier) лежитъ въ 16 миляхъ къ сѣверу отъ порта Пингъ-хай; этотъ мысъ, выдаваясь на незначительное разстояніе въ море, имѣетъ полукруглую форму. Около него цѣпь песчаныхъ холмовъ отдѣляется отъ главнаго хребта и идетъ внутрь страны.

Берегъ отъ мыса Пелисье до мысовъ Дюрокъ (Duroch) и Пещурова. Въ двадцати миляхъ на WNW отъ мыса Пелисье поднимается надъ мѣстностью правильной пирамидальной формы гора Попова; эта гора изъ близъ лежащихъ къ морю самая высокая.

Отъ мыса Пелисье направленіе берега мѣняется; прямой, почти на протяженіи 120 миль, берегъ идетъ вплоть до мыса Дюрокъ по румбу NW 25°. Вначалѣ берегъ состоитъ изъ цѣлаго ряда унылыхъ холмовъ, смѣняющихся кое-гдѣ крутыми обрывами; на холмахъ изрѣдка видны отдѣльные домики. Можно предположить, что на этомъ протяженіи берегъ приглубый. Этотъ характеръ берега сохраняется почти до параллели 38° N широты; далѣе склоны горъ къ морю становятся отложе, холмы покрыты кедровыми рощами, а попадающіяся части низменнаго песчанаго берега пропадаютъ изъ вида даже на очень близкихъ разстояніяхъ. На берегу снова появляются селенія и начинается та же непрерывная нить ихъ, которая

*) Kwabo P-t.

тянулась отъ бухты Фузанъ и прервалась только на короткій промежутокъ, у холмовъ къ сѣверу отъ Пингъ-хая.

Отдаленный хребетъ начинаетъ терять свой видъ и около этого мѣста переходитъ въ рядъ какъ бы отдѣльныхъ однообразныхъ, съ болѣе отлогими скатами, горъ.

Бухта Чеку Піенъ *), небольшая по своимъ размѣрамъ, находится по западную сторону возвышеннаго небольшого полуострова, выдающагося къ SO и лежащаго въ $17^1/_2$ миляхъ на NW 15° отъ мыса Пелисье. Бухта открыта восточнымъ вѣтрамъ отъ N до S. Около южнаго мыса этого полуостровка берегъ образуетъ небольшую бухту, а въ разстояніи около $^1/_2$ кабельтова на S и SO отъ него лежитъ нѣсколько скалъ. Самый мысъ къ морю спускается обрывомъ.

Отъ южнаго входного въ эту бухту мыса, въ море, на Ost на протяженіе одного кабельтова, тянется рифъ съ подводными скалами.

На песчаныхъ берегахъ бухты Чеку Піенъ расположено нѣсколько большихъ селеній.

Открытый входъ въ бухту не имѣетъ опасностей; глубина входа 8 — 9 саженъ; далѣе внутрь бухты глубина постепенно уменьшается и въ разстояніи 2 — 3 кабельтовыхъ отъ берега достигаетъ 3 саженъ; грунтъ песокъ. На NO полуостровкѣ, образующемъ эту бухту, находится коническая гора, которая можетъ служить примѣтнымъ мѣстомъ для входа въ бухту. По произведенному японцами опредѣленію, западный берегъ

М. Пелисье. М. Чеку-Піенъ на SW 22° ист. въ 10 м.

Бухта Чеку-Піенъ. На N въ 6 м.

*) Chukupen bay. См. англійскую карту № 3666.

этого полуострова лежитъ въ широтѣ 37° 03′ 52″ сѣверной и долготѣ 129° 25′ 05″ восточной отъ Гринвича.

Для облегченія подхода къ бухтѣ Чеку-Піенъ на стр. 97 помѣщаются виды берега вблизи этой бухты.

Подводныя опасности.

1) Остроконечная скала, окружающая Hoburamuchemi, съ наименьшею глубиною $2^1/_4$ сажени, находится на SW 15°, въ разстояніи 8 кабельтовыхъ отъ Observation (островъ Обсерваціи).

2) По донесенію капитана японскаго парового судна «Pirosaki Maru», къ юго-востоку отъ бухты Чеку-Піенъ, существуетъ мель съ глубиною $2^1/_2$ сажени; но положеніе этой мели еще точно не опредѣлено.

Сѣдловатая гора находится въ разстояніи 5 миль отъ берега, приблизительно въ широтѣ 38° 09′ сѣверной; эта примѣтная гора, получила названіе по своему виду, очень напоминающему сѣдло; она имѣетъ двѣ тупыя вершины съ впадиной между ними; наиболѣе высокая западная изъ вершинъ имѣетъ высоту 5525 футъ. Нѣсколько также высокихъ горъ, съ болѣе или менѣе острыми вершинами, окружаютъ эту гору; наибольшее число этихъ горъ расположено съ сѣверной стороны Сѣдловатой горы, при чемъ изъ нихъ болѣе примѣтны правильная коническая гора и три пика.

Описаніе берега къ сѣверу отъ Сѣдловатой горы. Къ сѣверу отъ горы Сѣдловатой около берега начинаютъ встрѣчаться маленькіе, преимущественно пустынные, обрывистые, каменистаго происхожденія, островки, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ они чередуются съ высокими кекурами (high reefs).

Одинъ изъ близлежащихъ къ берегу островковъ, къ сѣверу отъ Сѣдловатой горы (приблизительная широта 38° 20′ N и долгота 128° 30′ O отъ Гринвича), называется Цзукъ-то.

Направленіе этой части берега на NNW сохраняется до обрывистаго мыса Пещурова, отъ котораго направленіе береговой линіи мѣняется на NWtW.

Къ сѣверу отъ бухты Чеку-Піенъ, приблизительно въ широтѣ 37° 09′ сѣверной, въ море впадаетъ рѣка О-Спиъ-Чіопъ.

Мысъ Дюрокъ *) (**Durock**), лежащій въ широтѣ 38° 40′ N-й и образующій SO оконечность залива Браутона, на протяженіи восьми миль представляетъ сплошной обрывъ, обращенный къ сѣверо-востоку.

Рифъ существуетъ только у самаго мыса; на разстояніи же нѣсколькихъ миль отъ берега большая глубина; такъ, напримѣръ, сто саженная линія глубинъ проходитъ отъ мыса въ разстояніи пяти миль. Въ пятнадцати миляхъ къ западу отъ мыса Дюрокъ поднимается надъ берегомъ высокая гора Бѣлавенецъ.

Мысъ Дюрокъ. Маякъ. На мысѣ Дюрокъ (Suonku) поставленъ *маякъ*, имѣющій видъ бѣлой восьмиугольной бетонной башни, высотою въ 50 футъ, наверху которой установленъ маячный аппаратъ 6-го разряда, показывающій *два бѣлыхъ проблеска* каждыя 15 секундъ; продолжительность проблесковъ 3 секунды; промежутокъ между проблесками 12 секундъ. Высота огня надъ уровнемъ моря — 133 фута и видимая дальность — 17 миль.

Освѣщаемое пространство отъ NW 41°, черезъ N и O, до SO 16°.

Туманный сигналъ. Тамъ же учрежденъ *туманный сигналъ*, производящій каждую минуту одинъ звукъ, продолжительностью въ 4 секунды. (Звукъ 4 секунды, молчаніе 56 сек.).

Заливъ Браутона или Корейскій **) образуется между мысами Дюрокъ и Дюпети-Туаръ или Шварца, при чемъ первый южный, а второй сѣверный входные мысы въ эту бухту; при ширинѣ до 80 миль по меридіану, заливъ Браутона вдается въ берегъ на 45 миль; около извилистыхъ, преимущественно невысокихъ береговъ, съ умѣренною глубиною, можно, въ случаѣ надобности, становиться на якорь.

Въ сѣверной части залива Браутона находится островъ Гончарова съ портомъ Шестакова на немъ, а въ западной, за группой острововъ, находится весьма удобная для якорной стоянки бухта Юнгъ-Хингъ (Yung-Hing), съ портами Лазаревъ и Гензанъ.

---

*) Suonku.

**) См. англійскую карту № 1316.

Сѣверный и южный берега залива образуются цѣлымъ рядомъ высокихъ горъ, склоны которыхъ спускаются къ морю. Высота горнаго хребта съ горою Бѣлавенецъ, въ южной части залива доходитъ до 6000 футъ, надъ уровнемъ моря. Въ NW части залива находится гора Гіенфунгъ; высота этой горы 8200 футъ надъ уровнемъ моря.

Зеленѣющій и лѣсистый берегъ залива иногда прерывается пространствами, лишенными какой либо растительности, а также и крутыми, спускающимися къ самому морю, скалами.

Бухта Дюрокъ. Къ сѣверу отъ мыса Дюрокъ низменный берегъ образуетъ небольшую бухточку этого имени.

Въ разстояніи полумили къ востоку отъ ея входа, возвышаются два большихъ кекура; между этими кекурами и сѣвернымъ высокимъ входнымъ мысомъ бухты тянется каменистая подводная гряда, на которой находится нѣсколько подводныхъ камней; этотъ мысъ сильно отличается своимъ характеромъ отъ окружающихъ его береговъ и издали онъ кажется островомъ; благодаря этому бухта кажется гораздо большихъ размѣровъ чѣмъ въ дѣйствительности; эта бухточка вдается въ береговую черту только на одну милю по румбу WNW; ширина бухты по меридіану также около одной мили. Около входныхъ мысовъ бухты имѣются надводныя скалы, которыя служатъ мѣстомъ для пристанища тюленей и пингвиновъ.

Въ бухту Дюрокъ впадаетъ рѣка Ха-гымъ-ганъ. Ниже помѣщается видъ мыса Дюрокъ на NW 33°, въ разстояніи 46 миль.

М. **Дюрокъ** NW 33° стп. въ 46 миляхъ.

Мысъ Пещурова, находящійся въ 6 — 8 миляхъ на NW 55° отъ мыса Дюрокъ, представляетъ довольно узкую, длиною около одной мили, полосу, которая простирается отъ берега къ сѣверу и оканчивается небольшою возвышенностью. Этотъ

мысъ служитъ восточной границей большой бухты, образуемой береговой линіей и вдающейся въ материкъ по румбу SW; въ вершинѣ этой большой бухты расположено якорное мѣсто Чагу-Чіенъ-Догу.

Скала Маганъ находится въ $6^1/_2$ кабельтовыхъ на NW 47° отъ мыса Пещурова; въ малую воду эта скала видна на поверхности воды. Между скалой и мысомъ Пещурова есть банка съ глубиною $16^1/_2$ футъ.

Скала Маганъ состоитъ изъ отдѣльныхъ банокъ, при чемъ на крайней изъ нихъ бываетъ виденъ бурунъ.

Судамъ отнюдь не рекомендуется проходить между мысомъ и скалой Маганъ.

Бухта Чагу-Чіенъ-Догу *), расположена въ юго-западномъ углу бухты, находящейся къ западу отъ мыса Пещурова, а по даннымъ англійской лоціи, въ разстояніи 10 миль на NW отъ мыса Дюрокъ; по японскому же послѣднему опредѣленію бухта Чагу-Чіенъ-Догу лежитъ въ широтѣ 38° 44′ 22″ N и долготѣ 128° 11′ 04″ Ost отъ Гринвича; эта, небольшая по своимъ размѣрамъ, бухта можетъ служить прекраснымъ мѣстомъ для якорной стоянки судовъ съ небольшой осадкой; послѣднимъ рекомендуется становиться на якорь въ сѣверо-западной части этой бухты, противъ деревни Чо-Сенъ-До, на глубинѣ 3—4 саж., при грунтѣ илъ съ пескомъ; эта часть бухты защищена отъ вѣтровъ, дующихъ отъ N, черезъ W и S. почти до Ost.

Глубина входа въ бухту Чагу-Чіенъ-Догу 10 саженъ; далѣе вглубь бухты она уменьшается постепенно и по серединѣ бухты встрѣчается $5^1/_2$ саженъ. Въ англійской лоціи указывается на существованіе прибрежныхъ рифовъ. Большія суда могутъ становиться на якорь внѣ этой бухты и то только при южныхъ и западныхъ вѣтрахъ. Берега бухты песчаные низменные; по направленію отъ бухты къ материку возвышается нѣсколько значительныхъ горъ съ острыми вершинами. Подходя къ якорному мѣсту съ юга, слѣдуетъ обходить мысъ Пещурова не ближе одной мили, чтобы миновать рифъ Маганъ.

---

*) См. англійскую карту № 54.

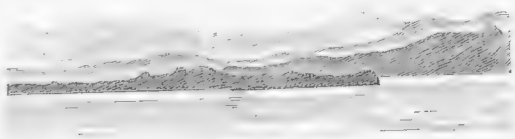
Можно также становиться на якорь по западную сторону мыса Пещурова, на глубинѣ 5—6 саженъ при грунтѣ песокъ.

Опасности. На подходѣ къ якорному мѣсту Chagu-chien-Dogu существуютъ слѣдующія *опасности*:

1) въ разстояніи 6 кабельтовыхъ на NW 42° отъ сѣверной оконечности острова Тei—скала высотою 3 фута;

2) въ разстояніи 1,4 мили на SW 45° отъ сѣверной оконечности мыса Пещурова—подводная скала, глубина надъ которой 2 сажени, и

3) въ разстояніи 1,9 мили на SW 67° отъ той же оконечности—банка протяженіемъ $^3/_4$ мили по направленію O—W и шириною около 2 кабельтовыхъ; банка эта лежитъ внутри 5 саженнаго рифа, при чемъ глубина на ней $3^1/_4$ сажени.



Бухта Чагу-Чіенъ-Догу на SW½W въ 7 м.

Берегъ отъ Чагу-Чіенъ-Догу до мыса Зеленаго. Отъ бухты Чагу-Чіенъ-Догу берегъ опять становиться извилистымъ и утесистымъ; но по мѣрѣ приближенія къ мысу Зеленаго онъ нѣсколько мѣняется и становится отлогимъ. Къ сѣверо-западу отъ бухты расположено нѣсколько острововъ и камней; нѣкоторые изъ нихъ покрыты рѣдкими кедрами.

Лежащіе въ $^1/_2$ милѣ къ западу отъ входа во внутреннюю часть бухты Чагу-Чіенъ-Догу два острова Кей и Тей соединяются съ берегомъ рифомъ.

Мысъ Зеленаго находится въ десяти миляхъ къ западу отъ мыса Пещурова; этотъ мысъ вмѣстѣ съ прилегающими къ нему островками служатъ южнымъ предѣломъ отлогой бухты; глубины въ этой бухтѣ убываютъ постепенно отъ 18 саженей, въ разстояніи 3—4 миль отъ берега, до $4^1/_2$ саж., въ разстояніи нѣсколькихъ кабельтовыхъ отъ него. Сѣверный и сѣверо-западный берега бухты образуются высокимъ, крутымъ мысомъ Янтзинліангъ (Jantsinliang); издали этотъ мысъ

кажется островомъ; въ дѣйствительности онъ соединяется низменной косой съ берегомъ бухты. Горы главнаго хребта, противъ середины бухты, далеко отстоятъ отъ берега; только ихъ отроги подходятъ узкими грядами къ южной оконечности бухты.

Островъ Обсерваціи (Observation) лежитъ по серединѣ бухты, около мыса Зеленаго, въ разстояніи $1^1/_2$ миль отъ берега; высота острова 180 футъ. Островъ Обсерваціи можетъ служить предѣломъ для входа въ бухту большихъ судовъ.

Островъ Халезова или Муше (Mouchez), находящійся въ широтѣ 39° 00′ 40″ N и долготѣ 128° 05′ 40″ Ost отъ Гринвича, лежитъ въ десяти миляхъ отъ берега, какъ разъ между мысами Пещурова и Кодрика и на пути судовъ, идущихъ съ юга въ бухту Юнгъ-Хингъ. Высота этого острова 476 футъ надъ уровнемъ моря, почему онъ служитъ прекраснымъ примѣтнымъ мѣстомъ при подходѣ къ бухтѣ Юнгъ-Хингъ. На полъ кабельтова отъ SW оконечности острова тянется подводный рифъ; между островомъ и материкомъ глубины большія.

О. Халезова—SW 50° въ 7 мил.

Бухта Лонъ (Lon). Отъ мыса Янтзинліангъ до мыса Кодрика, на протяженіи 16 миль, берегъ направляется на NW. На сѣверной сторонѣ низменнаго перешейка, которымъ соединяется мысъ Янтзинліангъ съ материкомъ, есть небольшая круглая бухта; въ бухту впадаетъ рѣчка, на берегахъ которой расположилось большое селеніе Лонъ (т. е. Драконовъ). Берега бухты преимущественно базальтоваго происхожденія, а утесы сѣвернаго мыса состоятъ почти исключительно изъ правильныхъ базальтовыхъ, прилегающихъ одна къ другой, колоннъ.

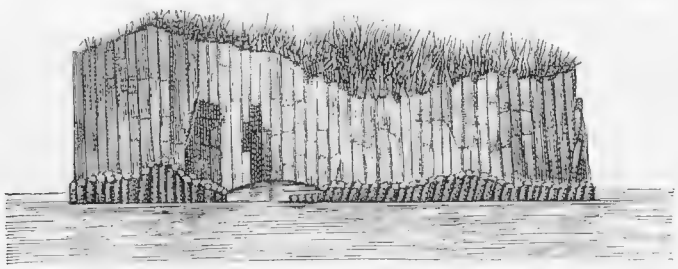
Кристаллы здѣшняго базальта имѣютъ видъ правильныхъ, болѣе или менѣе одинаковаго размѣра, параллелепипедовъ сѣраго цвѣта, напоминающаго цвѣтъ обыкновеннаго гранита. По англійской лоціи бухта Лонъ находится въ пяти миляхъ отъ мыса Янтзинліангъ.

Берегъ отъ бухты Лонъ до мыса Кодрика (Codrica). Къ сѣверу отъ бухты Лонъ извилистый берегъ образуетъ много маленькихъ бухточекъ съ высокими входными мысами; по мѣрѣ удаленія отъ бухты Лонъ къ сѣверу, берегъ становится отложе, и у мыса Кодрика уже почти прямой берегъ не образуетъ ни одной бухты.

Мысъ Кодрика, находящійся въ приближенной широтѣ 39° $7^1/_2'$ N, имѣетъ обрывистые берега; онъ заканчивается невысокой, 15 футъ высоты, черной скалой, соединяющейся съ материковымъ берегомъ низменнымъ песчанымъ перешейкомъ. Самую возвышенную часть мыса Кодрика составляетъ зеленый холмъ, поднимающійся на высоту 150 футъ и находящійся приблизительно въ двухъ кабельтовыхъ отъ оконечности мыса. На холму мыса раскинуто большое селеніе. Географическое положеніе мыса Кодрика требуетъ строгой провѣрки.

Якорное мѣсто. Въ двухъ миляхъ къ западу отъ мыса Кодрика, на глубинѣ 8 сажень есть хорошее якорное мѣсто, которое открыто только вѣтрамъ изъ NO четверти.

Базальтовый островъ находится на NW 50° отъ мыса Кодрика; этотъ островъ имѣетъ два замѣчательныхъ грота, въ которые свободно могутъ входить шлюпки; стѣны этихъ



О. **Базальтовый**, съ О-й стороны.

гротовъ состоятъ изъ отвѣсныхъ базальтовыхъ, высотою около сорока футъ, столбовъ. Глубина моря около острова отъ 5 до 7 саженъ.

Берегъ къ западу отъ мыса Кодрика. Съ западной стороны мыса Кодрика находится бухта съ пологими берегами; проходъ въ бухту возможенъ также между мысомъ и Базальтовымъ островомъ. Средняя глубина при входѣ, между мысомъ и островомъ, отъ 7 саж. увеличивается до 10—12 саж., по серединѣ бухты, гдѣ и рекомендуется становиться на якорь.

Западнѣе высокаго мыса, какъ разъ по серединѣ берега образующаго бухту, вытекаютъ два небольшихъ ручья; на берегахъ этихъ ручьевъ расположено селеніе Аньбіянъ, состоящее изъ нѣсколькихъ отдѣльныхъ домовъ.

Берега бухты, за исключеніемъ средней части ея, возвышенные; всю среднюю часть берега бухты занимаетъ обширная равнина, окруженная вдали песчаными холмами разной высоты. Бухта вполнѣ открыта вѣтрамъ отъ Ost, черезъ N, и до WNW.

Отъ 12 саженъ, наибольшей глубины въ бухтѣ, по направленію къ сѣверу, вдоль высокаго, но пологаго берега, вплоть до мыса Иларія съ островкомъ при немъ, глубина постепенно уменьшается до 8—9 саженъ.

Мысъ Иларія и островокъ Бехикъ, лежащій около этого мыса, издали имѣютъ совершенно одинаковый видъ; первый соединяется съ материковымъ берегомъ перешейкомъ, на которомъ расположены небольшія деревни. Мысъ и островокъ покрыты кедровымъ лѣсомъ.

Бухта Юнгъ-Хингъ *) **(Yung Hing)**. Мысъ Иларія служитъ начальной точкой съ южной стороны обширному заливу Юнгъ-Хингъ; на сѣверѣ этотъ заливъ заканчивается мысомъ Десфоссе (Desfossés); общая площадь его достигаетъ до 100 квадратныхъ миль; при ширинѣ входа 7 миль, бухта вдается въ берегъ почти на 10 миль. Глубины въ бухтѣ измѣняются отъ 16 и 14 саж. по серединѣ ея, до 7—8 саженъ въ разстояніи 2—3 кабельтовыхъ отъ берега.

---

*) См. англійскую карту № 54.

Лучшія якорныя стоянки въ сѣверной части бухты—портъ Лазарева и въ юго-западной части бухты — Гензанъ. Грунтъ во всей бухтѣ для якорной стоянки очень хорошій.

Входъ въ бухту Юнгъ-Хингъ прикрывается группою различной величины острововъ и скалъ, расположенныхъ между мысами Десфоссе и Иларія; острова Куприянова и Никольскаго *) служатъ восточнымъ предѣломъ для залива; остальные острова лежатъ внутри залива.

Подводныя опасности. По объявленію японскаго правительства, въ бухтѣ Юнгъ-Хингъ вновь открыты слѣдующія *подводныя скалы:*

1) Скала съ глубиною $3^1/_4$ саж., находящаяся на NW 64°, въ разстояніи 3,1 мили отъ маяка Каруманпо (на мысѣ Муравьева) и на NW 21° отъ маяка Чотоку-то.

2) Скала съ глубиною 3 сажени, при окружающихъ глубинахъ отъ 3 до 4 саженъ, находящаяся на NW 16°, въ разстояніи $2^3/_4$ кабельтова отъ маяка Каруманпо и на NO 31° отъ возвышенности (137 ф.) въ Доковой бухточкѣ.

3) Скала съ глубиною $1^3/_4$ сажени, при окружающихъ глубинахъ отъ 9 до 11 саженъ, находящаяся на NO 84°, въ разстояніи $11^1/_2$ кабельтовыхъ отъ возвышенности Sopu Somu (250 футъ) и на SW 22° отъ возвышенности въ 359 футъ Son-to.

4) Скала съ глубиною $1^3/_4$ сажени, при окружающихъ глубинахъ отъ 5 до 10 саженъ, находящаяся въ разстояніи 5 кабельтовыхъ на SO 30° отъ возвышенности мыса Десфоссе, на полуостровѣ Нахимова.

5) Скала съ глубиною $1^1/_2$ сажени, при окружающихъ глубинахъ отъ 11 до 13 саженъ, на NO 13°, въ разстояніи 6,2 кабельтовыхъ отъ Woreniru to и на SO 76° отъ вершины Son-to.

Островъ Никольскаго *) самый большой изъ всѣхъ лежащихъ при входѣ въ бухту Юнгъ-Хингъ острововъ. Онъ занимаетъ около трехъ миль въ окружности; при треугольной формѣ, онъ покрытъ рядами холмовъ, съ растущимъ на нихъ кедровникомъ. На западномъ берегу острова расположена деревня. Высота острова по опредѣленію клипера Джигитъ оказалась

*) Yo to.

равной 495 футъ надъ уровнемъ моря; въ англійской же лоціи дана высота того же острова всего только 350 футъ. Издали островъ Никольскаго примѣтенъ по своему темному холмистому виду; его приглубый берегъ окруженъ со всѣхъ сторонъ надводными камнями.

У сѣверной оконечности острова лежитъ небольшой островокъ; на разстояніи полумили къ югу отъ того же острова Никольскаго находится другой островокъ. Хотя по указаніямъ французской лоціи, изданной гидрографической частью французскаго Морского Министерства, около острова Никольскаго и нѣтъ никакихъ опасностей для мореплаванія, тѣмъ не менѣе, по донесенію командира германской лодки «Iltis», въ нѣсколькихъ стахъ метрахъ къ югу отъ южнаго островка существуютъ подводные рифы, на которыхъ бываетъ виденъ бурунъ, даже при небольшомъ волненіи.

Наиболѣе безопасный путь въ бухту Юнгъ-Хингъ идетъ проливомъ между островомъ Никольскаго и маленькимъ островкомъ Бехикъ *), лежащимъ у мыса Иларія; ширина этого пролива около 3-хъ миль.

Глубины на этомъ пути уменьшаются по серединѣ пролива до $7^1/_2$ саженъ, а въ одномъ мѣстѣ, въ $^3/_4$ мили на SW отъ Никольскаго острова, есть пятно съ глубиною $4^1/_2$ и 5 саженъ.

Маякъ. На юго-восточномъ мысу этого острова поставленъ маякъ, бѣлый огонь котораго свѣтитъ *групповыми проблесками*, по три проблеска каждыя 15 мин. Высота огня надъ уровнемъ моря 221 футъ; видимая дальность 21 миля.

Островъ Куприянова, находится въ $1^1/_4$ мили на N отъ острова Никольскаго; онъ много менѣе острова Никольскаго, круглѣе его, имѣетъ одну вершину и выглядитъ пустыннымъ.

Высота острова Куприянова по опредѣленію клипера Джигитъ 403 фута; въ англійской же лоціи высота этого острова показана 270 футъ. Какъ и около острова Никольскаго, море не имѣетъ какихъ либо опасностей для мореплаванія.

Въ проливѣ между островами Куприянова и Никольскаго глубины мѣняются отъ 9 до 13 саженъ; въ другомъ же про-

*) Bekhik.

1. Входъ въ портъ Лазарева (Юнгъ-Хингъ) отъ SO-та. Къ стр. 116.

М. Муравьева.

О. Анненкова.
На NW 71° въ 4 мил.

О. Вишневскаго.
На NW 55°.

2. Входъ въ портъ Лазарева (Юнгъ-Хингъ) отъ SO-та.

О. Вишневскаго.
На NW 55°.

О. Конусъ.
На NW 40°.

Г. Лазарева.
На NW 26°.

ливѣ, по направленію къ мысу Десфоссе глубины мѣняются отъ 7 до 20 саженъ.

Островъ Анненкова *) лежитъ въ трехъ миляхъ къ западу отъ острова Никольскаго; высота острова, по опредѣленію клипера Джигитъ 253 фута; размѣры его приблизительно слѣдующіе: по параллели одна миля и по меридіану $^3/_4$ мили.

Онъ также состоитъ изъ группы холмовъ, покрытыхъ кедровникомъ; берега острова отвѣсные крутые; на южной сторонѣ острова, на берегу бухты расположено большое селеніе.

Островъ Анненкова и острова Вишневскаго **) и Завалишина, ***) со скалами Митра и Бѣлая ****), находящимися къ сѣверу отъ острова Анненкова, образуютъ проходъ на рейдъ: ширина прохода около двухъ миль. Глубина въ проходѣ отъ 16 саж. постепенно уменьшается во всѣ стороны, при чемъ 10 саженныя глубины находятся въ одномъ кабельтовѣ отъ NO берега острова Анненкова; указанная 16 саженная глубина въ проходѣ расположена не по серединѣ прохода, а нѣсколько ближе къ острову Анненкова.

Островъ Анненкова по корейски называется Синь-до.

Острова Бретель и Дюбуа лежатъ къ SW отъ острова Анненкова, при чемъ они отдѣляются отъ послѣдняго узкимъ, но глубокимъ каналомъ. По размѣру эти острова меньше острова Анненкова; острова Бретель и Дюбуа высокіе.

Между этими островами и островомъ Анненкова можно, въ случаѣ надобности, становиться на якорь на глубинѣ отъ $6^1/_2$ до 8 саженъ; при этомъ не слѣдуетъ упускать изъ вида существованіе надводно-подводнаго рифа, простирающагося на $^1/_2$ кабельтова на NO отъ небольшой скалы, лежащей около сѣверо-восточнаго берега острова Дюбуа.

Южный берегъ острова Дюбуа также окруженъ рифомъ, простирающимся отъ берега на $1^1/_2$ кабельтова. Между островомъ Дюбуа и мысомъ Муравьева лежитъ небольшой островокъ, образующій между собою и мысомъ проходъ въ $^3/_4$ мили ширины.

---

*) Sopu Somu.
**) Mo to.
***) Son to.
****) Woriniru to.

Глубины въ этомъ проходѣ измѣняются отъ $6^1/_2$ до 9 саженъ.

Островъ Вишневскаго *), по характеру своего берега, высокъ и почти круглый; ширина его полъ мили. Онъ окруженъ рифами изъ надводныхъ и подводныхъ камней; съ южной стороны, въ предѣлѣ рифа есть небольшой островокъ, вѣрнѣе даже надводная скала. Къ востоку отъ острова, по направленію къ островамъ Куприянова и Никольскаго, въ раіонѣ обширнаго рифа, лежатъ нѣсколько мелкихъ островковъ и скалъ. Наиболѣе восточный островъ изъ этой группы, это островъ Завалишина **). Корейское названіе этого острова По-до.

Островъ Завалишина и Бѣлая скала. Островъ Завалишина состоитъ изъ двухъ, какъ бы отдѣльныхъ острововъ, соединенныхъ между собою песчанымъ перешейкомъ; западная изъ указанныхъ частей этого острова имѣетъ видъ сахарной головы. Отъ острова Завалишина на NW и SO далеко въ море выступаютъ рифы; SO рифъ заканчивается отдѣльной бѣлой скалой ***), находящейся въ $^3/_4$ мили на SO отъ острова Завалишина. Благодаря своей бѣлой окраскѣ, эта скала открывается съ довольно большого разстоянія. Вечеромъ, при солнечномъ освѣщеніи съ запада, скала выглядитъ черной, но при приближеніи къ ней, она принимаетъ свой натуральный цвѣтъ. Къ югу отъ бѣлой скалы есть подводный камень.

Островокъ Митра лежитъ на WSW отъ острова Завалишина; на разстояніи $^1/_2$ мили отъ островка Митра тянется рифъ, оканчивающійся небольшимъ островкомъ.

Островъ Конусъ ****) лежитъ на WNW отъ острова Завалишина; названіе свое получилъ благодаря своей правильной конической формѣ. Островъ окруженъ рифами со всѣхъ сторонъ.

Бѣлыя скалы. Въ проливѣ между вышеупомянутыми островками и южнымъ мысомъ полуострова Нахимова также находятся высокіе кекуры, замѣтные съ большого разстоянія, благодаря своему бѣлому цвѣту; изъ нихъ отдѣльная скала лежитъ подъ серединой южнаго берега полуострова Нахимова,

---

*) Mo to.
**) Son to.
***) Woreniru to.
****) Cone.

въ одной милѣ къ NNO отъ острова Вишневскаго; нѣсколько скалъ лежатъ въ разстояніи $^1/_2$ мили на SSO отъ мыса Десфоссе.

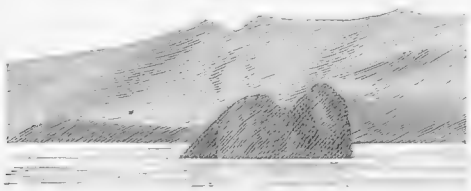
Къ югу отъ этихъ послѣднихъ скалъ обнаружены два опасныхъ подводныхъ камня въ 11 и 13 футъ, на которыхъ въ 1893 г. потерпѣлъ крушеніе корветъ «Витязь».

Первый изъ этихъ камней находится въ $7^1/_2$ кабельтовыхъ на SO 26° отъ мыса Десфоссе и на NW 74° отъ сѣвернаго мыса острова Куприянова; второй же 13 футовый камень находится въ $^1/_2$ кабельтовѣ на SO 74° отъ перваго камня.

Банка. Оба эти камня съ глубинами на нихъ въ 11 и 13 футъ лежатъ на банкѣ съ глубиною отъ 4 до 5 саженъ. Длина этой банки по румбу O—W около одного кабельтова, а ширина по румбу N—S около $^1/_4$ кабельтова.

Ниже помѣщаются виды островковъ Митры и Конуса.

Заливъ Юнгъ-Хингъ.

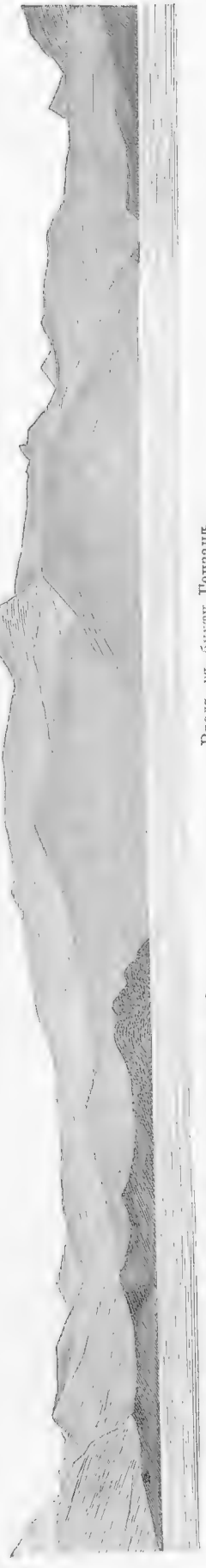


Островокъ **Митра** на NW 16½° въ 1½ м.

Заливъ Юнгъ-Хингъ.

Островъ **Конусъ** на NW 2½°.

Берегъ отъ мыса Иларія до мыса Муравьева. Вначалѣ отъ мыса Иларія обрывистый и извилистый берегъ направляется на W; далѣе характеръ берега мѣняется; берегъ становится низменнымъ и, мѣняя свое направленіе на N, образуетъ низменный полуостровъ Капробера, съ расположеннымъ на его концѣ холмомъ. Этотъ холмъ, съ сѣверной своей стороны спускаясь къ морю, образуетъ крутой мысъ Муравьева. На WSW



отъ мыса Иларія находится небольшой островокъ, между которымъ и мысомъ Муравьева, около самаго берега лежитъ отдѣльный островъ Вертъ. На нѣкоторомъ своемъ протяженіи отъ мыса Иларія берегъ образуетъ нѣсколько небольшихъ бухточекъ.

Островъ Вертъ, довольно низменный, находится почти по серединѣ и немного южнѣе линіи между мысами Иларія и Муравьева. Островъ окруженъ рифами.

Якорное мѣсто. Хорошее мѣсто для временной якорной стоянки находится по серединѣ и нѣсколько западнѣе линіи между островомъ Никольскаго и мысомъ Иларія, на глубинѣ 7 — 8 саженъ, при хорошемъ песчаномъ грунтѣ. Это мѣсто достаточно хорошо закрыто отъ вѣтровъ, за исключеніемъ только восточныхъ, при которыхъ тамъ бываетъ сильная зыбь.

Мысъ Муравьева находится къ SW отъ острова Аппенкова. Высокій и тупой, мысъ этотъ, соединяющійся съ материковымъ берегомъ сравнительно низменнымъ перешейкомъ, издали кажется островомъ и тому, кто незнакомъ съ мѣстностью, бываетъ вообще довольно трудно убѣдиться въ противномъ.

Маякъ. Для облегченія подхода къ бухтѣ Гензанъ, на мысѣ Муравьева построенъ *новый маякъ Кагипарро;* маякъ свѣтитъ *постояннымъ краснымъ* огнемъ, отъ SW 28°, черезъ W. N и O до SO 65° высота огня 182 фута надъ уровнемъ моря; видимая дальность 8 миль.

Огражденіе. На подходѣ къ гавани Вепсанъ (Wonsan) къ сѣверу отъ 3 саженной подводной скалы, лежащей отъ маяка *Кагипарро* на NW 64°, въ разстояніи $3^1/_{10}$ мили поставленъ коническій буй, выкрашенный красными и черными горизонтальными полосами, съ сферической топовой фигурой на вершинѣ.

Бухта Гензанъ *) образуется полуостровомъ Канробера и мысомъ Муравьева; бухта, ширина которой при входѣ $2^1/_2$ мили, очень удобна для якорной стоянки. На отлогихъ берегахъ этой бухты, окруженныхъ прибрежными отмелями, расположено нѣсколько корейскихъ деревень и коммерческій портъ Гензанъ, болѣе извѣстный подъ названіемъ Вепсанъ. Глубина при входѣ въ бухту 8—9 саженъ; далѣе, вглубь бухты, глубины умень-

*) См. англійскую карту № 3037.

шаются; бухта вдается въ берегъ на $2^1/_2$ мили и открыта только NO вѣтрамъ, дующимъ изъ-за песчанаго перешейка полуострова Капробера.

Для облегченія подхода къ бухтѣ Гензанъ на стр. 112 помѣщается ея видъ.

Островъ Чотоку-То *) небольшой, кругленькой формы, находится въ западной части бухты Гензанъ; на сѣверной оконечности этого острова есть обсервованный пунктъ, географическія координаты котораго: широта 39° 10′ 53″ N и долгота 127° 26′ 18″ O отъ Гринвича. На NO отъ острова Чотоку-То. на протяженіи 2 кабельтовыхъ, тянется рифъ.

Огни. На островѣ имѣется четыреугольная желѣзная бѣлаго цвѣта постройка высотою 8 футъ, наверху которой установленъ маячный аппаратъ, свѣтящій отъ SO 55° до SO 39° и отъ NW 79° до NW 74°—*постояннымъ краснымъ огнемъ*, а отъ SO 39° черезъ S, W до NW 79° и отъ NW 74° черезъ N, O до SO 55°—*постояннымъ бѣлымъ огнемъ*. Высота огня надъ полною водою—48 футъ. Видимая дальность 8 миль.

На внѣшнемъ концѣ новаго брекватера въ Венсанѣ (Wonsan chin), въ разстояніи $2^7/_{10}$ кабельтовыхъ на NW 81° отъ маяка Chotoku to, установленъ бѣлый квадратный ажурный. высотою 25 футъ, знакъ. Наверху этого знака зажигается *затмевающійся* каждыя 3 секунды *бѣлый огонь* (огонь $^3/_{10}$ сек. затменіе $2^7/_{10}$ сек.).

Высота этого огня надъ уровнемъ моря 31 футъ; видимая дальность 9 миль. *Огонь подъ постояннымъ наблюденіемъ ненаходится.*

Отъ этого знака брекватеръ загибается къ NW, къ пункту на берегу, лежащему непосредственно на NO отъ 71 футоваго знака.

Мели и банки. Илистая банка, съ наименьшею глубиною 2 сажени и глубинами, доходящими до 4—5 саженъ у краевъ этой банки, находится на SO 45°, въ разстояніи $5^1/_2$ кабельтовыхъ отъ острова Чотоку-То.

Песчаная мель, съ наименьшею глубиною $1^3/_4$ сажени, находится на SO 32°, въ разстояніи 8 кабельтовыхъ отъ SO оконечности Чотоку-То.

---

*) Chotoku to.

Мель, съ наименьшею глубиною 10 футъ, находится на NW 84°, въ разстояніи $3^3/_4$ кабельтовыхъ отъ сѣверной оконечности Чотоку-То.

Мель, съ глубиною $2^1/_2$ саженн, находится на SO 46° отъ маяка Чотоку-То, въ разстояніи $5^1/_4$ кабельтовыхъ и на SW 33° отъ м-ка Каруманпо (на мысѣ Муравьева).

Мель, съ глубиною $2^1/_4$ саженн, находится на SO 49° отъ м-ка Чотоку-То, въ разстояніи $6^3/_4$ кабельтовыхъ и на SW 30° отъ маяка Каруманпо.

Мель, съ глубиною 2 саженн, на SO 51° отъ м-ка Чотоку-То, въ разстояніи $8^1/_2$ кабельтовыхъ и на SW 26° отъ м-ка Каруманпо; кромѣ этого положеніе мели опредѣляется линіей трехсаженной отличительной глубины, простирающейся отъ нея на WNW на 1 кабельтовъ и на OSO на протяженіи 6 кабельтовыхъ.

Рифъ, длиною около $2^1/_2$ саженъ, съ глубиною на немъ 11 футъ и при окружающихъ глубинахъ отъ 13 до 15 футъ, находится на NW 14°, въ разстояніи 2,8 кабельтовыхъ отъ маяка, на головѣ мола въ Гензанѣ, и на NW 75° отъ маяка Чотоку-То.

Рифъ, съ глубиною 3 саженн, находится на NW 1°, въ разстояніи 4,7 кабельтовыхъ отъ маяка, на головѣ мола въ Гензанѣ, и на NW 65° отъ м-ка Чотоку-То.

Огражденіе. Для огражденія мелей, простирающихся отъ острова Чотоку-То къ юго-востоку и западу, на глубинѣ 13 футъ, ставятся *два коническихъ буя*, выкрашенныхъ черными и красными горизонтальными полосами, съ шарами на вершинахъ, и обозначенныхъ № 1 и № 2.

Якорное мѣсто. Въ бухтѣ Гензанъ якорное мѣсто для коммерческихъ судовъ находится къ западу отъ острова Чотоку-То. Лучшее якорное мѣсто находится на NNW отъ острова Чотоку-То, противъ японскаго города, на глубинѣ 5—6 саженъ, въ разстояніи 7 кабельтовыхъ отъ западнаго берега бухты. При этомъ оно опредѣляется пересѣченіемъ створа мыса Муравьева съ западнымъ мысомъ острова Анненкова и пеленгомъ острова Чотоку-То $SSO^1/_2$ O.

Вообще же при постановкѣ на якорь, лучше пользоваться указаніями администраціи коммерческаго порта.

Въ случаѣ надобности, напримѣръ для исправленія судна, какъ на мѣсто для якорной стоянки можно указать еще на Доковую бухту, лежащую на восточномъ берегу полуострова Канробера, почти сейчасъ же за мысомъ Муравьева; въ этой бухтѣ суда съ углубленіемъ до 24 футъ могутъ швартовиться къ косѣ у сѣвернаго берега бухты. Длина бухты 3 кабельтова; ширина при входѣ 2 кабельтова и уменьшается къ серединѣ бухты до $^3/_4$ кабельтова; фарватеръ, идущій подъ южнымъ берегомъ бухты, суживается до $^1/_4$ кабельтова песчаною отмелью, простирающеюся отъ сѣвернаго берега; грунтъ въ бухтѣ илъ.

Портовыя правила. Японскимъ правительствомъ изданы слѣдующія правила для судовъ, посѣщающихъ портъ Гензанъ.

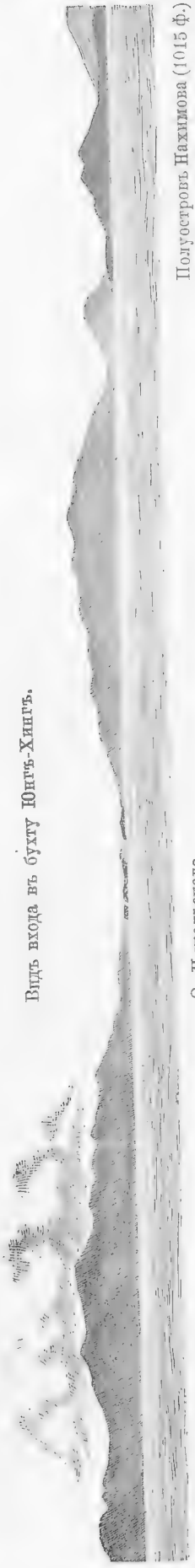
1) Водная площадь, ограниченная линіями, соединяющими Black rock съ сѣвернымъ мысомъ острова Купріянова, восточную оконечность острова Никольскаго съ мысомъ Кодрика и границами гавани—считается запрещенной и плаваніе по ней возможно только при соблюденіи ниженомѣщаемыхъ правилъ:

а) Всѣ суда, за исключеніемъ судовъ японскаго военнаго флота, входящія и выходящія изъ порта отъ захода до восхода солнца, должны имѣть спеціальное разрѣшеніе командира порта.

б) Входящія, или оставляющія портъ, суда должны держаться южнѣе линіи, соединяющей SW мысъ острова Никольскаго и южную конечность Sho shin to (Bretel island).

в) При подходѣ къ указаннымъ выше предѣламъ ходъ судовъ долженъ быть не болѣе 5 узловъ.

г) Всѣ входящія въ портъ суда не должны идти далѣе линіи между островомъ Никольскимъ и мысомъ Ilari и останавливаются, не доходя до мыса Муравьева, подавая въ то же время сигналы свисткомъ или горномъ; дальнѣйшее движеніе судна къ порту будетъ возможно только тогда, когда въ отвѣтъ на эти звуковые сигналы будетъ приспущенъ флагъ на одной изъ сигнальныхъ станцій, находящихся на мысахъ Муравьева или Никольскаго, или же на лоцманскомъ суднѣ.



Видъ входа въ бухту Юнгъ-Хингъ.

д) Пункты 3 и 4 настоящихъ правилъ не примѣняются къ слѣдующимъ судамъ: водоизмѣщеніемъ меньше 200 тоннъ, къ грузовымъ ботамъ, къ шлюпкамъ, принадлежащимъ морскому или военному вѣдомствамъ и къ шлюпкамъ, имѣющимъ особое разрѣшеніе командира порта; въ случаѣ надобности командиръ порта можетъ примѣнять эти пункты и къ указаннымъ выше судамъ.

2) Невыполненіе судами вышеуказанныхъ правилъ можетъ повлечь за собою большія непріятности, а почью по этимъ судамъ будетъ открыта стрѣльба изъ орудій.

Балластъ и мусоръ запрещается выбрасывать какъ во время якорной стоянки, такъ и на подходѣ къ порту. Отъ заката до восхода солнца всѣ стоящія на якорѣ суда обязаны имѣть зажженными хорошіе фонари.

Огонь. Гаванскій постоянный красный огонь зажигается на японской дамбѣ, западнѣе острова Чотоку-То.

Приливъ. Прикладной часъ въ бухтѣ Гензанъ 1 ч. 46 м.; высота прилива $1^1/_2$ фута; приливо-отливное теченіе на рейдѣ слабое.

Склоненіе компаса. По опредѣленію 1909 г. склоненіе компаса 6° 29′ W; годовое увеличеніе около 2′.

Входъ въ бухту Юнгъ-Хингъ. Вообще подходъ къ этой бухтѣ не труденъ, такъ какъ при подходѣ имѣются маяки, которыми и слѣдуетъ пользоваться для опредѣленія своего мѣста. Примѣтными мѣстами кромѣ маяковъ, могутъ служить горы съ заостренными вершинами, находящіяся въ южной части полуострова Нахимова, и Черная Скала, лежащая въ 7 миляхъ къ сѣверу отъ этихъ горъ.

Черная Скала особенно замѣтна при подходѣ отъ NO; острова Куприянова и Никольскаго *), лежащіе при входѣ въ бухту, также очень примѣтны, такъ какъ вблизи у корейскаго берега нѣтъ другихъ острововъ. При подходѣ съ юга прекраснымъ примѣтнымъ мѣстомъ можетъ служить островъ Халезова.

Въ бухту Юнгъ-Хингъ ведутъ три фарватера сѣверный, средній и южный.

*) Yo-to.

Сѣверный фарватеръ, расположенный между мысомъ Десфоссе и ближайшими скалами и далѣе сѣвернѣе острова Вишневскаго, *) очень узокъ и плаваніе по нему вообще затруднительно для парусныхъ судовъ, такъ какъ около мыса Десфоссе почти всегда можно расчитывать встрѣтить штиль или же свѣжій бризъ перемѣннаго направленія.

Для прохода этимъ фарватеромъ слѣдуетъ пройти южнѣе небольшого острова, въ полумилѣ отъ полуострова Нахимова и сѣвернѣе острова Вишневскаго; при входѣ въ портъ Лазарева, при огибаніи мыса Алимана, слѣдуетъ принять во вниманіе простирающееся отъ этого мыса мелководіе и подводную скалу съ глубиною на ней 6 футъ.

Средній фарватеръ, расположенный между островами Куприянова и Никольскаго **) и между островомъ Анненкова ***) и Бѣлой скалой ****), у острова Завалишина *****), не представляетъ никакихъ опасностей; при этомъ слѣдуетъ замѣтить, что Бѣлую скалу необходимо оставлять къ сѣверу не ближе 5 кабельтовыхъ.

Этимъ путемъ обыкновенно ходятъ почтовые пароходы, которые посѣщаютъ Гензанъ. Для входа въ портъ Лазарева можно проходить въ разстояніи трехъ кабельтовыхъ къ сѣверу отъ острововъ Завалишина и Конуса.

Южный фарватеръ, между островомъ Никольскаго и мысомъ Иларія, самый широкій; пользуясь этимъ фарватеромъ, слѣдуетъ придерживаться его середины, какъ при проходѣ между мысомъ Иларія и островомъ Никольскаго, такъ и далѣе, между островомъ Анненкова съ одной стороны и островомъ Вишневскаго и Бѣлой скалой съ другой стороны; для сокращенія пути, можно проходить сравнительно нешироким, но глубокимъ и безопаснымъ, проливомъ между островомъ Дюбуа и мысомъ Муравьева; при этомъ слѣдуетъ проходить отъ мыса Муравьева въ разстояніи полумили.

---

*) Мо То.
**) Yo-To.
***) Sopu Somu.
****) Woreniru To.
*****) Son To.

При проходѣ этимъ фарватеромъ, парусныя суда при лавировкѣ не должны подходить на галсахъ къ берегу около мыса Иларія ближе одной мили; это разстояніе соотвѣтствуетъ 7 саженнымъ глубинамъ.

Подводныя опасности при подходѣ къ бухтѣ Юнгъ-Хингъ. При подходѣ къ бухтѣ Юнгъ-Хингъ существуютъ слѣдующія опасности:

1) Скала съ глубиною $1^1/_2$ сажени, при окружающихъ глубинахъ отъ 11 до 13 саженъ, находящаяся отъ Woreniru to (выс. 40 фута) на NO 7°, въ разстояніи $6^1/_4$ кабельтовыхъ и отъ середины острова Son to — на SO 70°. На этой скалѣ потерпѣло аварію японское судно «Nanyetsumaru».

2) Скала, съ глубиною 3 сажени, при окружающихъ глубинахъ отъ $5^3/_4$ до 7 саженъ, находящаяся отъ холма, высотою 623 фута, сѣвернѣе Tokuonfu, на NO 40°, въ разстояніи $36^1/_2$ кабельтовыхъ и отъ маяка Чотоку-То на NW 22°.

Портъ Гензанъ былъ открытъ въ 1880 г. для японскихъ судовъ, а черезъ три года, т. е. въ 1883 г., его могли посѣщать суда всѣхъ націй. Корейскій городъ расположенъ въ южномъ углу залива, на берегу небольшой, достаточно глубокой для небольшихъ судовъ и вмѣщающей до 50 корейскихъ джонокъ, бухтѣ. Не имѣющій правильной планировки, городъ растянутъ почти на милю вдоль побережья бухты; улицы его извилисты, неопрятны; дома окружены плетнями; по даннымъ англійской лоціи число жителей этого города въ 1894 г. было около 11000 человѣкъ. Расположенный на западномъ берегу бухты, японскій городъ наоборотъ очень чистъ и правильно распланированъ; на набережной его расположены пакгаузы, зданіе таможни и складъ угля, принадлежащаго японскому правительству. Для производства болѣе быстрой разгрузки и нагрузки судовъ построена дамба съ пристанями; глубина около дамбы и пристаней около 20 футъ.

Отъ набережной также выведена каменная пристань, которая образуетъ небольшую гавань, служащую мѣстомъ разгрузки небольшихъ судовъ (джонокъ). Въ городѣ свое управленіе и полиція; начальникомъ города считается японскій

консулъ. Къ сѣверу отъ японскаго города расположенъ китайскій кварталъ, которымъ управляетъ китайскій консулъ.

Сообщеніе и телеграфъ. Пароходы японской компаніи Nipon—Yusen—Kweisha и К°, поддерживающіе правильные рейсы между Владивостокомъ и Нагасаки, заходятъ въ Гензанъ.

Портъ Гензанъ соединенъ телеграфомъ съ Сеуломъ и съ японской и китайской телеграфными линіями.

Вѣтеръ, погода и климатъ.

Въ ниженомѣщаемой таблицѣ показаны средніе результаты метеорологическихъ наблюденій въ Гензанѣ за 1887, 1888 и 1889 гг.; высота станціи надъ уровнемъ моря была 15 футъ; приведенныя въ таблицѣ числа могутъ считаться, вслѣдствіе небольшого ряда лѣтъ наблюденій, только приближенными и относятся къ новому стилю,

ТАБЛИЦА.

Мѣсяцы.	Средняя высота барометра въ миллиметрахъ.	Температура въ град. Цельсія.			Преобладающіе вѣтры.	Количество осадковъ въ миллиметр.
		Max.	Min.	Средн.		
Январь. . .	767.0	+ 6.1	—13.3	— 5.0	NW, штиль и SW.	5
Февраль. .	768.3	+ 8.3	—10.0	— 1.7	NW, штиль и SW.	—
Мартъ. . .	764.0	+15.5	— 2.8	+ 5.6	SW, штиль и NW.	17
Апрѣль . .	760.7	+22.8	+ 2.8	+11.1	Штиль, NW и NO.	7
Май. . . .	762.0	+26.7	+ 6.7	+14.4	Штиль, SO и NO.	25
Іюнь . . .	758.2	+32.2	+12.2	+20.0	Штиль, SO и NO.	50
Іюль . . .	758.3	+32.8	+17.8	+26.1	Штиль, SO и NO.	210
Августъ. .	761.0	+33.3	+11.1	+25.0	Штиль и NO.	387
Сентябрь. .	761.2	+28.9	+10.6	+20.6	Штиль и западные вѣтры.	88
Октябрь. .	764.8	+26.1	+ 1.7	+14.4	Штиль и западные вѣтры.	55
Ноябрь. . .	767.6	+16.7	— 1.7	+ 6.1	NW и штиль.	38
Декабрь. .	768.9	+12.8	— 8.9	+ 1.7	NW и штиль.	10

По даннымъ этой таблицы, средняя годовая температура Гензана $+11^1/_2°$ Цельсія; самый жаркій мѣсяцъ—іюль; самый холодный—январь; годовое количество осадковъ 892 милли-

метровъ, т. е., почти вдвое болѣе чѣмъ, во Владивостокѣ и значительно меньше по сравненію съ Петропавловскомъ на Камчаткѣ.

Торговля. Главные предметы вывоза изъ Гензана слѣдующіе: бобы, сырыя кожи, сухая рыба, золото; главные предметы ввоза: шертингъ, батистъ, кисея, олово, хлопокъ, шелковые товары, рисъ, керосинъ. Въ 1890 г. общая сумма вывоза была $108^1/_2$ тысячъ долларовъ, а ввоза 165 тысячъ долларовъ. Въ томъ же году Гензанъ посѣтили 41 пароходъ съ общимъ водоизмѣщеніемъ 49387 тоннъ, при чемъ большая часть пароходовъ была подъ японскимъ флагомъ; парусныхъ судовъ было 19 съ общимъ водоимѣщеніемъ 1715 тоннъ. Почти вся морская торговля этого порта находится въ рукахъ японцевъ.

Провизія. Въ Гензанѣ можно получить мясо, зелень и домашнюю птицу. Вода въ колодцахъ и въ рѣкѣ, впадающей въ юго-западную часть бухты, хорошая. На островѣ Чотоку-То есть устрицы.

Внутренній рейдъ бухты Юнгъ-Хингъ *).

Нѣсколько сѣвернѣе бухты Гензанъ расположенъ внутренній рейдъ бухты Юнгъ-Хингъ. Этотъ хорошій рейдъ, съ глубинами 7—11 саженъ и хорошимъ грунтомъ, закрытъ отъ всѣхъ вѣтровъ. Гористый западный берегъ этого рейда состоитъ изъ непрерывнаго ряда отлогихъ возвышенностей, сзади которыхъ видны двѣ острыя вершины отдѣльныхъ горъ. Между ближайшими къ морю возвышенностями, болѣе другихъ замѣчателенъ, расположенный на южномъ мысу этой довольно глубокой бухты, коническій холмъ.

Этотъ холмъ, стоящій совершенно отдѣльно отъ другихъ холмовъ и горъ, можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ при входѣ на рейдъ; для этой цѣли его слѣдуетъ привести на створъ съ острой, соскообразной вершиной на одномъ концѣ пологой горы. Входъ на рейдъ сравнительно очень простъ.

---

*) См. англ. карты №№ 1316 и 3037.

Въ сѣверо-западномъ углу рейда есть небольшая бухта, длина и ширина которой около одной мили, съ глубиною 7—6 саженъ; бухта не совсѣмъ закрыта отъ SO вѣтровъ.

Портъ Лазарева *). Предѣлами бухты извѣстной подъ этимъ названіемъ служатъ: линія мысовъ Коническаго и Алимана; на сѣверѣ песчаная коса; на западѣ устье рѣки Дунганъ. Длина бухты около 6 миль; ширина отъ2 до 5 и даже болѣе миль. Полуостровъ Нахимова, служащій восточнымъ предѣломъ этой бухты, покрытъ высокими горами, по серединѣ которыхъ возвышается одна съ двумя острыми вершинами, сравнительно пологая, гора. Эти вершины расположены по румбу WtN—OtS; изъ нихъ наиболѣе высокая западная, высотою 1252 футъ надъ уровнемъ моря. Западный, внутренній берегъ полуострова Нахимова образуетъ нѣсколько небольшихъ бухточекъ, на берегахъ которыхъ расположены селенія; около этого берега имѣется нѣсколько скалъ и острововъ. Юго-западный мысъ полуострова Нахимова (мысъ Алиманъ) ниже другихъ мысовъ; къ западу на разстояніи около четверти мили отъ него, тянется въ море узкая песчаная коса.

Полуостровъ Нахимова соединяется съ материковымъ берегомъ песчаной косой, на которой возвышается нѣсколько песчаныхъ холмовъ, частью голыхъ, или покрытыхъ лѣсомъ или же сухими деревьями; эти холмы съ моря и рейда кажутся островами. На косѣ расположена деревня и есть мелководная заводь. Очень извилистый берегъ этой косы, со стороны порта Лазарева, образуетъ нѣсколько неглубокихъ заливовъ.

Западный входной мысъ бухты порта Лазарева оканчивается холмомъ, высота котораго 293 футъ; этотъ мысъ называется Коническимъ.

Вдоль юго-западнаго берега бухты порта Лазарева расположенъ рядъ холмовъ, склоны которыхъ круто спускаются къ морю. Въ своей южной части этотъ берегъ образуетъ, къ сѣверу отъ мыса Коническаго, бухту Донского. Въ сѣверной части бухты Лазарева расположено нѣсколько острововъ, а въ ея сѣверо-западномъ углу впадаетъ рѣка Дунганъ.

---

*) См. англійскую карту № 3037.

Вся сѣверная часть бухты порта Лазарева мелководна и изобилуетъ банками, изъ которыхъ многія осыхаютъ въ малую воду. Глубина входа въ бухту, между мысами Коническимъ и Алимана, 9—10 саженъ; далѣе во внутрь бухты, а также по направленію къ восточному и западному берегамъ бухты, глубины мѣняются очень медленно.

По направленію къ устью рѣки Дунганъ, вдоль по проливу между островомъ Бутенева и материкомъ, а также и въ сѣверо-восточномъ направленіи, глубины уменьшаются нѣсколько быстрѣе; въ этомъ мѣстѣ постепенное уменьшеніе глубины происходитъ только до 7 саженъ; далѣе же глубина начинаетъ уменьшаться скачками; такъ, напримѣръ, за 7 саженной глубиной, почти сейчасъ же, встрѣчается пять и потомъ три сажени; далѣе уже расположенъ баръ рѣки Дунганъ, съ характерными приглубыми отмелями. Эти отмели непосредственно соединяются съ низменными берегами рѣки и занимаютъ почти всю ширину прохода въ эту часть бухты, при чемъ онѣ подходятъ очень близко къ западной оконечности острова Бутенева и къ противоположному мысу Трифонова; при этомъ какъ у острова Бутенева, такъ и у мыса Трифонова остаются чрезвычайно узкіе каналы; одинъ изъ каналовъ, а именно между отмелями и островомъ Бутенева, закрытъ нѣсколькими поперечными отмелями; другой же, между отмелями и мысомъ Трифонова, ведетъ въ обширную и мелководную западную часть бухты порта Лазарева.

Подводная скала съ наименьшею глубиною 6 футъ существуетъ на SW 69°, въ разстояніи $2^3/_4$ кабельтовыхъ отъ мыса Алимана (на полуостровѣ Нахимова).

Входъ въ бухту Портъ Лазарева не имѣетъ никакихъ опасностей; только при входѣ въ нее слѣдуетъ остерегаться подводной скалы и отмели около мыса Алимана. Болѣе подробное описаніе входа въ бухту помѣщено въ общемъ описаніи входа въ заливъ Юнгъ-Хингъ.

Якорное мѣсто. Лучшее якорное мѣсто находится по серединѣ бухты, въ разстояніи полутора миль отъ входа, въ пересѣченіи пеленговъ мыса Коническаго на SW 51° и мыса Алиманъ SO 27°, при грунтѣ илъ. Становиться на якорь можно

также въ проливѣ между островомъ Бутенева и мысомъ Обсерваціи, на глубинѣ 7 саженъ; послѣднее якорное мѣсто указывается пересѣченіемъ створа, мыса Обсерваціи съ сѣверо-восточнымъ краемъ острова Вишневскаго, съ пеленгомъ мыса Трифонова на $WtN^1/_2W$.

Замерзаніе. Бухта портъ Лазарева въ теченіе двухъ зимнихъ мѣсяцевъ иногда покрывается тонкимъ льдомъ, при чемъ, во время вѣтровъ, этотъ ледъ ломается и, при сѣверныхъ вѣтрахъ, относится къ порту Гензанъ.

Снѣгъ выпадаетъ съ сентября по мартъ по новому стилю.

Приливъ. Прикладной часъ въ портѣ Лазарева 3 ч. 20 м. и высота прилива около 1 фута; иногда высота прилива доходитъ до $2^1/_2$ футъ. Приливное теченіе вообще здѣсь бываетъ слабѣе отливного.

Астрономическіе пункты. Одинъ изъ нихъ, опредѣленный въ 1896 г. крейсеромъ «Дмитрій Донской», находится на мысѣ Обсерваціи; географическія координаты этого пункта оказались: широта 39° 21′ 00″ N и долгота 127° 28′ 12″ O отъ Гринвича. Другой пунктъ находится на косѣ, соединяющей полуостровъ Нахимова съ материковымъ берегомъ; мѣсто наблюденія второго пункта находится почти по серединѣ косы, недалеко отъ южнаго угла сѣверной заводи и у подножія сѣверо-западнаго характернаго, высокаго, крутого и покрытаго лѣсомъ холма, расположеннаго вдоль западнаго берега этой косы. Географическія координаты этого второго пункта, опредѣленнаго въ 1893 г. корветомъ «Витязь» оказались слѣдующими: широта 39° 23′ 11″ N и долгота 127° 32′ 21″ O отъ Гринвича.

Склоненіе компаса, по опредѣленію 1896 г. на мѣстѣ перваго астрономическаго пункта было, 4° 50′ W; годовое увеличеніе около 1′.

Бухта Донского расположена къ сѣверу отъ мыса Коническаго; бухта представляетъ прекрасное мѣсто для якорной стоянки; ширина входа около одной мили; длина бухты по румбу O—W нѣсколько болѣе одной мили. Глубина входа около 9 саженъ; далѣе во внутрь бухты глубина постепенно уменьшается. Извилистые берега бухты образуютъ нѣсколько

небольшихъ бухтъ; южный берегъ бухты приглубый; у сѣвернаго берега бухты находится островъ Гильдебрандта; между островомъ Гильдебрандта и берегомъ тянется отмель, почему онъ можетъ служить предѣломъ для приближенія судовъ къ сѣверному берегу; къ югу отъ этого острова на разстояніи $1^1/_2$ кабельтова тянется отмель; глубина на отмели 9 футъ. Западный берегъ бухты имѣетъ также нѣсколько отмелыхъ бухточекъ, и вдоль него на значительномъ разстояніи тянутся отмели.

Западная бухта или вѣрнѣе сѣверо-западная бухта порта Лазарева соединяется съ послѣдней проливомъ, между мысомъ Трифонова и островомъ Бутенева. Ширина входа въ бухту около полумили; далѣе вглубь бухта расширяется до 2 миль, вдаваясь въ береговую черту на W отъ меридіана мыса Трифонова. Извилистые берега бухты чрезвычайно разнохарактерны; въ одномъ мѣстѣ тянется высокій и крутой берегъ; далѣе онъ смѣняется равнинами и низменностями, потомъ снова утесами и т. д. По серединѣ бухты находятся два небольшихъ островка Пересвѣтъ и Ослябя, которые окружены мелями и изобилуютъ известковыми ракушками. Вся сѣверная мелководная часть бухты занята сплошнымъ рифомъ, съ глубиною надъ нимъ только въ нѣсколько футовъ. Этотъ рифъ окружаетъ островки Пересвѣтъ и Ослябя и на меридіанѣ ихъ подходитъ къ обоимъ берегамъ бухты — сѣверному и южному, дѣля бухту на два глубокихъ бассейна; одинъ изъ этихъ бассейновъ находится западнѣе меридіана этихъ островковъ, а другой восточнѣе. Западный бассейнъ входа не имѣетъ и закрытъ со всѣхъ сторонъ; восточный же глубокимъ каналомъ соединяется съ проливомъ между островомъ Бутенева и материкомъ и, слѣдовательно, въ бассейнъ имѣется доступъ съ общаго рейда порта Лазарева. Глубина канала 7 саженъ; далѣе къ бассейну она уменьшается до 5 саженъ и остается таковой въ самомъ бассейнѣ, вплоть до его отмелей.

Входъ въ Западную бухту. При входѣ въ эту бухту слѣдуетъ пройти въ разстояніи $^1/_4$ кабельтова къ сѣверу отъ мысовъ Трифонова и Шторре; войдя въ бухту необходимо остерегаться 3 саженной глубины, лежащей на SW 68°, въ разстояніи $3^1/_4$ кабельтова отъ мыса Шторре. Створъ мысовъ

Шторрс и Трифонова ограждаетъ эту мель съ юга, почему и не слѣдуетъ заходить къ сѣверу отъ этой линіи.

Якорное мѣсто. Въ юго-восточномъ углу бухты расположено очень удобное мѣсто для якорной стоянки судовъ съ большимъ углубленіемъ, которыя, въ случаѣ надобности, могутъ швартовиться у берега, между мысами Трифонова и Шторрс.

Островъ Бутенева, лежащій какъ упомянуто было выше, въ сѣверной части бухты порта Лазарева, самый большой и западный изъ всѣхъ острововъ этой части бухты. Высокій, съ крутыми берегами на восточной, западной и южной сторонахъ его и съ длинной низменной косой на сѣверо-востокѣ, островъ Бутенева имѣетъ около $3^1/_2$ миль въ окружности. Этотъ островъ образуетъ удобный для якорной стоянки проливъ, ширина котораго 1 миля; этотъ проливъ ведетъ съ общаго рейда къ устью рѣки Дунганъ. На островѣ расположено нѣсколько селеній, жители которыхъ занимаются главнымъ образомъ добываніемъ соли изъ морской воды; къ SO отъ южной оконечности острова, на протяженіи 2 кабельтовыхъ, тянется отмель.

Островъ Домашенки находится къ востоку отъ предыдущаго острова. Проливъ между этими островами въ своей сѣверной части закрытъ нѣсколькими поперечными мелями. Сѣверо-восточный берегъ острова Домашенки соединяется съ материкомъ подводнымъ, оголяющимся въ малую воду, рифомъ. Къ югу отъ острова тянутся отмели. Линія, между южнымъ краемъ острова Бутенева и островомъ Азбелева, служитъ какъ бы границей распространенія этихъ отмелей, почему сѣвернѣе ея не слѣдуетъ заходить.

Рѣка Дунганъ впадаетъ въ сѣверо-западный уголъ общаго рейда порта Лазарева и своими многочисленными притоками орошаетъ всю долину, расположенную между двумя горными хребтами. Протекая по этой долинѣ, рѣка приближается то къ одному, то къ другому изъ этихъ горныхъ хребтовъ. При своемъ устьѣ рѣка раздѣляется на мелководные рукава, которые образуютъ группу низменныхъ, болотистыхъ, наносныхъ и изобилующихъ водяною дичью, острововъ. На этихъ островахъ расположены, безъ всякаго порядка постройки, нѣсколькихъ деревень.

Теченіе рѣки слабое, почему на значительномъ разстояніи отъ устья вода въ рѣкѣ имѣетъ солоноватый вкусъ. Хорошую прѣсную воду можно доставать только изъ колодцевъ въ деревняхъ.

Рѣка Дунганъ вливается въ море четырьмя рукавами. Главный рукавъ, шириною около двухъ кабельтовыхъ, до деревни Іохинъ имѣетъ направленіе N—S; входъ въ рѣку по этому рукаву очень затруднителенъ, вслѣдствіе малой его глубины и приглубыхъ отмелей, между которыми проходитъ фарватеръ, ведущій съ моря до входныхъ въ рѣку острововъ.

Для того, чтобы попасть въ сѣверный рукавъ рѣки, слѣдуетъ миновать мелководье, находящееся къ NW отъ острова Бутенева; глубина входа въ этотъ рукавъ около $3^1/_2$ футъ. SO рукавъ рѣки, наиболѣе пригодный для прохода шлюпокъ чѣмъ два вышеуказанныхъ, имѣетъ 4 футовый фарватеръ, который начинается у NW оконечности острова Бутенева и направляется вдоль сѣверо-восточнаго берега острова Еохун-юрзо.

Къ сѣверу отъ селенія Іохинъ, по мѣрѣ приближенія къ горамъ, рѣка Дунганъ мѣняетъ свое направленіе на N и ея глубина увеличивается до 20 футъ. Рѣка имѣетъ довольно значительный притокъ, при чемъ въ мѣстѣ впаденія его въ рѣку образуется обширный, но мелководный разливъ къ западу. На берегу этого притока, въ разстояніи пяти миль вверхъ по теченію отъ мѣста впаденія его въ рѣку, расположенъ небольшой городъ Коонъ.

До города Коонъ могутъ доходить по рѣкѣ только небольшія шлюпки; большія же, даже корейскія лодки, не могутъ подниматься вверхъ по рѣкѣ далѣе мѣста впаденія въ нее этого большого притока. Остальные притоки рѣки Дунганъ довольно мелководны.

Описаніе береговъ бухты Портъ Лазарева. За исключеніемъ равнины, по которой протекаетъ рѣка Дунганъ, гористые берега бухты покрыты скудной растительностью; изрѣдка попадаются деревья. Почти всѣ берега бухты, а въ особенности берега полуострова Нахимова, усѣяны селеніями. Жители этихъ селеній занимаются земледѣліемъ, а главнымъ образомъ,

выварною соли изъ морской воды; вся долина рѣки Дунганъ хорошо обработана и представляетъ, вслѣдствіе этого, обширныя зеленыя поля.

Рыбной ловлей около берега почти не занимаются, вслѣдствіе очень малаго количества рыбы.

Въ 20 миляхъ вверхъ по теченію отъ устья рѣки Дунганъ, въ мѣстечкѣ Кыота, находятся очень богатыя золотыя розсыпи, на которыхъ число рабочихъ корейцевъ достигаетъ нѣсколькихъ тысячъ.

Отъ полуострова Нахимова до мыса Лосева *). Къ сѣверу отъ полуострова Нахимова, берегъ, направляющійся почти по меридіану, отъ перешейка сохраняетъ свой низменный и песчаный характеръ. На этомъ протяженіи, на нѣкоторомъ разстояніи отъ берега вглубь материка, возвышаются отдѣльные отлогіе холмы. Не доходя до мыса Лосева, берегъ поворачиваетъ нѣсколько къ востоку и становится болѣе возвышеннымъ; по обѣимъ сторонамъ мыса Лосева онъ образуетъ нѣсколько бухтъ, съ выдающимися крутыми мысами, за которыми возвышаются горы, хребетъ которыхъ подходитъ къ морю около бухты Рославлева. Небольшія долины между этими горами, а также и склоны самихъ горъ, покрыты рисовыми полями. Къ SW отъ мыса Лосева, надъ этими горами возвышается очень примѣтная, имѣющая видъ широкаго кратера, вершина. Берегъ на этомъ протяженіи довольно приглубый; такъ, напримѣръ, въ разстояніи одной мили отъ него глубина 13 саженъ; далѣе отъ берега глубина постепенно увеличивается; грунтъ песокъ. Вдоль берега въ нѣсколькихъ мѣстахъ расположены скалы; наиболѣе замѣчательная—это *Черная скала*, около сѣверной оконечности перешейка, который соединяетъ полуостровъ Нахимова съ материкомъ. Проектируясь на бѣломъ пескѣ низменнаго берега, эта скала очень примѣтна издали и ею пользуются при подходѣ къ бухтѣ Юнгъ-Хпнгъ, какъ примѣтнымъ мѣстомъ.

Скалы у мыса адмирала Тыртова. Мысъ адмирала Тыртова находится между Черной скалой и мысомъ Лосева, въ

*) См. англійскую карту № 1316.

$2^1/_4$ миляхъ къ югу отъ послѣдняго. Въ 3 кабельтовыхъ на OSO, отъ мыса Тыртова находятся двѣ небольшія, чернаго цвѣта скалы, расположенныя въ $^1/_2$ кабельтовѣ одна отъ другой, по меридіану. Эти скалы хорошо видны съ моря, почему и могутъ служить примѣтными мѣстами при подходѣ къ берегу.

Мысъ Лосева лежитъ въ приближенной широтѣ 39° $37^1/_2'$ N.; такъ называется средній изъ небольшихъ мысковъ общаго, полукругового въ этомъ мѣстѣ, выступа берега. Возвышенный и обрывистый берегъ мыса Лосева покрытъ лѣсомъ.

Отъ мыса Лосева до полуострова Новосильскаго общее направленіе берега на NO; почти на всемъ этомъ 50 мильномъ своемъ протяженіи берегъ гористый; только у залива Зарина, расположеннаго между мысами Лосева и Моисеева, горы отодвигаются вглубь страны, а прибрежная полоса, слегка холмистая въ южной половинѣ залива, становится къ сѣверу отъ острова Ходо совершенно низменной. На этомъ протяженіи берегъ образуетъ довольно много бухтъ, изъ которыхъ болѣе удобныя для стоянокъ въ нихъ только бухта Витязь и двѣ маленькія, достаточно закрытыя бухточки Дрешера и Рославлева. Вдоль берега, въ особенности въ глубинѣ бухтъ, находится нѣсколько острововъ и подводныхъ скалъ. Берегъ густо заселенъ и обработанъ.

Заливъ Зарина. Расположенный между мысами Лосева и Моисеева, обширный плоскій, съ низменными и песчаными берегами, заливъ извѣстенъ подъ этимъ названіемъ. Заливъ занимаетъ въ длину по румбу NNO — SSW около 14 миль, вдаваясь въ берегъ отъ линіи входныхъ мысовъ на $5^1/_2$ миль.

Бухта Рославлева находится къ NW и въ разстояніи $1^3/_4$ мили отъ мыса Лосева. Входные въ бухту, обрывистые мысы Яневича и Петрова покрыты густымъ лѣсомъ, который и дѣлаетъ ихъ примѣтными, такъ какъ прилегающій къ нимъ берегъ лѣсомъ не покрытъ. Опасностей въ бухтѣ нѣтъ и берега бухты довольно приглубые; глубина въ бухтѣ небольшая, около 2—3 саженъ. При устьѣ рѣчки, впадающей въ бухту и имѣющей, повидимому, соединеніе съ рѣкою Дунганъ, расположено корейское селеніе; въ рѣчку можетъ войти паровой

катеръ. Эта бухта закрыта отъ вѣтровъ, дующихъ отъ SO черезъ S до W, и можетъ служить мѣстомъ для якорной стоянки небольшихъ судовъ.

Берегъ къ сѣверу отъ мыса Лосева образуетъ нѣсколько бухточекъ, изъ которыхъ только бухта Рославлева наиболѣе удобна для якорной стоянки.

Гора Черный Конусъ находится къ западу отъ бухты Рославлева, въ мѣстѣ измѣненія направленія берега къ сѣверу. Берегъ отъ этой горы къ сѣверу песчаный, съ постояннымъ прибоемъ при свѣжихъ вѣтрахъ; на этомъ протяженіи берега въ море впадаетъ большое число ручьевъ. Берегъ покрытъ очень бѣдною растительностью и кустарникомъ, и только изрѣдка встрѣчаются небольшіе низенькіе рощи и лѣски. Вдали отъ моря, параллельно берегу тянется цѣпь горъ, глинистые отроги которыхъ видны съ моря. Вдоль берега проложена довольно порядочная дорога. Около горы, при рѣкѣ Подикэ, расположено селеніе.

Рѣка Хаймынъ впадаетъ въ заливъ Зарина, по серединѣ между мысами Лосева и Моисеева, въ приближенной широтѣ 39° 46′ N. Эта рѣка имѣетъ довольно обширную дельту, съ большимъ числомъ узкихъ и мелкихъ рукавовъ, образующихъ многочисленные низменные, покрытые большею частью травою, островки. Вверхъ по теченію эти рукава образуютъ обширныя болота, которыя при вѣтрахъ съ моря заливаются соленою водою. Низменный вообще здѣсь берегъ изрѣзанъ по всѣмъ направленіямъ массой лагунъ и протоковъ между болотами. Разливы этой рѣки бываютъ довольно большіе.

Въ 20 верстахъ отъ устья рѣки Хаймынъ, находится городъ того же имени; подняться до него по рѣкѣ, вслѣдствіе ея мелководья нельзя даже на гребной шлюпкѣ. Берега рѣки, которые во время половодья не заливаются водою, густо заселены и покрыты почти сплошь рисовыми полями. Теченіе въ рѣкѣ слабое.

Гора Техей (Tehei) одиноко возвышается въ 6 миляхъ отъ берега, между мысомъ Лосева и островомъ Ходо. Гора имѣетъ круглую форму; она можетъ служить примѣтнымъ мѣстомъ

для подходящихъ къ заливу Зарина судовъ, такъ какъ стоитъ на равнинѣ одна, вдали отъ другихъ окружающихъ горъ и холмовъ.

Островъ Ходо расположенъ передъ устьемъ рѣки Хаймынъ, по серединѣ залива Зарина. Берега острова сѣверный и часть западнаго низменные и песчаные; остальные берега острова утесистые и высокіе. Островъ Ходо имѣетъ около 2 миль въ окружности.

Отъ сѣверо-западнаго мыса острова, по направленію къ материку, тянется песчаная отмель, черезъ которую ходитъ бурунъ. Эта песчаная отмель, съ островомъ Ходо, дѣлитъ заливъ Зарина на двѣ части, при чемъ сѣверная бухта нѣсколько меньше южной.

Астрономическій пунктъ, опредѣленный корветомъ «Витязь» въ 1893 г., находится на южной сторонѣ острова Ходо; географическія координаты пункта: широта 39° 44′ 40″ N и долгота 127° 34′ 00″ O отъ Гринвича.

Средній и малый Ходо. Близъ сѣверо-восточной стороны острова Ходо лежатъ два небольшихъ островка: Средній Ходо или Лутонина и Малый Ходо или Эйнзиделя; послѣдній изъ нихъ имѣетъ круглую, коническую форму. Они соединяются съ островомъ Ходо скалистымъ мелководьемъ.

Скалы Елисѣева. На SO и въ разстояніи 3 миль отъ острова Ходо, на линіи входныхъ въ заливъ Зарина мысовъ Лосева и Монсеева, возвышаются два очень примѣтныхъ бѣлыхъ кекура, называемыхъ скалами *Елисѣева*. Эти скалы окружены каменистымъ мелководьемъ съ глубинами: со стороны моря 11 и 12 саженъ, въ проливѣ къ мысу Лосева—15 саженъ и въ проливѣ къ островамъ Ходо 8—9 саженъ.

Якорное мѣсто. Хорошее якорное мѣсто въ заливѣ Зарина можно найти въ одной милѣ къ югу отъ острова Ходо, на глубинѣ 7 саженъ. При подходѣ къ этому якорному мѣсту можно обходить скалы Елисѣева съ сѣверной или южной стороны; лучше же проходить къ югу и не ближе одной мили отъ нихъ.

Сѣверная часть залива Зарина похожа по своему характеру на южную, но она нѣсколько мельче послѣдней и береговые

рифы ея простираются болѣе одной мили. За мысомъ Монсеева, въ отдаленной части этой бухты, расположено нѣсколько острововъ, скалъ и выдвигающихся возвышенныхъ мысовъ: въ сѣверо-западной части этой бухты выдается надъ плоской мѣстностью высокій, покрытый рѣдкимъ лѣсомъ, мысъ Рѣзкій или Вахтина; мѣстность кругомъ этого мыса низкая и песчаная, кромѣ сѣверной стороны, на которой тянется хребетъ горъ, доходящихъ до моря и образующихъ этотъ мысъ.

Къ югу отъ мыса Рѣзкаго, между нимъ и устьемъ рѣки Хаймынъ, берегъ выступаетъ въ море широкой косой, по серединѣ которой имѣется узкій протокъ. Къ NNO отъ этого мыса, на берегу бухточки расположена деревня, а около самаго мыса разбросано нѣсколько отдѣльныхъ хижинъ. По сѣверную сторону мыса Рѣзкаго, несмотря на существующій каменистый рифъ, довольно удобно приставать гребнымъ шлюпкамъ, такъ какъ разбивающійся о камни бурунъ туда не доходитъ. На противоположномъ берегу материка, противъ мыса Рѣзкаго расположена деревня; берега въ этомъ мѣстѣ довольно приглубые.

Въ сѣверную часть этого залива, къ NW отъ мыса Монсеева, впадаетъ рѣка Сіонь-Чіонь-чанъ или Шангъ-гангъ-кангъ; общее теченіе этой рѣки, берущей начало въ горномъ хребтѣ, около 80 верстъ, при чемъ послѣднія 20 верстъ она протекаетъ по долинѣ, шириною въ 8—12 верстъ. Поля и селенія, расположенныя въ долинѣ, защищены отъ разливовъ этой рѣки дамбами, высотою отъ $1^1/_2$ до 2 саженъ. Въ 20 верстахъ отъ устья расположенъ городъ Хамъ-хынъ, отъ котораго далѣе вверхъ по рѣкѣ судоходство возможно только на плоскодонныхъ шаландахъ. Въ городѣ Хамъ-хынъ, ведущемъ довольно оживленную торговлю, главнымъ образомъ желѣзомъ и пеньковыми тканями мѣстнаго производства, въ 1895 г. насчитывалось около 7500 домовъ.

Островъ Мордвинова самый большой изъ острововъ, находящихся въ заливѣ Зарина. Высокій, совершенно крутой, правильной формы, съ небольшой отлогой возвышенностью по серединѣ острова, покрытый довольно густымъ лѣсомъ, островъ Мордвинова, находится въ глубинѣ бухты сѣверной части

этого залива; на $^1/_2$ мили къ S отъ него тянется каменистый рифъ съ отдѣльными кекурами; къ N и къ SO отъ острова находятся два большихъ кекура, которые можно назвать даже островками; первый изъ этихъ островковъ называется островомъ Иванова; второй же, находящійся къ SO отъ острова Мордвинова и соединяющійся съ мысомъ Матвѣева низкимъ песчанымъ перешейкомъ, особаго названія не имѣетъ.

Мысъ Моисеева. Полуостровъ, ограничивающій съ сѣвера заливъ Зарина, выходитъ въ море двумя выступами, образовавшими общую оконечность, которая и называется мысомъ Моисеева.

Камень Моисеева. Съ южной стороны мысъ Моисеева окруженъ, выступающимъ на нѣсколько кабельтовыхъ въ море, рифомъ. На SW концѣ этого рифа находится большой четырехгранный камень; высота этого камня 5 саженъ надъ уровнемъ моря.

Входящія въ сѣверную часть залива Зарина большія суда должны проходить мимо этого камня не ближе полумили, а также, пройдя мысъ Моисеева, должны не заходить сѣвернѣе линіи, соединяющей мысъ Рѣзкій съ этимъ камнемъ.

Суда же средней величины могутъ заходить и сѣвернѣе этой линіи и укрываться отъ N или NO вѣтровъ; при этихъ вѣтрахъ довольно спокойная якорная стоянка расположена подъ защитою мыса Моисеева, на глубинѣ 4—6 саженъ, при грунтѣ илъ. Эта небольшая бухта, расположенная къ W отъ мыса Моисеева, по—японски называется Сайко-шинъ.

Отъ бухты Моисеева до бухты Витязь. На этомъ протяженіи берегъ или высокій, или же ровный, изрытый небольшими бухточками съ утесистыми берегами и мысами. Отъ бухты Моисеева низменный, песчаный, безъ всякой растительности, съ выступающими въ море тремя длинными, узкими мысами, берегъ направляется на протяженіи $3^1/_2$ миль на NOtN. За третьимъ мысомъ къ сѣверу отъ мыса Моисеева берегъ представляетъ широкую песчаную полосу, съ небольшою рѣдкою рощею, сѣвернѣе которой расположена деревня *Te*. За песчанымъ пространствомъ этой полосы, вдали отъ моря и параллельно берегу, тянутся высокіе горные хребты. Далѣе

къ сѣверу берегъ поворачиваетъ на О; характеръ берега до небольшого узкаго полуострова перемѣнный—песчаный или гористый, покрытый изрѣдка рощами и обработанными полями; отъ этого узкаго полуострова къ сѣверу, характеръ берега мѣняется; берегъ становится высокимъ и скалистымъ и остается такимъ до бухты Витязь. На всемъ этомъ протяженіи, отъ бухты Моисеева до бухты Витязь, находится много ручьевъ и берегъ неприступенъ; только въ немногихъ мѣстахъ на него можно высадиться.

Бухта Витязь находится на NO въ разстояніи $7^1/_2$ миль отъ мыса Моисеева. Эта бухта, шириною нѣсколько менѣе одной мили, вдается въ берегъ на $2^1/_4$ мили. На высокихъ, крутыхъ, извилистыхъ, покрытыхъ растительностью берегахъ этой бухты расположено много деревень; самая большая изъ деревень расположена при устьѣ большого ручья, впадающаго въ глубинѣ бухты Витязь. Глубина входа въ бухту 10 саженъ; по мѣрѣ приближенія къ берегу глубина уменьшается постепенно до 5 саженъ, въ разстояніи одной мили отъ берега бухты; въ бухтѣ опасностей нѣтъ и хорошій грунтъ (илъ съ пескомъ).

Бухта открыта SO вѣтрамъ; но большая зыбь въ бухту не заходитъ; въ находящейся, за южнымъ входнымъ мысомъ, небольшой бухточкѣ Комарова не бываетъ даже и прибоя. Восточный, высотою 100 футъ, входной въ бухту Витязь мысъ составляетъ продолженіе покрытаго растительностью горнаго хребта; этотъ мысъ выдается въ море совершенно отдѣльно и кончается подводной грядой, на концѣ которой возвышается бѣлая, конусообразная, весьма примѣтная скала; высота скалы 20 футъ.

При подходѣ съ моря, для опознанія бухты Витязь лучшимъ примѣтнымъ мѣстомъ будетъ служить гора Трезубецъ; для опознанія же входа въ бухту лучше ориентироваться по западному берегу входа, какъ болѣе чистому отъ опасностей; при этомъ у мыса Зурова, составляющаго южную оконечность этого берега, въ одномъ кабельтовѣ на SSO отъ него, находится очень примѣтный кекуръ, по которому очень хорошо можно узнать этотъ мысъ.

Отъ бухты Витязь до бухты Дрешера. Берегъ между этими бухтами впачалѣ образуетъ нѣсколько однообразныхъ бухточекъ, съ высокими скалистыми, безъ растительности, входными мысами и съ песчаными низменными берегами въ глубинѣ бухтъ. Мысы этого берега образуются скатами гребней, отдѣляющихъ бухты одна отъ другой и имѣющихъ начало въ глубинѣ материка, у невысокаго, неправильнаго вида горнаго кряжа. На берегу самой западной изъ этихъ бухточекъ расположена деревня; далѣе къ сѣверу берегъ становится уже не такимъ извилистымъ и состоитъ изъ отвѣсныхъ скалъ, образующихъ нѣсколько ущелій; на этомъ протяженіи берегъ довольно однообразный; въ одномъ только мѣстѣ на скалахъ растетъ небольшой лѣсокъ.

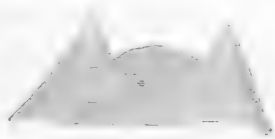
Острова Васильева и Зеленаго. Къ югу отъ берега, между бухтами Витязь и Дрешера, въ разстояніи $^3/_4$ мили отъ него расположенъ островъ Васильева; къ NO и въ разстояніи 3 кабельтовыхъ отъ этого острова лежитъ нѣсколько меньшій островокъ Зеленаго, который соединяется съ материкомъ каменной грядой. Къ югу отъ острова Зеленаго, почти на три кабельтова тянется каменистый рифъ; проливъ же между этими островами, повидимому, свободенъ отъ какихъ—либо опасностей и имѣетъ 9 саженную глубину.

Бухточка Дрешера. Мысъ Анжу, представляющій изъ себя отдѣльный возвышенный полуостровъ, образуетъ восточный берегъ небольшой красивой и круглой бухточки Дрешера. Полуостровъ Анжу соединяется съ материкомъ низменнымъ песчанымъ перешейкомъ. Входъ въ бухту расположенъ между западнымъ обрывистымъ берегомъ полуострова Анжу и грядой камней, идущей отъ противоположнаго берега и оканчивающейся большимъ плоскимъ камнемъ. Имѣя видъ ковша, діаметромъ около 500 саженъ, бухта Дрешера хорошо защищена отъ всѣхъ вѣтровъ, почему и можетъ служить довольно хорошимъ якорнымъ мѣстомъ для небольшихъ судовъ; берега бухты песчаные, а вдали виднѣются пространства земли, покрытыя обработанными полями. Ширина входа въ бухту около двухъ кабельтовыхъ. Полуостровъ Анжу своимъ видомъ очень напоминаетъ островъ Папенберга въ Нагасакской бухтѣ. Къ

сѣверу отъ бухты, въ разстояніи одного кабельтова отъ берега, находится большое озеро, на берегу котораго расположена деревня.

Въ бухтѣ, повидимому, нѣтъ никакихъ опасностей; глубина входа около 7 саженъ; далѣе глубина постепенно уменьшается до 2—3 саженъ; грунтъ илъ.

Гора Трезубецъ. Среди горъ на берегу, къ западу отъ бухты Дрешера, выдѣляется своимъ видомъ очень примѣтная гора Трезубецъ; вершина ея состоитъ изъ двухъ острыхъ пиковъ, соединенныхъ шаровидной поверхностью. Эта гора и мысъ Анжу служатъ хорошими примѣтными мѣстами, при подходѣ судовъ къ бухтамъ Витязь и Дрешера.



Вершина горы Трезубецъ.

Астрономическій пунктъ опредѣленъ въ 1893 г. крейсеромъ «Витязь»; географическія координаты пункта: широта 39° 54′ 00″ N и долгота 127° 52′ 30″ O отъ Гринвича. Мѣсто наблюденія расположено на перешейкѣ, соединяющемъ полуостровъ Анжу съ материкомъ, у примѣтной отдѣльной группы деревьевъ.

Мысъ Анжу. Южный берегъ этого мыса почти прямой, съ нѣсколькими небольшими бухточками, имѣющими отлогіе песчаные берега. На нѣкоторомъ разстояніи отъ моря, берегъ окруженъ почти отвѣсными, покрытыми деревьями и кустарниками, высокими скалами; протяженіе этого берега около одной мили по румбу O—W. Отъ восточной, высокой и обрывистой части этого мыса тянется гряда подводныхъ камней.

Отъ мыса Анжу до мыса Волчанскаго. Отъ мыса Анжу берегъ вначалѣ направляется на N и сохраняетъ это направленіе на протяженіи $2^1/_2$ миль, до самаго мыса Волчанскаго. Вначалѣ, вдоль перешейка, соединяющаго мысъ Анжу съ материкомъ, берегъ прямой, песчаный и низменный; за перешейкомъ характеръ его мѣняется и берегъ становится скалистымъ и извилистымъ, съ крутыми обрывистыми мысами. Полуостровъ Анжу образуетъ съ сѣверо-восточной своей стороны довольно отлогую бухту, удобную для якорной стоянки при западныхъ

вѣтрахъ. Глубина въ этой бухтѣ, въ разстояніи одной мили отъ берега — 11 саженъ; далѣе, по направленію къ берегу глубина постепенно уменьшается и, въ разстояніи кабельтова отъ него, доходитъ до 5 саженъ; грунтъ песокъ. Въ одной милѣ, къ югу отъ мыса Волчанскаго, близъ берега находится кекуръ. На всемъ этомъ протяженіи берегъ настолько приглубый, что на разстояніи всего только нѣсколькихъ кабельтовыхъ отъ него глубина 10 саженъ.

Отъ мыса Волчанскаго до мыса Переслени. Между этими двумя мысами берегъ образуетъ пологую бухту, не имѣющую названія и по своему виду очень похожую на заливъ Зарина. Эти мысы покрыты горами; берега ихъ обрывисты и скалисты; берегъ же бухты наоборотъ низменный и песчаный, а горы отошли отъ него вглубь материка. Въ бухту впадаетъ нѣсколько небольшихъ ручьевъ; на ея сѣверномъ и южномъ берегахъ расположены деревни, за которыми, а также и за песчаными берегами бухты, вдали видны обработанныя поля. При входѣ въ эту бухту лежатъ острова Горшкова и Симанскаго; отъ сѣвернаго, входного въ бухту, мыса тянется на $^1/_2$ мили къ О каменистый рифъ.

Благодаря своей сравнительно умѣренной глубинѣ отъ 8 до 4 саженъ, при сѣверныхъ и западныхъ вѣтрахъ, бухта можетъ служить удобнымъ якорнымъ мѣстомъ для большихъ судовъ; лучшее якорное мѣсто находится въ N половинѣ бухты, сѣвернѣе острововъ Горшкова и Симанскаго, на глубинѣ 7—8 саженъ.

Островъ Симанскаго находится къ NO и въ разстояніи $^3/_4$ мили отъ мыса Волчанскаго. Въ одномъ кабельтовѣ къ востоку отъ острова Симанскаго находится маленькій островокъ, а къ юго-западу отъ него, въ разстояніи тоже одного кабельтова, расположена подводно-надводная группа камней, на которой при волненіи ходитъ бурунъ.

Этотъ островъ, съ выступающимъ отъ него къ юго-западу рифомъ, служитъ какъ бы концомъ отмели, тянущейся отъ SW угла бухты.

Островъ Горшкова расположенъ по серединѣ входа въ Безымянную бухту, въ разстояніи $1^1/_4$ мили къ югу отъ мыса Переслени и въ такомъ же разстояніи на NO отъ острова Симан-

скаго. Группу острововъ Горшкова, по своей величинѣ, было бы вѣрнѣе даже назвать группою камней; острова приглубые. Проходъ между ними и островомъ Симанскаго чистъ отъ опасностей и имѣетъ глубину 10 саженъ; глубина между камнями Горшкова и мысомъ Переслени колеблется отъ 7 до 9 саженъ.

Острова Голые или Глотова. Къ востоку отъ сѣвернаго мыса Безымянной бухты, именно отъ мыса Переслени, въ разстояніи одной мили отъ него, находятся два небольшихъ островка Глотова, которые соединяются съ материкомъ рифомъ; со стороны моря эти острова очень приглубы.

Отъ острововъ Голыхъ или Глотова до полуострова Новосильскаго. Берегъ на этомъ протяженіи образуетъ обширный отлогій заливъ, въ глубинѣ котораго находится бухта, вдавшаяся въ берегъ по румбу NNW. Берега этого залива частью песчаные низменные, или же возвышенные, крутые и извилистые, при чемъ они образуютъ нѣсколько недалеко вдающихся въ материкъ впадинъ, имѣющихъ въ глубинѣ своей песчаные низменные берега; входные мысы этихъ небольшихъ бухтъ наоборотъ имѣютъ высокіе и обрывистые, окруженные каменистыми рифами, берега. Нѣсколько сѣвернѣе острововъ Глотова впадаетъ въ море рѣка Сіо-да-Чіонь или Шеда-чхенъ, на сѣверномъ берегу которой расположено селеніе Хонъ-Уонь; длина этой рѣки около 75 верстъ; при устьѣ она настолько мелка, что проходима въ бродъ. Еще сѣвернѣе, подъ тѣмъ же берегомъ материка, къ NO въ $2^1/_2$ миляхъ отъ тѣхъ же острововъ, находится группа маленькихъ островковъ, которые называются камнями Губарева. Линія между ними и островами Глотова считается предѣломъ для подхода судовъ къ берегу въ этомъ мѣстѣ.

Скала Гильдебрандта или Конусъ. По серединѣ залива, образуемаго берегомъ между мысомъ Переслени и полуостровомъ Новосильскаго, а именно между островами Глотова и мысомъ Елкина, находится очень примѣтный, характерный, конической формы и чернаго цвѣта камень, извѣстный подъ названіемъ скалы Гильдебрандта. Материковый берегъ къ сѣверу отъ скалы Гильдебрандта, между камнями Губарева и мысомъ Елкина, еще не описанъ.

Мысъ Елкина находится въ 13 миляхъ на NO 48° отъ мыса Анжу. Возвышенный мысъ Елкина имѣетъ отвѣсные берега и плоскую вершину; къ югу отъ него въ море тянется каменистый рифъ.

Далѣе къ сѣверу отъ мыса Елкина берегъ идетъ полукругомъ и вмѣстѣ съ выдавшимся къ SW полуостровомъ Новосильскаго образуетъ отлогую бухту. Вначалѣ отъ мыса Елкина характеръ берега возвышенный и обрывистый; потомъ характеръ мѣняется и берегъ становится низменнымъ и песчанымъ, при чемъ за песчаной полосой его находятся довольно обширныя болота; на самомъ же берегу, въ глубинѣ бухты, какъ разъ около устья, впадающаго въ бухту ручья, расположена деревня. Дно бухты ровное и песчаное; наибольшія глубины находятся въ восточномъ углу бухты, около перешейка.

Мысъ Новосильскаго. Этотъ мысъ составляетъ южную оконечность полуострова того же имени и легко распознается по своему оригинальному виду и по остроконечной, расположенной на немъ, высотою 680 футъ, вершинѣ. Эта вершина спускается къ морю обрывистымъ и высокимъ склономъ и соединяется съ материкомъ низменнымъ песчанымъ перешейкомъ, на берегахъ котораго расположены деревни. Берегъ у мыса приглубый.

Полуостровъ Новосильскаго служитъ западной границей порта Шестакова, вполнѣ прикрывая его отъ NW вѣтровъ.

По западную сторону полуострова Новосильскаго впадаетъ въ море рѣка Пу-сикъ-чіонь.

Островъ Гончарова *), но—корейски называемый Ма-ранъ-то или Синь-пхо, находится на NO 65° въ 14 миляхъ отъ мыса Анжу. Островъ гористый, при чемъ наиболѣе возвышенная вершина его, расположенная какъ разъ по серединѣ острова, достигаетъ высоты 570 футъ надъ уровнемъ моря. Издали островъ легко распознается по красноватой окраскѣ своихъ утесистыхъ береговъ. Довольно узкимъ ущельемъ островъ раздѣляется на двѣ части; съ сѣверной стороны онъ образуетъ

*) Cape Ronge island, см. англійскую карту № 54.

съ ближайшимъ берегомъ проливъ, ширина котораго около одной мили, а длина 4 мили.

Длина острова, расположеннаго по румбу W—O $3^1/_2$ мили, при средней ширинѣ въ $1^1/_2$ мили; со стороны пролива, сѣверный и западный берега острова образуютъ четыре бухты, изъ которыхъ двѣ Корнилова и Нахимова довольно обширны и могутъ вмѣстить значительное число судовъ; третья бухта Истомина небольшая, а четвертая бухта Бутакова мала, узка и мелка.

Крутые съ пологими впадинами и съ разбросанными во многихъ мѣстахъ около нихъ островками и скалами, берега острова Гончарова очень приглубые. На островѣ число горныхъ ключей съ прѣсной водой очень мало; хорошую воду въ изобилiи можно достать изъ колодцевъ, которые никогда не замерзаютъ. Поверхность почти всего острова покрыта пашнями и только сравнительно незначительныя пространства покрыты рощами, которыя тщательно охраняются мѣстными жителями отъ порубки. Почва острова суглинистая и, повидимому, плодородная. Весенняя зелень на островѣ появляется нѣсколько ранѣе, чѣмъ во Владивостокѣ. На всемъ островѣ разбросано по разнымъ бухтамъ до 700 однообразныхъ корейскихъ домовъ. Во всякомъ случаѣ фасады этихъ домовъ не лишены извѣстнаго вкуса и очень чисто содержатся, какъ внутри, такъ и снаружи; дворики окружены плотными плетнями и содержатся чисто.

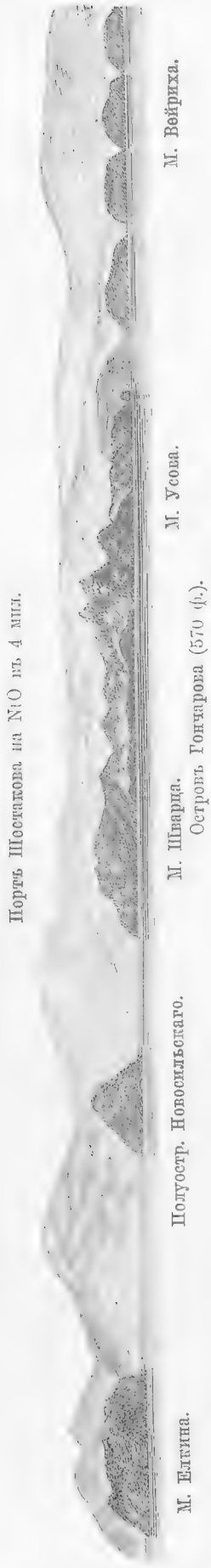
Въ бухтѣ Бутакова жители занимаются также кромѣ земледѣлия еще выварокою соли изъ морской воды, при чемъ дрова для этой надобности привозятся съ материка.

Портъ Шестакова *).

Между островомъ Гончарова и материковымъ берегомъ образуется проливъ или рейдъ, шириною въ одну милю, который вмѣстѣ съ бухтами Корнилова, Нахимова и Истомина, находящимися на сѣверномъ берегу острова Гончарова, и съ бухтами Шин-по и Обаои, расположенными на материкѣ, образуютъ обширное якорное мѣсто, называемое портомъ Шестакова.

---

*) См. англiйскую карту № 54.



Глубина пролива или рейда съ восточной стороны 10—11 саженъ; отсюда глубина постепенно уменьшается къ западу, до 7—8 саженъ по серединѣ пролива и до 8—9 саженъ въ западномъ проходѣ въ проливъ. Восточный входъ въ проливъ и вообще вся восточная часть послѣдняго свободны отъ опасностей, а самый входъ въ него довольно легко распознается по небольшому островку Бирилева, лежащему около сѣверныхъ входныхъ мысовъ, и по отдѣльнымъ черпымъ скаламъ, находящимся къ западу отъ деревни Шипио, расположенной на сѣверномъ берегу пролива.

Западный входъ въ проливъ нѣсколько уже восточнаго и не такъ удобенъ, вслѣдствіе обнаруженныхъ по серединѣ его отдѣльныхъ банокъ, съ глубинами отъ $2^1/_2$ до 5 саженъ и расположенныхъ къ западу и къ сѣверу отъ мыса Шкота; между этими банками и островомъ Гончарова подъ сѣверо-западнымъ берегомъ послѣдняго, существуетъ проходъ ширина котораго достигаетъ почти 300 саженъ. Вообще вся часть пролива къ сѣверу отъ острова Гончарова представляетъ отличное якорное мѣсто, съ глубинами не превышающими 12 саженъ и открытое только восточнымъ вѣтрамъ; грунтъ песокъ или илъ. Слѣдуетъ замѣтить, что О вѣтры бываютъ очень свѣжими только въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ и не сопровождаются большимъ волненіемъ.

Якорное мѣсто. Лучшее якорное мѣсто въ проливѣ для большихъ судовъ находится, на глубинѣ 8—10 саженъ, при грунтѣ илъ, нѣсколько сѣвернѣе острова Фельдгаузена и бухты Нахимова; это мѣсто приблизительно опредѣляется пеленгами: мысъ Керна NO 63° и мысъ Обсерваціи SO 80°; небольшимъ же судамъ совѣтуется подходить ближе къ сѣверному берегу и становиться на якорь у входа въ бухту, въ глубинѣ которой на берегу расположена деревня Шипио. Пеленгъ острова Бирилева SO 8° можетъ служить для указанія этого послѣдняго якорнаго мѣста.

Приливы. Приливо-отливныя теченія въ проливѣ слабы и неправильны, почему стоящія въ немъ на якорѣ суда становятся по вѣтру, а не по теченію; высота прилива достигаетъ до 2 футъ.

Склоненіе компаса. Въ портѣ Шестакова въ 1895 г. было опредѣлено склоненіе компаса около 6° W; годовое увеличеніе около 2′ — 3′.

Бухта Корнилова. Восточная бухта, находящаяся на сѣверномъ берегу острова Гончарова, извѣстна подъ этимъ названіемъ. Ширина входа въ нее нѣсколько болѣе $^1/_2$ мили, а по серединѣ и въ отдаленной части бухты ширина ея между мысами уменьшается до $^1/_4$ мили; длина этой бухты $1^1/_2$ мили. Извилистые берега бухты образуютъ много удобныхъ бухточекъ, въ вершинѣ которыхъ берегъ обыкновенно песчаный, а входные мысы наоборотъ обрывистые и приглубые. Глубина при входѣ въ бухту 10—11 саж.; далѣе по направленію къ берегу глубина постепенно уменьшается до 5 саженъ, въ разстояніи одного кабельтова отъ ея вершины. При входѣ въ бухту, на восточномъ ея берегу, у расположенной тамъ деревни, имѣется пристань для шлюпокъ; на западномъ берегу бухты расположены также деревни. Подходящіе къ бухтѣ склоны горъ и берега ея покрыты обработанными полями.

Якорное мѣсто. Лучшее якорное мѣсто въ бухтѣ Корнилова находится въ разстояніи 2 кабельтовыхъ къ сѣверу отъ возвышеннаго и приглубаго мыса Поля.

Въ общемъ бухта Корнилова могла бы считаться прекраснымъ якорнымъ мѣстомъ, если имѣлась бы возможность стоять на хорошемъ грунтѣ; но бывали случаи, что при N и NW порывистыхъ вѣтрахъ, суда дрейфовали даже при стоянкѣ въ глубинѣ бухты; поэтому при этихъ вѣтрахъ лучше становиться на якорь по серединѣ пролива внѣ бухты.

Астрономическій пунктъ находится на восточномъ берегу бухты Корнилова, при входѣ въ нее, сѣвернѣе деревни; координаты этого пункта, опредѣленнаго въ 1886 г. клиперомъ Крейсеръ, такія: широта 40° 00′ 40″ N и долгота 128° 14′ 35″ O отъ Гринвича. На мѣстѣ астрономическихъ наблюденій былъ врытъ каменный столбъ.

Бухта Нахимова находится къ западу въ разстояніи $^1/_2$ мили отъ мыса Костырева, который служитъ западнымъ входнымъ мысомъ въ бухту Корнилова.

Бухта Нахимова, нѣсколько меньшихъ размѣровъ чѣмъ бухта Корнилова; она представляетъ прекрасное мѣсто для якорной стоянки и открыта только N и NW вѣтрамъ; опасностей въ бухтѣ нѣтъ; глубина при входѣ 10 саженъ; далѣе, по мѣрѣ приближенія къ берегу, глубина постепенно уменьшается до 5 саженъ, въ разстояніи одного кабельтова отъ берега; грунтъ песокъ. Въ глубинѣ бухты, на песчаномъ прибрежьѣ расположена деревня. Сѣвернѣе западнаго, входного въ эту бухту, крутого мыса Давыдова, расположенъ небольшой островокъ Фельдгаузена.

Бухта Истомина. Западнѣе бухты Нахимова и къ югу отъ острова Фельдгаузена, сѣверный берегъ острова Гончарова образуетъ третью бухту, называемую бухтой Истомина; длина бухты 3 кабельтова, глубина въ бухтѣ 6—8 саженъ.

Бухта Истомина открыта N вѣтрамъ; отъ другихъ вѣтровъ она защищена гористыми берегами; берегъ бухты большею частью песчаный и на немъ, въ SW углу бухты, расположена корейская деревня.

Бухта Бутакова находится на западномъ берегу острова Гончарова; бухта по своимъ размѣрамъ довольно обширная, съ глубиной до 16 футъ; но входъ въ нее очень узкій и глубина его только 9 футъ; столь незначительная глубина входа въ бухту дѣлаетъ ее доступной только мелкимъ судамъ, которымъ она и можетъ служить хорошею гаванью. На песчаныхъ берегахъ бухты расположено нѣсколько корейскихъ деревень, жители которыхъ занимаются добываніемъ соли изъ морской воды. Въ бухту впадаютъ два небольшихъ ручья; внутри бухта подраздѣляется на двѣ части, при чемъ южная изъ нихъ перерѣзана по серединѣ подводно-надводной каменной грядой.

Сѣверный берегъ порта Шестакова. Сѣверный берегъ пролива или рейда, отъ полуострова Новосильскаго до восточнаго входного въ портъ мыса Керна, образуетъ нѣсколько мелководныхъ, съ пологими, песчаными берегами, бухтъ; западная часть этого берега низменная и песчаная, а восточная наоборотъ гористая и высокая; около входныхъ въ эти бухточки мысовъ расположены маленькіе островки и скалы; на протяженіи этого

берега, въ разныхъ мѣстахъ, разбросано нѣсколько корейскихъ деревень, изъ которыхъ Шинпо самая большая; противъ этой деревни, какъ уже было указано выше, есть якорное мѣсто для небольшихъ судовъ, на глубинѣ отъ 4 до 6 саженъ, почти по серединѣ глубоко вдающейся въ материкъ бухты.

Черныя скалы находятся у западнаго песчанаго мыса бухты Шинпо; эти четыре отдѣльныхъ, чернаго цвѣта, скалы очень примѣтны издали, почему и служатъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ при подходѣ къ порту Шестакова съ востока.

Островъ Бирилева находится къ SO въ разстояніи $2^1/_2$ кабельтовыхъ отъ восточнаго входнаго въ бухту Шинпо мыса, извѣстнаго подъ названіемъ мыса Бѣлкина; небольшой, отвѣсный, высотою до 40 футъ надъ уровнемъ моря, островокъ Бирилева такъ же, какъ и Черныя скалы, служитъ хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для входа судовъ въ портъ Шестакова съ востока.

Вѣтры. Въ портѣ Шестакова въ теченіе весны и первой половины лѣта господствуютъ SO и O вѣтры, сопровождающіеся туманами; въ теченіе второй половины лѣта и начала осени преобладаютъ S и SW вѣтры; въ концѣ же осени и зимою дуютъ вѣтры изъ сѣверной половины компаса. NO вѣтры всегда сопровождаются дождемъ.

Туманы. Въ апрѣлѣ, маѣ и іюнѣ при вѣтрахъ отъ O до SSO всегда бываютъ туманы; NO вѣтры сопровождаются пасмурностью или дождемъ.

Замерзаніе. Къ сѣверу отъ острова Гончарова проливъ никогда не замерзаетъ; въ бухтахъ же порта Шестакова, въ продолженіе двухъ зимнихъ мѣсяцевъ декабря и января, ледъ держиться около береговъ; но образующійся въ это время ледъ настолько тонокъ и слабъ, что сообщеніе съ берегомъ на шлюпкахъ поддерживается безостановочно. Исключеніе составляетъ бухта Бутакова, которая покрывается льдомъ на четыре мѣсяца, при чемъ толщина льда достигаетъ 1 аршина.

Окрестности материковаго берега въ портѣ Шестакова. За песчаной прибрежной полосой сѣвернаго берега порта Шестакова, тянутся небольшія рощи и болота. За ними виднѣется хребетъ горъ, достигающихъ высоты 1300 футъ

надъ уровнемъ моря и покрытыхъ рѣдкимъ кустарникомъ и отдѣльно стоящими деревьями. Въ бухтахъ бываетъ хорошая рыбная ловля, а въ окрестностяхъ ея водится много водяной дичи.

Отъ порта Шестакова до мыса Болтина. общее направленіе берега идетъ на NO; уменьшеніе глубинъ подъ берегомъ идетъ настолько быстро, что при плаваніи въ туманѣ или ночью рекомендуется не подходить къ берегу ближе 80 саженной глубины. Есть указанія, что вдоль этого берега существуетъ холодное NO теченіе, со скоростью почти 2 узловъ. Густые туманы весною и въ первую половину лѣта бываютъ обыкновенно при вѣтрахъ отъ O до SSO; дожди же и пасмурность бываютъ при NO вѣтрахъ.

Грунтъ подъ этимъ берегомъ до 20 саженной глубины песчаный; отъ 20 до 40 саженъ — каменистый, а далѣе 40 саженъ—илъ. Вдоль всего этого берега и далѣе до залива Посьета открытыя мѣста около берега не замерзаютъ.

Бухта Мономаха. Между сѣверо-восточными мысами Керна и Перелешина, въ портѣ Шестакова берегъ образуетъ небольшую бухточку, а далѣе за мысомъ Вейриха расположена, вдающаяся на три мили въ материкъ, бухта Мономаха. Эта бухта хотя и открыта только южнымъ вѣтрамъ, но большая зыбь входитъ въ нее также и при восточныхъ вѣтрахъ. Вообще же, вслѣдствіе ея близкаго расположенія къ столь прекрасному якорному мѣсту какъ портъ Шестакова, значеніе бухты Мономаха какъ якорнаго мѣста совершенно теряется.

Берега этой бухты очень разнохарактерны; западный берегъ гористый; сѣверный песчаный, частью покрытый лѣсомъ; восточный же скалистый; въ долинахъ послѣдняго берега расположено нѣсколько деревень. Бухта Мономахъ обслѣдована очень мало, почему входить въ нее слѣдуетъ очень осторожно, держась середины пролива и не пренебрегая лотомъ; повидимому отъ береговъ выступаютъ рифы; особенно далеко не слѣдуетъ заходить въ NW часть бухты, повидимому болѣе мелководную, и въ которой существуетъ пятифутовый камень, положеніе котораго точно неизвѣстно.

Мысъ Вейриха. Оконечность полуострова, образующаго съ востока бухту Мономаха, извѣстна подъ этимъ названіемъ. Этотъ мысъ состоитъ изъ длинной, узкой песчаной косы съ тремя холмами, которыя расположены на ней почти на равныхъ другъ отъ друга разстояніяхъ. На мысѣ находится селеніе, жители котораго занимаются рыбной ловлей.

Берегъ отъ мыса Вейриха до мыса Коробицина. Между этими мысами берегъ образуетъ большую бухту, песчаное побережье которой рѣзко выдѣляется на темномъ фонѣ горъ; бухта открыта морскимъ вѣтрамъ; ея сѣверная часть значительно мелководнѣе южной; промѣромъ эта бухта обслѣдована очень мало. Въ южной половинѣ бухты, въ $2^1/_2$ миляхъ къ сѣверу отъ мыса Вейриха, находится примѣтная, свѣтло-сѣрая, высотою 125 футъ, отдѣльная, покрытая кустарникомъ скала. Между этой скалой и материковымъ берегомъ существуетъ проходъ, глубина котораго колеблется отъ 4 до $6^1/_2$ саженъ. Почти по серединѣ этой бухты, къ югу отъ устья рѣки Намтаченъ, находится на берегу примѣтный холмъ, покрытый мелкими деревьями и кустарникомъ; высота холма около 200 футъ, при чемъ онъ обрывается въ море отвѣсной бѣлой скалой и можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ при подходѣ судовъ къ этой части берега. По западную сторону этой возвышенности расположена деревня Пунчанъ — Сакочи; къ востоку отъ возвышенности впадаетъ въ море рѣка Намтаченъ, передъ устьемъ которой образовался мелководный баръ. На NO берегу бухты находится деревня Синсанъ, къ западу отъ которой протекаетъ рѣка Кургэ, имѣющая длину теченія около 15 верстъ; ширина этой рѣки въ нѣкоторыхъ мѣстахъ доходитъ только до 15 саженъ, а глубина рѣки доходитъ до $1^1/_2$ саженъ.

Къ сѣверу отъ деревни Синсанъ, рѣка Кургэ образуетъ разливъ, похожій на озеро; длина этого озера около 8 кабельтовыхъ, ширина около 3 кабельтовыхъ.

Якорное мѣсто. Къ SW отъ мыса Коробицина, въ разстояніи около одной мили отъ него, можно становиться на якорь, на глубинѣ 7 — 8 саженъ, при грунтѣ песокъ; это якорное мѣсто открыто южнымъ и восточнымъ вѣтрамъ; при

вѣтрахъ съ берега, небольшія суда могутъ становиться на якорь ближе къ устью рѣки Кургэ.

Мысъ Коробицина составляетъ южную оконечность гористаго, возвышеннаго полуострова, со скалистыми и рѣзкими, по своему очертанію, берегами. Этотъ мысъ, высотою до 400 футъ, очень примѣтенъ издали по своему черному цвѣту и характерному очертанію береговъ. Приглубый со стороны моря, этотъ мысъ, повидимому, не представляетъ опасности для плаванія около него.

Бухта Синцчзянъ *). Между мысомъ Коробицина и находящимся къ NO отъ него мысомъ Федотова берегъ образуетъ открытую бухту, западнымъ берегомъ которой служитъ полуостровъ съ мысомъ Коробицина. Сѣвернѣе этого послѣдняго мыса находится небольшая бухта или, такъ называемый, рейдъ Синцчзянъ; ровное песчаное дно этой бухты постепенно поднимается по направленію отъ входа въ нее къ берегу; глубина при входѣ 12 саженъ; 5 саженъ находится въ 2—3 кабельтовыхъ отъ берега. Рекомендуется становиться на якорь на глубинѣ 7 саженъ, на SO 42°, въ разстояніи $3^1/_4$ кабельтовыхъ отъ возвышеннаго мыса, выдающагося отъ середины берега, въ самой вершинѣ бухты; глубоко сидящія суда, при подходѣ къ этому якорному мѣсту, должны остерегаться 27 футовой глубины, которая находится на SO $12^1/_2$°, въ разстояніи $2^3/_4$ кабельтова отъ того же мыса.

Рейдъ Синцчзянъ открытъ вѣтрамъ и волненію между румбами отъ NO до SSW; на песчаныхъ берегахъ этой бухты расположено нѣсколько деревень, изъ которыхъ самая большая деревня Синцчзянъ находится на западномъ берегу рейда, около устья рѣки Опоосу, называемой корейцами также О-чіонь. Въ этой деревнѣ бываетъ базаръ, на которомъ можно найти все нужное для хозяйства, какъ изъ провизіи, такъ и изъ вещей. Длина теченія рѣки Опоосу около 15 верстъ, при чемъ она въ нѣкоторыхъ мѣстахъ достигаетъ ширины 25 саженъ, при глубинѣ 12 футъ; войти въ эту рѣку, даже на шлюпкѣ, очень трудно, такъ какъ она подобно остальнымъ корейскимъ

*) См. англ. карту № 1271.

рѣкамъ имѣетъ мелководный баръ. По словамъ мѣстныхъ жителей, туманы въ этой бухтѣ бываютъ преимущественно въ апрѣлѣ, маѣ и іюнѣ.

Берегъ отъ мыса Федотова до мыса Шварца гористый, при чемъ онъ иногда прорѣзывается небольшими долинами, отдѣленными одна отъ другой отвѣсными скалами. Отъ мыса Вейриха и до мыса Шварца, около выдающихся мысовъ этого берега, въ разстояніи $1^1/_4$ мили отъ нихъ, измѣренныя глубины оказались въ 25—40 саженъ. при чемъ онѣ увеличивались въ NO исправленіи.

Мысъ Шварца (Petit Thouars), лежащій въ 6 миляхъ на ONO отъ мыса Федотова, образуетъ сѣверный предѣлъ обширнаго залива Броутона. При подходѣ къ нему съ юга, онъ имѣетъ видъ холма съ плоской вершиной, на которой возвышается остроконечный пикъ, составляющій продолженіе невысокаго, горнаго, съ отвѣсными склонами къ морю, хребта. Этотъ отвѣсный и высокій, треугольной формы, мысъ, съ красными утесами, отличается отъ ближайшихъ къ нему, также высокихъ и отвѣсныхъ мысовъ, небольшимъ, почти прилегающимъ къ нему, островкомъ.

Гора Гіенфунгъ (Hienfung) расположена въ дальнемъ, находящемся отъ мыса Шварца въ 30 миляхъ къ WNW, материковомъ хребтѣ; высота горы 8114 футъ надъ уровнемъ моря. Въ ясную погоду, по словамъ англійской лоціи, эта гора открывается съ очень большого разстоянія, почему и можетъ служить хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ при подходѣ судовъ къ берегу.

Бухта Остолопова *) находится къ сѣверо-востоку отъ мыса Шварца. Островъ Крейсеръ, высотою 480 футъ и расположенный къ ONO отъ мыса Шварца, образуетъ южную часть восточнаго берега этой бухты. При подходѣ къ бухтѣ отъ N или W, благодаря растущему на островѣ Крейсеръ лѣсу, онъ проектируется, на мысѣ Шварца темнымъ пятномъ.

Для облегченія подхода къ бухтѣ Остолопова помѣщается видъ ея береговъ.

О. Крейсеръ на SW 61° въ 18 мил.

Бухта Остолопова.

*) См. англ. карту № 1271.

Бухта закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ; ширина входа въ бухту около 5 кабельтовыхъ, а длина ея около $1^3/_4$ мили; глубина въ ней ровная не болѣе 10 саженъ; грунтъ хорошій. Проходъ съ глубинами болѣе 5 саженъ по серединѣ бухты сужается до 80 саженъ, а далѣе вглубь онъ опять нѣсколько расширяется; во всякомъ случаѣ бухта мала и въ ней можетъ помѣститься небольшое число судовъ. Берега бухты, особенно ея восточный берегъ, очень извилисты, при чемъ отъ наружныхъ мысовъ выдаются небольшіе рифы съ подводными кекурами. На берегахъ бухты расположено пять корейскихъ деревень, постройки и поля которыхъ, какъ бы кольцомъ, окружаютъ бухту Остолопова.

Астрономическій пунктъ находится на южной оконечности островка Крейсеръ; по опредѣленію въ 1886 г. клипером ъ «Крейсеръ» координаты этого пункта слѣдующія: широта 40° 11′ 00″ N и долгота 128° 39′ 47″ O отъ Гринвича.

Берегъ отъ мыса Шварца до мыса Ивановскаго. Отъ мыса Шварца берегъ поворачиваетъ на N и, на протяженіи почти 5 миль, имѣетъ видъ огромной красной скалы, прорѣзанной въ нѣсколькихъ мѣстахъ темными полосами, почему эта часть берега довольно легко узнается съ большого разстоянія, при подходѣ къ ней съ моря.

Далѣе къ сѣверу, передъ мысомъ Ивановскаго, берегъ образуетъ глубокую, съ отлогими берегами бухту, извѣстную подъ названіемъ рейда Паллады.

Рейдъ Паллады *) вдается отъ входныхъ мысовъ на $1^3/_4$ мили и находится въ 5 миляхъ отъ мыса Шварца; ширина бухты при входѣ 3 мили. При своей умѣренной глубинѣ, эта бухта можетъ служить мѣстомъ для якорной стоянки большого числа судовъ. Бухта открыта вѣтрамъ, дующимъ между румбами отъ NO до SSO. Берега этой бухты, вблизи образующихъ ее входныхъ мысовъ,—возвышенные и утесистые, а въ глубинѣ бухты песчаные, при чемъ, за прибрежной песчаной полосой, они покрыты лѣсомъ. На берегахъ бухты расположено нѣсколько корейскихъ деревень, при чемъ около самой

*) См. англ. карт. № 1271.

большой изъ нихъ, деревни Синчзонъ, находящейся въ сѣверной части бухты, имѣется двѣ пристани для шлюпокъ. Дно бухты ровное и песчаное; по серединѣ входа глубина 10 саженъ; далѣе во внутрь бухты глубины постепенно уменьшаются и въ разстояніи 1—2 кабельтовыхъ отъ берега достигаютъ 5 саженъ; послѣднее замѣчаніе относится только къ южной части бухты; сѣверная же ея часть нѣсколько мельче южной. Въ бухту впадаетъ нѣсколько ручьевъ.

Мели при подходѣ. По сообщенію японскаго правительства, при подходѣ къ рейду Паллады существуютъ слѣдующія опасности:

1) Мель, осыхающая на 1 футъ и лежащая на SO 49°. въ разстояніи $2^1/_2$ кабельтовыхъ отъ Обсерваціонной скалы.

2) Мель, съ глубиною $1^1/_2$ фута, лежащая на SO 59°, въ разстояніи 2,4 кабельтова отъ той же скалы.

3) Мель съ глубиною 5 футъ, на SO 64° въ разстояніи 2,6 кабельтовыхъ отъ той же скалы.

4) Мель съ глубиною 5 футъ—на SO 67° въ разстояніи 2.7 кабельтовыхъ отъ той же скалы.

Общее протяженіе вышеуказанныхъ приглубыхъ опасностей около одного кабельтова.

Въ виду того, что береговая черта этой мѣстности нанесена на карту неправильно, положеніе этихъ мелей не вполнѣ согласно съ дѣйствительностью.

Якорное мѣсто. При вѣтрахъ съ берега на рейдѣ Паллады лучше всего становиться на якорь въ сѣверной части рейда, на глубинѣ 6—7 саженъ, въ разстояніи $^3/_4$ мили на WSW отъ мыса Ивановскаго. Небольшія же суда, пользуясь указаніемъ лота, при N вѣтрахъ, могутъ заходить за мысъ Ивановскаго, доходя до избранной глубины въ сѣверной части рейда.

Берегъ отъ мыса Ивановскаго до мыса Шлиппенбаха. На разстояніи 15 миль отъ мыса Ивановскаго берегъ направляется на NO; затѣмъ онъ поворачиваетъ на O, образуя передъ мысомъ Шлиппенбаха отлогую бухту; на всемъ этомъ протяженіи берегъ извилистый, образующій небольшія бухточки, берега которыхъ или песчано-низменные или же скалистые,

Отличительный песч. холмъ бѣлаго цвѣта. Камень Фуне— NW 23°

сравнительно умѣренной, до 300 футъ, высоты. Вдоль всего этого берега почти непрерывно расположены островки, скалы и деревни.

Рѣка Но-данъ. Около мыса, лежащаго къ N отъ острова Лахтина, въ море впадаетъ рѣка Но-данъ; эта рѣка протекаетъ черезъ небольшое озеро и долины ея покрыты исключительно рисовыми полями.

Рѣка Намъ-да-чіонь. Въ $8^1/_2$ миляхъ къ юго-западу отъ мыса Шлиппенбаха и нѣсколько сѣвернѣе параллели камня Фуне *) впадаетъ въ море рѣка *Намъ-да-чіонь*, берущая начало въ главномъ корейскомъ хребтѣ и имѣющая общее направленіе теченія, на протяженіи 60 верстъ, на юго-востокъ. На этой мелководной рѣкѣ, въ 5 верстахъ отъ устья, стоитъ уѣздный корейскій городъ *Тань-чіонь*, лежащій въ 330 верстахъ отъ русской границы. Онъ расположенъ въ ущельѣ, между тремя горными кряжами, и окружающіе его холмы покрыты елями, которыя, повидимому, составляли часть обширныхъ лѣсовъ, росшихъ когда-то по берегу моря и мѣстами сохранившихся до нынѣ. Городъ имѣетъ видъ четыреугольника и окруженъ каменной, высотою 2 саженн, стѣной. Въ 1895 г. въ немъ было до 600 домовъ. Портомъ города Тань-чіонь служитъ приморское селеніе *Са-ра*. Въ окрестностяхъ города добывается золото, каменный уголь и въ большомъ количествѣ желѣзо, которое развозится по всей Кореѣ; здѣсь же находятъ мыльный камень. Черезъ городъ проходитъ большая дорога изъ Новокіевска въ Гензанъ.

Островъ Лахтина. Въ 4 миляхъ къ востоку отъ мыса Ивановскаго расположенъ небольшой, приглубый островокъ Лахтина, который служитъ хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ при подходѣ судовъ къ рейду Паллады.

Отличительный холмъ. Почти по серединѣ между мысами Ивановскаго и Шлиппенбаха, на одномъ изъ выдающихся въ море мысовъ, есть очень примѣтный, бѣлаго цвѣта, песчаный холмъ; высота этого холма 290 футъ. Въ $^3/_4$ мили на NNO отъ этого холма находится скала *Фуне* *), своимъ видомъ очень напоминающая японскую шлюпку. Видъ холма прилагается.

---

*) Fune Rk.

Островъ Яшина представляетъ отдѣльную, высотою 170 футъ, скалу, находящуюся недалеко отъ мѣста изгиба берега. Водное пространство около этой части берега промѣромъ не обслѣдовано, но обнаружено, что около берега есть камни.

Бѣлая и черная горы. Въ 9 миляхъ на W отъ мыса Шлиппенбаха на берегу между горъ возвышается очень примѣтная трехвершинная бѣлая гора, вершины которой створятся по румбу NO—SW 80°; высота горы 1710 футъ. На WtN въ 12 миляхъ отъ того же мыса, среди горъ также выдѣляется двухвершинная черная гора. Объ эти горы очень хорошо видны съ моря и ими можно пользоваться какъ хорошими примѣтными знаками, при подходѣ судовъ къ этой части берега.

Бухта рѣки Путкаченъ. Небольшой, возвышенный полуостровокъ, лежащій къ SW въ разстояніи $1^1/_2$ миль отъ мыса Шлиппенбаха, образуетъ небольшую бухту, въ которую впадаетъ рѣка Путкаченъ. Бухта открыта южнымъ вѣтрамъ; становиться на якорь въ ней можно только при сѣверныхъ вѣтрахъ, на глубинѣ 10—12 саженъ, на SO отъ деревни Хоханъ. На берегахъ этой бухты расположено нѣсколько селеній, окруженныхъ обработанными полями. Рѣка Путкаченъ, въ нижнемъ своемъ теченіи называемая также Пакъ-са-ганъ, беретъ свое начало въ главномъ корейскомъ хребтѣ и имѣетъ очень извилистое русло.

Бѣлый камень. Въ разстояніи 7—8 кабельтовыхъ на SWtS отъ мыса Шлиппенбаха и въ разстояніи менѣе $^1/_2$ мили отъ ближайшаго берега, находится небольшой, бѣлаго цвѣта камень, который очень примѣтенъ по своему коническому виду; высота камня 120 футъ.

Мысъ Шлиппенбаха имѣетъ тупой и обрывистый берегъ; къ сѣверу отъ него начинается подъемъ горнаго хребта, который уже въ трехъ миляхъ отъ мыса достигаетъ высоты 1520 футъ, а въ девяти миляхъ 3570 футъ. Линія стосаженной глубины проходитъ отъ этого мыса въ разстояніи нѣсколько меньшемъ пяти миль. Сбоку помѣщается видъ этого мыса.

Скала Барыкова, съ двумя вершинами въ видѣ колоннъ, находится на NO въ разстояніи $^3/_4$ мили отъ мыса Шлип-

М. Шлиппенбаха на NO 32½° въ 14 м.

пенбаха. На этой скалѣ 1886 г. клипером Крейсеръ былъ опредѣленъ астрономическій пунктъ, географическія координаты котораго оказались: широта 40° 29′ 40″ N и долгота 129° 06′ 34″ O отъ Гринвича.

Берегъ отъ мыса Шлиппенбаха до мыса Кильчу. Разстояніе между этими мысами 12 миль, при общемъ направленіи берега на NOtN; этотъ берегъ образуетъ нѣсколько довольно небольшихъ, но глубокихъ, бухточекъ съ обрывистыми входными мысами; въ нѣсколькихъ мѣстахъ около побережья разбросаны скалы.

По промѣру, произведенному 1886 г. клипером Крейсеръ, оказалось, что глубины 70—80 саженъ находятся приблизительно въ $2^1/_2$ миляхъ отъ южной части этого берега, а глубины 50—60 саженъ находятся въ томъ же приблизительно разстояніи отъ сѣверной части того же берега; грунтъ песокъ и илъ.

Мысъ и бухта Кильчу *). Мысъ или полуостровъ Кильчу представляетъ отдѣльный, высотою въ 170 футъ, утесъ, который соединяется съ берегомъ довольно низменной косой; на этой косѣ расположенъ корейскій городъ Song chin.

Съ южной стороны перешейка полуостровъ образовалъ небольшую, открытую южнымъ вѣтрамъ, бухту; ширина этой бухты около $^1/_2$ мили, при такой же длинѣ, на которую она вдается въ береговую черту; 8 саженная глубина входа а также, ровное песчаное дно дѣлаютъ эту бухту мѣстомъ довольно удобной якорной стоянки для небольшихъ судовъ, при вѣтрахъ, дующихъ отъ NO, черезъ N и W до SW. Лучше всего рекомендуется становиться на якорь по серединѣ бухты, на глубинѣ 6 саженъ.

Маякъ и туманный сигналъ. На окопечности мыса Кильчу построена восьмиугольная башня высотою въ 20 футъ; наверху башни установленъ маячный аппаратъ 6-го разряда, показывающій черезъ каждыя 20 секундъ *два бѣлыхъ проблеска*; высота огня 170 футъ надъ полной водой; видимая дальность 14 миль; огонь виденъ отъ SW 23°, черезъ S, O, N, и внутри залива Плаксина.

---

*) Song chin point.

Туманный сигналъ—пневматическая сирена, производящая одинъ звукъ каждыя 25 секундъ. (Звукъ 5 секундъ, молчаніе 20 секундъ).

Сирена звучитъ 24 раза, когда слышенъ свистокъ судна; этотъ сигналъ, въ случаѣ необходимости, повторяется черезъ каждыя 5 минутъ.

Астрономическій пунктъ, опредѣленный въ 1886 г. клипером Крейсеръ, находится на сѣверной сторонѣ мыса Кильчу; географическія координаты пункта—широта 40° 39′ 40″ N и долгота 129° 12′ 52″ O отъ Гринвича.

Заливъ Плаксина. Къ сѣверу отъ мыса Кильчу, между нимъ и слѣдующимъ мысомъ Благовѣщенскаго, берегъ образовалъ обширный заливъ Плаксина; при ширинѣ входа 4 мили, заливъ вдается въ береговую черту по направленію на N, приблизительно, на 3 мили.

Возвышенные при входѣ въ заливъ берега въ самомъ заливѣ становятся низменными и песчаными; заливъ открытъ вѣтрамъ, дующимъ между румбами отъ OSO до SSW. Точнымъ промѣромъ заливъ не обслѣдованъ; но несмотря на это, можно предположить, что его довольно значительная глубина постепенно уменьшается по направленію къ берегу, при чемъ глубины въ 20—30 футъ уже очень близки къ послѣднему. Грунтъ въ западной части залива — песокъ, а въ восточной—илъ.

Къ сѣверу отъ перешейка мыса Кильчу, западный берегъ залива Плаксина образовалъ небольшую бухту, съ 5 саженными глубинами, находящимися въ разстояніи нѣсколькихъ кабельтовыхъ отъ берега. При западныхъ вѣтрахъ эта бухта можетъ служить довольно спокойнымъ якорнымъ мѣстомъ, расположеннымъ какъ разъ противъ города Song ching; при этомъ рекомендуется становиться на якорь нѣсколько къ сѣверу отъ окруженнаго рифомъ мыса того же имени, на глубинѣ 7 саженъ. Это, довольно хорошее для якорной стоянки и открытое только юго-восточнымъ вѣтрамъ, мѣсто находится на NW 39° отъ восточнаго края мыса Кильчу и на SW 88° отъ мыса Благовѣщенскаго. При юго-восточныхъ вѣтрахъ рекомендуется становиться на якорь въ сѣверо-восточномъ углу залива.

При входѣ въ заливъ, слѣдуетъ опасаться осыхающаго рифа, который тянется отъ восточной оконечности мыса Кильчу на значительное разстояніе; положеніе его на картѣ указано приближенно.

На западномъ берегу этого залива находится, открытый въ 1899 году для торговли, портъ Song ching, предѣломъ подхода къ которому является вышеуказанная якорная стоянка.

При подходѣ къ нему, суда рискуютъ натолкнуться на осыхающій и простирающійся отъ мыса Кильчу рифъ.

Торговля. Въ 1902 г. вошло въ этотъ портъ 228 паровыхъ судовъ, общею вмѣстимостью въ 52527 тоннъ, и 9 парусныхъ.

Экспортъ за границу былъ въ 1899 г.—на 306 ланъ, а въ 1900 г. вывоза не было. Ввозъ колебался отъ 2819 до 8097 ланъ.

Въ описаніи Кореи, изданія Министерства Финансовъ, говорится, что въ заливѣ Плаксина на мысѣ Кильчу находится уѣздный городъ Сіонъ-чжинь (Song ching), а городъ Кильчжу находится на рѣкѣ Ну-мань-чіонь, впадающей въ море къ сѣверу отъ мыса Благовѣщенскаго. Въ NO уголъ залива Плаксина впадаетъ рѣка И-мань-чіонь, долина которой, шириною до 4 верстъ, густо населена. Эта рѣка беретъ начало въ Туманьганскомъ хребтѣ, имѣя общее направленіе своего теченія на юго-востокъ и длину 90 верстъ; въ нижнемъ своемъ теченіи она пересѣкаетъ дорогу изъ урочища Новокіевскаго въ портъ Гензанъ; ширина рѣки въ этомъ мѣстѣ около 50 саж.; глубина $1^1/_2$—$2^1/_2$ ф.; грунтъ песокъ.

По западную сторону мыса Благовѣщенскаго берегъ образовалъ также небольшую, пригодную для якорной стоянки небольшихъ судовъ и закрытую отъ восточныхъ вѣтровъ, бухточку.

На западномъ и восточномъ берегахъ залива Плаксина расположено нѣсколько деревень; за песчаной, прибрежной полосой сѣвернаго берега залива, начинается болотистая мѣстность, по которой протекаетъ, впадающая въ NO уголъ залива, рѣка. Повидимому внутри залива опасностей, за исключеніемъ рифа, простирающагося отъ мыса Кильчу, нѣтъ; во всякомъ случаѣ, при входѣ въ заливъ рекомендуется мысъ Благовѣ-

щенскаго проходить не ближе одной мили, чтобы миновать простирающійся отъ него каменистый рифъ, а также не забывать пользоваться маякомъ, построеннымъ на оконечности мыса Кильчу.

Мысъ Благовѣщенскаго, имѣющій обрывистые и утесистые берега, служитъ восточнымъ, входнымъ въ заливъ Плаксина, мысомъ; на полмили къ югу отъ него простирается каменистый рифъ, при чемъ глубина въ 16 саженъ находится отъ мыса приблизительно въ $^3/_4$ мили. Къ сѣверу отъ мыса, въ разстояніи $1^1/_4$ мили отъ его восточнаго берега, находится маленькій, бѣлаго цвѣта, островокъ.

Берегъ отъ мыса Благовѣщенскаго до мыса Безкровнаго. На разстояніи четырехъ миль отъ мыса Благовѣщенскаго возвышенный и, образующій нѣсколько маленькихъ бухточекъ, довольно извилистый берегъ направляется на N; далѣе къ сѣверу берегъ становится низменнымъ и песчанымъ и этотъ характеръ берега сохраняется до небольшой бухточки, лежащей къ SW отъ мыса Безкровнаго; эта бухточка усѣяна камнями и рифами, а между нею и мысомъ Безкровнаго берегъ образуетъ довольно большую, неизслѣдованную еще бухту, ширина входа въ которую около $2^1/_2$ миль, а длина, на которую она вдается въ береговую черту по направленію къ N, около одной мили. На протяженіи всего этого берега, въ разстояніи отъ него $^3/_4$ мили, глубины менѣе $7^1/_2$ саженъ не обнаружены.

Въ $2^1/_2$ миляхъ къ сѣверу отъ мыса Благовѣщенскаго впадаетъ въ море рѣка Ну-мань-чіонь, берущая начало въ Туманьганскомъ хребтѣ; общее протяженіе теченія рѣки около 90 верстъ. До города Кильчжу она течетъ въ узкой лощинѣ, съ крутыми, большею частью, берегами. Грунтъ дна на этомъ протяженіи рѣки скалистый и крупно-каменистый; самая рѣка имѣетъ характеръ горныхъ потоковъ, съ массой небольшихъ пороговъ и водопадовъ. Незначительная глубина этой рѣки позволяетъ переходить послѣднюю въ бродъ на всемъ ея протяженіи. Въ нижнемъ же своемъ теченіи (на протяженіи 30 верстъ отъ устья), ниже города Кильчжу, рѣка наоборотъ течетъ медленно и искусственно раздѣлена на безчисленное множество, вездѣ проходимыхъ въ бродъ и орошающихъ рисовыя поля,

Острова Арефьева въ одной милѣ.

SW 18°

рукавовъ. Какъ и всѣ корейскія рѣки, эта рѣка носитъ чуть ли не у каждой деревни свое особое названіе.

Острова Арефьева. Въ $1^1/_2$ миляхъ къ югу отъ мыса Безкровнаго находится группа изъ трехъ острововъ, извѣстныхъ подъ названіемъ острововъ Арефьева. Эти острова соединяются между собою отмелями. На SO берегу, самаго большого изъ нихъ, острова расположена деревня; высота этого острова 293 футъ. Становиться на якорь можно къ сѣверу отъ этого большого острова.

Между приглубымъ мысомъ Безкровнаго и группою острововъ Арефьева имѣется проходъ, повидимому свободный отъ опасностей, и которымъ могутъ пользоваться даже большія суда: глубина этого прохода 13 саженъ.

Астрономическій пунктъ, опредѣленный клипером Крейсеръ въ 1886 г., находится на самомъ большомъ изъ острововъ Арефьева и географическія координаты его оказались: широта 40° 45′ 30″ N и долгота 129° 31′ 37 O отъ Гринвича. Видъ острововъ Арефьева прилагается.

Бѣлые камни. Въ разстояніи $6^1/_2$ миль къ югу отъ острововъ Арефьева и въ разстояніи $8^1/_2$ миль отъ мыса Безкровнаго, находятся очень примѣтныя съ моря скалы свѣтлосѣраго цвѣта; эти три скалы, расположенныя на общемъ основаніи, имѣютъ видъ пѣтушинаго гребня; самая высокая изъ нихъ подымается надъ уровнемъ моря на 200 футъ. Скалы служатъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ, при подходѣ судовъ къ заливу Плаксина и къ близъ лежащимъ бухтамъ.

Гора Усѣченный конусъ. На NW отъ мыса Безкровнаго, въ разстояніи четырехъ миль отъ моря вглубь материка, среди горъ возвышается очень примѣтная съ моря и имѣющая видъ усѣченнаго конуса гора, извѣстная также подъ названіемъ Usaitchen Cone; высота этой горы около 1680 футъ.

Берегъ отъ мыса Безкровнаго до мыса Болтина. Къ сѣверу отъ мыса Безкровнаго, возвышенный берегъ образуетъ бухту съ отлогими берегами; отъ входныхъ крутыхъ мысовъ этой бухты простираются въ море, на разстояніе четверти мили, каменистые рифы; бухта, называемая Каменистой, не велика; ширина ея только полмили; глубина отъ 5 до 9 саженъ.

Небольшія суда могутъ становиться въ этой бухточкѣ на якорь, при чемъ они найдутъ тамъ укрытіе отъ вѣтровъ, дующихъ между румбами отъ NO черезъ N до W. Два маленькихъ островка Стронскаго, лежащіе у одного изъ входныхъ въ указанную бухту мысовъ, соединяются съ ближайшимъ къ нимъ мысомъ каменистымъ рифомъ; этотъ рифъ тянется на сѣверъ вдоль берега бухты Бочанъ Хоами, вплоть до деревни Хури.

Далѣе къ сѣверу отъ острововъ Стронскаго, берегъ, поворачивая на N, образуетъ бухту Бочанъ Хоами; бухта открыта вѣтрамъ, дующимъ отъ румбовъ между O, черезъ S, до SSW. На отлогихъ песчаныхъ берегахъ этой бухты расположилось нѣсколько селеній; внутри бухты опасностей нѣтъ.

Глубина при входѣ въ бухту 10—12 саженъ; далѣе, по направленію къ берегу, глубины постепенно уменьшаются, при чемъ пятисаженныя глубины находятся всего только въ нѣсколькихъ кабельтовыхъ отъ берега. По серединѣ бухты лежитъ небольшой приглубый островокъ Хоами *).

Въ этой бухтѣ можно становиться на якорь, къ сѣверу и въ разстояніи одной мили отъ острововъ Стронскаго, на глубинѣ 7—8 саженъ, при чемъ указанное якорное мѣсто находится противъ деревни Бочанъ Хоами, а также къ сѣверу отъ острова Хоами, между нимъ и деревней Шапоннъ, на глубинѣ 7—8 саженъ. Отъ деревни Шапоннъ берегъ направляется на Ost и сохраняетъ это направленіе до мыса Болтина. На этомъ протяженіи возвышенный и приглубый берегъ образуетъ нѣсколько бухточекъ, съ выдающимися и крутыми входными мысами. На берегахъ этихъ бухтъ расположены корейскія деревни; но бухты, а также и подходы къ нимъ, еще не описаны, почему можно только предположить, что всѣ эти бухточки могутъ представить довольно хорошія укрытія для небольшихъ судовъ, при всѣхъ вѣтрахъ изъ сѣверной половины компаса.

Мысъ Болтина находится на NO въ разстояніи 35 миль отъ мыса Шлиппенбаха; высота мыса 1370 футъ надъ уровнемъ моря; его высшая точка находится въ разстояніи

*) White Rk.

$2^1/_2$ миль къ сѣверу отъ южной оконечности мыса. Этотъ мысъ служитъ границею между извилистымъ берегомъ къ западу и утесистымъ прямымъ берегомъ къ сѣверу отъ него.

Ниже помѣщаются два вида мыса Болтина.

Маякъ. Для облегченія подхода къ мысу Болтина, на немъ поставленъ маякъ, огонь котораго свѣтитъ *бѣлымъ групповымъ проблесковымъ огнемъ каждыя 20 секундъ*.

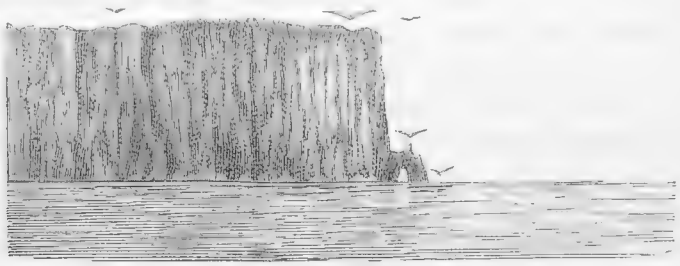
Высота огня надъ уровнемъ моря 267 футъ; видимая дальность въ ясную погоду 23 мили.

Огонь виденъ отъ NO 26°, черезъ O, S и W, до NW 88°.

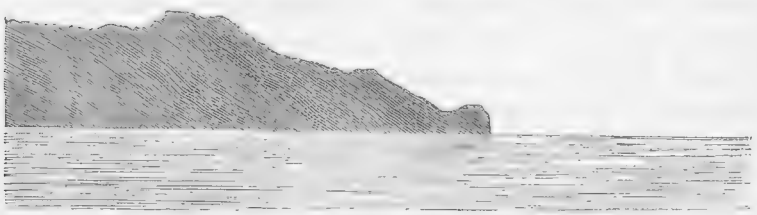
Туманный сигналъ. На маякѣ имѣется сирена, которая производитъ во время тумана одинъ звукъ каждыя 54 секунды.

Подводная скала. На NW 59° и въ шести кабельтовыхъ отъ мыса Болтина, въ разстояніи трехъ кабельтовыхъ отъ ближайшаго берега, существуетъ подводная скала, съ глубиною на ней 6 футъ.

Склоненіе компаса у мыса Болтина, по опредѣленію 1892 г., было 6°25′ W; годовое увеличеніе очень мало.



М. **Болтина** отъ SW-та, вплоть.



М. **Болтина**—NO 46° въ 11 мил.

Гора Тао-Квангъ (Tao-Kwang) лежитъ въ сорока миляхъ къ западу отъ мыса Болтина. Горный кряжъ, къ которому

принадлежитъ эта гора, постепенно понижается по направленію къ мысу Болтина. Высота горы Тао около 6310 футъ.

Берегъ отъ мыса Болтина до мыса Казакова. Къ сѣверу отъ мыса Болтина берегъ круто поворачиваетъ на N и на протяженіи 34 миль, вплоть до мыса Казакова, сохраняетъ свое направленіе по меридіану. На протяженіи первыхъ десяти миль, берегъ состоитъ изъ неприступныхъ отвѣсныхъ скалъ, при чемъ природа очень скудна; нѣтъ деревьевъ, растительности, а также и строеній. Неприступные береговые утесы иногда пересѣкаются узкими и обрывистыми ущельями. Далѣе берегъ образуетъ нѣсколько, незначительно вдающихся въ материкъ, бухточекъ, открытыхъ вслѣдствіе этого господствующимъ въ теченіе лѣта NO и SO вѣтрамъ.

Мѣстами этотъ берегъ представляетъ довольно ровныя пространства и на немъ опять довольно часто встрѣчаются корейскія селенія, жители которыхъ занимаются земледѣліемъ, рыбнымъ промысломъ и ловлей морской капусты. Изъ числа этихъ незначительныхъ бухтъ, только одна можетъ быть примѣтна съ довольно значительнаго разстоянія, по находящемуся въ ней островку; мелкій лѣсъ, покрывающій этотъ островокъ, рѣзко выдѣляетъ послѣдній отъ окружающаго берега. Вторая изъ указанныхъ выше бухтъ имѣетъ также покрытой лѣсомъ небольшой полуостровокъ, очень похожій на предыдущій островокъ; но эти двѣ бухты расположены на небольшемъ сравнительно разстояніи одна отъ другой.

Отъ мыса Казакова къ сѣверу, до самой пограничной рѣки Тюмень-Улы, вообще нѣтъ вполнѣ закрытыхъ бухтъ. Такъ, напримѣръ, бухты Сивучъ, Анна, Корнилова и Гашкевича представляютъ безопасныя мѣста для якорной стоянки только при береговыхъ вѣтрахъ, господствующихъ тамъ въ теченіе осеннихъ и зимнихъ мѣсяцевъ.

Въ $3^1/_2$ мил. къ югу отъ мыса Казакова впадаетъ въ море рѣка *О-су-ченъ* или *Міонъ-ганъ*, на которой расположенъ уѣздный городъ *Міонъ-чіонь* или *Бэнгъ-чень*, находящійся въ 190 верстахъ отъ русской границы. Имѣя до 300 домовъ, онъ окруженъ каменной стѣной. Въ 10 верстахъ отъ города находится деревня, гдѣ бываетъ ярмарка, на которую приго-

няютъ много рогатаго скота, отправляемаго отсюда только преимущественно черезъ русскую границу. Товары доставляются сюда моремъ на джонкахъ изъ Владивостока и сухопутнымъ путемъ изъ Гензана, черезъ городъ *Кіонъ-хынъ*.

На всемъ этомъ протяженіи береговъ приглубый, при чемъ глубины уменьшаются по мѣрѣ удаленія на сѣверъ. Между мысами Болтина и Казакова, въ разстояніи одной мили отъ берега, глубина отъ 50 до 70 и даже до 80 саженъ; ближе къ берегу встрѣчаются глубины 30—40 саженъ. При плаваніи вдоль этого берега, отъ мыса Болтина до залива Посьета, ночью или во время тумана, рекомендуется не подходить къ берегу ближе глубины 80 саженъ.

Мысъ Казакова, тупой и утесистый, служитъ границею высокаго берега. По англійской лоціи высота этого мыса около 2600 футъ.

Берегъ отъ мыса Казакова до мыса Колокольцова. Къ сѣверу отъ мыса Казакова, общее NNO направленіе берега мѣняется и онъ, склоняясь къ западу, образуетъ такъ называемую *Отлогую бухту* *). Берегъ южной части этой бухты большею частью низменный; въ сѣверной же части бухты, къ сѣверу и къ югу отъ мыса Урусова, берегъ становится нѣсколько гористымъ. Въ *Отлогую бухту* впадаетъ быстрая, съ каменистымъ русломъ, рѣка Унъ-Уопъ; состоящее изъ нѣсколькихъ рукавовъ, устье этой рѣки мелководно; вверхъ по теченію, въ рѣкѣ встрѣчаются глубины около $2^1/_2$ футъ.

Столовая гора. На низменности, примыкающей къ южной части бухты *Отлогой*, въ 6 миляхъ къ западу отъ мыса Казакова, возвышается обширная, замѣчательная *Столовая гора*, названная такъ по сходству своей горизонтально срѣзанной вершины со столомъ. Къ сѣверу отъ этой горы, при плаваніи вдоль берега бываютъ видны еще нѣсколько отдѣльныхъ холмовъ и невысокихъ горъ.

Городъ Кіонсенъ. Въ сѣверной части *Отлогой бухты*, въ $2^1/_2$ миляхъ на WSW отъ мыса Урусова и въ разстояніи

*) Kyongusogu Bay.

одной мили отъ берега моря, на рѣкѣ Чурунъ-Хамнъ, расположенъ корейскій городъ Кіонсенъ; выстроенный на ровномъ, низменномъ мѣстѣ долины, городъ имѣетъ видъ квадрата.

Городъ основанъ 500 лѣтъ тому назадъ; управляетъ имъ особый губернаторъ. Городъ кругомъ обнесенъ стѣной, сдѣланной изъ глины и камня, при чемъ какъ стѣна, такъ и всѣ постройки города выкрашены известью, что дѣлаетъ его виднымъ съ моря на довольно большомъ разстояніи; высота стѣнъ около 40 футъ. Большое число домовъ расположено внѣ стѣнъ, въ той же долинѣ. Дома, обыкновенной корейской постройки фанзы, покрыты большею частью соломой и, какъ исключеніе, нѣкоторые изъ нихъ покрыты черепицей; число домовъ около 8000.

Городъ Кіонсенъ служитъ также мѣстопребываніемъ генералъ-губернатора сѣверной провинціи Кореи. Жители окрестностей Кіонсена занимаются хлѣбопашествомъ, скотоводствомъ, рыбнымъ промысломъ и ловлей морской капусты. Изъ Кіонсена ежегодно въ большомъ количествѣ гонятъ во Владивостокъ скотъ; такъ, напримѣръ, въ 1887 г. число головъ отправленнаго во Владивостокъ скота доходило до 400. Предметомъ ввоза служатъ: дрель, кумачъ, бязь и коленкоръ разныхъ цвѣтовъ; эти товары привозятся большею частью изъ Владивостока на большихъ корейскихъ шаландахъ, или же берегомъ. Къ сѣверу отъ города, на возвышенномъ мысу сохранилась старинная крѣпостная, выкрашенная въ бѣлый цвѣтъ, стѣна, рельефно выдѣляющаяся на фонѣ окружающей ее мѣстности и видная на далекомъ разстояніи съ моря. Около города нѣтъ бухтъ, такъ какъ берегъ почти прямой линіей направляется на NNO; около этого берега бываетъ почти постоянный бурунъ.

Городъ Кіонсенъ, лежащій на паралели мыса Колокольцова, находится въ 3 верстахъ отъ моря, въ широкой приморской долинѣ, орошаемой рѣками *Ха-санъ-до*—съ сѣверной стороны и *Чурунъ-Хамнъ* или *Токъ-санъ-чіонъ* или *Оцо-кенъ мури*—съ южной. Обѣ рѣки текутъ между искусственно устроенными дамбами, при чемъ скаты береговъ долины покрыты сосновыми рощами; по берегамъ рѣчекъ тянутся аллеи высокихъ

М. Энквиста на SW 44°
въ 12 мил.

М. Колокольцова
въ 19 м.

ясеней и тополей, а вся долина представляетъ собою сплошную пашню, на которой рѣзкимъ пятномъ выдѣляется самый городъ, обнесенный стѣною. Городъ извѣстенъ производствомъ мѣдной посуды.

Мысъ Колокольцова (Komarusan Kutchi), находящійся въ приближенной широтѣ 41° 44½′ N и долготѣ 129° 52′ O отъ Гринвича, представляетъ скалу, высота которой около 1800 футъ; этотъ мысъ выдается на 3 мили къ востоку отъ общаго направленія берега и образуетъ еще неизслѣдованную, съ отлогими берегами, бухту Chonjin или Chung Chin; входными мысами въ эту бухту служатъ мысы Колокольцова и Урусова. Около мыса, въ сѣверномъ углу этой бухты, на низменномъ берегу, расположенъ городъ Tchion chap, положеніе котораго указано на соотвѣтствующихъ картахъ. Къ сѣверу отъ мыса Колокольцова впадаетъ въ море рѣка Хасанъ-до или Тюнней.

Маякъ. На юго-восточной оконечности мыса *Колокольцова (Komarusan Kutchi)*, восточномъ входномъ мысѣ въ бухту Chonjin (Chung Chin), надъ домомъ смотрителя поставлена бѣлая шестиугольная башня; высота вершины башни около 40 футъ. Наверху этой башни, на высотѣ 180 футъ надъ уровнемъ моря, поставленъ маячный аппаратъ 3 разряда, *свѣтящій бѣлымъ проблесковымъ огнемъ каждыя шесть секундъ*, отъ NO 43°, черезъ O, S и W до NW 88°. Видимая дальность этого огня въ ясную погоду 20 миль.

Туманный сигналъ. На маякѣ имѣется сирена, дѣйствующая сжатымъ воздухомъ и издающая одинъ звукъ каждыя 15 секундъ (звукъ—3 секунды, молчаніе—12 сек.).

Берегъ отъ мыса Колокольцова до мыса Можайскаго. На этомъ протяженіи берегъ, большею частью гористый и крутой, образуетъ цѣлый рядъ бухтъ, расположенныхъ за высокими обрывистыми мысами; около берега, на всемъ его протяженіи, разбросаны небольшіе островки и кекуры. Къ западу отъ мыса Энквиста и въ 6½ миляхъ къ сѣверу отъ мыса Колокольцова, расположена обширная, необслѣдованная промѣромъ бухта, открытая вѣтрамъ, дующимъ отъ румбовъ между O и S. Далѣе къ сѣверу лежатъ рядомъ, отдѣляясь только смежными

мысами, бухты Степанова, Тизенко и Сивучъ. Въ первую изъ указанныхъ бухтъ, лежащую къ западу отъ мыса Энквиста, впадаетъ небольшая рѣчка Та-чіонъ или Тиченъ-Мури.

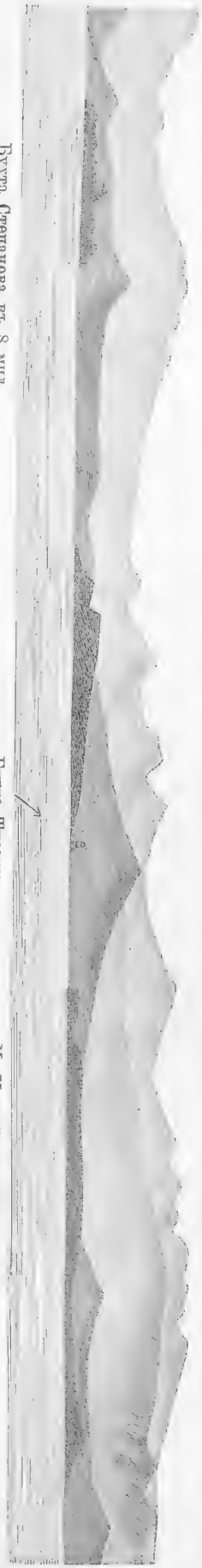
Бухта Степанова *) вдается въ материковый берегъ на $7^1/_2$ кабельтовыхъ и имѣетъ при входѣ такую же ширину. Свободная отъ опасностей, при ровномъ песчаномъ днѣ, эта бухта все-таки не представляетъ хорошаго для якорной стоянки мѣста, такъ какъ она открыта восточнымъ вѣтрамъ. Глубина при входѣ въ бухту колеблется отъ 8 до 14 саженъ; по мѣрѣ приближенія къ берегу, глубины постепенно уменьшаются; при этомъ малыя глубины можно расчитывать встрѣтить на NO въ разстояніи одного кабельтова отъ камня, расположеннаго около сѣверной оконечности южнаго входного полуострова. На берегу бухты расположились двѣ корейскихъ деревни, жители которыхъ занимаются земледѣліемъ, скотоводствомъ и ловлей рыбы и морской капусты. Лучшее якорное мѣсто, въ теченіе лѣтняго времени, находится на NNW отъ сѣверной оконечности южнаго входного полуострова, въ разстояніи трехъ кабельтовыхъ отъ отдѣльнаго вышеуказаннаго камня.

По словамъ мѣстныхъ жителей, бухта не замерзаетъ.

Бухта Тизенко *) находится къ сѣверу отъ предыдущей бухты. Нѣсколько меньшихъ размѣровъ, чѣмъ бухта Степанова, эта бухта вдается въ материковый берегъ на 7 кабельтовыхъ, имѣя ширину входа около $6^1/_2$ кабельтовыхъ; при входѣ въ нее расположенъ небольшой приглубый островокъ Нины, который можно обходить съ обѣихъ сторонъ. Юго-западная часть бухты довольно мелководная, а въ сѣверной части берегъ довольно приглубый; глубины при входѣ въ бухту колеблются отъ 10 до 11 саженъ; по направленію къ берегу глубины постепенно уменьшаются; грунтъ илъ. Бухта открыта вѣтрамъ, дующимъ отъ румбовъ между ONO, черезъ O, до SO; при южномъ вѣтрѣ въ нее заходитъ большая зыбь, дѣлающая стоянку въ бухтѣ крайне безпокойной. Поэтому въ теченіе лѣтняго времени эта бухта не можетъ служить хорошимъ для якорной стоянки мѣстомъ.

*) См. англійскую карту № 1271.

*



Въ сѣверномъ углу бухты, около устья небольшой рѣки Тумбанга, расположена корейская деревня Самильно. Въ рѣку Тумбанга могутъ входить гребныя шлюпки, при чемъ онѣ могутъ подниматься вверхъ по рѣкѣ не далѣе полумили, такъ какъ выше рѣка становится совершенно мелководной.

Лучшее якорное мѣсто въ этой бухтѣ находится на NNW, въ разстояніи $2^1/_2$ кабельтовыхъ отъ островка Нипы.

Близъ восточнаго берега мыса, отдѣляющаго бухту Тизенко отъ бухты Степанова, находится подводная скала, на которой иногда ходитъ бурунъ; эта скала лежитъ на SO 22° въ разстояніи около одной мили отъ восточной оконечности островка Нипы и на SW 53° отъ юго-восточной оконечности мыса Можайскаго.

По словамъ мѣстныхъ жителей, бухта Тизенко не замерзаетъ.

Бухта Сивучъ *) находится на NO отъ бухты Тизенко, по восточную сторону мыса Можайскаго и въ $9^1/_2$ миляхъ къ югу отъ мыса Линдена. Длина бухты около 18 кабельтовыхъ, средняя ширина 10 кабельтовыхъ. Несмотря на то, что бухта открыта только южнымъ вѣтрамъ, въ нее заходитъ сильная зыбь, образуемая не только SO, но даже Ost вѣтромъ; при зыби якорная стоянка въ бухтѣ безпокойная.

Внутри бухты опасностей нѣтъ; входъ въ нее не можетъ представить какихъ-либо затрудненій; только при входѣ въ бухту, для обхода рифа, простирающагося отъ мыса Можайскаго, слѣдуетъ пользоваться лотомъ.

Глубина входа въ бухту колеблется отъ 10 до 14 саженъ; далѣе по направленію къ берегу, глубины постепенно убываютъ и, въ разстояніи 1—2 кабельтовыхъ отъ берега, встрѣчаются глубины въ 5 саженъ. Грунтъ въ бухтѣ илъ съ пескомъ.

На берегахъ бухты расположено три корейскихъ селенія, жители которыхъ занимаются земледѣліемъ, скотоводствомъ и ловлей рыбы, морской капусты и трепанговъ; послѣднихъ, главнымъ образомъ, отправляютъ въ китайскій городъ Хунчунъ.

---

*) См. англійскую карту № 1271.

Берега бухты Сивучъ вообще гористы; восточный берегъ бухты образуется полуостровомъ, заканчивающимся мысомъ Можайскаго; къ югу отъ послѣдняго простирается рифъ; на концѣ рифа находится отдѣльный камень, который, съ южной своей стороны, имѣетъ бѣловатую окраску.

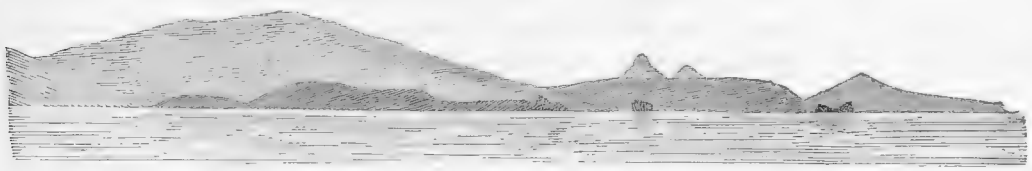
Подводная скала, съ глубиною на ней $2^1/_4$ сажени, находятся въ разстояніи 11 кабельтовыхъ на NW 24° отъ мыса Можайскаго и на NO 18° отъ западнаго, входного въ бухту, мыса. Приблизительное положеніе этой скалы широта 41° 58′ N и долгота 130° 00′ 45″ O отъ Гринвича.

Якорное мѣсто. Лучшее якорное мѣсто въ бухтѣ находится отъ мыса Можайскаго на NW 14° и отъ западнаго мыса на NO 59°, на глубинѣ 10 саженъ.

Астрономическій пунктъ, опредѣленный въ 1887 г. лодкой «Сивучъ», находится на мысѣ Можайскаго; географическія координаты этого пункта: широта 41° 57′25″ N и долгота 129° 59′35″ Ost отъ Гринвича.

Отъ мыса Можайскаго къ сѣверу, обрывистый берегъ образуетъ двѣ небольшія, съ хорошими глубинами, но открытыя восточнымъ вѣтрамъ, бухты; за ними, между мысами Вознесенскаго и Линдена, берегъ образуетъ довольно обширный Безымянный заливъ, закрытый отъ NO вѣтровъ; заливъ недостаточно обслѣдованъ, почему плаваніе по нему требуетъ большой осмотрительности; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ этого залива обнаружены, простирающіеся отъ его береговъ, на довольно значительное разстояніе, камни и скалы. Этотъ заливъ открытъ вѣтрамъ, дующимъ отъ румбовъ отъ SSW до ONO, и никогда не замерзаетъ; въ него впадаетъ рѣка Сіо-чіонь.

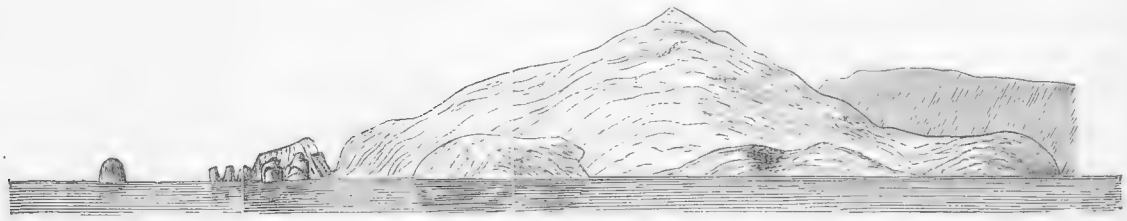
Ниже помѣщается видъ берега при подходѣ къ заливу Безымянному.



М. Линдена. О. Аввакума на NO 37½°
въ 15 м.

Мысъ Линдена. Этотъ возвышенный, скалистый и хорошо примѣтный мысъ, имѣющій видъ острова при подходѣ къ нему отъ SW, составляетъ южную оконечность узкаго гористаго полуострова; этотъ полуостровъ, на всемъ протяженіи своего берега (до $2^1/_2$ миль), образуетъ южный берегъ бухты Анны и довольно легко распознается по круглой скалѣ, лежащей въ трехъ кабельтовыхъ къ югу отъ мыса Линдена; высота этой скалы, соединяющейся съ мысомъ подводной каменистой грядой, около 10 футъ. Далѣе къ сѣверо-востоку отъ мыса Линдена берегъ, почти непрерывно, образуетъ многочисленныя бухты; послѣднія изъ нихъ къ сѣверу заливъ Гашкевича и бухта Сесуро, въ которую впадаетъ пограничная рѣка Тюмень-ула.

Ниже помѣщается видъ мыса Линдена.



Ск. **Круглая.** М. **Линдена** на NW 33° въ 6 мил.

Бухта Анны *) образуется берегомъ, между мысами Линдена и Гека; по серединѣ этой двухвершинной бухты расположены два островка Альмаръ и Сельма, отъ которыхъ, по направленію къ сѣверному берегу бухты, тянется 24 футовый рифъ; эти, раздѣляющіе бухту на двѣ части, острова служатъ прикрытіемъ для сѣверной части бухты. Несмотря на то, что бухта Анны достаточно закрыта берегомъ и островами почти отъ всѣхъ вѣтровъ, все-таки довольно значительная зыбь заходитъ въ бухту при морскихъ вѣтрахъ, и въ это время якорная стоянка въ бухтѣ становится безпокойной; кромѣ этого, въ лучшемъ мѣстѣ якорной стоянки, находящейся къ сѣверу отъ

*) См. англійскую карту № 1271.

острововъ Альмаръ и Сельма, ширина бухты около полумили, а самое мѣсто якорной стоянки стѣснено рифами, которые простираются отъ острововъ и отъ ближайшаго материковаго берега. Западная часть бухты вообще хуже сѣверной, такъ какъ она менѣе закрыта и въ своей вершинѣ болѣе мелководна. Глубина бухты Анны на линіи входныхъ мысовъ около 19 саженъ; далѣе вглубь бухты, по направленію къ берегу, глубины постепенно уменьшаются. Въ свободномъ отъ опасностей проходѣ въ сѣверную часть бухты, между островомъ Альмаръ и мысомъ Гека, глубина около 12 саженъ; по серединѣ сѣверной части бухты глубины колеблются отъ 10 до 12 саженъ. Глубина прохода въ западную часть этой бухты, по южную сторону острова Сельма, достигаетъ до 13—14 саженъ; по серединѣ этой части бухты глубины колеблются отъ 7 до 9 саженъ. Грунтъ въ обѣихъ частяхъ бухты илъ.

На берегахъ бухты расположены двѣ небольшихъ и бѣдныхъ корейскихъ деревни, жители которыхъ занимаются земледѣліемъ и рыбнымъ промысломъ. Вообще же берега этой бухты пустынны, почему посѣщающіе ее мореплаватели не должны расчитывать на возможность пополнить въ ней свои запасы не только провизіи, но даже и прѣсной воды, которой тамъ весьма недостаточно.

При входѣ въ бухту Анны слѣдуетъ сѣверный входной въ нее мысъ Гека проходить не ближе $2^1/_2$ кабельтовыхъ. Большія суда должны становиться на якорь въ бухтѣ, на глубинѣ 17—18 саж., пройдя мысъ Гека, на меридіанѣ острова Альмаръ. Остальныя же суда могутъ проходить въ сѣверную часть бухты, за островокъ Альмаръ; при этомъ рекомендуется слѣдовать узкимъ проходомъ къ востоку отъ этого островка и становиться на якорь на глубинѣ 7 саженъ; эти же суда могутъ также становиться на якорь въ западной части бухты, на глубинѣ 8—9 саженъ, при чемъ проходить въ эту часть бухты слѣдуетъ по южную сторону островка Сельма.

Скала Бернгардъ представляетъ небольшой приглубый кругомъ островокъ, находящійся въ 2 кабельтовыхъ къ востоку отъ южнаго входного въ бухту Анны мыса. Высота этой скалы около 100 футъ.

Скала Альфредъ. У сѣвернаго, входного въ бухту Анна, мыса, а именно около мыса Гека, находится небольшая скала, извѣстная подъ этимъ именемъ; она лежитъ въ разстояніи $2^1/_2$ кабельтовыхъ на О отъ восточнаго берега мыса Гека и соединяется съ нимъ подводнымъ рифомъ; высота этой скалы также около 100 футъ.

Скалы Альфредъ, и Бернгардъ служатъ хорошими примѣтными мѣстами для входа въ бухту Анны.

Берегъ къ сѣверу отъ мыса Гека. вплоть до залива Корнилова, образуетъ нѣсколько небольшихъ бухтъ, изъ которыхъ уютная бухта Покочи, съ глубинами отъ 6 до 3 саженъ и вторая лежащая къ югу отъ первой за островкомъ, бухта Субумэ, съ глубинами отъ 6 до 8 саженъ, особенно удобны для якорной стоянки судовъ съ небольшимъ углубленіемъ. Эти бухты закрыты только отъ береговыхъ вѣтровъ.

Бухта Корнилова *). Эта обширная, прикрытая съ юга островами Аввакума, бухта вдается въ берегъ по румбу N на 6 миль, при средней ширинѣ своей около 2 миль.

Берега бухты гористые; ея восточный берегъ образуется гористымъ, выступающимъ на $3^1/_2$ мили къ S, полуостровомъ, который заканчивается мысомъ Родіонова. Глубина при входѣ въ бухту, противъ бухты Покочи, 15 — 16 саженъ; далѣе внутри бухты глубины постепенно уменьшаются до 7 саженъ, находящихся какъ разъ по серединѣ сѣверной части бухты; грунтъ песокъ. Бухта открыта вѣтрамъ, дующимъ отъ румбовъ между StW и SW и частью отъ S до SO. На берегахъ бухты и островахъ расположено нѣсколько корейскихъ деревень, жители которыхъ занимаются земледѣліемъ, рыбнымъ промысломъ и добываніемъ соли изъ морской воды.

По словамъ мѣстныхъ жителей бухта не замерзаетъ.

Острова Аввакума. Группа состоитъ изъ двухъ острововъ, съ высокими, утесистыми и пустынными берегами; гораздо большій, по своимъ размѣрамъ, островъ называется островомъ Большого Аввакума (*Mashemi*); другой же меньшихъ размѣровъ—Малымъ Аввакумомъ (*Hat*); большой островъ занимаетъ

*) См. англійскую карту № 1271.

по длинѣ около 2-хъ миль, а берега его поднимаются надъ уровнемъ моря на 760 футъ. Эти острова съ южной стороны служатъ прикрытіемъ для бухты Корнилова отъ южныхъ вѣтровъ; они лежатъ, большой островъ на SW и меньшихъ размѣровъ на W отъ мыса Родіонова. Ширина пролива между островами около 7 кабельтовыхъ; глубина же этого пролива около 4 саженъ; но, по различнымъ донесеніямъ, оказалось, что на фарватерѣ этого пролива встрѣчаются глубины въ $3^1/_4$ сажени и, что между островомъ Малый Аввакумъ (Ham) и мысомъ Родіонова, существуетъ проходъ, глубиною въ одну сажень, при чемъ проходъ этими проливами доступенъ только для небольшихъ мѣстныхъ парусныхъ судовъ, отлично знающихъ расположеніе рифовъ.

Ширина прохода между материковымъ берегомъ и островомъ Малый Аввакумъ также около 7 кабельтовыхъ, но онъ, какъ и видно изъ вышеуказаннаго, гораздо мельче прохода между островами. Въ разстояніи трехъ кабельтовыхъ къ югу отъ мыса Родіонова возвышается небольшой островокъ (Cormorant); между островомъ Большой Аввакумъ и этимъ небольшимъ островкомъ, нѣсколько ближе къ Большому Аввакуму, находится скала, окруженная на разстояніи $^1/_4$ кабельтова мелководьемъ; высота этой скалы около 10 футъ. По даннымъ англійской лоціи, между этой скалой и ближайшимъ къ ней берегомъ острова Большого Аввакума (Mashemi) расположено нѣсколько подводныхъ камней, изъ которыхъ одинъ 2 футовый отдѣльный камень находится къ западу отъ указанной скалы; на рифѣ же сѣверо-восточнаго берега острова Большого Аввакума находится кекуръ. Островъ Большого Аввакума извѣстенъ также подъ именемъ *Машеми*.

Подводная скала, съ глубиною на ней $1^3/_4$ сажени, лежитъ въ разстояніи $1^3/_4$ кабельтова на S отъ южной оконечности острова Большого Аввакума.

Якорное мѣсто. Лучшее якорное мѣсто въ бухтѣ Корнилова находится приблизительно въ одной милѣ къ сѣверу отъ острова Малаго Аввакума (Ham), на глубинѣ 8 саженъ; грунтъ илъ; мѣсто это прикрыто полуостровомъ отъ дующихъ лѣтомъ

вѣтровъ; осенью и зимой якорная стоянка возможна также и по западную сторону того же острова, на глубинѣ 13 саженъ.

Во время дующихъ здѣсь вѣтровъ, рекомендуется становиться на якорь при входѣ въ бухту, находящуюся къ западу отъ острова Mosquito, на глубинѣ 8 саженъ и противъ деревни Sagori.

Входъ въ бухту. Подходъ къ бухтѣ Корнилова недостаточно еще обслѣдованъ промѣромъ, почему, всѣмъ подходящимъ къ этой бухтѣ судамъ, рекомендуется быть чрезвычайно осторожными и непремѣнно пользоваться лотомъ.

При входѣ въ эту бухту рекомендуется проходить по западную сторону Bonaventure rock, такъ какъ вдоль западнаго берега острова Большого Аввакума тянутся рифы.

Даваемыя картой свѣдѣнія недостаточны, почему при входѣ въ заливъ слѣдуетъ соблюдать также всевозможныя предосторожности.

Приближаясь къ заливу, слѣдуетъ сѣверную часть острова Mosquito привести на румбъ NWtN и идти этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока конической холмъ на сѣверной оконечности острова Малаго Аввакума (Ham) не откроется западнѣе скалъ, высотою 15 футъ, находящихся около мыса Donaldson, по румбу NOtN$^1/_2$ къ O; тогда берутъ курсъ въ заливъ, проходя въ разстояніи $^1/_3$ мили къ западу отъ обоихъ острововъ.

Склоненіе компаса, по опредѣленію 1895 г., было 6°10′W; годовое увеличеніе колеблется отъ 1′ до 2′.

Бухта Егермана*). Между мысами Родіонова и Россета берегъ образуетъ двѣ небольшихъ бухточки; первая изъ этихъ бухточекъ открыта вѣтрамъ, дующимъ отъ румбовъ между SSW, черезъ O, до NNO, а вторая вѣтрамъ, дующимъ отъ SSW, черезъ S, до OSO. Эти бухточки еще не обслѣдованы, но, повидимому, онѣ могутъ служить убѣжищемъ для небольшихъ судовъ. Далѣе къ сѣверу, между мысами Россета и Фонтина берегъ образуетъ бухту Егермана, съ приглубыми, обрывистыми и извилистыми берегами; исключеніе составляетъ сѣверо-западный песчаный, низменный берегъ, по которому протекаетъ

*) См. англійскую карту № 1271.

нѣсколько ручьевъ, съ хорошей водой; на этомъ же берегу расположены двѣ корейскихъ деревни. Глубина середины входа въ бухту около 14 саженъ; далѣе по направленію къ берегу, глубины постепенно уменьшаются, при чемъ 6 саженныя глубины находятся въ нѣсколькихъ саженяхъ отъ берега; около же сѣвернаго, менѣе приглубаго берега, 8 саженныя глубины переходятъ за параллель небольшого островка, лежащаго въ NW части бухты. Становиться на якорь въ этой бухтѣ слѣдуетъ приблизительно въ 8 кабельтовыхъ на WtS отъ мыса Фонтина, на глубинѣ 12 саженъ, при чемъ это мѣсто закрыто только отъ W и N вѣтровъ. Вообще эта бухта совершенно открыта для южныхъ и юго-восточныхъ вѣтровъ, почему она можетъ служить мѣстомъ спокойной якорной стоянки только въ теченіе зимняго періода времени.

Заливъ Гашкевича образуется берегомъ между мысами Фонтина и Сисуро; ширина при входѣ, въ этотъ довольно обширный заливъ, около 8 миль. Западный и частью восточный берега этого залива возвышенные и крутые, а сѣверные наоборотъ низменные и отлогіе. Въ сѣверо-восточной части этого залива находится большое озеро Хокопонга, которое отдѣляется отъ залива узкимъ, песчанымъ и низменнымъ перешейкомъ; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ ширина этого перешейка достигаетъ всего только нѣсколькихъ шаговъ, почему при продолжительныхъ южныхъ вѣтрахъ, когда вода въ заливѣ Гашкевича поднимается выше ординара на нѣсколько футовъ, указанное озеро сообщается съ заливомъ; вода въ озерѣ Хокопонга солоноватаго вкуса. При разлитіи рѣки Тюмень-улы, вода въ озерѣ Хокопонга также поднимается и переливается въ заливъ Гашкевича.

Самъ заливъ Гашкевича можетъ служить мѣстомъ только для временной якорной стоянки большихъ судовъ; небольшія же суда могутъ найти укрытіе отъ всѣхъ почти вѣтровъ, въ нѣсколькихъ нижеуказанныхъ небольшихъ бухтахъ, образуемыхъ берегомъ этого залива.

При входѣ въ заливъ въ ночное и туманное время судамъ слѣдуетъ остерегаться какъ небольшого островка Бѣлыя скалы, расположеннаго противъ середины входа въ заливъ, такъ и

двухъ небольшихъ, соединенныхъ рифомъ и лежащихъ къ сѣверу отъ этого островка скалъ.

Осторожность въ туманную погоду нужна еще потому, что въ заливѣ существуютъ довольно сильныя и неправильныя теченія, которыя могутъ подвести судно къ берегу или къ указаннымъ выше опасностямъ.

Къ сѣверу отъ этихъ опасностей, глубины въ заливѣ Гашкевича колеблются отъ 8 до 22 саженъ, при ровномъ, песчаномъ или частью илистомъ грунтѣ.

Во время зимняго времени заливъ съ бухтами иногда покрывается слабымъ льдомъ.

Подводная скала, съ глубиною на ней 2 сажени находится въ заливѣ въ разстояніи $8^1/_2$ кабельтовыхъ на SW 59° отъ южной оконечности острова *Муравьева* (Red island) и на SO 80° отъ западнаго мыса (West point), въ приближенныхъ широтѣ 42° $18^1/_2$ N и долготѣ 130° 32, O отъ Гринвича.

Приливъ и отливъ. Въ заливѣ Гашкевича высота прилива достигаетъ 3—4 футъ.

Склоненіе компаса, по опредѣленію 1895 г., было около $6^1/_4$° W, годовое увеличеніе около 1′—2′.

Провизія. На берегахъ залива находится нѣсколько корейскихъ деревень, жители которыхъ занимаются земледѣліемъ и рыбнымъ промысломъ; въ этихъ селеніяхъ можно достать провизію но въ весьма ограниченномъ количествѣ. Окрестности залива изобилуютъ бекасами, перепелами, фазанами, утками и дикими козами. Въ западной части залива, на, такъ называемомъ, *Западномъ рейдѣ* хорошо ловится неводомъ рыба.

Бухта Панова находится на западномъ берегу залива Гашкевича и образуется съ юга полуостровомъ мыса Фонтина, а съ сѣвера островомъ Легаттъ, который соединяется съ берегомъ грядой камней, осыхающихъ въ малую воду; ширина входа въ бухту около 9 кабельтовъ; настолько же она вдается въ материковый берегъ. Бухта открыта вѣтрамъ, дующимъ изъ восточной половины компаса; глубина входа въ бухту 11—12 саженъ; далѣе во внутрь бухты глубины постепенно уменьшаются до 6—7 саженъ, при чемъ эти послѣднія глубины находятся въ разстояніи одного кабельтова отъ южнаго

и западнаго берегов бухты; сѣверная же часть бухты еще не вполнѣ обслѣдована. Эта бухта можетъ служить удобнымъ якорнымъ мѣстомъ для небольшихъ судовъ.

Бухта Западный рейдъ залива Гашкевича. Эта бухта расположена по румбу NW—SO и занимаетъ по длинѣ около 3-хъ миль; глубины при входѣ въ бухту колеблются отъ 12 до 13 саженъ; далѣе, во внутрь бухты, глубины постепенно уменьшаются до $4^1/_2$ саженъ, при чемъ эти послѣднія глубины находятся въ одномъ кабельтовѣ отъ берега. Сѣверный и южный берега этой бухты образуютъ нѣсколько бухточекъ меньшихъ размѣровъ, изъ которыхъ бухта Мютинъ (Mutin), образуемая мысомъ Варгина и островкомъ Легаттъ, можетъ служить довольно хорошимъ якорнымъ мѣстомъ, но только при западныхъ вѣтрахъ; при этомъ рекомендуется становиться на якорь, имѣя восточную оконечность острова Легаттъ на SO 40° и мысъ Варгина на NO 16°, на глубинѣ 7—8 саженъ.

Вполнѣ защищенный отъ сѣверныхъ и западныхъ вѣтровъ. Западный рейдъ открытъ вѣтрамъ, дующимъ только отъ румбовъ между S и OSO; на этомъ рейдѣ можетъ помѣститься одновременно довольно значительное число судовъ. По берегамъ этого рейда разбросано нѣсколько корейскихъ селеній, жители которыхъ имѣютъ много обыкновенныхъ лодокъ.

При входѣ въ эту бухту рекомендуется держаться середины прохода между входными мысами; вообще же входъ въ бухту не можетъ представить особыхъ затрудненій. Отъ западнаго входного въ бухту мыса (*Западнаго*) простирается каменистый рифъ, который въ дѣйствительности, по даннымъ англійской лоціи, выступаетъ отъ берега нѣсколько болѣе, чѣмъ это указано на соотвѣтствующихъ картахъ. Ближе полумили этотъ мысъ судамъ проходить не рекомендуется.

Якорное мѣсто. Вообще на якорь можно становиться на всемъ пространствѣ этой бухты; но лучшее якорное мѣсто, по указанію англійской лоціи, называющей эту бухту проливомъ Audacious Sound, находится во внутренней части бухты, на меридіанѣ мыса Варгина и на глубинѣ 6—7 саженъ.

Бухта сѣверный рейдъ залива Гашкевича находится къ востоку отъ мыса Западнаго; эта обширная бухта отдѣляется

отъ восточнаго рейда залива Гашкевича островомъ Муравьева и представляетъ удобную якорную стоянку только при сѣверныхъ вѣтрахъ, такъ какъ она совершенно открыта вѣтрамъ, дующимъ отъ румбовъ между SOtO, черезъ S, до SW. Глубина этого рейда отъ 8 до 12 саженъ; грунтъ хорошій; берега бухты приглубые. Большія суда могутъ становится на якорь на пространствѣ всей этой бухты; небольшія же суда могутъ становиться въ западной части бухты, противъ деревни Можай, на глубинѣ 4 саженъ. Это, довольно хорошее, якорное мѣсто защищено отъ вѣтровъ, дующихъ изъ западной половины компаса.

Круглый холмъ находится почти по серединѣ сѣвернаго берега этой бухты; этотъ очень примѣтный холмъ можетъ значительно облегчить судамъ входъ въ эту бухту.

19 футовая банка. При подходѣ къ Сѣверному рейду съ востока, слѣдуетъ остерегаться 19 футовой банки, лежащей на NW 63° въ разстояніи $^1/_2$ мили отъ вершины острова Муравьева (Red island).

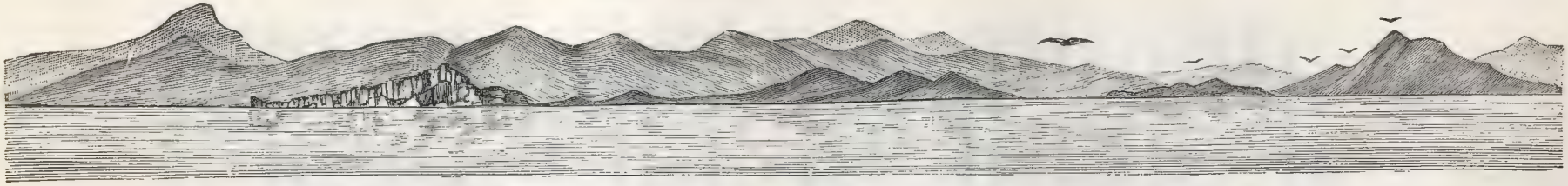
Островъ Муравьева (Red island), отдѣляющій Сѣверный рейдъ отъ Восточнаго, поднимается надъ уровнемъ моря на 270 футъ; этотъ небольшой, длиною всего около $^1{}_4$ мили, островокъ, лежащій вблизи сѣвернаго берега бухты, благодаря своимъ краснымъ утесамъ и правильной формѣ, довольно хорошо выдѣляется на общемъ фонѣ берега. Гряда скалъ почти совершенно закрываетъ проходъ между этимъ островомъ и материкомъ мыса; съ южной и восточной же своихъ сторонъ островъ имѣетъ приглубые берега, при чемъ глубины въ 7 саженъ встрѣчаются почти у самаго берега.

Астрономическій пунктъ, опредѣленный въ 1887 г. лодкой Сивучъ, находится на островѣ Муравьева; географическія координаты этого пункта—широта 42° 18′ 50″ N и долгота 130° 30′ 55″ O отъ Гринвича.

Бухта Восточный рейдъ залива Гашкевича. Къ востоку отъ острова Муравьева *) берегъ образуетъ бухту, занимающую по направленію на SO около 4-хъ миль, до возвышеннаго полу-

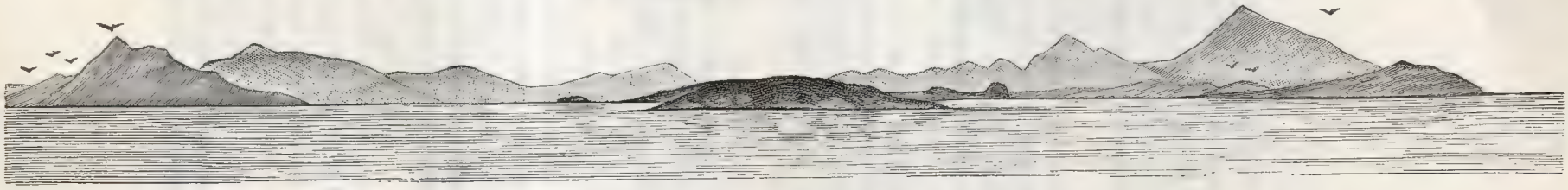
*) Red island.

Заливъ **Гашкевича.** N-й берегъ. Къ стр. 174.



О. **Бѣлыя скалы.**
На NW 22° въ 4 мил.

Заливъ **Гашкевича.** О-я половина.



М. Сисуро.

О. **Бѣлыя скалы.**
На NW 88° въ 2 мил.

острова Сисуро. Берега этой бухты большею частью низменные и песчаные; глубины въ бухтѣ колеблются отъ 5 до 12 саженъ, при ровномъ песчаномъ или илистомъ днѣ; исключеніе составляетъ юго-восточная часть бухты, гдѣ глубины съ 18—17 саженъ очень быстро уменьшаются до 5 саженъ, по направленію къ перешейку полуострова Сисуро; по западную сторону этого полуострова находится отмель, которая простирается отъ берега на 300 саженъ. Въ этой части бухты не рекомендуется вообще переходить линіи 10 саженной глубины. Якорная стоянка тутъ не можетъ считаться спокойной, такъ какъ она открыта вѣтрамъ дующимъ отъ румбовъ между SSW, черезъ W, до N, а при западныхъ же и восточныхъ вѣтрахъ здѣсь разводится большая волна; при господствующихъ тамъ въ лѣтнее время восточныхъ вѣтрахъ, стоянка также становится безпокойной.

Якорное мѣсто находится около южнаго изгиба берега этого рейда, къ сѣверу отъ полуострова Сисуро, между нимъ и мысомъ Сѣвернымъ, на глубинѣ 8—12 саженъ; при этомъ слѣдуетъ по возможности укрыться полуостровомъ Сисуро отъ южнаго вѣтра.

Мысъ бѣлые утесы. Въ сѣверной части Восточнаго рейда, въ 8 кабельтовыхъ къ востоку отъ острова Муравьева *). отъ перешейка, отдѣляющаго озеро Хокопонга отъ бухты, выдается возвышенный мысъ съ очень примѣтными утесами бѣлаго цвѣта.

Скалистый пикъ возвышается почти по серединѣ берега бухты Восточный рейдъ, въ 500 саженяхъ къ востоку отъ мыса Сѣвернаго; этотъ очень примѣтный пикъ, возвышается надъ уровнемъ моря на 760 футъ; склоны этого пика спускаются къ берегу бухты.

Астрономическій пунктъ. На сѣверномъ берегу полуострова Сисуро, на краю обрыва къ востоку отъ мыса Южнаго, находится опредѣленный англичанами астрономическій пунктъ; координаты этого пункта такія: широта 42° 16′ 30″ N и долгота 130° 37′ 30″ O отъ Гринвича.

---

*) Red island.

Скалы у мыса Сисуро. Въ разстояніи полкабельтова къ югу отъ полуострова Сисуро находится приглубая съ южной стороны скала; высота этой скалы 70 футъ; въ разстояніи $2^1/_3$ кабельтова на NW отъ того же мыса находится другая меньшихъ размѣровъ скала; высота этой скалы 10 футъ. Глубина прохода между западнымъ берегомъ полуострова Сисуро и послѣдней скалой меньшихъ размѣровъ около 11 саженъ.

Островъ Бѣлыя скалы находится въ 3 миляхъ на SW 57° отъ мыса Сисуро, по серединѣ входа въ заливъ Гашкевича. Этотъ, очень примѣтный по своимъ бѣлымъ скаламъ, островъ поднимается надъ уровнемъ моря на 260 футъ; утесистые берега этого острова довольно приглубы; только отъ сѣверо-восточной части острова протянулся на ONO на разстояніе $3^1/_2$ кабельтовыхъ каменистый рифъ; этотъ рифъ съ востока заканчивается кекуромъ. Глубина прохода между островомъ Бѣлыя скалы и мысомъ Сисуро колеблется отъ 20 до 40 саженъ; грунтъ въ этомъ проходѣ состоитъ изъ ила, песку, камней и травы.

Скалы, числомъ двѣ и высотою 20 футъ надъ уровнемъ моря, лежатъ на NNW въ разстояніи одной мили отъ острова Бѣлыя скалы; эти кекуры, расположенные одинъ отъ другого на O—W, въ разстояніи 7 кабельтовыхъ, соединяются между собою подводной, осыхающей въ малую воду, грядой камней. Какъ эти кекуры, такъ и подводная гряда довольно приглубы, при чемъ глубины отъ 14 до 24 саженъ встрѣчаются какъ у самыхъ кекуровъ, такъ и около каменной гряды. Глубина пролива, отдѣляющаго эти два кекура отъ острова Бѣлыя скалы вообще болѣе указанныхъ выше двухъ послѣднихъ глубинъ.

Мысъ Сисуро. Служащій юго-восточной оконечностью залива Гашкевича и имѣющій высоту въ 275 футъ надъ уровнемъ моря полуостровъ Сисуро соединяется съ материковымъ берегомъ узкимъ песчанымъ перешейкомъ.

Южная, также утесистая, оконечность этого полуострова называется мысомъ Сисуро. На восточномъ берегу этого полуострова, подъ скатами его холмовъ, расположено большое.

окруженное стѣнами, селеніе Сисуро; зданія этого селенія имѣютъ вполнѣ приличный видъ. Небольшая бухта, образованная полуостровомъ Сисуро съ перешейкомъ и слѣдующимъ къ востоку отъ нихъ мысомъ Башеннымъ *), удобна для стоянки небольшихъ судовъ, во время сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ вѣтровъ; въ западной части этой бухты находится указанное выше селеніе Сисуро. Глубины въ этой бухтѣ колеблются отъ 18 до 30 футъ; ширина этой бухты по направленію O — W около одной мили.

Для входа въ бухту рекомендуется взять курсъ NW 15°, ведущій на скалистый, поднимающійся надъ низменнымъ берегомъ пикъ, который виденъ съ моря между мысами Сисуро и Башеннымъ. При приближеніи къ мысу Сисуро съ востока, онъ имѣетъ видъ острова.

Мысъ Башенный (Castle) находится на NO 80° въ разстояніи двухъ миль отъ восточнаго мыса полуострова Сисуро. При приближеніи къ этому мысу съ востока, на разстояніи 10 — 12 миль отъ него, онъ имѣетъ видъ большой, крутой скалы съ зазубринами, напоминающими своей формой очертанія крѣпости.

Къ сѣверу отъ мыса, отдѣляясь отъ него низменной частью берега, расположена цѣпь горъ. Полуостровъ Сисуро, мысъ Башенный и Скалистый пикъ служатъ примѣтными мѣстами для распознаванья устья рѣки Тюмень-Улы. Полоса мутной воды, по которой можно было бы судить о близости рѣки, занимаетъ довольно большое водное пространство.

Рѣка Тюмень-Ула впадаетъ въ море на разстояніи 2 миль къ востоку отъ мыса Башеннаго; эта рѣка называется также по корейски Туманганъ. Ширина этой рѣки недалеко отъ ея устья около $^3/_4$ мили, но самое устье суживается до 400 саженъ песчаною косою, простирающеюся отъ лѣваго берега рѣки. Устье расположено въ низменной мѣстности, почему мѣсто его съ моря можно найти только по примѣтнымъ мѣстамъ и по возвышенностямъ праваго берега рѣки. По изслѣдованіямъ 1861 и 1887 г.г. фарватеръ нижняго теченія рѣки Тюмень-

*) Castle.

Къ стр. 178.

Мысъ А. Устье. Входъ въ рѣку **Тюмень-Ула**, на SW 58° въ 4 мил.

Южный мысъ А (при устьѣ р. Тюмень-Ула) на WSW въ ½ милѣ.

Улы очень извилистъ и проходитъ между многими мелями и банками; нѣкоторыя изъ банокъ выступаютъ надъ поверхностью моря въ видѣ низменныхъ острововъ, суживающихъ фарватеръ въ нѣсколькихъ мѣстахъ до ширины менѣе одного кабельтова. При этомъ глубины на этомъ фарватерѣ мѣняются очень неправильно, а самое направленіе фарватера и очертаніе береговъ рѣки мѣняются въ зависимости отъ вѣтровъ и полноводій. Всѣ указанныя особенности дѣлаютъ плаваніе по рѣчному фарватеру крайне затруднительнымъ.

Вода въ рѣкѣ мутная, но пріятнаго вкуса; въ рѣкѣ водится довольно много рыбы. Уровень воды въ рѣкѣ зависитъ отъ количества выпадающаго дождя. Весной, во время ледохода, разлива рѣки обыкновенно не бываетъ, но все таки въ это время вода поднимается въ рѣкѣ выше ординара сажени на $1^1/_2$ и это явленіе продолжается дней 10—15.

Эта рѣка считается судоходной на протяженіи 100 верстъ вверхъ по теченію отъ устья, а именно нѣсколько выше китайскаго города Хунчунъ. По словамъ мѣстныхъ жителей корейцевъ рѣка выше нашей границы также можетъ считаться судоходной; ширина рѣки тамъ уже не особенно велика, но за то, благодаря сильному теченію тамъ почти нѣтъ перекатовъ.

Перевозка товаровъ по рѣкѣ между корейскими городами и деревнями производится на особыхъ рѣчныхъ шаландахъ, съ углубленіемъ около $1^1/_2$ футъ; эти шаланды, несмотря на свое небольшое углубленіе, значительно больше обыкновенныхъ корейскихъ морскихъ шаландъ, на которыхъ перевозится разный грузъ, доставляемый во Владивостокъ; изъ наиболѣе значительныхъ корейскихъ городовъ, лежащихъ на Тюмень-Улѣ, можно назвать городъ Кичен-фу или Кучен-фу, черезъ который главнымъ образомъ производится мѣновая торговля съ Владивостокомъ. Въ числѣ доставляемыхъ въ Кичен-фу товаровъ главное мѣсто занимаетъ бязь. На протяженіи десяти миль отъ устья, вверхъ по теченію, рѣка Тюмень-Ула протекаетъ подъ восточными склонами того горнаго хребта, западные отроги котораго подходятъ къ берегу залива Гашкевича; по этой причинѣ правый берегъ рѣки Тюмень-Улы преимущественно гористый и на немъ, по вершинамъ холмовъ, расположены корей-

скія селенія; изъ этихъ селеній слѣдуетъ упомянуть о городѣ *Бянь-лянь-джи-чень* или *Хенз-Хонз*, который былъ открытъ иностранцамъ въ 1888 г.; этотъ городъ расположенъ въ разстояніи около 28—29 верстъ отъ устья рѣки Тюмень-Улы.

Лѣвый берегъ Тюмень-Улы представляетъ обширную равнину, покрытую озерами и болотами; въ различныхъ мѣстахъ этой равнины подымается нѣсколько холмовъ крайне разнообразныхъ очертаній.

Рѣка Тюмень-Ула, въ нижнемъ своемъ теченіи, служитъ границей между Кореей и Манджуріей, а еще ближе къ своему устью служитъ границей между Россіей и Кореей.

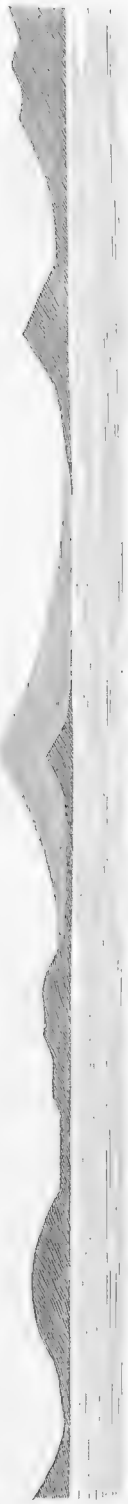
Фарватеръ рѣки Тюмень-Ула. Фарватеръ, ведущій съ моря въ рѣку, направляется между надводной косой лѣваго берега и буруномъ надъ узкой подводной косой, образовавшейся въ сѣверо-восточномъ направленіи отъ праваго берега рѣки. При подходѣ къ бару рѣки слѣдуетъ придерживаться надводной косы лѣваго берега, проходя отъ нея въ разстояніи около $^1/_4$ кабельтова; обогнувъ ее съ юго-запада, слѣдуетъ подниматься, придерживаясь лѣваго берега рѣки. Направленіе фарватера черезъ баръ почти ежегодно мѣняется, послѣ свѣжихъ восточныхъ вѣтровъ и послѣ половодій.

Особыхъ указаній, облегчающихъ входъ въ рѣку дать нельзя, такъ какъ ведущій въ рѣку курсъ приходится на низменный, песчаный и однообразный берегъ. Наименьшая глубина фарватера, ведущаго черезъ баръ рѣки 5 футъ; при этомъ входъ въ рѣку бываетъ возможенъ только при береговыхъ вѣтрахъ или при штилѣ.

Во всякомъ случаѣ, въ рѣку можно войти только при отсутствіи большой зыби съ моря, такъ какъ при ней, вслѣдствіе близости къ берегу большихъ глубинъ, образуются сильные буруны, при которыхъ даже мелкосидящія корейскія шаланды не могутъ входить въ рѣку. Шумъ сильнаго буруна бываетъ слышенъ даже въ деревнѣ Красный Яръ, находящейся въ четырехъ верстахъ отъ устья рѣки Тюмень-Улы. Далѣе вверхъ по теченію глубины фарватера все время мѣняются отъ 24 до 8 футъ, при чемъ самый фарватеръ проходитъ ближе къ лѣвому берегу рѣки, вплоть до деревни Красный Яръ, у которой суще-

Входъ въ рѣку Тюмень-Улы.

Круглый холмъ на NO¼N.



Устье рѣки Тюмень-Улы,
на NW 22½° въ 3 мил.

ствуетъ черезъ рѣку постоянный перевозъ; далѣе отъ этой деревни фарватеръ приближается къ правому высокому и гористому берегу рѣки и направляется вдоль него, на протяженіи 5 верстъ, до перваго большого острова. На этомъ протяженіи фарватера, глубины также мѣняются крайне неравномѣрно, колеблясь отъ 24 до 5 футъ; при этомъ большія глубины находятся преимущественно около возвышенныхъ и круглыхъ мысовъ; теченіе рѣки на этомъ протяженіи достигаетъ скорости 3—4 узловъ. Отъ большого острова, фарватеръ, направляясь по восточную сторону острова, опять приближается къ лѣвому берегу рѣки, при чемъ противъ середины острова существуетъ перекатъ, съ глубиною на немъ около 2 футъ. Это самое трудное для плаванія въ нашихъ предѣлахъ мѣсто. Далѣе до деревни Подгорной фарватеръ направляется по серединѣ рѣки, при чемъ глубины на немъ мѣняются отъ 5 до 12 футъ; только противъ выдавшагося отъ праваго берега рѣки мыса, расположеннаго въ $1^1/_2$ верстахъ къ сѣверу отъ указаннаго острова, встрѣчаются глубины отъ 4 до 6 саженъ; повидимому это наибольшая глубина рѣки.

Деревни Красный Яръ и Подгорная—заселены корейцами, переселившимися на русскую территорію и ставшихъ, въ силу этого, русскими подданными. Въ деревнѣ Подгорной содержится русскій военный конный постъ, а въ разстояніи приблизительно одной версты отъ этой деревни находится пограничный столбъ, поставленный на русско-китайской границѣ.

Отъ деревни Подгорной, фарватеръ раздѣляется отмелью на два рукава, огибающихъ эту отмель, а потомъ опять направляется по серединѣ рѣки; въ $3^1/_2$ верстахъ вверхъ по теченію отъ деревни Подгорной, фарватеръ опять приближается къ правому берегу рѣки, при чемъ на этомъ протяженіи фарватера глубины мѣняются отъ 4 до 12 футъ, а скорость теченія доходитъ до 3 узловъ.

Въ 5 верстахъ выше деревни Подгорной, около горнаго кряжа на корейскомъ берегу, глубина рѣки доходитъ до 22 футъ; въ $5^1/_2$ верстахъ отъ той же деревни въ рѣку Тюмень-Улу впадаетъ небольшая рѣчка Курингай, вытекающая изъ озера Сопонга; ширина этой рѣчки только

10 саженъ, а глубина около 6 футъ; черезъ рѣчку около деревни Цинзани, построенъ мостъ. Во время половодій и ледохода теченіе воды въ рѣкѣ Тюмень-Ула становится гораздо сильнѣе теченія рѣчки Курингай, почему вода начинаетъ тогда вливаться въ озеро Сопонга. Длина этого озера около 4 верстъ. Въ 3 верстахъ къ югу отъ истока рѣки Курингай, хребетъ горъ, окружающихъ восточный берегъ озера, кончается и смѣняется болотистою низменностью, расположенною между озерами Хокорпонга и Сопонга; ширина низменности около 2 верстъ. При большихъ разливахъ воды рѣки Тюмень-Улы, пройдя черезъ озеро Сопонга, заливаютъ эту низменность и вливаются въ озеро Хокорпонга; при этомъ въ послѣднее озеро, вмѣстѣ съ водой изъ Тюмень-Улы, попадаетъ много рыбы. Наибольшая глубины этихъ озеръ около 5 футъ.

Устье рѣки Тюмень-Улы, по результатамъ послѣднихъ гидрографическихъ работъ, произведенныхъ въ заливѣ Петръ Великій, находится въ приближенныхъ широтѣ 47° $17^1/_2{}'$ N и долготѣ 130° $40^1/_2$, Ost отъ Гринвича.

Рѣка въ нижнемъ своемъ теченіи замерзаетъ на нѣсколько мѣсяцевъ.

ГЛАВА III.

Русскій берегъ приморской области Восточной Сибири. Заливъ Петра Великаго *).

Заливъ Петра Великаго, находясь въ средней части западной половины Японскаго моря, омывающаго юго-восточный или такъ называемый Татарскій берегъ Сибири, лежитъ между 42° 16′ и 43° 20′ сѣверной широты и между 130° 35′ и 133° $2^1/_2$′ восточной долготы отъ Гринвича. Имѣя видъ неправильнаго четыреугольника, этотъ заливъ занимаетъ въ длину по южной своей границѣ, считая ее по линіи отъ устья Тюмень-Улы до мыса Поворотнаго, 110 миль, а по сѣверной своей границѣ, именно по параллели 43° 17′ N, длина его только 26 миль. Заливъ Петра Великаго вдается въ материковый берегъ, считая по меридіану 131° 50′ Ost отъ Гринвича до вершины Амурскаго залива, на 50 миль; поэтому площадь залива Петра Великаго можетъ быть принята равной около 3 тысячъ квадратныхъ миль морскихъ или итальянскихъ.

Берега залива Петра Великаго образуютъ нѣсколько великолѣпныхъ, почти лучшихъ въ мірѣ, бухтъ и гаваней; полуостровомъ Муравьевъ Амурскій, а также группой острововъ, составляющихъ какъ бы его продолженіе, заливъ раздѣляется по серединѣ на два обширныхъ залива Уссурійскій и Амурскій.

Скалистые, почти всюду приглубые, берега залива Петра Великаго, по геологическимъ изслѣдованіямъ, состоятъ изъ глины, песчаника, конгломерата **) и мѣстами гранита; въ нихъ найдены залежи каменнаго угля и золотыя розсыпи и всѣ они, за весьма рѣдкимъ исключеніемъ, окружены по самому бе-

---

*) См. русскую карту № 1752.

**) См. общее примѣчаніе.

регу моря различной высоты холмами, покрытыми или одной травой или же рѣдкимъ лѣсомъ; только полуостровъ Муравьева Амурскаго и острова Козакевича, Попова и нѣкоторые другіе покрыты мѣшаннымъ лѣсомъ; далѣе же во внутрь материка, за указанными прибрежными холмами, поднимаются, мѣстами тотчасъ же, возвышенности приморскаго горнаго хребта Сихотэ-Алинъ, направляющагося параллельно всему материковому берегу Японскаго моря и Татарскаго пролива, до устья рѣки Амуръ; высота этого хребта мѣстами доходитъ до 4—5 тысячъ футъ надъ уровнемъ моря; надъ берегами же залива Петра Великаго этотъ хребетъ не подымается выше 2—3 тысячъ футъ; долины хребта покрыты густымъ, преимущественно хвойнымъ. лѣсомъ; наиболѣе возвышенныя мѣста въ заливѣ Петра Великаго лежатъ къ сѣверу отъ залива Востокъ и пролива Стрѣлокъ и къ сѣверо-западу и къ западу отъ залива Славянскаго.

Характеръ береговъ залива Петра Великаго похожъ на таковой же береговъ, находящихся къ югу отъ рѣки Тюмень-Улы и къ сѣверу отъ мыса Поворотнаго; почти во всѣхъ мѣстахъ къ берегу подходятъ крутыя отвѣсныя скалы, покрытыя только кустарникомъ и травою; другая же растительность на этихъ скалахъ не появляется, что происходитъ подъ вліяніемъ морскихъ тумановъ, господствующихъ въ теченіе весны и лѣта, и содержащихъ нѣкоторую долю солености, которая очень вредно вообще отзывается на растительности.

Уничтоженію крупныхъ лѣсовъ въ томъ же краѣ способствовали частые лѣсные пожары, которые происходили отъ паловъ, пускаемыхъ туземцами въ концѣ каждаго лѣта, съ цѣлью выжиганія травы на лугахъ и кругомъ ихъ жилищъ.

Берега острововъ, расположенныхъ въ заливѣ Петра Великаго, по своему характеру очень похожи на материковый берегъ и окружены, какъ и материковый берегъ, подводными камнями, которые, за весьма малыми исключеніями, далеко въ море не выдаются.

Грунтъ въ заливѣ Петра Великаго различный; въ западной его половинѣ встрѣчается песокъ съ иломъ; въ сѣверной части

Амурскаго залива—вязкій илъ; въ Уссурійскомъ заливѣ, между островами Аскольда и Верховскаго, встрѣчается илъ съ пескомъ, а на параллели пролива Босфора Восточнаго грунтъ встрѣчается разный, ближе къ берегамъ песокъ и илъ, и къ серединѣ—каменистый; въ восточной части залива Петра Великаго, близъ мыса Лихачева, встрѣчается преимущественно грунтъ дресва; въ бухтахъ же залива грунтъ вездѣ илъ; но слой ила не толстый и подъ нимъ находится камень; это послѣднее свойство обыкновенно встрѣчается по всему побережью Японскаго моря и Татарскаго пролива.

Общее пониженіе дна залива Петра Великаго, отъ сѣверной его части по направленію къ югу, довольно равномѣрное. Въ восточной половинѣ залива это равномѣрное пониженіе дна происходитъ до 60 и даже до 70 саженной глубины, послѣ чего глубины рѣзко увеличиваются. Въ западной половинѣ залива глубины рѣзко увеличиваются сейчасъ же послѣ глубины 55 саженъ. У лежащей, между мысомъ Гамова и проливомъ Босфоромъ Восточнымъ группы острововъ, глубины не такъ однообразны и встрѣчается каменистый грунтъ. Островъ Аскольда повидимому оказываетъ самое ничтожное вліяніе на рельефъ дна залива.

По донесенію капитана китайскаго парохода «Синъ-юэ», къ югу отъ острова Аскольда, въ приближенныхъ широтѣ 42° 22′ N и долготѣ 132° 00′ O отъ Гринвича, имъ была найдена отличительная глубина въ 27 саженъ.

Произведеннымъ рекогносцировочнымъ обслѣдованіемъ этого раіона, означенное донесеніе пока не подтвердилось.

Плаваніе по заливу Петра Великаго днемъ и въ хорошую погоду не можетъ представить какихъ либо затрудненій; но вообще надо быть очень осторожнымъ при плаваніи во время пасмурной, туманной погоды, когда приходится для опознанія берега подходитъ къ нему; при этомъ рекомендуется время отъ времени производить съ судна выстрѣлы, которые въ нѣкоторой степени могутъ способствовать разсѣиванію тумана по направленію выстрѣловъ. При этомъ слѣдуетъ также стараться уловить отраженное отъ берега эхо отъ свистка или сирены;

на результаты этихъ наблюденій, во всякомъ случаѣ, не слѣдуетъ полагаться совершенно, а ими можно пользоваться какъ вспомогательными признаками близости берега. Не лишнее помнить также, что въ туманѣ бываетъ часто возможнымъ увидать раньше бурунъ по краю берега, а потомъ уже самый берегъ.

Для парового судна небольшіе переходы изъ одного порта въ другой во время лѣта выгоднѣе дѣлать въ большинствѣ случаевъ ночью, которыя бываютъ преимущественно тихими; парусныя же суда особенно небольшихъ размѣровъ, должны имѣть всегда готовымъ верпъ съ надежнымъ перлинемъ, для того, чтобы становиться на него при нашедшемъ внезапно туманѣ; становиться на верпъ лучше потому, что при постановкѣ на становой якорь на большихъ глубинахъ бываетъ на суднѣ довольно много работы. При плаваніи въ осеннее время, при господствующихъ свѣжихъ W и NW вѣтрахъ, парусныя суда, а также и паровыя со слабыми машинами, не должны отходить далеко отъ материковаго берега; при этомъ слѣдуетъ стараться всѣми средствами къ ночи достигнуть хотя немного сносной якорной стоянки подъ берегомъ; въ противномъ случаѣ, придется втеченіе всей долгой осенней или зимней ночи, ждать разсвѣта подъ малыми парусами; при этомъ бывали случаи, что за это время суда настолько относило въ море, что въ теченіе слѣдующаго и сравнительно короткаго дня, они не успѣвали съ лавировкой дойти до берега и, благодаря этому, входъ въ тотъ или иной портъ задерживался на нѣсколько дней.

Въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ свѣжіе W и NW вѣтры сопровождаются метелями и морозами; при этомъ судамъ даже съ сильными машинами, бываетъ очень трудно справиться съ вѣтромъ и тяжестью льда, который въ это время быстро образуется на суднѣ отъ замерзающихъ брызгъ.

Командиръ корвета «Витязь» флигель-адъютантъ капитанъ 1 ранга Степанъ Осиповичъ Макаровъ, руководившій въ 1887 г. морскимъ промѣромъ залива Петра Великаго, въ своемъ рабочемъ журналѣ даетъ слѣдующее указаніе для подхода къ Владивостоку во время тумана: Судно идущее съ юга должно

бросать лотъ Томсона каждые $^1/_2$ часа, выпуская проволоку съ такимъ расчетомъ, чтобы лотъ достигалъ 80 саженной глубины. Пока лотъ проноситъ, нѣтъ опасности идти 10 узловымъ ходомъ; но какъ только лотъ досталъ дно, ходъ долженъ быть уменьшенъ и затѣмъ бросаніе лота должно участиться. Если встрѣчаются глубины между 55 и 65 саженями, то имѣется вѣроятность, что судно находится къ востоку отъ меридіана острова Скрыплева; при этомъ, если судно близко къ острову Аскольда, то на его выстрѣлъ изъ орудія послѣдуетъ отвѣтъ съ маяка, почему можно приблизительно судить, въ какой сторонѣ находится этотъ островъ. Далѣе слѣдуетъ двигаться съ большой осмотрительностью, сообразуясь съ показаніями лота и имѣя въ виду, что на островѣ Скрыплева есть пневматическая сирена и колоколъ а также имѣется пушка, изъ которой стрѣляютъ въ отвѣтъ на выстрѣлы съ судна, въ случаѣ порчи сирены.

Въ журналѣ съемочныхъ работъ 1896 г. также указывается характерная особенность дна, а именно Уссурійскаго залива, по которой можно примѣрно судить о мѣстоположеніи судна, пользуясь глубинами и грунтомъ. Такъ, напримѣръ, идя серединою Уссурійскаго залива курсомъ N, на параллели мыса Комъ-Пихо-Сахо, судно должно имѣть глубину 28—30 саженъ, заполняющую въ этомъ мѣстѣ всю ширину залива. Отсюда далѣе къ сѣверу глубины постепенно уменьшаются къ вершинѣ залива, съ тою особенностью, что уменьшеніе глубинъ въ восточной части залива совершается значительно быстрѣе, чѣмъ въ западной; при этомъ на параллели острова Скрыплева между малыми глубинами, отъ 12 до 16 саженъ при песчаномъ грунтѣ, выдавшимися къ западу отъ мыса Ханганъ на 10 миль и такими же глубинами, отъ 14 до 17 саженъ при разномъ грунтѣ, выдавшимися къ востоку отъ острова Скрыплева на 4 мили, имѣется узкій, какъ бы, проходъ, шириною не болѣе $1^1/_2$ мили, съ глубинами отъ 20 до 26 саженъ, при каменистомъ грунтѣ; этотъ проходъ, расширяющійся къ сѣверу и къ югу, можетъ служить предѣломъ для подхода къ проливу Босфору Восточному съ востока въ томъ именно случаѣ, когда при густомъ туманѣ и

вѣтрѣ съ моря, суда не будутъ слышать туманныхъ сигналовъ, которые подаются съ острова Скрыплева; это бываетъ обыкновенно въ первой половинѣ лѣта *).

Теченіе. Вдоль материковаго берега залива существуетъ медленное теченіе съ общимъ направленіемъ на SW; оно является продолженіемъ теченія, дѣйствіе котораго обнаруживается вдоль всего материковаго берега, отъ Императорской гавани до порта Шестакова (Корейскій проливъ).

Наиболѣе сильное дѣйствіе этого теченія наблюдалось между заливомъ Св. Владиміра и маякомъ Поворотнымъ, а также къ SW отъ мыса Болтина.

Замѣчалось также, что передъ восточными или сѣверо-восточными штормами скорость теченія увеличивалась.

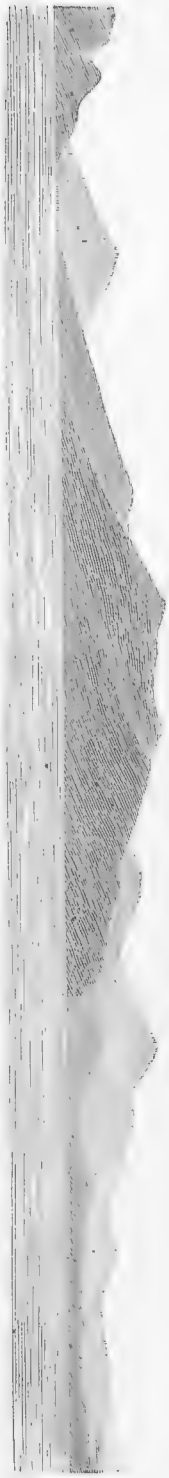
Вѣтры въ заливѣ Петра Великаго въ теченіе лѣта. съ половины мая по августъ, дуютъ преимущественно SO; осенью и зимою, т. е. съ сентября по мартъ господствуютъ NW вѣтры; въ теченіе весны дуютъ перемѣнные вѣтры, при чемъ вначалѣ весны дуютъ довольно часто свѣжіе N и NW. Въ серединѣ и въ концѣ лѣта съ полдня и до заката солнца часто дуютъ SW вѣтры; осенью и зимою NO вѣтры бываютъ довольно рѣдко, но всегда отличаются своей силой и сопровождаются пургой. SO вѣтры дуютъ иногда и осенью, обыкновенно около дней сизигій, при чемъ усиливаясь отклоняются къ востоку.

Во всѣхъ мѣстахъ залива Петра Великаго N и NW вѣтры отличаются своими сильными порывами; SO вѣтры всегда бываютъ ровной силы, но сопровождаются ненастной погодой.

Туманы въ заливѣ Петра Великаго начинаются обыкновенно въ апрѣлѣ и появляются чаще всего въ маѣ, іюнѣ и іюлѣ, при чемъ іюнь мѣсяцъ наиболѣе богатъ туманами.

Рефракція. Это явленіе бываетъ въ заливѣ Петра Великаго въ тихую солнечную погоду и дѣйствуетъ довольно сильно.

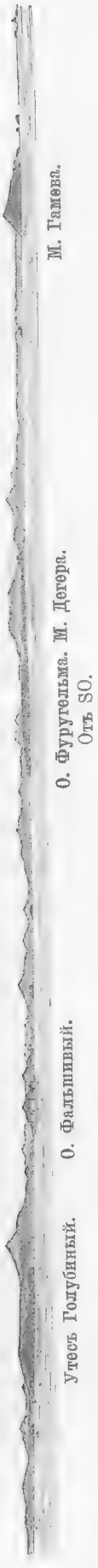
Склоненіе компаса. При плаваніи по заливу Петръ Великій общее склоненіе компаса можетъ быть принято равнымъ 7° W, при годовомъ увеличеніи 2′—3′.



Утесъ Голубиный,
на NW 27° въ 6 м.

600 ф.

*) См. русскія карты №№ 1752 и 1826.



Берегъ отъ рѣки Тюмень-Улы до мыса Суслова *) занимаетъ протяженіе 16 миль, съ общимъ направленіемъ на NNO; при этомъ до скалистаго, крутоспускающагося къ морю мыса Бутакова, однообразно болотистый, низменный и песчаный берегъ образуетъ много лагунъ; на его низменномъ пространствѣ выдѣляются двѣ возвышенности, называемыхъ *Голубинымъ* утесомъ и островомъ *Фальшивымъ*. Голубинный утесъ, при высотѣ надъ уровнемъ моря въ 350 футъ, имѣетъ острокопечную вершину, а Фальшивый островъ, также называемый иногда скалой Бутакова, имѣетъ видъ круглой шапки.

Къ сѣверу отъ мыса Бутакова вплоть до мыса Суслова, берегъ становится крутымъ и скалистымъ, за исключеніемъ берега бухты Калевала, гдѣ склонъ горы Суслова заканчивается скалистымъ перешейкомъ, отдѣляющимъ бухту Калевала отъ рейда Паллады. На параллели устья рѣки Тюмень-Улы, въ разстояніи отъ него 2 — $3^1/_2$ миль встрѣчаются глубины отъ 50 до 60 саженъ, при песчано-каменистомъ грунтѣ. Въ двухъ миляхъ къ сѣверу отъ устья этой рѣки, въ NO направленіи отъ берега, по направленію къ острову Фуругельма, простирается вначалѣ довольно широкая и постепенно суживающаяся до одной мили полоса сравнительно малыхъ глубинъ, колеблющихся отъ 12 до 14 саженъ, при песчаномъ грунтѣ. Къ западу отъ этой полосы, по направленію къ скалѣ Бутакова, глубины увеличиваются до 16 — 17 саженъ; далѣе по направленію къ берегу эти глубины постепенно уменьшаются, а къ югу и къ востоку отъ указанной полосы, глубины наоборотъ рѣзко увеличиваются, быстро переходя въ 25—30 саженныя и больше.

Бухта Сивучья **). Къ сѣверу отъ Фальшиваго острова (скала Бутакова), берегъ образуетъ небольшую бухту Сивучью, съ глубиною около 8 саженъ.

Эта бухта вполнѣ открыта южнымъ вѣтрамъ, а съ востока она прикрыта островкомъ Вѣры, камнями Бутакова и, соединяющимъ ихъ, каменистымъ рифомъ.

---

*) См. русскія карты №№ 1752 и 1812.

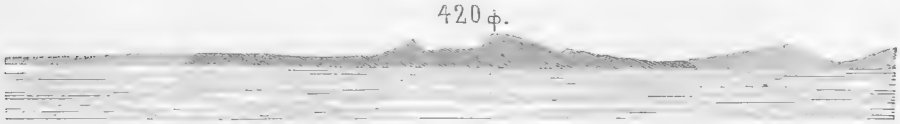
**) См. русскую карту № 1812.

Островокъ Вѣры находится въ 2 кабельтовыхъ на StW отъ мыса Бутакова; этотъ островокъ съ восточной своей стороны очень похожъ на Фальшивый островъ; только по размѣрамъ онъ нѣсколько меньше послѣдняго.

Камни Бутакова. На SW и въ разстояніи около 4 кабельтовыхъ отъ островка Вѣры лежитъ группа камней Бутакова; высота этихъ камней около 3 футъ; съ морской стороны они совершенно приглубы, а съ западной окружены 10 футовымъ каменистымъ рифомъ.

Островъ Фуругельма находится въ 3 миляхъ къ востоку отъ мыса Бутакова; ширина острова около 1 мили; длина его около $1^1/_2$ миль. Островъ имѣетъ скалистые и обрывистые берега, особенно со стороны моря. Высокая гора этого острова (около 420 ф.) служитъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ, при подходѣ къ заливу Посьета.

Благодаря своему сѣровато-красному цвѣту, берега острова Фуругельма кажутся менѣе извилистыми, чѣмъ въ дѣйствительности. Сѣверный берегъ острова образуетъ небольшую,



О. Фуругельма.
На NO 31° въ 13 мил.

вдавшуюся въ него на $2^1/_4$ кабельтова, заводь съ песчанымъ побережьемъ и низменной, болотистой луговиной; на берегу этой заводи расположено нѣсколько фанзъ, въ которыхъ живутъ манзы промышленники. На западномъ берегу острова имѣются двѣ незначительныхъ болотистыхъ лощины, съ песчано-каменистымъ побережьемъ, песокъ котораго отличается своими замѣчательными мелкотою и бѣлизною. Середина острова Фуругельма покрыта травою и кустарникомъ.

Кекуръ Гельмерсена *) расположенъ въ разстояніи полумили къ NO отъ острова Фуругельма; этотъ столообразнаго вида

*) См. русскую карту № 1812.

кекуръ поднимается надъ уровнемъ моря на 30 футъ. Позднею осенью, ранней весной и даже зимою на этомъ кекурѣ бываютъ стада сивучей и нерпъ. Во время тумана кекуръ Гельмерсена очень похожъ на джонку подъ парусами.

Камень Буй находится въ полумилѣ къ югу отъ кекура Гельмерсена и въ $2^3/_4$ кабельтовыхъ къ востоку отъ NO оконечности острова Фуругельма. Въ тихую погоду онъ очень похожъ на обыкновенный круглый, черный буй. Кекуръ Гельмерсена и камень Буй приглубы со всѣхъ сторонъ, при чемъ 7 саженныя глубины находятся отъ нихъ не дальше 30 саженъ.

Южный камень находится въ разстояніи $2^3/_4$ кабельтова на SW отъ юго-западной оконечности острова Фуругельма; временно этотъ камень покрывается водой и тогда на немъ бываетъ виденъ бурунъ.

21 фут. и 26 фут. подводныя скалы. Въ $3^1/_2$ кабельтовыхъ къ западу отъ сѣверо-западной оконечности острова Фуругельма находится подводная, приглубая со всѣхъ сторонъ, скала съ глубиною на ней 21 фут.; къ NW отъ нея, почти рядомъ, существуетъ другая скала съ глубиною 26 футъ.

Камни Михельсона *). По серединѣ пролива между мысомъ Бутакова и островомъ Фуругельма, въ разстояніи $1^1/_4$ мили на WNW отъ сѣверо-западной оконечности острова Фуругельма, находятся надводныя камни Михельсона; высота этихъ камней надъ уровнемъ моря 6 футъ.

Проходить мимо камней Михельсона рекомендуется съ восточной ихъ стороны; проходъ же съ западной стороны этихъ камней хотя и доступенъ для всѣхъ судовъ, но онъ все-таки не такъ безопасенъ, какъ восточный проходъ.

30 футовая подводная скала. Въ 8 кабельтовыхъ къ западу отъ камней Михельсона находится приглубая подводная скала, съ глубиною на ней 30 футъ.

Почти по направленію параллели мыса Халезова и на сравнительно непирокомъ пространствѣ (до 4-хъ кабельтовыхъ), дно пролива между материковымъ берегомъ и остро-

*) См. русскую карту № 1812.

вомъ Фуругельма образуетъ подводную, крайне неровную, возвышенность, съ глубинами на ней отъ 10 до 12 саженъ. Къ сѣверу отъ этого пространства встрѣчаются глубины въ 13 и 14 саженъ, которыя по мѣрѣ приближенія къ берегу постепенно уменьшаются; по южную сторону этой площади наименьшихъ глубинъ преобладаютъ глубины отъ 17 до 19 саженъ. при грунтѣ камень; только у юго-западной оконечности острова Фуругельма, въ разстояніи $5^3/_4$ кабельтовыхъ отъ него, глубина рѣзко уменьшается и около южнаго камня доходитъ до 12 саженъ.

Теченіе. Въ проливѣ существуетъ постоянное сѣверное теченіе, скорость котораго иногда достигаетъ 2 узловъ.

Къ югу и къ юго-востоку отъ острова, въ разстояніи отъ него отъ 1 до 3 миль, существуетъ почти постоянный сулой; въ общемъ же замѣчено, что лѣтомъ и осенью это теченіе мѣняетъ свое направленіе и скорость подъ вліяніемъ господствующихъ вѣтровъ. Высота прилива у острова Фуругельма въ лѣтнее время бываетъ около $2^1/_2$ футъ.

Бухта Калевала *). Къ сѣверу отъ мыса Бутакова берегъ образуетъ небольшую бухту Калевала, открытую южнымъ и юго-восточнымъ вѣтрамъ, которые обыкновенно сопровождаются волной или зыбью. Поэтому эта бухта можетъ служить мѣстомъ для якорной стоянки только въ тихую погоду и осенью, когда господствуютъ NW вѣтры.

Глубина входа въ бухту, по серединѣ между мысами Суслова и Дѣда, $7^1/_2$ саженъ; далѣе во внутрь бухты, по направленію къ берегу, глубины постепенно уменьшаются и доходятъ до $4—4^1/_2$ саженъ, находящихся по серединѣ бухты; далѣе къ берегу бухта становиться мелководной; на песчаномъ ея побережьѣ расположено нѣсколько корейскихъ деревень. Около лѣваго берега бухты грунтъ камень, а около праваго песокъ. Прѣсная вода находится только въ болотцахъ и въ вытекающихъ изъ нихъ ручейкахъ.

Приливъ. Наибольшая высота прилива въ бухтѣ бываетъ около $3^1/_2$ футъ.

---

*) См. русскую карту 1812.

Мысъ Суслова *) расположенъ на южной оконечности обрывистаго и приглубаго съ южной и восточной сторонъ. полуострова того же имени; высота мыса Суслова около 820 футъ. Полуостровъ Суслова, соединяющійся съ материкомъ сравнительно низменнымъ перешейкомъ, служитъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для входа на рейдъ Паллады, который зачастую бываетъ закрытъ мглою отъ частыхъ лѣсныхъ пожаровъ и пасмурности.

Заливъ Посьета *). Къ востоку отъ мыса Суслова, между нимъ и мысомъ Гамова, берегъ образуетъ большой, открытый съ юга заливъ Посьета, съ нѣсколькими принадлежащими ему бухтами. Заливъ Посьета образуется двумя побережьями: однимъ, направляющимся отъ мыса Суслова къ NW, и другимъ, направляющимся отъ мыса Гамова прежде къ NW. а потомъ къ W. Въ мѣстѣ встрѣчи этихъ двухъ побережій, берегъ образовалъ воронкообразный заливъ, извѣстный подъ названіемъ рейда Паллады; этотъ рейдъ, узкимъ проходомъ въ W своей части, соединяется съ Посьетскимъ рейдомъ и бухтами Новгородской и Экспедиціи. Къ западу отъ полуострова Гамова берегъ образуетъ бухту Витязь и нѣсколько сѣвернѣе ея—бухту Св. Троицы. Обширная площадь залива Посьета отличается замѣчательно ровными глубинами въ 17 и 18 саженъ. По направленію къ острову Фуругельма и къ банкѣ Клыкова эти глубины, постепенно уменьшаясь, достигаютъ 7—8 саженъ, при грунтѣ камень, съ тонкимъ на немъ слоемъ песку или ила. По направленію къ мысу Гамова, глубины быстро увеличиваются, при чемъ 35 саженныя глубины находятся въ одной милѣ къ югу отъ этого мыса, при песчаномъ и мѣстами каменистомъ грунтѣ. Въ общемъ приглубые берега залива Посьета окружены незначительными отмелями и рифами; отдѣльно лежащіе же банки и камни обыкновенно приглубы и занимаютъ весьма незначительное пространство.

Теченіе, приливы и отливы. Теченіе въ заливѣ Посьета лѣтомъ и осенью вполнѣ зависитъ отъ господствующихъ вѣтровъ. Дѣйствіе же приливного и отливного теченія замѣчается

*) См. русскую карту № 1812.

только въ узкостяхъ, при тихомъ состояніи погоды; такъ, напримѣръ, въ проливѣ у острова Черкавскаго, теченіе достигаетъ иногда скорости 2 узловъ. Замѣченная наибольшая высота прилива 3 фута; высота обыкновенныхъ приливовъ колеблется отъ $1^1/_2$ до 2 футъ.

Вѣтры. Лѣтомъ, съ половины мая по августъ, господствуютъ SO вѣтры; осенью и зимой, съ половины сентября по мартъ господствуютъ NW вѣтры. Весною бываютъ обыкновенно перемѣнные вѣтры, при чемъ часто дуютъ свѣжіе N и NW. Въ серединѣ и концѣ лѣта, съ 11 час. утра и до заката солнца довольно часто дуютъ SW вѣтры. NO вѣтры осенью и зимой бываютъ очень рѣдко, но почти всегда дуютъ съ большой силой и сопровождаются пургой. SO вѣтры, во время осеннихъ сизигій, бываютъ очень свѣжими, при чемъ они отклоняются къ востоку. N и NW вѣтры дуютъ весьма порывисто, а NW вѣтры въ заливѣ отличаются гораздо большею силой и стремительностью чѣмъ во Владивостокѣ и въ остальныхъ мѣстахъ залива Петра Великаго.

Туманы въ заливѣ Посьета чаще бываютъ весною и лѣтомъ; іюнь и іюль, отличаются туманами, при чемъ возможны небольшія уклоненія въ ту или другую сторону. Очень часто бываетъ, что море за мысомъ Гамова и островомъ Фуругельма покрыто туманомъ, а въ заливѣ Посьета и на рейдѣ Паллады совершенно ясная погода. Это обыкновенно бываетъ при тихой погодѣ, при чемъ туманъ стоитъ стѣною почти цѣлый день, только изрѣдка обнажая подошву мыса Гамова или кекуръ Гельмерсена, похожій въ это время, какъ было указано, на китайскую шампунку подъ парусами. Признакомъ приближающагося SO вѣтра съ туманомъ, обыкновенно можетъ служить оборванное по краямъ облако, которое появляется передъ этимъ вѣтромъ на вершинѣ Туманной горы, на мысѣ Гамова. Спускаясь ниже и исчезая, это облако замѣняется другимъ такимъ же; это продолжается обыкновенно до тѣхъ поръ, пока весь склонъ горы, обращенный къ бухтѣ Витязь, не покроется туманомъ; тогда туманъ съ особенной стремительностью разносится по всему побережью залива Посьета до мыса Дегера, гдѣ онъ задерживается возвышенностью полуострова Краббе и, вслѣдствіе

этого, идетъ въ обходъ черезъ перешеекъ въ бухту Новгородскую. Въ это время въ бухтѣ Витязь дуютъ сильные шквалы, которые срываются съ горъ, и поверхность этой бухты, представляющей тогда какъ бы кипящій котелъ, сплошь покрывается бѣлыми гребнями образующихся волнъ.

Ночью и при тихомъ вѣтрѣ туманъ надвигается въ морѣ отъ SO и обыкновенно стоитъ стѣной.

Кромѣ этого обыкновеннаго морского тумана, въ бухтѣ бываетъ еще сухой туманъ съ сильнымъ запахомъ гари; такой туманъ бываетъ обыкновенно весною и зимою при тихой погодѣ и при NO вѣтрѣ; онъ разгоняется при первомъ же свѣжемъ вѣтрѣ. Этотъ туманъ происходитъ, по всей вѣроятности, отъ паловъ, которые пускаютъ мѣстные жители манзы, причемъ обыкновенно отъ этихъ паловъ горятъ и лѣса.

Замерзаніе. Въ мористой части залива Посьета, включая сюда и рейдъ Паллады, навигація можетъ продолжаться и зимою. Въ заливѣ наноснаго, толстаго льда не бываетъ, а ледъ образующійся въ заливѣ на столько слабъ, что онъ постоянно ломается даже легкою зыбью. Въ весьма рѣдкихъ случаяхъ, при штиляхъ и сильныхъ морозахъ, рейдъ Паллады покрывается тонкимъ льдомъ и то не на долго, всего только до перваго восточнаго вѣтра. На рейдѣ Паллады зимою можно укрываться въ бухтѣ Миноносокъ, въ которой замерзаетъ только внутренняя ея часть, расположенная за мысами Алеутъ и Силачъ.

Бухта Пемзовая. Къ сѣверу отъ мыса Суслова, гдѣ полуостровъ того же имени соединяется перешейкомъ съ материкомъ, берегъ образуетъ небольшую, недалеко вдающуюся въ берегъ бухту Пемзовую, названную такъ по обилію пемзы на ея берегахъ.

Рейдъ Паллады *), Ширина бухты, извѣстной подъ этимъ названіемъ, между входными въ нее мысами Щелягина и Дегера, около 4-хъ миль; эта бухта вдается въ берегъ по направленію на NW, до острововъ Черкавскаго и мысовъ Назимова и Астафьева, на 7 миль. Отъ 13 саженныхъ глубинъ, пре-

*) См. русскую карту № 1752 и 1812.

обладающихъ на линіи мысовъ Суслова и Дегера, начинается переходъ къ 11 саженной глубинѣ, почти до середины рейда и ближе къ сѣверному его берегу, при грунтѣ илъ съ пескомъ. Далѣе отъ середины рейда, по направленію къ берегу острова Черкавскаго, глубины уменьшаются, при чемъ сѣверный берегъ продолжаетъ оставаться приглубымъ; лѣвый же берегъ отъ мыса Мраморнаго становится отмелымъ, при чемъ наибольшая отмелость располагается вдоль косы Чурхадо. Здѣсь 30 футовый рифъ отходитъ отъ берега на $1^1/_4$ мили и только около мыса Назимова подходитъ къ берегу на разстояніе до $1^1/_2$ кабельтовыхъ. Весь берегъ рейда усѣянъ камнями, которые расположены грядами вдоль прибрежья такъ, что гребная шлюпка не можетъ подойти къ берегу ближе 20—25 саженъ. Южная часть западнаго берега этого рейда, отъ перешейка у полуострова Суслова до мыса Мраморнаго, имѣетъ возвышенный характеръ. Мысъ Мраморный получилъ свое названіе по залежамъ мрамора, который оказался пригоднымъ только для добыванія извести. Къ юго-западу отъ этого мыса въ море впадаетъ рѣка Карасья; отъ устья этой рѣки къ сѣверу берегъ становиться низменнымъ и на нѣкоторомъ разстояніи отъ рѣки образуетъ длинную, до 2-хъ миль, узкую, песчаную, покрытую травой, косу Чурхадо. Ширина этой косы въ нѣкоторыхъ мѣстахъ не болѣе 30 саженъ; на концѣ косы находится высокая, сѣраго цвѣта скала, съ нѣсколькими вертикальными, имѣющими видъ амбразуръ, трещинами. Высота этой скалы около 90 футъ надъ уровнемъ моря. Эта скала оканчивается къ востоку черными мысомъ Назимова. Между этой скалой съ одной стороны и мысомъ Астафьева съ другой, образуется проливъ до полумили шириною, съ островомъ Черкавскаго по серединѣ.

Маякъ Назимовскій. Для облегченія подхода къ заливу Посьета, а также для облегченія плаванія западнымъ проходомъ пролива, ведущимъ отъ рейда Паллады во внутреннія бухты Постовую, Новгородскую и Экспедицію, на мысѣ Назимова поставлена маячная башня, наверху которой зажигается огонь, свѣтящій *постояннымъ бѣлымъ* и *постояннымъ краснымъ угловыми огнями. Постояннымъ бѣлымъ огнемъ освѣщается угло-*

вое пространство отъ SO $47^3/_4^\circ$, *черезъ* S, W, N и O *до* SO $77^3/_4^\circ$; *постояннымъ краснымъ огнемъ освѣщается угловое пространство отъ* SO $47^3/_4^\circ$, *до* SO $77^3/_4^\circ$, при чемъ въ этомъ углѣ освѣщенія находится банка Клыкова. Башня маяка желѣзная, бѣлаго цвѣта; высота огня 62 фута надъ уровнемъ моря; дальность видимаго горизонта 9,1 мили. При этомъ слѣдуетъ обратить вниманіе на то, что благодаря узкости западнаго прохода, на половину занятаго каменистымъ мелководьемъ, простирающимся отъ мыса Назимова, этотъ маякъ мало можетъ помочь даже небольшому судну при плаваніи этимъ проходомъ.

Песчано-каменистый рифъ у мыса Назимова. Къ востоку на 1 кабельтовъ отъ мыса Назимова тянется песчано-каменистый 5 футовый рифъ; этотъ рифъ ограждается съ восточной своей стороны бѣло-краснымъ шестомъ съ двумя красными голиками раструбами въ разныя стороны; шестъ ставится на глубинѣ $4^1/_2$ саженъ.

Полуостровъ Краббе. Сѣверный берегъ рейда Паллады образуется южнымъ берегомъ полуострова Краббе; гористый полуостровъ изрѣзанъ горными хребтами въ различныхъ направленіяхъ; его главная вершина находится надъ мысомъ Астафьева и поднимается надъ уровнемъ моря до 469 футъ.

Полуостровъ, имѣющій между своими крайними мысами Астафьева и Дегера береговой линіи около 6 миль, соединяется съ материковымъ берегомъ низменнымъ песчанымъ перешейкомъ; этотъ, покрытый только травой, полуостровъ отдѣляетъ рейдъ Паллады отъ бухты Новгородской; южные и сѣверные склоны этого полуострова покрыты сплошными пашнями и огородами. Корейскія деревни расположены по южному и сѣверному берегамъ полуострова и возлѣ перешейка, около мыса Гаккеля.

Створные знаки. На мысѣ Дегера поставлено два створныхъ знака, изъ которыхъ каждый состоитъ изъ деревяннаго столба съ круглымъ щитомъ на вершинѣ. Высота знаковъ 100 футъ надъ уровнемъ моря и 18 футъ отъ основанія. Видимая дальность около $11^1/_2$ миль.

Направленіе створа этихъ знаковъ по румбу NO—SW 6° проходитъ черезъ середину 7 фут. банки Клыкова.

Мысы Федорова и Клыкова, Крейсерокъ и Низменный.

Эти четыре мыса выдаются къ SW отъ середины южнаго берега полуострова Краббе. Мысы Клыкова, Федорова и Крейсерокъ имѣютъ холмистые и обрывистые берега; у самаго же моря расположены или отдѣльные камни или же обломки скалъ; мысъ Низменный наоборотъ имѣетъ необрывистый, голый, черный и также окруженный камнями берегъ.

Створные знаки. На мысѣ Федорова поставлено два створныхъ знака, изъ которыхъ каждый состоитъ изъ столба, съ прикрѣпленнымъ наверху бѣлымъ треугольнымъ щитомъ съ черной вертикальной полосой по серединѣ. Высота знаковъ надъ уровнемъ моря—60 футъ и отъ основанія 18 футъ.

Створъ ихъ по румбу NO—SW 31° проходитъ черезъ середину 8 фут. каменистой банки Иванова.

Бухта Миноносокъ находится на берегу полуострова Краббе, между мысами Крейсерокъ и Федорова. Въ лѣтнее время, при господствующихъ восточныхъ вѣтрахъ, эта бухта представляетъ совершенно закрытую, спокойную якорную стоянку, съ глубинами отъ 5 до 7 саженъ, при грунтѣ илъ. При входѣ въ бухту съ юга, слѣдуетъ въ нее поворачивать только тогда, когда откроются оба внутренніе ея мысы Силачъ и Алеутъ и съ тѣмъ расчетомъ, чтобы миновать 12 футовый рифъ, выступающій на $1^3/_4$ кабельтова на WtS отъ праваго входного въ эту бухту мыса Крейсерокъ. Ширина входа 4 кабельтова, а между внутреннимп мысами Алеутъ и Силачъ около 1 кабельтова; бухта вдается въ берегъ около одной мили, по направленію на востокъ.

Не особенно высокіе, но все таки крутые, берега бухты Миноносокъ пересѣчены довольно узкими ложбинами. Въ самой глубинѣ бухты, за мысами Силачъ и Алеутъ, бухта снова становится шире и раздѣляется на двѣ части; по низменнымъ берегамъ этой части бухты протекаетъ два небольшихъ ручейка, около которыхъ растетъ нѣсколько деревьевъ. Во внутреннюю мелководную часть бухты, черезъ узкость между мысами Силачъ и Алеутъ, ведетъ 21 футовый проходъ; мысъ

Сплачъ приглубый, а отъ мыса Алеутъ на 30 саженъ къ NNW выдается 6 футовый рифъ. Почти по серединѣ бухты, въ разстояніи $1^1/_4$ кабельтова къ югу отъ ея сѣвернаго берега, находится 5 футовая каменистая банка. Ближе къ выходу изъ бухты и подъ тѣмъ же сѣвернымъ берегомъ, изъ воды выступаютъ *Сивучьи камни*, которые обыкновено посѣщаются сивучами передъ свѣжимъ вѣтромъ отъ юга. Эти камни довольно приглубые, при чемъ около самыхъ камней глубина 10 футъ.

8 футовая каменистая банка Иванова находится въ разстояніи $2^1/_2$ кабельтовыхъ на SW 52° отъ лѣваго входного въ бухту Миноносокъ мыса Федорова. Эта банка имѣетъ въ окружности не болѣе 10 саженъ, и ограждается съ южной стороны краснымъ шестомъ съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ, который ставится на глубинѣ $6^1/_2$ саженъ.

Кромѣ створа знаковъ, поставленныхъ на мысѣ Федорова, другимъ естественнымъ створомъ, опредѣляющимъ положеніе этой банки, служитъ створъ оконечности западнаго входного въ бухту Миноносокъ мыса, съ каменной пирамидой на томъ же мысѣ.

Между банкой Иванова и мысомъ Федорова имѣется свободный 8 саженный проходъ; ширина этого прохода $1^1/_2$ кабельтова, а между банкой и мысомъ Крейсерокъ ширина глубокаго мѣста въ этомъ проходѣ доходитъ до $3^1/_2$ кабельтовыхъ.

Бухта Халовей и Мореса. Къ сѣверу и къ югу отъ бухты Миноносокъ берегъ образуетъ двѣ небольшія бухточки; сѣверная бухточка называется бухтой Халовей, а южная—Мореса; отлогіе берега ихъ настолько приглубы, что паровой катеръ можетъ подходить къ нимъ носомъ; грунтъ въ бухтахъ песокъ и мелкая круглая галька. Въ глубинѣ бухты Мореса, на ея берегу расположилась корейская деревня, которая въ 1895 г. состояла изъ 10 домовъ.

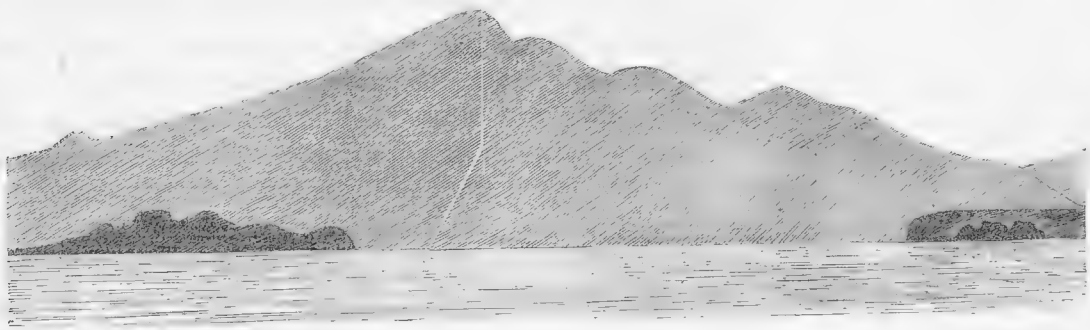
Эти бухты совсѣмъ не замерзаютъ.

Банка Клыкова. При входѣ на рейдъ Паллады, въ разстояніи $1^1/_2$ миль на SW 15° отъ мыса Дегера и въ $2^3/_4$ мили отъ мыса Щелягина, нѣсколько восточнѣе линіи, соединяющей эти два мыса, находится каменистая 7 футовая банка Клы-

кова. Длина этой банки въ предѣлахъ 30 футовой глубины, по меридіану 65 саженъ, а по параллели—80 саженъ. Ея неровное, состоящее изъ различной величины валуновъ, дно ясно видно въ тихую погоду; банку окружаютъ глубины въ 13 и 14 саженъ. По сѣверную сторону этой банки, на глубинѣ 8 саженъ, ставится бѣлый шестъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ; по южную сторону банки ставится на глубинѣ $7^1/_2$ саженъ красный шестъ съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ и по восточную сторону ея, на глубинѣ 4 саженъ, ставится бѣлокрасный шестъ съ двумя красными голиками раструбами врозь.

Черезъ середину этой 7 футовой банки проходитъ створъ знаковъ, поставленныхъ на мысѣ Дегера; эта банка находится въ красномъ углѣ освѣщенія Назимовскаго маяка, при чемъ положеніе ея опредѣляется слѣдующими естественными створами: 1) второй камень мыса Низменнаго съ W краемъ обрыва мыса Входнаго (Астафьева), на полуостровѣ Краббе; 2) мыса Суслова съ первымъ отъ мыса Бутакова пикомъ, и 3) камень между островомъ Аміотъ и мысомъ Гаккеля усматривается съ банки какъ разъ по серединѣ между островомъ и мысомъ.

Входъ на рейдъ Паллады. При входѣ на этотъ рейдъ днемъ и въ ясную погоду суда обыкновенно подходятъ почти вплотную къ мысу Дегера, или къ полуострову Суслова, отъ кото-



рыхъ проходятъ на рейдъ, вдоль сѣвернаго или южнаго берега, держась отъ послѣднихъ на разстояніи не болѣе $^1/_2$ мили.

Для входа на тотъ же рейдъ, при тѣхъ же обстоятельствахъ времени и погоды, можно пользоваться створомъ скалы Чурхадо (на мысѣ Назимова) съ высокою, коническою горою Канехи, лежащею въ хребтѣ, расположенномъ надъ сѣвернымъ берегомъ бухты Экспедиціи, верстахъ въ 12 отъ него вглубь материка.

Эта гора, называемая на топографическихъ картахъ Тигровою, находится около нашей границы съ Китаемъ; высота ея 2723 футъ.

Истинное направленіе указаннаго створа NW 40°. Вообще же слѣдуетъ замѣтить, что этимъ створомъ лучше пользоваться только въ ясную погоду и при выходѣ съ рейда въ море.

Для того, чтобы миновать банку Клыкова, слѣдуетъ, подходя днемъ къ сѣверному берегу залива Посьета, держать скалу Чурхадо за мысомъ Низменнымъ, т. к. эта банка находится на створѣ мыса Низменнаго съ высокимъ и обрубистымъ мысомъ Астафьева. Направленіе этого створа NW—SO $49^1/_2$°.

Съ перестройкой маяка на мысѣ Назимова, входъ на рейдъ Паллады въ ночное время значительно облегченъ.

Вновь устроенное на этомъ маякѣ угловое освѣщеніе краснымъ постояннымъ огнемъ даетъ возможность обходить банку Клыкова. Для входа на рейдъ рекомендуется постоянный бѣлый огонь Назимовскаго маяка привести на курсъ NW 47°—45°.

Дойдя до мыса Низменнаго, на траверзѣ котораго обыкновенно мѣняютъ курсъ въ проходѣ у мыса Назимова, слѣдуетъ входные мысы въ бухту Миноносокъ проходить не ближе $^3/_4$ мили, чтобы миновать 8 футовую банку Иванова, огражденную съ южной стороны краснымъ шестомъ съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ; вообще вліяніе этой банки на окружающія глубины довольно трудно бываетъ уловить лотомъ. Такъ какъ банка Клыкова распололожена ближе къ сѣверному берегу рейда Паллады, то очевидно при входѣ или при выходѣ съ этого рейда, во время тумана или ночью, бываетъ гораздо

лучше выходить на видъ острова Фуругельма и полуострова Суслова, которые имѣютъ приглубые и высокіе берега.

Подходя къ заливу Посьета во время тумана, слѣдуетъ стараться, кромѣ руководства картою и опредѣленій по лоту, опредѣлить свое мѣсто около мыса Гамова, на которомъ въ настоящее время построенъ маякъ и имѣется пневматическая сирена.

Теченіе, приливы и отливы. Теченіе на рейдѣ Паллады вполнѣ зависитъ отъ направленія и силы господствующихъ вѣтровъ; приливное и отливное теченія замѣчаются только въ узкостяхъ и въ тихую погоду; такъ въ проливѣ у острова Черкавскаго скорость этихъ теченій доходитъ иногда до 2 узловъ.

Наибольшая высота прилива достигаетъ 3 футъ; обыкновенная же высота прилива колеблется отъ $1^1/_2$ до 2 футъ.

Прикладной часъ рейда Паллады 2 час. 15 м.

Якорное мѣсто. Лучшее якорное мѣсто на рейдѣ Паллады находится на глубинѣ 7 или $7^1/_2$ саженъ, на SSO въ одной милѣ отъ мыса Астафьева.

Указанная стоянка становится безпокойной при дующихъ лѣтомъ S и SO вѣтрахъ, разводящихъ огромную зыбь и отъ которой рейдъ Паллады не защищенъ; поэтому при указанныхъ вѣтрахъ якорную стоянку слѣдуетъ считать только временной, до первой возможности перейти въ одну изъ внутреннихъ бухтъ этого рейда, находящихся за островомъ Черкавскаго.

Проходъ во внутреннія бухты съ рейда Паллады. Въ глубинѣ рейда Паллады, а именно въ NW его части, находится входъ въ бухты Постовую, Новгородскую и Экспедиціи. Этотъ входъ расположенъ между скалой Чурхадо, на мысѣ Назимова, и западной оконечностью полуострова Краббе (мысъ Астафьева), которая крутымъ обрывомъ спускается въ море отъ главной вершины полуострова.

Островъ Черкавскаго. Между скалой Чурхадо и мысомъ Астафьева, по серединѣ прохода между ними, имѣющаго ширину около 470 саженъ, расположенъ отдѣльный небольшой островокъ, высотою 50 футъ, съ отвѣсными боками и съ при-

глубымъ западнымъ берегомъ. Этотъ островокъ, названный именемъ бывшаго перваго начальника Новгородскаго поста штабсъ-капитана Черкавскаго, состоитъ изъ совершенно голой, покрытой птичьимъ пометомъ или гуано, скалы; онъ дѣлитъ входъ во внутреннія бухты на два прохода, одинъ западный, между нимъ и мысомъ Назимова, и другой восточный, между нимъ и мысомъ Астафьева; ширина этихъ проходовъ почти одинакова, около 2—3 кабельтовыхъ; ширина фарватера западнаго прохода, съ глубинами отъ $6^1/_2$ до $8^1/_2$ саженъ, около одного кабельтова; при этомъ островъ Черкавскаго съ западной стороны своей совершенно приглубый; ширина фарватера восточнаго прохода при глубинѣ въ 16—17 футъ, только около $^1/_2$ кабельтова, при чемъ отъ восточнаго берега острова Черкавскаго выдается на 100 саженъ отъ берега 4 футовый рифъ.

Рифъ, простирающійся къ WNW на разстояніе $1^1/_2$ кабельтова отъ мыса Астафьева, нѣсколько мѣняетъ направленіе фарватера, который въ этомъ мѣстѣ направляется на NW, тогда какъ фарватеръ западнаго прохода направляется почти по меридіану.

Всѣ суда проходятъ болѣе удобнымъ и безопаснымъ западнымъ проходомъ, почему восточный фарватеръ не ограждается; для парусныхъ же судовъ, при восточныхъ вѣтрахъ, пользоваться этимъ послѣднимъ проходомъ, какъ для входа, такъ и для выхода съ рейда бываетъ гораздо удобнѣе чѣмъ западнымъ.

Къ сѣверу отъ острова Черкавскаго, косы Чурхадо и полуострова Краббе, расположенъ большой, закрытый кругомъ бассейнъ, который полуостровомъ Новгородскимъ раздѣляется на двѣ бухты: западную, называемую бухтой Экспедиціи, и восточную, называемую бухтой Новгородской. Между этими двумя бухтами, берегъ полуострова Новгородскаго образуетъ, сейчасъ же за островомъ Черкавскаго, бухту Постовую. Все пространство между островомъ Черкавскаго и бухтою Постовою носитъ названіе Посьетскаго рейда.

Полуостровъ Новгородскій *). Высокій и гористый полуостровъ Новгородскій соединяется съ материкомъ узкимъ и

*) См. русскую карту № 1812.

низкимъ перешейкомъ. Хребетъ горъ проходитъ по направленію отъ востока къ западу, почти по серединѣ этого полуострова; самая высокая гора этого хребта своими склонами круто спускается къ Постовой бухтѣ; высота этой, находящейся по серединѣ полуострова и извѣстной подъ названіемъ *Постовой* горы, около 374 футъ.

Извилистые берега полуострова Новгородскаго образуютъ нѣсколько менѣе значительныхъ бухтъ, съ высокими и скалистыми входными мысами. У западнаго мыса Тироля находятся заброшенныя въ настоящее время каменно-угольныя шахты, которыя были затоплены водою въ 1868 г.

Бухта Постовая находится на южномъ берегу полуострова Новгородскаго, между обрывистыми и скалистыми мысами *Шелеха* и Рязанова; мысъ Рязанова достигаетъ высоты до 125 футъ, а мысъ Шелеха—82 футъ; отъ послѣдняго мыса къ югу простирается каменистый рифъ.

Сѣверный берегъ бухты отмелый и въ средней своей части—каменистый; восточный приглубый кругомъ, а западный только частью приглубый, а именно вдоль перешейка, гдѣ 3 саженныя глубины находятся въ разстояніи 30 саженъ отъ берега. Берега этой бухты покрыты травою; для якорной стоянки бухта Постовая представляетъ небольшую площадь, до $1^3/_4$ кабельтова въ длину и 2—3 кабельтова въ ширину, съ глубинами отъ 3 до $4^1/_2$ саженъ, при грунтѣ илъ съ пескомъ. Большой волны въ бухтѣ не бываетъ и самые безпокойные вѣтры въ ней—это S и SSW, которые бываютъ довольно свѣжими въ лѣтніе теплые и ясные дни, обыкновенно съ 10 часовъ утра до 4 часовъ пополудня.

По западную сторону мыса Рязанова, на берегу небольшой заводи, противъ интендантскихъ складовъ, построена деревянная пристань для шлюпокъ.

Рифъ въ бухтѣ Постовой. Почти до середины своего входа Постовая бухта преграждается каменистымъ рифомъ, съ глубинами отъ одного до 13 футъ и протянувшимся отъ мыса *Шелеха* на 3 кабельтова.

Рифъ ограждается съ восточной стороны бѣло-краснымъ шестомъ съ двумя красными голиками раструбами въ разныя стороны, который ставится на глубинѣ 19 футъ.

Новгородскій постъ расположенъ вдоль возвышеннаго сѣвернаго берега бухты Постовой. Строенія поста образуютъ одну улицу, направляющуюся вдоль берега бухты, на средней высотѣ отъ уровня моря около 70 футъ; нѣсколько зданій этого селенія построены на низменномъ западномъ берегу. Постъ занимаетъ стрѣлковый батальонъ. На это мѣсто постъ былъ перенесенъ въ 1864 году; ранѣе онъ располагался по сѣверную сторону хребта, идущаго вдоль берега бухты. Какъ военный пунктъ, близкій къ нашей границѣ съ Кореей и Китаемъ, онъ вмѣстѣ съ военнымъ постомъ Новокіевскимъ, расположеннымъ на сѣверномъ берегу бухты Экспедиціи, имѣетъ важное значеніе потому, что ближайшіе къ этой мѣстности города китайскій Хунчунъ и корейскій Бянь-ляньдзи-чень лежатъ отъ нихъ лишь въ нѣсколькихъ десяткахъ миль. Кромѣ этого, отъ лежащей близъ него въ западномъ углу бухты Экспедиціи, деревни Ханци идетъ во внутрь Китая, или вѣрнѣе Манджуріи, грунтовая колесная дорога, по которой обыкновенно возятся большіе грузы рыбы, морской капусты, трепанговъ и другихъ продуктовъ, добываемыхъ въ теченіе лѣта около побережья Японскаго моря, преимущественно въ предѣлахъ Россіи.

Въ Новгородскомъ посту имѣется почтово-телеграфная контора, магазины и лавки, гдѣ можно достать предметы первой необходимости. Дичь, домашняя птица и огородныя овощи можно получить въ достаточномъ количествѣ; но прѣсной воды здѣсь мало и она, при томъ очень мутнаго цвѣта, имѣется только въ колодцахъ; здѣсь особенно мутной вода бываетъ во время дождей. Этотъ постъ имѣетъ круглый годъ сообщеніе съ моремъ, такъ какъ рейдъ Посьета замерзаетъ лишь въ очень рѣдкіе годы, при чемъ онъ покрывается, только на короткое время, тонкимъ, толщиною 3—4 дюйма, льдомъ.

Входъ въ Постовую бухту. Паровыя суда должны входить въ Постовую бухту западнымъ проходомъ, т. е. между мысомъ Назимова и островомъ Черкавскаго и, выйдя изъ

этого прохода, должны сейчасъ же взять курсъ на NtO или N, чтобы пройти ближе къ мысу Рязанова, съ расчетомъ миновать рифъ, идущій отъ мыса Шелеха. Въ случаѣ отсутствія вѣхи, ограждающей этотъ рифъ, слѣдуетъ для обхода этого рифа, мысъ Астафьева держать въ створѣ съ серединою острова Фуругельма и западнѣе этой створной линіи не сдаваться до тѣхъ поръ, пока рифъ не будетъ пройденъ.

Для паруснаго судна, входящаго при сѣверо-восточномъ вѣтрѣ въ бухту Новгородскую, бываетъ удобнѣе пользоваться восточнымъ проходомъ, сообразуясь съ углубленіемъ судна; этотъ проходъ имѣетъ для паруснаго судна то преимущество, что направленіе его ближе къ NW; этотъ проходъ также болѣе выгоденъ и для выходящихъ съ рейда парусныхъ судовъ, при лѣтнихъ SO вѣтрахъ потому, что въ глубинѣ рейда Паллады SO вѣтеръ всегда отклоняется къ SSO, почему выходя западнымъ проходомъ, приходилось бы дѣлать поворотъ оверштагъ лишь въ нѣсколькихъ саженяхъ на вѣтрѣ отъ отмели, окружающей косу Чурхадо съ восточной стороны.

Якорное мѣсто. Въ самой Постовой бухтѣ могутъ становиться на якоръ суда только небольшого размѣра; большія же суда должны становиться на якорь по серединѣ такъ называемаго Посьетскаго рейда, на глубинѣ 6—7 саженъ.

Продукты. Въ корейскихъ деревняхъ, расположенныхъ по берегамъ бухтъ Экспедиціи и Новгородской, можно доставать быковъ. Въ окрестностяхъ водится большое количество дикихъ козъ, фазановъ, тетеревовъ и другой дичи, а въ бухтахъ ловится очень много рыбы.

Астрономическій пунктъ находится недалеко отъ пристани въ Постовой бухтѣ; онъ опредѣленъ лейтенантомъ Старицкимъ въ 1867 г.; географическія координаты этого пункта: широта 42° 39′ 02″ N и долгота 130° 46′ 42″ O отъ Гринвича.

Прикладной часъ въ Постовой бухтѣ $2^1/_2$ часа. Высота прилива въ дни сизигій достигаетъ 3 футъ.

Бухта Экспедиціи *) расположена за косою Чурхадо. Берегъ бухты отъ косы Чурхадо направляется сначала на SW и W,

*) См. русскія карты №№ 1752 и 1812.

а потомъ, образуя сѣверный берегъ бухты, поворачиваетъ на NO и O и сохраняетъ это направленіе до устья рѣки Лючихэ (теперь называется рѣка Гладкая); характеръ этого берега большею частью низменный, песчаный и болотистый. На всемъ этомъ обширномъ пространствѣ выдѣляются только двѣ группы возвышенностей: Ханси у рѣки того же имени и скалистый мысъ Андреева; внутри же берега, къ NW и къ N, виднѣются, покрытыя мѣстами лѣсомъ, довольно высокія горы; изъ нихъ выдѣляются, лежащія въ 12 миляхъ отъ берега, коническая гора Канехи, которая служитъ задней точкой створа, ведущаго съ моря на рейдъ Паллады. Видъ горы Канехи помѣщенъ на стр. 201.

Восточный берегъ бухты, нѣсколько измѣнивъ свое направленіе къ югу, снова становиться гористымъ и образуетъ полуостровъ Новгородскій. Всѣ берега бухты покрыты травою и кустарникомъ, а сама бухта почти сплошь заполнена мелководными устричными банками; только въ юго-восточной части бухты находится довольно чистое пространство съ глубинами отъ $3^1/_2$ до $4^1/_2$ саженъ, при грунтѣ илъ съ пескомъ. Берега бухты отмелые, при чемъ наиболѣе отмелый, западный берегъ косы Чурхадо совершенно недоступенъ даже для приставанія шлюпокъ. Вообще же на южномъ берегу бухты удобными для приставанія шлюпокъ могутъ быть только мысъ Андреева и отчасти сѣверная сторона косы Чурхадо.

Въ бухту Экспедиціи впадаетъ нѣсколько рѣчекъ; главная изъ нихъ Янчихэ на сѣверномъ и Лючихэ на сѣверо-восточномъ берегахъ бухты; эти рѣчки мелководны и вода въ ихъ устьяхъ солоноватаго вкуса; при приливѣ въ эти рѣчки могутъ входить баркасы. На берегу рѣки Янчихэ расположенъ постъ Новокіевскій.

Банки. Посьетскій рейдъ и бухта Экспедиціи изобилуютъ банками устричнаго происхожденія.

Наиболѣе значительныя изъ нихъ слѣдующія: 22-хъ и 23-хъ футовыя банки, лежащія между мысами Назимова и Шелеха, съ 6 саженными глубинами между ними и вокругъ ихъ. Нѣсколько западнѣе этихъ банокъ существуетъ 21 футо-

вая банка, занимающая по своей длинѣ около 30 саженъ, по направленію N—S; кругомъ этой банки преобладаютъ глубины 5—6 саженъ.

Въ 12 кабельтовыхъ на SW 70° отъ мыса Шелеха лежитъ 14 футовая банка, съ окружающими ее глубинами $3^1/_2$—4 сажени. Въ разстояніи около 4—$5^1/_2$ кабельтовыхъ на N отъ того же мыса лежатъ двѣ банки, съ наименьшими глубинами на нихъ въ 6 и 7 футъ.

Въ 8 кабельтовыхъ на SW 75° отъ мыса Тироля находится 7 футовая банка, съ окружающими ее 3 саженными глубинами.

Грунтъ этихъ банокъ каменистый, покрытый тонкимъ слоемъ ила.

Остальныя, довольно многочисленныя банки залива Посьета, какъ лежащія вдали отъ обыкновенныхъ путей слѣдованія судовъ въ этой лоціи не описываются.

Замерзаніе. Бухта Экспедиціи, вмѣстѣ съ впадающими въ нее рѣками, замерзаетъ почти на 4 мѣсяца, а именно съ конца ноября до половины марта, при чемъ ледъ бываетъ настолько крѣпокъ, что по нему устанавливается ѣзда на лошадяхъ.

Якорное мѣсто. Вслѣдствіе большого числа банокъ въ бухтѣ Экспедиціи, площадь удобная для якорной стоянки въ ней не особенно велика. Для небольшихъ судовъ хорошимъ якорнымъ мѣстомъ можетъ служить небольшая часть бухты, расположенная по западную сторону косы Чурхадо, по направленію къ мысу Андреева, съ глубинами отъ 3 до $4^1/_2$ саженъ, при грунтѣ илъ съ пескомъ.

Судамъ съ осадкою 9—11 футъ рекомендуется становиться на якорь по W и NW стороны полуострова Новгородскаго; въ этой части бухты преобладаетъ грунтъ илъ съ ракушкой. При этомъ слѣдуетъ становиться на якорь ближе къ мысу Тироля, въ $2^1/_2$ кабельтовыхъ отъ берега, на глубинѣ 17—18 футъ; надо также замѣтить, что въ осеннее время, при господствующихъ NW и WNW вѣтрахъ, дующихъ съ большой силой отъ противуположнаго берега бухты, въ ней становится настолько свѣжо, что стоящимъ на якорѣ судамъ слѣдуетъ держать пары готовыми для того, чтобы ихъ

не могло бы сдрейфовать при порывахъ вѣтра къ подвѣтренному утесистому берегу Новгородскаго полуострова.

Входъ въ бухту Экспедиціи. Пройдя проливъ, суда съ углубленіемъ болѣе 20 футъ, должны придерживаться мыса Шелеха, чтобы не попасть на 21 футовую банку и на отмель у косы Чурхадо. Подходя къ якорному мѣсту около мыса Андреева слѣдуетъ остерегаться 14 футовой устричной банки.

Суда, направляющіяся къ якорному мѣсту, по сѣверную сторону мыса Тироля, должны придерживаться берега полуострова Новгородскаго. Мысъ Тироль на своей сѣверной оконечности имѣетъ замѣтный кекуръ. При подходахъ къ указаннымъ якорнымъ мѣстамъ слѣдуетъ обязательно пользоваться лотами.

Постъ Новокіевскій *). На сѣверномъ берегу бухты Экспедиціи, въ 12 верстахъ отъ поста Новгородскаго, у подошвы горы Крестовой, находящейся около рѣки Янчихэ, расположенъ военный постъ Новокіевскій. называемый также *Новокіевскимъ Урочищемъ*; въ этомъ посту имѣется почтово-телеграфная станція, магазины и лавки, въ которыхъ можно достать предметы первой необходимости, по цѣнамъ города Владивостока. Дичь, домашняя птица и огородныя овощи могутъ быть пріобрѣтаемы въ достаточномъ количествѣ.

Этотъ постъ соединяется почтовой дорогой съ постомъ Новгородскимъ и далѣе, черезъ Никольскъ-Уссурійскій, съ Россіей; въ лѣтнее время онъ непосредственно сообщается съ Владивостокомъ черезъ заливъ Славянскій.

Бухта Новгородская **). За островомъ Черкавскаго, къ востоку отъ мысовъ Астафьева и Рязанова, берегъ образуетъ бухту Новгородскую. Сѣверный берегъ этой бухты гористый, пересѣченный небольшими болотистыми низменными пространствами и, на протяженіи 4 миль до мыса Усольцева, довольно извилистый, съ нѣсколькими небольшими бухточками и заводями; далѣе къ востоку берегъ бухты образуетъ круглый ковшъ,

*) См. русскую карту № 1812.
**) См. русскія карты №№ 1752 и 1812.

имѣющій около $2^1/_2$ миль въ діаметрѣ и отдѣляющійся отъ залива Посьета узкимъ, состоящимъ изъ валуновъ, перешейкомъ.

Южный берегъ Новгородской бухты, также высокій и гористый, характеризуется выступающими отъ него низменными мысами или косами, образовавшимися подъ вліяніемъ приливо-отливныхъ теченій и состоящими изъ гальки или крупнаго песку. Южный берегъ бухты болѣе высокій чѣмъ сѣверный; оба эти берега покрыты травою, въ которой водится много фазановъ; низменныя же и болотистыя мѣста переполнены бекасами и прочей болотной птицей.

Часть этой бухты, прилегающая къ ведущему въ нее проливу, для плаванія не представляетъ опасности, такъ какъ рифы, выдающіеся отъ нѣкоторыхъ мысовъ, могутъ быть обойдены при помощи лота; эти рифы покрыты устрицами и ракушками слизняковъ. Глубина этой части бухты, отъ ведущаго въ нее пролива до мыса Морозова, колеблется отъ 4 до 5 саженъ, при грунтѣ илъ. Далѣе же въ глубину, бухта изобилуетъ береговыми рифами и большимъ количествомъ отдѣльныхъ устричныхъ банокъ. Въ ковшѣ бухты глубина доходитъ до 2 саженъ. Рифъ, простирающійся отъ мыса Усольцева и отдѣляющій ковшъ отъ бухты, въ малую воду почти осыхаетъ.

6 футовый рифъ находится въ разстояніи 3 кабельтовыхъ на WNW отъ мыса *Манджуръ* (на полуостровѣ Краббе); слѣдуетъ опасаться этого довольно приглубаго рифа, для чего рекомендуется въ этомъ мѣстѣ придерживаться мыса Рязанова.

Замерзаніе. Бухта Новгородская замерзаетъ на 4 мѣсяца, при чемъ устанавливается настолько прочный ледъ, что по немъ ѣздятъ на лошадяхъ; исключеніе составляетъ лишь ковшъ бухты, въ которомъ ледъ постоянно ломается восточными вѣтрами, свободно дующими черезъ низменный перешеекъ мыса Гаккеля.

Якорное мѣсто. На якорь вообще можно становиться въ части бухты, находящейся къ югу и къ востоку отъ мыса Рязанова и простирающейся до меридіана мыса Морозова, на глубинѣ 4—5 саженъ, при грунтѣ илъ.

Лучшее же якорное мѣсто находится между мысами Астафьева и Морозова, имѣя пеленгъ острова Черкавскаго SW 35°.

По восточную сторону мыса Рязанова, противъ интендантскихъ складовъ построена пристань, къ которой и слѣдуетъ приставать шлюпкамъ, идущимъ къ Новгородскому посту.

Берегъ залива Посьета отъ мыса Дегера до мыса Гамова *). Около обрывистаго мыса Дегера находится острый кекуръ, видимый иногда въ туманную погоду, когда самый мысъ бываетъ закрытъ туманомъ.

Отъ мыса Дегера до мыса Гамова, длина береговой, почти прямой, линіи около $13^1/_2$ миль; къ сѣверу отъ этой линіи берегъ залива Посьета образуетъ обширный, открытый отъ юга заливъ, извѣстный у англичанъ подъ названіемъ Whalle bay (китовый заливъ), въ которомъ возвышенный сѣверный берегъ представляетъ голую равнину и спускается къ морю настолько крутыми обрывами, что глубины отъ 7 до 11 саженъ находятся вблизи его выдающихся мысовъ. Заливъ не имѣетъ отдѣльно лежащихъ опасностей, почему при сѣверныхъ вѣтрахъ онъ можетъ служить мѣстомъ для якорной стоянки судовъ.

Изъ числа острововъ и скалъ, разбросанныхъ вдоль берега этого залива, особенно примѣтны въ западной его части два небольшихъ островка Большой и Малый Аміотъ, лежащіе около низменнаго перешейка мыса Гаккеля. Берегъ на этомъ протяженіи отъ мыса Дегера до мыса Майета, имѣющій направленіе на NO, образовалъ двѣ небольшихъ бухточки съ отлогими берегами и постепенно поднимающимся къ берегу дномъ; далѣе къ востоку онъ образовалъ три также небольшихъ бухточки, имѣющихъ песчаное побережье. Входные въ эти бухточки мысы Гаккеля, Майета, Лукина, съ камнемъ того же имени, и Михельсона имѣютъ холмистые, обрывистые и приглубые берега. По мѣрѣ приближенія къ полуострову Гамова, берега становятся болѣе высокими и угрюмыми, достигая высоты до 500 футъ. Отъ мыса Михельсона берегъ склоняется къ югу; при этомъ

*) См. русскія карты №№ 1745 и 1812.

до мыса Гамова онъ образуетъ двѣ далеко вдающіяся въ него глубокія бухты Св. Троицы и Витязя. Между этими бухтами берегъ скалистый и безъ лѣса; береговыя скалы состоятъ изъ гранита, а высота прибрежныхъ обрывовъ въ этомъ мѣстѣ колеблется отъ 100 до 300 футъ.

Островъ Большой Аміотъ *) находится къ югу отъ мыса Майета; этотъ скалистый и приглубый со стороны моря островъ достигаетъ высоты 100 футъ; во время тумана онъ можетъ служить опознательнымъ пунктомъ, такъ какъ онъ открывается ранѣе другихъ острововъ, въ видѣ черной коврижки; онъ очень похожъ на мысъ Гаккеля, съ которымъ его довольно легко смѣшать и который также выдѣляется своимъ скалистымъ выступомъ во время тумана.

Островъ Малый Аміотъ находится между мысомъ Майета и островомъ Большой Аміотъ, при чемъ эти два острова соединяются между собой каменистымъ рифомъ.

Рифъ у мыса Гаккеля тянется на NO и на разстояніе 4,6 кабельтова (около 400 саженъ) отъ берега этого мыса; на этомъ рифѣ съ перемѣнными глубинами, мѣняющимися отъ 6 до 23 футъ, ближе къ мысу находится нѣсколько надводныхъ камней.

Бухточка между мысомъ Гаккеля и островами Аміотъ. Соединенные между собою и берегомъ рифомъ, острова Аміотъ образуютъ съ западной своей стороны небольшую бухточку, съ глубинами отъ 10 до 6 саженъ. Въ этой бухтѣ на якорѣ можно становиться только во время тихой погоды или осенью при N и NW вѣтрахъ; грунтъ песокъ.

Бухточка между мысами Майета и Лукина можетъ служить мѣстомъ для якорной стоянки, какъ и предыдущая бухта, только при N вѣтрахъ.

Бухта Алеутъ. Между болѣе приглубыми мысами Лукина и Михельсона берегъ образовалъ бухту Алеутъ, которая можетъ служить мѣстомъ для якорной стоянки только при вѣтрахъ

*) См. русскую карту № 1812.

отъ NO до NW. Глубина бухты при входѣ отъ 7 до 9 саженъ: далѣе глубины по направленію къ берегу постепенно уменьшаются.

Грунтъ по всей бухтѣ песчаный.

У сѣвернаго берега бухты разбросаны подводные камни, за которыми не бываетъ волненія, чѣмъ и пользуются для укрытія своихъ шлюпокъ мѣстные жители корейцы.

Островокъ Михельсона находится на OSO въ разстояніи $4^1/_2$ кабельтовыхъ отъ мыса того же названія; этотъ небольшой и скалистый островокъ соединяется съ берегомъ 4 футовымъ рифомъ.

Полуостровъ Зарубина *). Высокій полуостровъ Зарубина, составляющій западный входной въ бухту Св. Троицы берегъ, соединяется съ материковымъ берегомъ узкимъ низменнымъ перешейкомъ, у котораго расположена корейская деревня. Полуостровъ издали кажется, благодаря этому перешейку, островомъ.

Мысъ Слычкова. Южная оконечность полуострова Зарубина носитъ названіе мыса Слычкова, высота котораго достигаетъ до 530 футъ; съ юга этотъ мысъ имѣетъ видъ правильнаго треугольника, спускающагося отвѣсно, на подобіе стѣны; къ югу, на разстояніи $^1/_2$ кабельтова отъ него, выдается гряда надводныхъ камней, на которыхъ въ лѣтнее время бываетъ виденъ бурунъ; эти камни окружены почти вплотную 7 саженными глубинами.

Бухта Св. Троицы **) находится въ сѣверо-восточномъ углу залива Посьета, между приглубыми мысами Слычкова и Стенина. Она представляетъ овальный бассейнъ, длиною отъ сѣвера къ югу три мили и шириною около двухъ миль; ширина же между ея входными мысами около одной мили.

При входѣ въ бухту глубина 17 саженъ; въ полумилѣ отъ ея сѣвернаго берега глубина около 7 саженъ. Грунтъ илъ съ пескомъ. Внутри бухты берега нѣсколько привѣтливѣе, чѣмъ ея наружные берега; по правому, довольно извилистому

*) См. русскія карты №№ 1812 и 515.

**) См. русскую карту № 515.

ея берегу, протекаютъ ручейки и рѣчки; въ самой вдающейся въ материкъ части бухты находится небольшое озеро, имѣющее около $1^1/_2$ кабельтова въ діаметрѣ; черезъ это озеро протекаетъ рѣчка Тейсе, впадающая въ бухту тутъ же; на озерѣ водится много птицы, между которой встрѣчаются лебеди.

По побережью бухты расположено нѣсколько корейскихъ деревень, жители которыхъ занимаются полевымъ хозяйствомъ.

Бухта Св. Троицы прикрыта очень высокими крутыми берегами входа и издали мало примѣтна.

Гора Княжеская своей круглой формой выдѣляется почти по серединѣ западнаго берега бухты Св. Троицы и находится почти на самомъ побережьѣ; эта гора указываетъ входъ къ мѣсту якорной стоянки, за островомъ Браузера, въ гавани Силачъ.

Островокъ Браузера находится въ юго-западномъ, вдавшемся въ берегъ углу бухты Св. Троицы; этотъ маленькій, длиною 2 кабельтова и шириною $^1/_4$ кабельтова, островокъ состоитъ изъ валуновъ, мелкой гальки и ракушекъ; высота острова 5 футъ. Около южнаго мыса острова Браузера глубина 23 фута, что даетъ возможность судамъ швартовиться у него; съ другихъ сторонъ островъ окруженъ прибрежными рифами, а именно: съ NO стороны на разстояніе 2 кабельтовыхъ простирается 9 футовый рифъ, а съ NW стороны, отъ середины берега, протянулся 11 футовый рифъ на разстояніе 1,4 кабельтова.

Склоненіе компаса въ бухтѣ Св. Троицы по опредѣленію 1894 г. было 6° 36′ W; годовое увеличеніе склоненія компаса около 2′ — 3′.

Прикладной часъ въ бухтѣ Св. Троицы 1 часъ 54 минуты; наибольшая высота прилива 3 фута.

Якорная стоянка. Бухта Св. Троицы открыта какъ южнымъ вѣтрамъ, такъ и сопровождающимъ ихъ волненію или зыби. Въ тихую погоду, или во время господства N и W вѣтровъ можно становиться на якорь въ глубинѣ бухты, на 6—7 саженяхъ, при грунтѣ песокъ. Для небольшихъ судовъ, для миноносцевъ и миноносокъ, закрытымъ и спокойнымъ якорнымъ мѣстомъ можетъ служить гавань Силачъ, расположенная

М. Таранцева.

О-ва Таранцева на NW.

М. Стенина на NW.

въ юго-западной части бухты Св. Троицы; при этомъ слѣдуетъ становиться на якорь къ западу и къ югу отъ острова Браузера, по внутреннюю сторону перешейка, соединяющаго полуостровъ Зарубина съ материкомъ. Глубина въ гавани Силачъ $5^1/_2$ саженъ и менѣе, при грунтѣ илъ.

Входъ въ бухту Св. Троицы при ясной погодѣ не можетъ представить какого-либо затрудненія; во время же тумана, обыкновенно совершенно закрывающаго входъ въ бухту, слѣдуетъ, приблизившись къ нему, стараться разсмотрѣть высокій мысъ Слычкова, который обыкновенно въ видѣ чернаго треугольника довольно рѣзко выдѣляется изъ тумана. Чтобы войти изъ бухты Св. Троицы въ гавань Силачъ, слѣдуетъ съ середины бухты взять курсъ на гору Княжескую, расположенную къ сѣверу отъ острова Браузера, почти у края сѣвернаго обрывистаго берега гавани, и идти этимъ курсомъ до тѣхъ поръ, пока этотъ островъ не сдѣлается совершенно круглымъ, что бываетъ только при створѣ его двухъ оконечностей; при этомъ условіи рифъ, идущій отъ сѣвернаго берега острова будетъ пройденъ, почему и можно мѣнять курсъ къ якорному мѣсту.

Берегъ залива Посьета отъ мыса Стенина до мыса Таранцева *). Къ югу отъ мыса Стенина скалистый берегъ совершенно безъ лѣса; гранитныя скалы спускаются къ морю обрывами, высота которыхъ достигаетъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до 300 футъ; берегъ очень приглубый, при чемъ 10 саженныя глубины находятся почти вплотную къ нему; отдѣльныя скалы выступаютъ только вблизи берега, преимущественно около мысовъ, образующихъ нѣсколько небольшихъ бухточекъ.

Острова Таранцева. На SW въ разстояніи $1^3/_4$ кабельтова отъ мыса Таранцева находится группа изъ трехъ островковъ того же имени. Эти острова расположены по параллели одинъ за другимъ; они имѣютъ продолговатую форму и состоятъ изъ гранитныхъ скалъ, на вершинахъ которыхъ растетъ низкій кустарникъ. Самый большой изъ этихъ острововъ, восточный, поднимается надъ уровнемъ моря на 120 футъ.

---

*) См. русскія карты №№ 1812 и 515.

Проходъ между мысомъ Таранцева и группой острововъ свободенъ отъ опасностей и глубины въ немъ мѣняются отъ 6 до $9^1/_2$ саженъ; сами острова имѣютъ со всѣхъ сторонъ приглубые берега.

Бухта Витязь *) находится на ONO въ разстояніи $1^3/_4$ мили отъ острововъ Таранцева; она образуется берегомъ полуострова Гамова, между мысами Таранцева и Шульца. Берега этой открытой отъ W бухты высокіе и каменистые; только около самой береговой черты имѣется неширокая намывная полоса изъ гальки и песку; исключеніе составляютъ берега въ глубинѣ бухты, состоящіе изъ низменной песчаной полосы безъ возвышенностей; въ нее впадаетъ нѣсколько горныхъ ручейковъ. Южный берегъ бухты, особенно спускающіеся къ заливу склоны горы Туманной, покрытъ богатой растительностью; тутъ же изрѣдка попадаются и сосны, представляющія вообще большую рѣдкость въ заливѣ Петра Великаго. Глубина въ бухтѣ ровная, мѣняется отъ 17 до 10 саженъ, при песчаномъ грунтѣ, до камней Клыкова; за ними же, вглубь бухты, глубины становятся нѣсколько меньше, а именно, отъ 13 до 10 саженъ, при каменистомъ грунтѣ, покрытомъ тонкимъ слоемъ песку.

Камни Клыкова находятся по серединѣ бухты Витязь, въ разстояніи 2 кабельтовыхъ отъ южнаго берега бухты. Эта невысокая, всего только 3 фута надъ уровнемъ моря, приглубая съ сѣверной стороны, группа камней соединяется съ противоположнымъ южнымъ берегомъ бухты каменистымъ рифомъ, расположеннымъ по направленію SO и съ глубинами отъ 11 до 21 фута, при чемъ послѣдняя глубина находится около камней.

Якорное мѣсто. Вообще бухта Витязь можетъ служить мѣстомъ для якорной стоянки только въ крайнемъ случаѣ. Большія глубины, ненадежный каменистый грунтъ и сильные шквалы SO вѣтра, которые срываются съ горъ, дѣлаютъ якорную стоянку въ этой бухтѣ крайне плохой. Даже сѣверная,

*) См. русскія карты №№ 1812 и 515.

наиболѣе мелкая часть этой бухты, повидимому закрытая отъ вѣтра указаннаго направленія, не дастъ укрытія отъ этихъ шкваловъ.

Полуостровъ Гамова *) соединяется съ материкомъ перешейкомъ, шириною въ одну милю, образовавшимся между бухтами Витязь съ одной стороны и бухтой Астафьева съ другой. Полуостровъ покрытъ отрогами горы Туманной, которые, кромѣ самой ихъ южной части, покрыты густымъ, преимущественно сосновымъ, лѣсомъ.

Гранитные и обрывистые берега полуострова образуютъ нѣсколько небольшихъ бухтъ. Отъ мыса Шульца берегъ сразу повышается до 300 футъ и на всемъ своемъ протяженіи почти до мыса Бабкина сохраняетъ эту высоту; въ хорошую, ясную погоду возвышенности полуострова открываются за 30 миль. Около приглубаго берега этого полуострова, лѣтомъ, при господствѣ S и O вѣтровъ, образуется почти постоянный прибой и толчея, непозволяющіе гребнымъ судамъ подходить къ берегу, а также затрудняющіе плаваніе небольшимъ парусникамъ около полуострова. Осенью и зимой NW вѣтры часто срываются съ горъ даже въ ясную погоду; эти вѣтры дуютъ очень сильными порывами и сопровождаются пургой. Глубины отъ 24 до 29 саженъ окружаютъ берега полуострова, подходя къ нимъ почти вплотную, а къ SO въ разстояніи одной мили отъ южной оконечности, глубина доходитъ до 38 саженъ и даже болѣе, при грунтѣ песокъ съ иломъ. Весною и лѣтомъ туманы какъ будто задерживаются на полуостровѣ Гамова; осенью же, если вершина горы начинаетъ закрываться облаками, это можетъ быть признакомъ сильнаго NW вѣтра. При густыхъ туманахъ можно замѣтить нижнюю часть берега раньше, чѣмъ его возвышенныя части. Раннею весною замѣчалась большая разница между температурами наружнаго воздуха во Владивостокѣ и на полуостровѣ Гамова, при чемъ на послѣднемъ наблюдались всегда болѣе высокія температуры. На восточной сторонѣ полуострова корейцы добываютъ морскую

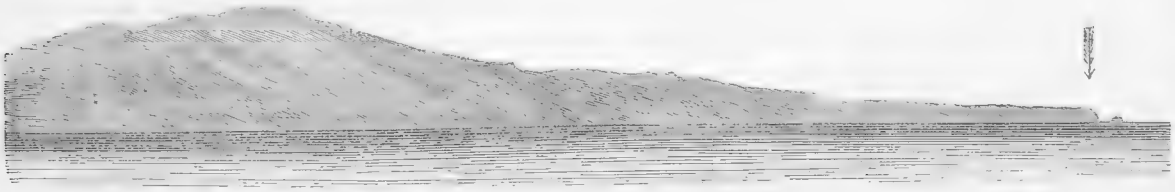
*) См. русскія карты №№ 1752, 1812, 1674 и 1815.

капусту и ловятъ небольшихъ акулъ, спрутовъ осьминоговъ, которыхъ здѣсь довольно много.

Море около полуострова Гамова, а также около острововъ Римскаго-Корсакова, Гильдебрандта, Дурново, де-Ливрона и Редклифа, къ югу и къ юго-востоку отъ нихъ бываетъ свободно отъ льда круглый годъ.

Гора Гамова, характерной формы, находится въ южной части полуострова Гамова; высота этой горы, называемой также Туманной и служащей прекраснымъ примѣтнымъ мѣстомъ, около 1720 футъ. Скаты этой горы спускаются къ морю обрывами, которые на южной сторонѣ полуострова значительно ниже, чѣмъ на восточной и западной его сторонахъ.

Островокъ Алексѣева *) находится по западную сторону мыса Бабкина, въ разстояніи отъ него около $^3/_4$ мили; этотъ островокъ, состоящій изъ конусообразнаго гранитнаго кекура, имѣетъ высоту около 150 футъ. Съ мористой стороны берега этого острова приглубые, а къ ближайшему до него берегу полуострова Гамова идетъ гряда подводныхъ камней и невысокихъ кекуровъ, образующихъ вмѣстѣ съ берегомъ впадину, въ которой при NO вѣтрѣ можно временно переждать погоду. При подходѣ къ мысу Бабкина съ востока, островъ Алексѣева ясно выдѣляется своею зубчатою вершиною.



Г. Гамова или Туманная.

М. Бабкина
на Ost въ 10 м.

М. Бабкина
на NtW—11 м.

Г. Гамова или Туманная

*) См. русскую карту № 1812.

Бухта Опасная образуется берегомъ между мысами Бабкина и Гамова. Около обрывистыхъ и покрытыхъ утесами береговъ этой бухты расположено нѣсколько кекуровъ. Глубина при входѣ въ бухту 13 саженъ; далѣе во внутрь бухты, глубины уменьшаются и по серединѣ бухты колеблются около 7—8 саженъ, при песчаномъ грунтѣ.

Бухта совершенно открыта южнымъ вѣтрамъ и волненію, и берега ея неудобны даже для приставанія шлюпокъ.

Мысъ Гамова находится почти на одной параллели съ мысомъ Бабкина, къ востоку отъ него, въ разстояніи 4 кабельтовыхъ. Этотъ мысъ образуетъ обрывистый, почти прямоугольный, выступъ въ море, на SO оконечности полуострова того же имени. Составляющій восточное побережье бухты Опасной, этотъ мысъ служитъ главнымъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, слѣдующихъ изъ Амурскаго залива въ заливъ Посьета. Невысокій кекуръ, находящійся съ восточной стороны вблизи берега мыса и весьма хорошо замѣтный отъ NO и O, рѣзко открывается во время тумана и притомъ всегда раньше мыса, при огибаніи его днемъ, въ разстояніи 2—3 миль отъ него и при подходѣ къ мысу отъ NO.

Маякъ для облегченія подхода къ Владивостоку съ юга, на мысѣ Гамова построенъ маякъ, свѣтящій *бѣлымъ групповымъ проблесковымъ огнемъ* и показывающій черезъ каждыя *десять секундъ—два проблеска* продолжительностью въ 2 секунды.

Высота огня надъ уровнемъ моря—210 футъ и въ ясную погоду онъ можетъ быть виденъ съ разстоянія 16 миль.

Туманный сигналъ. Около бѣлой каменной башни маяка установлены пневматическая сирена и колоколъ; въ зависимости отъ состоянія атмосферы дальность распространенія звуковъ сирены колеблется отъ 2 до $6^1/_2$ миль.

Жилыя постройки непосредственно примыкаютъ къ зданію маяка.

2 футовый подводный камень находится въ разстояніи $^1/_2$ кабельтова къ югу отъ мыса Гамова и окруженъ большими глубинами.

Въ настоящемъ описаніи за южную границу Амурскаго залива принята линія между мысомъ Брюса и островомъ Желтухина проходящая черезъ островъ Циволько.

Отъ мыса Гамова до мыса Брюса *) на этомъ протяженіи берегъ первыя 14 миль направляется на N: затѣмъ онъ склоняется къ востоку и оканчивается раздвоеннымъ мысомъ Клерка; за мысомъ Клерка берегъ, сохраняя свое NO направленіе на протяженіи 8 миль, доходитъ до мыса Брюса. Эта полоса материковаго берега, какъ и вообще весь западный берегъ залива Петра Великаго, характеризуется вѣтвью водораздѣльнаго хребта Сихотэ-Алинъ, направляющагося отъ сѣвера къ заливу Посьета и проходящаго недалеко отъ берега. По мѣрѣ удаленія вглубь материка, горы становятся гораздо выше и около главной оси онѣ достигаютъ высоты 3000 футъ. Вся эта часть хребта Сихотэ-Алинъ покрыта густымъ лиственнымъ лѣсомъ; только ближайшіе къ морю отроги горъ лишены лѣса. Растущій тамъ лѣсъ крайне разнообразенъ; онъ состоитъ изъ дуба, черной и бѣлой березы, клена, ясеня, пробковаго дерева, орѣха и т. п.; у самаго побережья попадаются небольшія группы сосенъ, которыя растутъ на совершенно голыхъ, недосягаемыхъ для человѣка, скалахъ, какъ напримѣръ, на кекурахъ Бакланьихъ, у бухты Горшкова и т. п.

Горные скаты хребта заполняютъ все прибрежье отъ мыса Гамова до рѣки Капцангоу, устье которой находится въ 3 миляхъ къ западу отъ полуострова Клерка.

Отъ устья же рѣки Капцангоу до устья рѣки Адеми хребетъ прибрежныхъ горъ отошелъ отъ берега нѣсколько далѣе, вглубь материка, и образовалъ тутъ низменную равнину, составляющую сѣверное побережье бухты Бойсмана и западное побережье бухты Манджуръ. Эта, частью болотистая равнина къ морю становится песчаной и почти безъ лѣса. Глубины между мысами Гамова и Клерка и меридіаномъ острововъ Римскаго-Корсакова постепенно уменьшаются отъ S къ N и отъ W къ O. Грунтъ на этомъ пространствѣ песокъ, мѣстами песокъ съ иломъ и камнями. Въ проходѣ

*) См. русскія карты №№ 1752, 1674 и 1815.

между островами Де-Ливрона, Гильдебрандта, Дурново съ одной стороны и группою Римскаго-Корсакова съ другой, глубины мѣняются отъ 25 до 17 саженъ; на плесѣ, къ сѣверу отъ острова Де-Ливрона, встрѣчаются глубины отъ 13 до 14 саженъ, которыя постепенно увеличиваются по мѣрѣ приближенія къ меридіану острововъ Римскаго-Корсакова и къ острову Стенина или Редклифъ. Въ проливѣ же между этими послѣдними островами, встрѣчаются банки, и глубины становятся неровными при приближеніи къ острову Стенина, при чемъ онѣ колеблются отъ 22 до 29 саженъ, при грунтѣ камень, т. е. такомъ же какъ и у всѣхъ острововъ, а на остальныхъ мѣстахъ грунтъ преимущественно песокъ.

Плаваніе при ясной погодѣ въ этомъ раіонѣ не можетъ представить большихъ затрудненій. Обыкновенно, слѣдуя изъ залива Посьета во Владивостокъ, огибаютъ мысъ Гамова въ одной милѣ и, опредѣлившись по маяку, берутъ курсъ на середину прохода между группою острововъ Римскаго-Корсакова съ одной стороны и островами Дурново, Гильдебрандта, Де-Ливрона съ другой; далѣе проходятъ по восточную сторону острова Спбирякова, въ разстояніи 1—$1^1/_2$ миль отъ него.

Плавая въ туманѣ, слѣдуетъ имѣть въ виду, что въ свѣжую погоду туманъ не бываетъ густымъ и, что подходя съ юга къ островамъ Римскаго-Корсакова и Дурново, замѣчается обыкновенно болѣе спокойное состояніе моря. Въ тихую же погоду близость острововъ, особенно Дурново и Де-Ливрона можно опредѣлить по плавающимъ уткамъ, чайкамъ и другимъ птицамъ, живущимъ на этихъ островахъ. Хорошимъ пунктомъ для оріентировки служитъ островъ Дурново, который имѣетъ приглубые берега; поэтому является возможность опредѣляться по острову Дурново, въ какой угодно туманъ; для этого стоитъ только взять курсъ къ самому острову и за 1—2 мили до него уменьшить ходъ судна. Огибая въ туманѣ западную сторону острова Де-Ливрона, нужно стараться также пройти камни Елизарова, а проходя между группою острововъ Римскаго-Корсакова и Стенина стараться пройти также банки Бойсмана и Иванова. Во всякомъ случаѣ необходимо, безпрерывное почти, опредѣленіе по лоту. Рекомендуется судамъ,

дущимъ изъ залива Посьета и вообще съ юга, входить въ закрытую часть Амурскаго залива также проливомъ по восточную сторону острова Стенина. Этотъ проливъ на англійскихъ картахъ называется Currie Channel и проходъ по нему слѣдуетъ считать даже лучшимъ, особенно для большихъ судовъ; послѣднимъ при проходѣ этимъ проходомъ не слѣдуетъ подходить близко къ острову Желтухина, чтобы не попасть на 28 футовую банку, находящуюся на SOtS въ разстояніи $1^1/_4$ мили отъ острова Циволько, т. е. какъ разъ на румбѣ параллельномъ направленію курса, при пересѣченіи пролива между островами Стенина и Желтухина; послѣднее обстоятельство въ значительной степени должно облегчить плаваніе этимъ проливомъ.

При плаваніи отъ S и отъ SO, для входа въ Амурскій заливъ можно пользоваться также проливомъ между островами Рикорда и Рейнеке; фарватеръ этого пролива направляется на SO—NW и называется въ англійской лоціи Fellows passage (Товарищескій проходъ) потому, что имъ англійскія суда проходятъ обыкновенно цѣлой эскадрой. На первыхъ русскихъ картахъ этотъ проливъ назывался «Проливъ Японецъ», а на существующихъ онъ не имѣетъ названія. Для облегченія входа въ этотъ проливъ служатъ знаки на островахъ Верховскаго и вершина острова Карамзина, имѣющая видъ высокой шапки. Дальнѣйшее плаваніе по внутренней части Амурскаго залива не представляетъ почти никакихъ затрудненій, даже въ туманѣ, такъ какъ въ этой части залива онъ бываетъ гораздо слабѣе, въ то время, когда въ другихъ частяхъ залива Петръ Великій держится наоборотъ густой туманъ; это явленіе происходитъ потому, что туманъ при своемъ движеніи задерживается возвышенностями острововъ, прикрывающихъ эту часть залива съ восточной стороны. Такъ, напримѣръ, подходя къ острову Циволько, можно наблюдать, какъ судно сразу выходитъ изъ полосы тумана на чистое пространство, оставляя за собою бѣлую стѣну тумана. И обратно выходя изъ Амурскаго залива за линію мыса Брюсъ—острова Циволько, судно входитъ въ густой туманъ, который въ этомъ мѣстѣ задерживается вершинами мыса Брюса и группою острововъ, расположенныхъ

къ востоку и къ сѣверо-востоку отъ острова Циволько, и потому бываетъ особенно густымъ. Замѣчено также, что иногда въ лѣтнія ночи, отъ 10 часовъ вечера до 4 часовъ утра, т. е. почти до восхода солнца, туманъ разсѣивается или же держится только по вершинамъ горъ. Этимъ подмѣченнымъ свойствомъ тумана можно пользоваться для свободнаго выхода изъ залива въ открытое море.

Теченіе во всемъ разсматриваемомъ раіонѣ находится въ полной зависимости отъ господствующихъ лѣтомъ и осенью вѣтровъ.

Вообще же можно сказать, что вдоль западнаго материковаго берега, вплоть до порта Шестакова въ Корейскомъ проливѣ, существуетъ медленное теченіе съ общимъ направленіемъ на SW; это теченіе представляетъ продолженіе вѣтви теченія, существующаго вдоль всего западнаго берега Татарскаго пролива. Довольно сильное дѣйствіе этого теченія наблюдалось, напримѣръ, у мыса Болтина.

Бухта Теляковскаго *). Берегъ отъ мыса Гамова направляется на N; немного сѣвернѣе этого мыса, въ разстояніи одной мили отъ него, берегъ рѣзко мѣняетъ свое направленіе на востокъ и образуетъ обрывистый мысъ Теляковскаго, который служитъ входнымъ мысомъ въ бухту того же имени. Внутренняя часть берега этой бухты представляетъ слегка поднимающуюся по направленію къ Туманной горѣ, долину, береговые скаты которой, какъ и вообще весь берегъ полуострова Гамова, въ этомъ мѣстѣ пересѣкаются узкими оврагами; по этимъ оврагамъ протекаютъ ручьи, при чемъ особенно хорошая вода находится въ среднемъ изъ трехъ ручьевъ, впадающихъ въ бухту Теляковскаго.

Часть берега бухты, между среднимъ и сѣвернымъ изъ указанныхъ выше ручьевъ, очень удобна для приставанія шлюпокъ, что имѣетъ большое значеніе при пополненіи судовыхъ запасовъ прѣсной воды. Берега и всѣ мысы бухты Теляковскаго приглубые, при чемъ глубины 7—9 саженъ мѣстами находятся почти вплотную отъ нихъ; 15—16 саженныя глу-

*) См. русскую карту № 1815.

бины находятся по серединѣ бухты, при грунтѣ песокъ. Открытая восточнымъ вѣтрамъ, эта бухта можетъ служить мѣстомъ для якорной стоянки только въ крайнемъ случаѣ, осенью, при NW вѣтрахъ.

Островъ Максимова находится на NNO въ разстояніи полумили отъ мыса Теляковскаго, оканчивающагося тремя отдѣльными скалами. Вершина этого острова, при высотѣ около 50 футъ надъ уровнемъ моря, покрыта травой. Островъ имѣетъ видъ ковришки, лежащей на круглой подставкѣ; западный берегъ острова приглубый, а къ сѣверо-востоку отъ него, на разстояніи $1^1/_4$ кабельтова, выступаетъ каменистый рифъ, оканчивающійся 5 футовымъ подводнымъ камнемъ, за которымъ сейчасъ же встрѣчаются глубины въ 20—22 саженъ.

Мысъ Астафьева *). Отъ мыса Теляковскаго берегъ до мыса Астафьева направляется на сѣверъ. Этотъ мысъ состоитъ изъ скалы, спускающейся къ морю обрывомъ и отъ которой, въ восточной ея части, отсталъ большой массивъ. Мысъ соединяется съ этимъ массивомъ небольшимъ перешейкомъ изъ обломковъ скалы. По направленію къ берегу мысъ имѣетъ довольно пологій скатъ. Вершина мыса покрыта кустарникомъ.

Острова Астафьева *) находятся въ 4—7 кабельтовыхъ на NO отъ мыса Астафьева. Эти острова состоятъ изъ двухъ группъ остроконечныхъ красноватыхъ, гранитныхъ скалъ, между которыми существуетъ проходъ, шириною въ $2^1/_2$ кабельтова и съ глубиною 17 саженъ.

Къ NO и WNW отъ южной группы этихъ острововъ выдаются трехъ футовые рифы, которые въ лѣтнее время бываютъ очень замѣтны по бурунамъ; съ прочихъ сторонъ эти острова имѣютъ приглубые берега.

Мысъ Входной. Въ трехъ кабельтовыхъ на NW отъ мыса Астафьева, выдвинулась отъ берега группа скалъ, раздѣленныхъ между собою небольшими расщелинами и почти совершенно голыхъ. Гладко выполированная моремъ, сѣверная изъ этихъ скалъ служитъ восточнымъ входнымъ мысомъ въ бухту

*) См. русскую карту № 1815.

Спасенія, расположенную за этими скалами; при этомъ сѣверная оконечность этой скалы называется мысомъ *Входнымъ*. Вся указанная группа скалъ отдѣляется отъ материковаго берега узкимъ, недоступнымъ даже для шлюпокъ, двухъ футовымъ проливомъ.

Бухта Спасенія *) образуется берегомъ между мысами Входнымъ и Горностай. Ширина бухты при входѣ около полумили, при чемъ бухта, постепенно суживаясь въ видѣ воронки по направленію къ южному песчаному берегу, вдается внутрь материка только на два кабельтова. По южному песчаному берегу этой бухты протекаетъ ручей съ очень хорошей водой и берущій свое начало на склонахъ ближайшаго отрога Туманной горы. Въ юго-восточной части этой бухты, въ спускающейся обрывомъ къ морю скалѣ, существуетъ пещера, которая въ прежнее время служила убѣжищемъ хунхузовъ, занимавшихся грабежемъ китайскихъ и корейскихъ торговцевъ, проѣзжавшихъ на своихъ лодкахъ изъ Владивостока, мимо мыса Гамова. На берегу сохранились остатки разрушенной китайской кумирни, въ которой молились обыкновенно проѣзжавшіе на лодкахъ манзы, передъ тѣмъ, чтобы огибать опасный для нихъ, по постоянному прибою волнъ, мысъ Гамова. Совершенно закрытая отъ южныхъ и восточныхъ вѣтровъ, защищенная отъ волны и зыби мысами Астафьева и Входнымъ и совершенно непримѣтная со стороны моря бухта Спасенія можетъ служить хорошимъ убѣжищемъ для небольшихъ судовъ.

При входѣ въ бухту слѣдуетъ придерживаться приглубаго мыса *Входного*, глубина около котораго 9 саженъ; лучшее же якорное мѣсто въ бухтѣ Спасенія находится на линіи мыса Горностай съ расщелиной между второй и третьей скалой мыса Входного, на глубинѣ 8—9 саженъ, при грунтѣ песокъ; малыя суда могутъ проходить далѣе въ глубину бухты, до 6 саженныхъ глубинъ, находящихся противъ небольшого пролива между материкомъ и третьей скалой мыса Входного.

---

*) См. русскія карты №№ 1674, 1812 и 1815.

Склоненіе компаса въ бухтѣ Спасенія, опредѣленное въ 1893 г., было 6°32′ W.

Бухта Астафьева находится къ западу отъ бухты Спасенія, между мысами Горностай и Азарьева; она вдается въ берегъ на 6 кабельтовыхъ. При входѣ въ бухту глубина 11 саженъ; далѣе во внутрь бухты, по направленію къ берегу глубины постепенно уменьшаются до 5 саженъ, находящихся по серединѣ бухты. Грунтъ въ бухтѣ песокъ, ближе же къ южному берегу камень.

Южный и сѣверный высокіе, обрывистые берега бухты покрыты кустарникомъ, а западный, расположенный въ глубинѣ бухты, отмелый и песчаный, съ постояннымъ прибоемъ въ лѣтнее время. По южному берегу бухты протекаютъ ручьи холодной и прѣсной воды. Бухта открыта съ востока вѣтру, волнѣ и зыби, почему лѣтомъ она не можетъ служить мѣстомъ для спокойной якорной стоянки.

Сѣвернѣе мыса Азарьева берегъ материка образуетъ три бухты: Нерпичью, Среднюю и Горшкова; лежащія непосредственно одна около другой, эти бухты имѣютъ высокіе, обрывистые и приглубые входные мысы; западное побережье этихъ бухтъ представляетъ низменный и песчаный берегъ. Всѣ три бухты открыты восточнымъ вѣтрамъ, почему онѣ могутъ служить мѣстомъ для якорной стоянки только осенью, при господствующихъ W или NW вѣтрахъ. Бухты Нерпичья и Средняя очень малы, почему онѣ могутъ служить мѣстомъ для якорной стоянки только небольшихъ судовъ. Глубина по серединѣ каждой изъ этихъ бухтъ около $5^1/_2$—6 саженъ, при грунтѣ песокъ.

Банка Бонсдорфъ лежитъ въ $^3/_4$ мили на OSO отъ мыса Остраго; она состоитъ изъ двухъ отдѣльныхъ банокъ съ глубинами въ 3 и 5 футъ. Эти банки затрудняютъ подходъ къ бухтамъ Средней и Нерпичьей.

Бакланьи кекуры находятся въ $2^1/_2$ кабельтовыхъ на NO отъ мыса Сосноваго; они состоятъ изъ группы остроконечныхъ высокихъ гранитныхъ скалъ, примѣтныхъ по своему выдѣляющемуся положенію и своеобразному виду. Высота этихъ кекуровъ достигаетъ 100 футъ надъ уровнемъ моря, при чемъ на нихъ мѣстами растутъ сосны.

Со стороны моря кекуры приглубые, при чемъ 5 саженныя глубины находятся около нихъ.

Мысъ Льва. Въ одной милѣ къ сѣверу отъ Бакланьихъ кекуровъ находится мысъ Льва, названный такъ по очертанію расположеннаго около него камня, очень похожаго на льва. Къ сѣверу отъ этого мыса берегъ поворачиваетъ къ западу, образуя довольно обширную и низменную долину съ болотомъ и рѣчкой. Отъ этой рѣчки проходитъ горами вьючная дорога въ заливъ Посьета.

Склоненіе компаса на мысѣ Льва, по опредѣленію 1893 г., было 6°30′ W.

Красный утесъ. Къ сѣверу отъ мыса Льва, на протяженіи шести миль, берегъ характеризуется значительной, до 250 футъ, высотой утесовъ, пересѣченныхъ неглубокими долинами, по которымъ обыкновенно протекаютъ ручьи прѣсной воды. Изъ этихъ утесовъ наиболѣе примѣтенъ Красный утесъ, который образуетъ мысъ Красный, лежащій въ югу отъ рѣчки Безводной и состоящій изъ глины, песку и вывѣтрившихся горныхъ породъ.

Бухта Бойсмана *). Между мысами Краснымъ и Клерка берегъ образовалъ довольно обширную полукруглую, открытую съ юга, бухту Бойсмана, ширина которой между входными мысами около $4^1/_2$ миль. Глубина при входѣ въ эту, вдавшуюся на двѣ мили въ берегъ, бухту колеблется отъ 7—8 саженъ; далѣе во внутрь бухты, по направленію къ берегу, глубины постепенно уменьшаются до 5 саженъ, при чемъ эти послѣднія глубины находятся въ одной милѣ отъ берега, кромѣ восточной его стороны, гдѣ 5 саженныя глубины расположены около косы, тянущейся отъ острова Клерка къ сѣверу; грунтъ по всей бухтѣ песокъ. Низменно-песчаное сѣверное побережье этой бухты, около мыса Корейскаго переходящее въ невысокій, но довольно крутой хребетъ, служитъ какъ бы началомъ полуострова Клерка. Въ бухту Бойсмана впадаютъ

*) См. русскія карты №№ 1674, 1752 и 1815.

рѣки Безводная и Капцангоу. Въ небольшой долинѣ, около устья рѣки Безводной, расположилось нѣсколько корейскихъ деревень.

Рѣка Капцангоу, называемая также Рязановкой или по корейски Куань-Чуань-Гоу, что означаетъ сплавная рѣка, беретъ свое начало въ горахъ, лежащихъ въ 25 верстахъ на NW отъ ея устья. Несмотря на свой горный характеръ, даже во время половодій, она служитъ для сплава лѣса. Около ея устья расположены корейскія поселенія, а въ 7—8 верстахъ отъ берега находится довольно большая деревня Рязанова, въ которой имѣется *почтово-телеграфная контора*. Къ NO отъ этой рѣки, тянется обширная равнина, которая простирается далѣе рѣчки Адими.

Якорная стоянка. Въ тихую погоду можно становиться на якорь по всей бухтѣ Бойсмана; въ осеннее же время, при NO вѣтрахъ слѣдуетъ становиться по западную сторону мыса Клерка, на глубинѣ 5 саженъ, при грунтѣ илъ съ пескомъ. Судамъ, съ углубленіемъ до 20 футъ, слѣдуетъ становиться на якорь на глубинѣ $4^1/_2$ саженъ, подъ берегомъ мыса Корейскаго, между нимъ и приглубою каменистою грядою, которая простирается къ сѣверу отъ острова Клерка и во всякую погоду выдѣляется узкой лентой на поверхности воды; грунтъ песокъ.

Камень у мыса Корейскаго. Въ 2 кабельтовыхъ къ югу отъ мыса Корейскаго находится камень, поднимающійся надъ уровнемъ моря на 4 фута, съ расположенными около него 4 саженными глубинами.

Мысъ Клерка *). Этимъ мысомъ оканчивается къ югу гористый полуостровъ того же имени, который выдается въ море къ SO почти на двѣ мили, раздѣляясь на своемъ концѣ на два узкихъ полуострова. Своимъ выдавшимся въ море положеніемъ, этотъ мысъ образуетъ съ запада бухту Бойсмана, а съ NO своей стороны, бухту Манджуръ. Южный полуостровъ мыса Клерка обрывается къ водѣ отвѣсными скалами, имѣющими видъ поддерживающихъ сводъ колоннъ; восточный же

*) См. русскія карты №№ 1674 и 1815.

полуостровъ, значительно меньшей высоты, спускается къ морю каменной грядой, простирающейся еще подъ водой на протяженіи $1^3/_4$ кабельтова и заканчивающейся затѣмъ кекуромъ Бакланъ. Полуостровъ Клерка безлѣсенъ; западные и мѣстами сѣверные его склоны покрыты пашнями и огородами, на которыхъ сѣятся буда, каулянъ (видъ сорго), овесъ, кукуруза, картофель и прочее. Прѣсной воды на полуостровѣ мало; только въ низменной долинѣ, расположенной между двумя отрогами полуострова, есть небольшое болото.

Склоненіе компаса, опредѣленное на западномъ берегу полуострова Клерка въ 1893 г., было $7°13^1/_2'$ W; по всей вѣроятности, въ этой мѣстности существуетъ магнитная аномалія.

Островъ Клерка *). Въ разстояніи 4 кабельтовыхъ на WSW отъ южной оконечности мыса Клерка, находится небольшой, обрывистый, покрытый невысокимъ, но густымъ смѣшаннымъ кустарникомъ, островъ Клерка.

Отъ сѣверной стороны, этого, приглубаго только съ мористой стороны, острова тянется по направленію къ сѣверу узкая каменистая гряда, едва покрывающаяся иногда водой и окруженная сравнительно большими глубинами, особенно съ западной своей стороны. Эта гряда почти подходитъ къ западному берегу полуострова Клерка, отъ котораго навстрѣчу ей выдвигается коса; за этой косой расположена корейская деревня. При входѣ въ бухту Бойсмана, островъ Клерка слѣдуетъ всегда оставлять къ востоку.

Мель Гридень. Отъ низменной части берега полуострова Клерка простирается на одну милю къ OSO каменистый рифъ, на оконечности котораго преобладаютъ 8—10 футовыя глубины, расположившіяся по меридіану и занимающія въ этомъ направленіи около одного кабельтова. При зыби отъ SO на этомъ рифѣ бываетъ виденъ бурунъ.

Бухта Манджуръ находится по сѣверную сторону полуострова Клерка и прикрывается съ востока островами Сибирякова и Антипенко. Ширина этой довольно обширной, съ посте-

*) См. русскія карты №№ 1674 и 1815.

пенно поднимающимся по направленію къ берегу дномъ, бухты, по направленію N—S, около $4^1/_2$ миль; глубина прохода между камнемъ Бакланъ и островомъ Сибирякова 14—15 саженъ; далѣе во внутрь бухты глубины постепенно уменьшаются.

Бухта совершенно открыта SO и S вѣтрамъ и зыби, которые производятъ въ ней въ лѣтнее время почти постоянный прибой. Западное, низменное и песчаное побережье этой бухты только въ одномъ мѣстѣ прервано невысокимъ выступомъ, названнымъ по обилію перцъ мысомъ *Нерта*. Недалеко отъ этого мыса, впадаетъ въ море рѣка Адими. Далѣе отъ устья этой рѣки, по направленію къ NO, берегъ состоитъ изъ небольшихъ скалъ, съ частыми и неглубокими извилинами, и заканчивается мысомъ Брюса или Славянскимъ.

Якорная стоянка. Въ лѣтнее время небольшое судно можетъ найти закрытіе за восточнымъ концевымъ полуостровомъ мыса Клерка, образующимъ недалеко вдающуюся въ берегъ часть бухты Манджуръ, которая заканчивается камнемъ Бакланъ. Слѣдуетъ становиться на якорь на глубинѣ $6^1/_2$ саженъ, при грунтѣ песокъ. При вѣтрахъ съ моря здѣсь зачастую бываетъ довольно тихо.

Банки. Въ 4 кабельтовыхъ на SSO отъ мыса Нерпа находится 23 футовая банка, а въ $1^1/_2$ миляхъ на NO отъ того же мыса, почти на параллели устья рѣки Адими, находится 15 футовая банка. Обѣ банки окружены глубинами въ 5—6 саженъ; грунтъ на нихъ камень и песокъ.

Рѣка Адими *) или Ноэми, называвшаяся прежде Чесехеза, беретъ свое начало въ хребтѣ Сихотэ-Алинъ, въ разстояніи 40 верстъ отъ берега моря. Мелководное устье рѣки имѣетъ ширину около 40 саженъ, а въ верхнемъ ея теченіи воды на столько достаточно, что по ней производится небольшой сплавъ дровъ. Государственная граница наша проходитъ въ 18 верстахъ отъ устья рѣки, по берегамъ которой расположено нѣсколько корейскихъ деревень.

---

*) См. русскія карты №№ 1674 и 1815.

Губа Халдай или Халуай *) находится сейчасъ же къ сѣверу отъ мыса Чирокъ; она представляетъ неглубоко вдавшуюся въ берегъ небольшую бухту, въ которую впадаетъ рѣчка.

Мысъ Брюса (Славянскій) *). Выдавшійся къ сѣверо-востоку гористый полуостровъ Брюса, оканчивается похожими на базальтовыя, совершенно отвѣсными, столбообразными обрывами, образующими оконечность мыса Брюса или Славянскаго; на англійскихъ картахъ этотъ мысъ назывался *Column point*. При SO вѣтрѣ, къ NO отъ мыса всегда хорошо виденъ большой бурунъ. Нѣкоторыя возвышенности хребта, заполняющаго полуостровъ Брюса, поднимаются надъ уровнемъ моря до 290 футъ.

Островъ Антипенко *) находится въ разстояніи $1^1/_4$ мили къ югу отъ полуострова Брюса. Скалистый, обрывистый и покрытый лиственнымъ лѣсомъ островъ поднимается надъ уровнемъ моря до 340 футъ. Сѣверный и южный берега этого острова приглубые, при чемъ на южномъ берегу образовалась небольшая бухточка, ширина входа въ которую около 2 кабельтовыхъ, а въ глубинѣ ея на берегу образовалась небольшая полоса накатника, состоящаго изъ валуновъ и гальки. Въ бухту впадаетъ небольшой горный ручей. Отъ восточной оконечности острова, въ разстояніи $^1/_2$ кабельтова отъ берега, выдается изъ воды длинный, съ плоской вершиной кекуръ; глубина узкаго пролива, между берегомъ и этимъ кекуромъ, около 3 футъ.

Глубоководный фарватеръ пролива между островомъ Антипенко и материковымъ берегомъ, въ самомъ узкомъ мѣстѣ, гдѣ сближаются выдающіеся отъ берега полуострова и отъ кекура Колонна 30 футовые рифы, имѣетъ ширину только $4^1/_2$ кабельтова, при глубинѣ 6—$6^1/_2$ саженъ; грунтъ песокъ.

Якорное мѣсто. При NW и SO вѣтрахъ, можно довольно спокойно стоять на якорѣ по NW сторону острова Антипенко, на глубинѣ 7—8 саженъ и нѣсколько сѣвернѣе рифа, простирающагося отъ кекура Колонна.

---

*) См. русскія карты №№ 481, 1674 и 1815.

Островъ Сибирякова *) находится въ $^3/_4$ мили къ югу отъ острова Антипенко. Скалистый, обрывистый, высотою до 340 футъ, островъ покрытъ лиственнымъ лѣсомъ; островъ имѣетъ особенно приглубый восточный берегъ; въ юго-восточную, самую высокую часть этого острова, вдается небольшая бухта, по правую сторону входа въ которую, расположенъ цѣлый рядъ острокопечныхъ кекуровъ, выдвигающихся въ море на протяженіе одного кабельтова; лѣвый входной въ эту бухту мысъ спускается къ морю отвѣснымъ обрывомъ. Въ глубинѣ этой бухты, впадаетъ ручей. Отъ южной оконечности острова Сибирякова тянется, на разстояніи $1^1/_4$ кабельтова по направленію къ югу, гряда подводныхъ камней, на концѣ которой расположенъ плоскій надводный камень, проектирующійся на водной поверхности въ тихую погоду чернымъ пятномъ. Эта гряда окружена большими глубинами и въ свѣжую погоду на ней хорошо бываетъ виденъ бурунъ.

На берегу SO бухты этого острова, въ 1882 г. были опредѣлены склоненіе 6° 06′ W и наклоненіе 58° 32′.

Кекуръ Колонна. По серединѣ пролива между островами Антипенко и Сибирякова и нѣсколько западнѣе ихъ, находится бѣловатаго цвѣта (отъ гуано) кекуръ Колонна, который поднимается надъ уровнемъ моря до 50 футъ.

Отъ этого кекура протянулся общій каменистый рифъ по направленію къ NW на разстояніи 10 кабельтовыхъ и къ SO, на $1^1/_4$ кабельтова; этотъ рифъ съ южной стороны обрывается на глубинѣ 12 футъ; съ сѣверной же стороны онъ соединяется съ западнымъ мысомъ острова Антипенко; при этомъ рифъ, простирающійся отъ сѣверной части острова, состоитъ изъ 2 и 3 футовыхъ отдѣльныхъ подводныхъ камней; южный же рифъ состоитъ преимущественно изъ надводныхъ камней. Между островомъ Антипенко и этимъ рифомъ существуетъ проходъ, направляющійся по румбу NW—SO, шириною 2,3 кабельтова и съ глубинами отъ 15 до 27 футъ, находящимися въ полумилѣ къ востоку отъ кекура *Колонна*.

---

*) См. русскія карты №№ 1674 и 1815.

Къ стр. 234.

Большой островъ группы Римскаго-Корсакова на NW 53° въ 6¾ мил.

NW 60°

Отличительная 30 футовая глубина находится почти по серединѣ пролива между островами Аптипенко и Сибирякова, въ разстояніи 5 кабельтовыхъ къ N отъ сѣверной оконечности острова Сибирякова. Къ востоку отъ нея глубины увеличиваются до 17 саженъ, а къ западу находятся глубины до $8^1/_2$ саженъ, при песчаномъ грунтѣ.

Группа острововъ Римскаго-Корсакова или Пелисъ *). Въ разстояніи $11^1/_4$ миль къ сѣверо-востоку отъ мыса Гамова находится группа острововъ Римскаго-Корсакова или Пелисъ. Эта группа самая южная изъ архипелага, протянувшагося въ заливѣ Петръ Великій къ югу отъ полуострова Муравьева-Амурскаго; она состоитъ изъ одного большого и прилегающихъ къ нему нѣсколькихъ малыхъ острововъ, окруженныхъ скалами, которыя протянулись отъ главнаго острова группы на $2^3/_4$ мили, по направленію на NW.

Главный островъ этой группы, называемый Большимъ Пелисомъ, представляетъ двѣ возвышенности, изъ которыхъ наиболѣе высокая, сѣверная поднимается на 650 футъ надъ уровнемъ моря; онѣ соединены низменнымъ перешейкомъ, состоящимъ преимущественно изъ валуновъ и гальки. Съ восточной стороны, къ сѣверу и къ югу отъ перешейка, берегъ острова состоитъ изъ угрюмыхъ, неприступныхъ, гранитныхъ скалъ, отвѣсно спускающихся къ морю и покрытыхъ мѣстами верескомъ; съ западной стороны берегъ спускается къ морю болѣе полого, образуя пади, покрытыя разнообразною растительностью. Западный берегъ острова Большой Пелисъ образуетъ открытую бухту Молчанскаго, отчасти прикрытую только отъ SO и S вѣтровъ, узкою, но высокою, южною частью этого острова, вытянувшеюся по направленію къ западу.

Дресва и галька, покрывающія перешеекъ въ глубинѣ бухты Молчанскаго, смѣняются, къ сѣверу и къ югу отъ перешейка, обломками скалъ, а самый берегъ острова, рѣзко повышаясь, образуетъ на NW и SW берегахъ такіе же крутые склоны, какъ и на восточномъ его берегу.

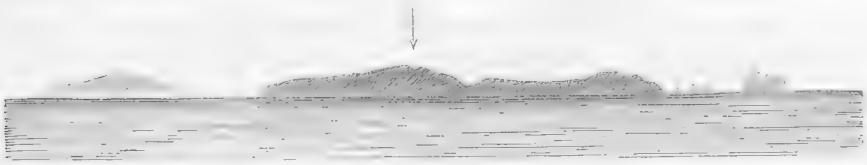
---

*) См. русскія карты №№ 1674, 1752 и 1815.

На разстояніи $3^1/_2$ кабельтовыхъ на SSO отъ юго-восточной части острова Большого Пелиса, протянулась въ море гряда характерныхъ высокихъ кекуровъ, соединяющихся между собою надводной каменной грядой. Судну, идущему отъ мыса Гамова, эти кекуры издали кажутся отдѣльной третьей возвышенностью острова и ими можно пользоваться для пеленговъ, особенно во время тумана, когда довольно часто они бываютъ видны, а самый островъ скрывается еще въ туманѣ.

Около южной оконечности этого острова также есть гряда довольно низкихъ камней, около которыхъ бываетъ виденъ бурунъ.

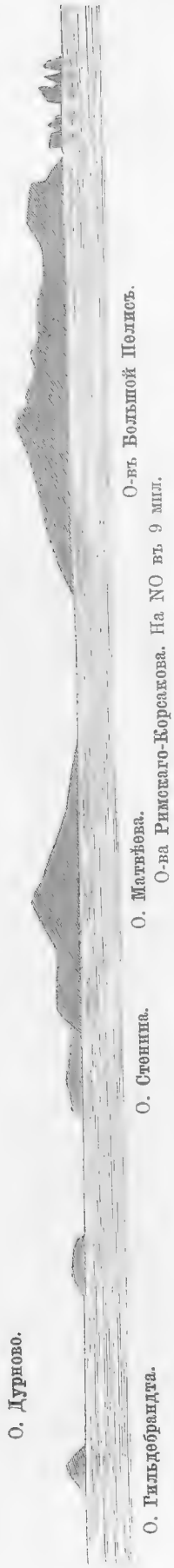
Сѣверная часть острова Большой Пелисъ заканчивается низкой грядой изъ валуновъ, образующей очень приглубый мысъ; эта гряда выдѣляется изъ общаго темнаго фона берега



О-ва **Римскаго-Корсакова.**
на NtO—въ 11 мил.

своимъ желтовато-краснымъ цвѣтомъ. Между склономъ горы въ сѣверной части острова и этой грядой образовалось небольшое озеро, окруженное узкой полосой тростника; вода въ этомъ озерѣ солоноватая, при чемъ оно питается нѣсколькими, сбѣгающими съ горъ, ключами; въ водѣ замѣтно присутствіе желѣза. На узкомъ перешейкѣ острова находится болото, которое къ осени совершенно высыхаетъ. Вслѣдствіе недостатка въ прѣсной водѣ, островъ мало посѣщается даже манзами.

Въ разстояніи 5 кабельтовыхъ къ западу отъ почти середины острова Большой Пелисъ, находятся три отдѣльныхъ, приглубыхъ съ южной стороны и совершенно отвѣсныхъ кекура, соединяющихся между собою надводною каменистою грядою, состоящею изъ обломковъ скалъ.



Въ разстояніи $^1/_2$ и $1^1/_2$ кабельтова къ WNW отъ этихъ кекуровъ, находятся два подводныхъ камня, соединенныхъ между собою и съ кекурами рифомъ, съ средней глубиной около 14 футъ; изъ этихъ камней западный отдѣльный камень, съ мористой своей стороны, окруженъ 5 саженными глубинами.

Между островомъ Большой Пелисъ и указанными выше камнями и кекурами существуетъ восточный проходъ съ глубинами, колеблющимися отъ 25 до 30 футъ.

Проходъ, расположенный по западную сторону этихъ же камней значительно глубже восточнаго прихода, такъ какъ глубины въ немъ мѣняются отъ 13 до 6 саженъ, при чемъ онѣ уменьшаются въ сѣверномъ направленіи до 6 саженныхъ глубинъ, а затѣмъ опять увеличиваются. Эти проходы не имѣютъ опасностей.

Островъ Матвѣева. Къ сѣверо-западу отъ острова Большой Пелисъ лежитъ группа меньшихъ по размѣрамъ своимъ острововъ и кекуровъ, протянувшихся почти на двѣ мили и состоящихъ изъ совершенно отвѣсныхъ скалъ; самый южный изъ этихъ острововъ называется островомъ *Матвѣева* и соединяется съ двумя, расположенными отъ него на NW. небольшими островками узкими намывными перешейками изъ гальки и валуновъ.

Отъ этихъ двухъ островковъ также къ NW находится островокъ еще меньшихъ размѣровъ, при чемъ, между нимъ и ближайшимъ къ нему островкомъ, существуетъ рифъ, съ перемѣнными на немъ глубинами отъ 9 до 18 футъ и на которомъ, расположено полукругомъ, съ выпуклостью обращенной къ сѣверу, три надводныхъ камня, почти на равныхъ разстояніяхъ одинъ отъ другого.

Отъ самаго сѣвернаго изъ указанныхъ островковъ на WtS и въ разстояніи $1^1/_4$ кабельтова отъ него, возвышается отдѣльный, совершенно голый, отвѣсный, въ видѣ столба, камень, которымъ бываетъ довольно удобно пользоваться для пеленговъ.

Бухта Молчанскаго *) находится, какъ было уже указано, на западномъ берегу острова Большой Пелисъ; бухта прикрыта отъ NO и SO вѣтровъ; но большія глубины отъ 19 до 22 саженъ, въ разстояніи 3—4 кабельтовыхъ отъ берега, дѣлаютъ якорную стоянку въ ней довольно неудобной; небольшія же суда, съ углубленіемъ около 20 футъ, могутъ подходить ближе къ берегу и становиться на якорь въ разстояніи $1^3/_4$ кабельтова отъ берега, на глубинѣ $4^1/_2$ саженъ. Грунтъ илъ съ пескомъ.

Острова Дурново, Гильдебрандта и де-Ливрона *). Къ сѣверо-западу отъ группы острововъ Римскаго-Корсакова расположена другая группа, состоящая изъ трехъ, расположившихся по меридіану, острововъ Дурново, Гильдебрандта и де-Ливрона.

На NO 24° въ 9 мил.

Эти острова имѣютъ скалистые, приглубые и возвышенные до 100 футъ надъ уровнемъ моря берега, при чемъ вершины острововъ покрыты травою и низкорослымъ кустарникомъ. Съ сѣверо-западной стороны этихъ острововъ образовались намывныя прибрежныя косы, состоящія изъ валуновъ и гальки и удобныя для приставанія къ нимъ шлюпокъ; эти намывы служатъ доказательствомъ существованія въ этомъ мѣстѣ теченій.

Съ сѣверной стороны островъ Дурново имѣетъ на своей вершинѣ громадную выемку, пропшедшую какъ бы отъ обвала, почему островъ кажется состоящимъ изъ двухъ частей. Въ нѣсколькихъ саженяхъ отъ берега, по южную сторону острововъ Дурново и Гильдебрандта, находится по одному довольно возвышенному кекуру.

---

*) См. русскія карты №№ 1674 и 1815.

Прѣсная вода имѣется только на островѣ де-Ливрона, который часто посѣщается поэтому китайскими джонками. Этотъ островъ значительно больше по своимъ размѣрамъ двухъ вышеуказанныхъ острововъ, но ниже ихъ и имѣетъ довольно ровную поверхность, дѣлающую его болѣе доступнымъ, чѣмъ острова Дурново и Гильдебрандта.

Въ проливѣ между островами де-Ливрона и Дурново существуетъ полоса небольшихъ, сравнительно, глубинъ отъ 8 до 10 саженъ, съ грунтомъ песокъ и при окружающихъ глубинахъ въ 13 и болѣе саженъ.

Створные знаки. На плоской возвышенности острова де-Ливрона поставлено два деревянныхъ, выкрашенныхъ въ бѣлый цвѣтъ, створныхъ знака; каждый изъ этихъ знаковъ состоитъ изъ столба съ прикрѣпленнымъ наверху круглымъ щитомъ; высоты знаковъ надъ уровнемъ моря — 100 футъ и отъ основанія—18 футъ. Створъ этихъ знаковъ, по румбу NW—SO 18°, проходитъ черезъ середину банокъ де-Ливрона и Дурново.

Якорная стоянка. Отъ свѣжихъ SO вѣтровъ можно отставаться по сѣверную сторону острова де-Ливрона, на глубинѣ 10 саженъ. Можно также становиться на якорь по восточную сторону острова Гильдебрандта, на полосѣ расположенныхъ тамъ небольшихъ глубинъ, при чемъ подходя къ этому якорному мѣсту съ востока, слѣдуетъ остерегаться 15 и 18 футовыхъ банокъ, лежащихъ между островами де-Ливрона и Дурново.

15 футовая банка около острова де-Ливрона. Въ разстояніи $1^1/_2$ кабельтова къ югу отъ острова де-Ливрона находится каменистая 15 футовая банка, съ окружающими ее 8 саженными глубинами.

Банка ограждается бѣло-краснымъ шестомъ съ двумя красными, раструбами въ разныя стороны голиками, который ставится по восточную сторону банки, на глубинѣ 16 саженъ.

Черезъ середину этой банки проходитъ створъ знаковъ, построенныхъ на островѣ де-Ливрона; другимъ естественнымъ створомъ, опредѣляющимъ положеніе этой банки, служитъ

створъ SSW края острова Матвѣева съ кекуромъ въ бухтѣ Молчанскаго.

Камни Елизарова. На WNW въ разстояніи $7^1/_2$ кабельтовыхъ отъ сѣверо-западнаго мыса острова де-Ливрона находятся два плоскихъ, очень немного выступающихъ надъ поверхностью воды, камня Елизарова. Эти камни бываютъ особенно замѣтными по разбивающемуся на нихъ буруну. Замѣчательно приглубые со всѣхъ сторонъ, они ограждаются бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ, который ставится по сѣверную сторону камней, на глубинѣ 11 саженъ и краснымъ шестомъ съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ, который ставится по южную ихъ сторону, на глубинѣ 17 саженъ. Эти камни могутъ быть опасны для плаванія особенно во время тумана или ночью. Черезъ камни проходитъ естественный створъ западныхъ краевъ острововъ Гильдебрандта и де-Ливрона.

18 футовая банка около острова Дурново. Въ разстояніи полумили на NO отъ острова Дурново находится каменистая 18 футовая банка, съ окружающими глубинами отъ 13 до 19 саженъ. По восточную сторону этой банки ставится бѣло-красный шестъ съ двумя красными, раструбами въ разныя стороны, голиками.

Островъ Стенина или Редклифъ *) находится въ $3^1/_4$ мили на NNO отъ острова Большого Пелиса. Этотъ, продолговатой формы, островъ растянулся по направленію NW — SO на $1^1/_3$ мили; онъ имѣетъ почти вездѣ скалистые и обрывистые берега; исключеніе составляетъ сѣверо-западная часть острова, на $3^1/_2$ кабельтова отъ которой простирается каменистый рифъ.

У юго-восточной оконечности острова находятся три подводныхъ камня, съ довольно большими глубинами на нихъ; самый крайній изъ этихъ камней лежитъ отъ острова въ разстояніи $1^1/_4$ кабельтова. Главная вершина острова, поднимающаяся надъ уровнемъ моря до 530 футъ, расположена почти по серединѣ острова.

---

*) См. русскія карты №№ 1674 и 1815.

Около сѣверной оконечности острова, низменный и болотистый берегъ покрытъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ мелкимъ кустарникомъ.

Около прибрежныхъ скалъ острова находятся плоскіе или острые камни и обломки скалъ, выступающіе въ море на нѣсколько саженъ. Остальная часть острова покрыта хвойнымъ и лиственнымъ лѣсомъ.

Въ лѣтнее время можно достать на этомъ островѣ прѣсную воду изъ ручейковъ, протекающимъ по полямъ или по долинамъ, поросшимъ густымъ лѣсомъ и лежащимъ къ западу отъ главной вершины острова. Воду можно также найти нѣсколько ниже каменистаго вала, идущаго отъ низменной части острова, въ $3^1/_2$ кабельтовыхъ отъ его начала.

Въ водѣ на островѣ замѣчается присутствіе желѣза.

Островъ Стенина по англійски называется Red cliff, что значитъ красный утесъ. Это названіе онъ получилъ благодаря красноватому цвѣту своихъ утесистыхъ береговъ.

Створные знаки. На NW-ой, низменной оконечности острова Стенина (Редклифъ) поставлены три деревянныхъ, выкрашенныхъ въ бѣлый цвѣтъ, створныхъ знака.

Створами этихъ знаковъ указывается положеніе банокъ Бойсмана и Иванова; передній знакъ, общій для обоихъ створовъ, состоитъ изъ столба съ прикрѣпленнымъ наверху треугольнымъ щитомъ, а задніе—изъ столбовъ съ прикрѣпленными наверху четыреугольными щитами.

Высоты знаковъ надъ уровнемъ моря—24 ф. и отъ основанія—18 ф. Створъ знаковъ, по румбу SO—NW $17^1/_2{}^\circ$, проходитъ черезъ середину 7 футовой банки Бойсмана, а по румбу SW—NO $44^1/_2{}^\circ$—черезъ середину 21 футовой банки Иванова.

Каменистый рифъ Стенина простирается на $3^1/_2$ кабельтова на NtW отъ сѣверо-западной оконечности острова того же имени, при чемъ 3 и 4 футовыя глубины этого рифа находятся на разстояніи $2^3/_4$ кабельтова отъ оконечности острова; на остальной части рифа глубины мѣняются отъ 10 до 21 фута. Рифъ ограждается бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ

раструбомъ внизъ, который ставится по сѣверную сторону рифа, на глубинѣ 20 саженъ и бѣло-чернымъ шестомъ съ двумя черными раструбами вмѣстѣ голиками, который ставится по западную сторону рифа, на глубинѣ 15 саженъ.

30 футовая отличительная глубина около острова Стенина находится въ разстояніи $1^1/_4$ кабельтова къ югу отъ острова того же имени, съ окружающими ее глубинами отъ 7 до 10 саженъ. Грунтъ камень.

7 футовая банка Бойсмана находится въ разстояніи $11^1{}_4$ кабельтовыхъ на S отъ южной оконечности острова Стенина; банка занимаетъ сравнительно незначительную площадь и представляетъ круто поднимающуюся со дна моря скалу; она ограждается бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ, который ставится по сѣверную сторону этой банки, на глубинѣ 17 саженъ, и краснымъ шестомъ съ краснымъ раструбомъ вверхъ голикомъ, который ставится по южную сторону той же банки, на глубинѣ 12 саженъ.

21 футовая банка Иванова находится въ разстояніи $10^1/_2$ кабельтовыхъ на SW отъ сѣверо-западной оконечности острова Стенина. Характеръ этой банки такой же какъ и банки Бойсмана; она ограждается съ одной своей южной стороны, гдѣ ставится красный шестъ съ краснымъ раструбомъ вверхъ голикомъ. Черезъ середину этой банки проходитъ створъ знаковъ, поставленныхъ на островѣ Стенина.

Другимъ естественнымъ створомъ, опредѣляющимъ положеніе этой банки, служитъ створъ NW оконечности острова Стенина съ наиболѣе возвышенною частью острова Рикорда.

Амурскій заливъ *).

Часть залива Петра Великаго, заключенная между материкомъ и полуостровомъ Муравьевъ-Амурскій, съ протянувшимся къ югу отъ него архипелагомъ острововъ, извѣстна подъ названіемъ Амурскаго залива. Южными предѣлами этого залива служатъ мысъ Брюса и острова Циволько, Желтухина,

*) См. русскія карты №№ 1674, 1752 и 1815.

Монсѣева и другіе того же архипелага; этотъ архипелагъ на прежнихъ картахъ назывался архипелагомъ Императрицы Евгеніи.

Отъ своихъ южныхъ предѣловъ Амурскій заливъ вдается въ материкъ по направленію на NO на 35 миль, при средней ширинѣ около 8 миль; наименьшая ширина этого залива, между мысомъ Песчанымъ и мысомъ Фирсова, около 5 миль.

Этотъ заливъ доступенъ для плаванія, при чемъ восточная часть его глубже западной. Вообще же глубины въ Амурскомъ заливѣ распредѣляются слѣдующимъ образомъ: на параллели острова Циволько, ближе къ острову находятся 29 и 28 саженныя глубины; къ серединѣ фарватера глубины нѣсколько уменьшаются, а именно, встрѣчаются 26 саженныя глубины, при грунтѣ илъ.

Отъ этого предѣла, по направленію къ сѣверу, глубины постепенно уменьшаются; при этомъ слѣдуетъ отмѣтить площадь съ глубинами менѣе окружающихъ, а именно около 14—15 саженъ, при грунтѣ мелкій песокъ, которая находится по серединѣ залива, какъ разъ противъ острова Герасимова, лежащаго при входѣ въ Славянскій заливъ; къ сѣверу отъ этой площади глубины опять увеличиваются до 18—19 саженъ, а къ югу отъ нея встрѣчаются глубины въ 17—18 саженъ, при грунтѣ илъ.

Эта площадь наименьшихъ глубинъ указываетъ, что отъ полуострова Яковскаго простирается, по направленію къ SO, подводная возвышенность.

Западный берегъ Амурскаго залива вообще не такой приглубый, какъ восточная часть этого залива, гдѣ глубины около острововъ гораздо больше и самые берега этихъ острововъ почти вездѣ приглубые. Какъ бы исключеніе изъ сказаннаго составляетъ поперечная подводная возвышенность, съ глубинами на ней 7—$7^1/_2$ саженъ, при песчаномъ грунтѣ, которая простирается отъ сѣверо-западной оконечности острова Русскаго, по направленію къ устью рѣки Монгугай;эта подводная возвышенность имѣетъ почти по серединѣ отличительную 6 саженную глубину, расположенную на параллели мыса Токаревскаго, въ разстояніи 4 миль на W отъ него.

Наиболѣе отмелая часть залива находится въ западной его половинѣ, къ N и S отъ мыса Песчанаго; при этомъ, на параллели устья рѣки Монгугай, 7 саженныя глубины, при песчанолистомъ грунтѣ, простираются почти до середины залива, сразу значительно увеличиваясь отсюда, по направленію къ западному берегу полуострова Муравьева-Амурскаго.

На параллели мыса Песчанаго, вообще отличающагося приглубымъ характеромъ, по серединѣ Амурскаго залива встрѣчаются 11 саженныя глубины, которыя постепенно уменьшаются по направленію къ сѣверу; въ глубинѣ этого залива, берегъ становится уже отмелымъ, съ большимъ числомъ каменистыхъ и устричныхъ банокъ, и граница 30 футоваго рифа отстоитъ отъ параллели острова Скребцова къ сѣверу только на двѣ мили.

Теченіе. Въ Амурскомъ заливѣ всѣ теченія находятся въ полной зависимости отъ вѣтровъ.

Явленія приливо-отливнаго теченія вообще здѣсь настолько слабы, что только въ узкостяхъ скорость этого теченія иногда достигаетъ 2 узловъ. Въ тихую погоду движеніе приливнаго теченія бываетъ замѣтно вдоль восточнаго берега залива, а отливнаго вдоль западнаго.

Вліяніе теченія рѣки Суйфунъ бываетъ замѣтно въ глубинѣ Амурскаго залива, особенно весною или послѣ сильныхъ дождей, при чемъ вода залива окрашивается въ желтый цвѣтъ, вплоть до параллели мыса Песчанаго; этотъ мысъ подвергается непосредственному дѣйствію теченія рѣкъ *Суйфуна* и *Амбабира*.

Замерзаніе Амурскаго залива. Цѣлымъ рядомъ наблюденій установлено, что въ теченіе зимы толстый, до 3 футъ, ледъ обыкновенно покрываетъ Амурскій заливъ по направленію отъ параллели *Первой рѣчки* къ серединѣ залива на 6 миль и къ югу до параллели бухты Новикъ; далѣе, подъ берегомъ Русскаго острова до острова Попова, образуется прибрежная полоса льда, толщиною около 30—32 дюймовъ; ширина этой полосы достигаетъ 3 миль. Подъ материковымъ, такъ называемымъ Монгугайскимъ берегомъ, отъ устья рѣчки *Перевозной* до полу-

острова Песчанаго, на разстояніи 2—3 миль отъ берега толщина льда достигаетъ 25—27 дюймовъ.

Площадь залива, между указанными выше границами, покрывается обыкновенно льдомъ, толщиною около 20 дюймовъ, при чемъ сѣверный край этого ледяного покрова подходитъ на двѣ мили къ полуострову Песчаному.

Для большей наглядности укажемъ для одного года наблюденій измѣненіе границъ замерзанія залива; такъ, напримѣръ, въ началѣ января 1896 г., граница льда въ Амурскомъ заливѣ была приблизительно отъ рѣчки Перевозной до острова Попова; въ половинѣ января она отдалилась нѣсколько къ югу, а именно до линіи мысовъ Ломоносова и Рикорда, а двадцатаго января опять поднялась до прежней границы, положеніе которой сохранилось до конца февраля. Къ началу марта утолщеніе льда прекратилось, а подъ Монгугайскимъ берегомъ стало появляться узкое пространство чистой воды.

Въ сѣверной своей, болѣе мелкой части, Амурскій заливъ всегда покрывается крѣпкимъ и толстымъ льдомъ.

Плотность воды въ Амурскомъ заливѣ, какъ и во всемъ заливѣ Петръ Великій, при 0° равна 1,0275; соли въ водѣ оказалось около $3^1/_2\%$.

Склоненіе компаса при плаваніи по Амурскому заливу можетъ быть принимаемо $6^1/_2$—7° W.

Магнитная аномалія, по наблюденіямъ въ 1876 г. лейтенанта барона Майделя, была замѣчена только на западномъ берегу Амурскаго залива, а именно у мыса Атласова, при чемъ ея величина оказалась приблизительно равной 1° къ востоку.

Земная рефракція въ тихую и солнечную погоду дѣйствуетъ довольно сильно не только въ Амурскомъ заливѣ и около группы южныхъ острововъ, но даже и въ проливѣ Босфоръ Восточный; въ послѣднемъ, напримѣръ, мысъ Басаргина, съ торчащими на немъ, въ видѣ трубъ, обломками скалъ, издали бываетъ виденъ даже въ нѣсколькихъ изображеніяхъ, благодаря которымъ онъ можетъ быть принятъ за цѣлый городъ.

Заливъ Славянскій *). Къ сѣверу отъ мыса Брюса берегъ образуетъ по направленію къ западу обширный заливъ Славянскій, который находящимся внутри него мысомъ Мальцова дѣлится на двѣ части, *Сѣверную*, образующую самую отдаленную часть залива, и *Южную* съ небольшой губой *Туламу* **) и съ небольшой вдавшейся въ полуостровъ Брюса бухтой Нерпа.

Съ восточной стороны заливъ Славянскій прикрывается островами *Сидорова* и *Герасимова*, расположенными около сѣвернаго входнаго въ заливъ мыса, по направленію къ югу отъ него; этими островами входъ въ заливъ суживается до $1^1/_2$ миль.

Глубины при входѣ въ заливъ 12—13 саженъ; далѣе во внутрь залива глубины постепенно уменьшаются. Береговые рифы въ южной части залива выступаютъ отъ берега очень недалеко, при чемъ они довольно круто спускаются на глубину 5 саженъ; исключеніе составляетъ только бухта Туламу. Какъ въ этой бухтѣ, такъ и въ сѣверной части залива прибрежныя отмели отходятъ отъ береговъ на довольно значительныя разстоянія, при чемъ 5 саженныя глубины находятся мѣстами въ разстояніи одной мили отъ берега. Грунтъ по всему заливу илъ.

Во время тумана въ морѣ, онъ также густо заполняетъ главную часть залива; въ юго-западную же часть залива туманъ переносится черезъ горы обыкновенно только клочками.

Входъ въ заливъ Славянскій. Входовъ въ заливъ существуетъ два, одинъ между мысомъ Брюса и островомъ Герасимова, съ глубиною 13 саженъ и другой, называемый также проливомъ Стенина, по сѣверную сторону острова Герасимова, съ глубиною 23 фута.

При входѣ въ заливъ первымъ проходомъ, именно между мысомъ Брюса и островомъ Герасимова, можно придерживаться обоихъ мысовъ. Пользуясь вторымъ проходомъ, слѣдуетъ держаться середины фарватера. Входя въ заливъ Славянскій

---

*) См. русскія карты №№ 481 и 1674.

**) Китайское названіе, означающее въ переводѣ тихое мѣсто.

почью или при неясной погодѣ, особенно подходя къ заливу съ юга, слѣдуетъ быть осторожнымъ, чтобы не попасть на рифъ, выдавшійся на одинъ кабельтовъ къ ONO отъ высокаго утесистаго мыса Брюса; при волненіи на этомъ рифѣ бываетъ виденъ бурунъ.

Якорная стоянка. Въ тихую погоду становиться на якорь можно по всему заливу, на глубинѣ отъ 4 до 12 саженъ, при грунтѣ илъ; при восточныхъ и юго-восточныхъ вѣтрахъ въ заливъ входитъ громадная волна, которая разбивается о прибрежные рифы въ сѣверо-западной части залива; поэтому, при этихъ вѣтрахъ, рекомендуется становиться на якорь только въ юго-западной его части. Группа же острововъ, расположенныхъ къ югу отъ мыса Козакевича, очень мало защищаетъ Славянскій заливъ отъ волненія съ моря, почему якорная стоянка въ сѣверо-западной части залива становится крайне неудобной, какъ это и было указано выше.

Замерзаніе. Зимою сѣверная бухта Славянскаго залива покрывается льдомъ на время съ января по мартъ, а юго-западная бухта покрывается льдомъ на почти одинаковое время съ Владивостокскимъ рейдомъ; около же мыса Брюса море всегда свободно отъ льда.

Губа или бухта Туламу *). Между мысомъ Кази и южной частью мыса Мальцова, берегъ образуетъ бухту Туламу, которая вдается въ берегъ на двѣ мили, по направленію къ SW. Глубина бухты при входѣ 8—9 саженъ и далѣе она постепенно уменьшается во внутрь бухты.

Южное побережье этой бухты низменное и тянется почти на одну милю. У самаго берега имѣется нешироκая полоса желтаго намывного песку; дальше отъ берега находится болото, которое образуетъ у берега небольшое озеро; въ это озеро впадаетъ нѣсколько горныхъ ручьевъ.

Къ востоку отъ вышеуказаннаго болота, характеръ берега рѣзко мѣняется; надъ бухтой поднимается высокая гора, склоны которой отвѣсно спускаются къ берегамъ бухты. За этой горой,

*) См. русскую карту № 481.

къ востоку отъ мыса Кази, берегъ образовалъ бухту Нерпа, съ низменнымъ побережьемъ, на которомъ въ глубинѣ бухты имѣется болото; по болоту протекаютъ и теряются въ немъ, не доходя до бухты, два небольшихъ горныхъ ручейка.

Сѣверный берегъ бухты Туламу, по мѣрѣ приближенія къ мысу Мальцова, поднимающагося надъ уровнемъ моря до 442 футъ, становится высокимъ и скалистымъ и спускается къ морю отвѣснымъ обрывомъ.

Большой камень находится подъ сѣвернымъ берегомъ бухты Туламу, въ разстояніи $^1/_2$ кабельтова отъ него. Высота этого, поросшаго небольшимъ кустарникомъ, камня, 20 футъ надъ уровнемъ моря.

Постъ и почтово-телеграфная станція. Въ глубинѣ бухты Туламу расположены военный постъ и почтово-телеграфная станція.

Продовольствіе. Въ посту имѣется магазинъ, въ которомъ можно найти вещи первой необходимости, а также достать мясо, молоко, хлѣбъ и овощи. Въ окрестностяхъ бухты водится много дичи.

Якорное мѣсто. Бухта Туламу представляетъ лучшее якорное мѣсто не только въ Славянскомъ заливѣ, но и на всемъ западномъ берегу Амурскаго залива. Бухта вполнѣ закрыта отъ южныхъ и западныхъ вѣтровъ; лучшее якорное мѣсто въ ней находится по южную сторону *Большого камня*, на глубинѣ 4—$4^1/_2$ саженъ, при грунтѣ илъ. Для большихъ же судовъ лучшая якорная стоянка находится къ сѣверу отъ мыса Кази, на глубинѣ $9^1/_2$ саженъ. Кромѣ этого небольшія суда при южныхъ вѣтрахъ могутъ становиться на якорь и въ бухтѣ Нерпа, на глубинѣ 7 саженъ, при грунтѣ песокъ.

Входъ въ бухту Туламу. При входѣ въ бухту рекомендуется держать курсъ на высокую остроконечную гору, весьма рельефно выдѣляющуюся своимъ пикомъ и круто спускающуюся своими склонами къ бухтѣ Туламу, нѣсколько правѣе ея. Пройдя траверзъ мыса Кази, слѣдуетъ поворачивать къ якорному мѣсту, находящемуся, какъ было указано выше, по серединѣ бухты.

Сѣверная бухта залива Славянскаго *) находится къ NW отъ скалистаго высокаго мыса Мальцова. Южный берегъ этой бухты отъ мыса Мальцова снова обращается въ низменный, образуя песчаную косу, отдѣляющую отъ этой бухты, бухту Наѣздникъ, за которой сейчасъ же выдѣляется возвышенный и каменистый мысъ Щелкунова; западный же берегъ Сѣверной бухты образуетъ широкую низменную долину, окруженную вдоль береговой линіи песчаной полосой и отмелостью. Все это пятиверстное пространство является началомъ широкой долины, образуемой отступившими въ этомъ мѣстѣ отрогами горъ, между которыми протекаетъ по долинѣ рѣка *Хедими*. Вдоль этого берега тянется почтовая дорога, соединяющая посты залива Посьета съ селомъ Раздольнымъ, расположеннымъ на рѣкѣ Суйфунъ. Въ самой глубинѣ Сѣверной бухты Славянскаго залива образовался перешеекъ, который отдѣляетъ отъ этого залива лагуну или проточное озеро *Лебяжье* и соединяетъ полуостровъ Янковскаго съ материкомъ; этотъ безлѣсный перешеекъ покрытъ болотами и по нему протекаетъ, по направленію отъ NW въ заливъ, рѣчка *Граничная*.

Отъ перешейка берегъ становится возвышеннымъ и направляется на SO, образуя, за отдѣлившейся отъ него косой, бухту *Миноносокъ*. Далѣе берегъ поворачиваетъ на востокъ; на этомъ протяженіи онъ состоитъ изъ ряда высокихъ скалъ, при чемъ этотъ характеръ берега сохраняется до самаго поворота берега къ сѣверу и къ востоку; эти возвышенныя, совершенно безлѣсныя скалы достигаютъ до 450 футъ высоты надъ уровнемъ моря. *Сѣверная бухта* залива Славянскаго, подъ вліяніемъ поступающаго въ нее со стороны моря волненія, постепенно мельчаетъ, что подтверждается прибрежьемъ въ глубинѣ этой бухты, состоящимъ изъ намывнаго песку, въ видѣ дюнъ.

Якорное мѣсто. Лѣтомъ, при SO вѣтрахъ, стоянка въ *Сѣверной бухтѣ* залива Славянскаго безпокойна; осенью же, при N и NO вѣтрахъ можно становиться на якорь къ западу отъ бухты *Миноносокъ*, въ небольшой заводи противъ ручья, на глубинѣ $5^1/_2$—6 саженъ, при грунтѣ илъ съ пескомъ.

---

*) См. русскую карту № 481.

Бухта Наѣздникъ *) находится на южномъ берегу, между мысами Мальцова и Щелкунова. Она представляетъ небольшой, шириною около $2^1/_4$ кабельтова, ковшъ, вдавшійся въ берегъ на югъ на $4^1/_2$ кабельтова и отдѣленный отъ бухты низменною, состоящею изъ песку и изъ устричныхъ ракушекъ косою. Ширина входа въ бухту Наѣздникъ, между указанною косою и берегомъ, около $^1/_4$—$^1/_2$ кабельтова, при чемъ входъ въ эту бухту возможенъ только для паровыхъ катеровъ и шлюпокъ.

По внутреннюю сторону косы расположена незначительная площадь 10 футовыхъ глубинъ; глубина фарватера, проходящаго около самой косы, при входѣ въ бухту 9 футъ.

Берега этой бухты, вслѣдствіе своей отмелости, недоступны для шлюпокъ.

Въ южную часть бухты Наѣздникъ впадаетъ небольшая рѣчка, устье которой расположено за островами и отмелями.

8 футовая банка находится при входѣ въ бухту Наѣздникъ, въ 5 кабельтовыхъ на NO отъ окопечности косы. Эта каменистая банка, лежащая отъ берега въ разстояніи $1^1/_2$ кабельтовъ, окружена 30 футовыми глубинами.

Рѣка Хедими или Брусья впадаетъ въ *Сѣверную бухту*. сѣвернѣе мыса Щелкунова. Начало истока этой рѣки находится въ падяхъ хребта Сихотэ-Алинъ. Она имѣетъ много притоковъ и протекаетъ большею частью по болотамъ; устье ея мелководно, а песчаный баръ по временамъ даже оголяется.

Гора Янковскаго находится въ $2^1/_2$ миляхъ на NW отъ наиболѣе вдающагося въ материкъ берега бухты *Сѣверной*. Эта очень примѣтная, расположенная въ хребтѣ Сихотэ-Алинъ, гора Янковскаго поднимается надъ уровнемъ моря до 1468 футъ, при чемъ ея юго-восточный склонъ спускается къ заливу Славянскому.

Бухта Миноносокъ *). Сѣверо-восточный берегъ бухты Сѣверной, къ западу отъ мыса Сидорова образуетъ небольшую бухту Миноносокъ; длина бухты $5^3/_4$ кабельтовыхъ, ширина

*) См. русскую карту № 481.

около $1^1/_4$ кабельтова; эта бухта образуется узкой, густо покрытой шиповникомъ и мелкимъ кустарникомъ, косой, состоящей изъ устричныхъ ракушекъ, гальки и валуновъ и имѣющей направленіе на WNW.

Глубина прохода въ бухту отъ 9—12 футъ, при ширинѣ фарватера около 30 саженъ; внутри же бухты глубины 12—15 футъ, при чемъ по направленію къ берегу онѣ постепенно уменьшаются, при грунтѣ песокъ съ ракушками и мелкимъ камнемъ; эта бухта можетъ служить довольно хорошимъ закрытымъ якорнымъ мѣстомъ для миноносокъ и для мелкихъ судовъ при всякомъ вѣтрѣ.

Рифъ окружаетъ южную сторону косы въ бухтѣ *Миноносокъ*, при чемъ 30 футовыя глубины находятся въ разстояніи около 3 кабельтовыхъ на SW отъ берега. При вѣтрѣ съ моря или зыби на рифѣ бываетъ виденъ бурунъ.

Островъ Сидорова лежитъ на SO въ разстояніи $1^3/_4$ кабельтова отъ мыса того же имени.

Островъ имѣетъ отвѣсные, окруженные подводными и надводными камнями, берега и соединяется съ материковымъ берегомъ двухъ футовымъ рифомъ. Длина острова около $^1/_4$ мили; высота около 150 футъ надъ уровнемъ моря.

Островъ Герасимова находится въ разстояніи $1^3/_4$ кабельтова на SSO отъ острова Сидорова. Островъ имѣетъ почти со всѣхъ сторонъ крутые утесистые берега, которые съ юго-восточной стороны своимъ характеромъ напоминаютъ мысъ Брюса.

Островъ покрытъ невысокимъ кустарникомъ и поднимается надъ уровнемъ моря на 206 футъ. Сѣверо-западный берегъ острова, имѣющій неширокую намывную полосу, состоящую изъ гальки и валуновъ, доступенъ для приставанія шлюпокъ; сѣверный берегъ только мѣстами доступенъ для подхода къ нему шлюпокъ; у этого послѣдняго берега обыкновенно становяться на якорь мапзы на своихъ шампункахъ, укрываясь за нимъ отъ свѣжихъ SO вѣтровъ, во время своего плаванія въ заливѣ Посьета.

Проливъ Стенина находится между островами Сидорова и Герасимова. 23 футовая глубина пролива и отсутствіе опасно-

стей въ немъ даютъ возможность судамъ съ соотвѣтственнымъ углубленіемъ проходить по нему въ заливъ Славянскій или обратно.

Полуостровъ Янковскаго *), образующій сѣверо-восточное побережье залива Славянскаго, имѣетъ гористые берега и соединяется съ материкомъ низменнымъ и болотистымъ перешейкомъ. Съ восточной стороны полуострова, его берегъ, между островомъ Сидорова и мысомъ Чупрова, образовалъ неглубокую и недалеко вдающуюся въ берегъ, съ пологимъ дномъ впадину, высокое побережье которой имѣетъ неширокую полосу накатника, состоящаго изъ гальки, валуновъ и ракушекъ. Между мысами Чупрова и Куприяпова, достигающій высоты до 500 футъ надъ уровнемъ моря, берегъ обрывается къ морю скалистыми, неприступными уступами; на побережьѣ около этихъ уступовъ находится много обрушившихся глыбъ, окаймленныхъ подводными и надводными камнями, дѣлающими этотъ берегъ совершенно недоступнымъ для шлюпокъ; береговые уступы, напримѣръ, у мыса Чупрова поднимаются на 240 футъ надъ уровнемъ моря.

Такой характеръ берега сохраняется на всемъ его протяженіи до острова Кроличьяго, лежащаго по сѣверо-восточную сторону полуострова Янковскаго; при этомъ береговыя возвышенности только отступаютъ отъ берега нѣсколько далѣе во внутрь материка, образуя передъ собой, по направленію къ морю, полосу, поросшаго мелкимъ кустарникомъ, накатника, за которымъ находятся два болота и озерко. Лѣсомъ полуостровъ Янковскаго бѣденъ; покрывающій его лѣсъ состоитъ изъ молодыхъ лиственныхъ деревьевъ различныхъ породъ. На полуостровѣ имѣется много ручьевъ и ключей съ хорошей водой.

Островъ Бычій находится между островомъ Сидорова и мысомъ Чупрова, въ разстояніи полукабельтова отъ берега, почти по серединѣ недалеко вдавшейся въ материкъ бухты; этотъ островъ соединяется съ берегомъ грядой надводныхъ камней.

Усадьба Янковскаго расположена на восточномъ берегу полуострова того же имени на склонѣ горы. Въ этой усадьбѣ

*) См. русскія карты №№ 1674 и 1815.

имѣются обширный и единственный въ краѣ конный заводъ и частная метеорологическая станція. Усадьба соединяется дорогой съ другой усадьбой, принадлежащей вольному штурману Геку и лежащей на берегу бухты Гека, нѣсколько сѣвернѣе первой усадьбы.

Островъ Кроличій лежитъ въ одной милѣ къ сѣверу отъ мыса Куприянова въ томъ мѣстѣ, гдѣ берегъ материка повернулъ къ западу и образовалъ небольшую бухту Гека; островъ находится въ разстояніи $1^1/_2$ кабельтовыхъ отъ берега и покрытъ мѣстами кустарникомъ; онъ имѣетъ подковообразную форму, выпуклость которой обращена къ востоку.

Сѣверный и западный, довольно отлогіе берега этого острова окаймлены полосой, состоящей изъ мелкой гальки и песку; восточный и южный берега острова—каменистые, при чемъ у послѣдняго имѣется даже цѣлая каменная гряда, которая простирается отъ острова на $^1/_2$ кабельтова къ SW.

Проливъ по западную сторону острова Кроличьяго *), между материковымъ берегомъ и островомъ, имѣетъ ширину $1^1/_2$ кабельтова. Глубина сѣверной части этого пролива около 13—17 футъ, а въ южной своей части онъ становится болѣе мелкимъ; въ этомъ проливѣ существуетъ фарватеръ съ 12 футовыми глубинами, при чемъ ширина этого фарватера около 20 саженъ и онъ проходитъ ближе къ острову.

Якорное мѣсто. Малыя суда могутъ становиться на якорь въ подковообразной, образуемой берегомъ острова Кроличьяго, бухтѣ, на глубинѣ 13—20 футъ, при грунтѣ мелкій камень.

18 футовая банка, съ окружающими 5—6 саженными глубинами, лежитъ въ разстояніи одного кабельтова къ NNW отъ сѣверной оконечности острова Кроличьяго.

Бухта Гека и мысъ Бринера *). Берегъ, между островомъ Кроличьимъ и мысомъ Бринера, образовалъ небольшую бухту Гека, которая имѣетъ нѣсколько возвышенное побережье, окаймленное около моря полосой мелкаго песку, переходящаго близъ мыса Бринера въ камень.

---

*) См. русскія карты №№ 1745 и 1815.

Мысъ Бринера поднимается до 213 футъ надъ уровнемъ моря и имѣетъ съ восточной стороны скалистый и обрывистый берегъ; съ NW стороны берегъ этого мыса образовалъ кошку; далѣе берегъ направляется на W и открываетъ устье лагуна Лебяжьяго. Глубина бухты Гека, на линіи входныхъ въ нее мысовъ, около 30 футъ; по направленію къ берегу, во внутрь бухты, глубины постепенно уменьшаются, при чемъ 18 футовыя глубины находятся въ разстояніи одного кабельтова отъ берега, при грунтѣ песокъ. На берегу бухты расположена усадьба вольнаго штурмана Гека, которая соединяется дорогой съ общей дорогой изъ Владивостока въ Посьетъ.

Якорное мѣсто. Небольшія суда могутъ становиться въ бухтѣ Гека на якорь за островомъ Кроличьимъ, на глубинѣ 4 саженъ, при грунтѣ песокъ. Становиться на якорь слѣдуетъ нѣсколько ближе къ южному входному въ бухту мысу и при подходѣ къ якорному мѣсту слѣдуетъ остерегаться 18 футовой банки.

Лагунъ Лебяжій, расположенный къ западу отъ мыса Бринера, служитъ сѣвернымъ предѣломъ для полуострова Янковскаго. Этотъ лагунъ начинается мелководнымъ каналомъ, глубина котораго 2 фута и ширина около $^1/_2$ кабельтова; на разстояніи 3 верстъ на W отъ моря, каналъ расширяется и образуетъ мелководное озеро, съ топкими и болотистыми берегами. Этотъ лагунъ названъ *Лебяжьимъ* потому, что служитъ излюбленнымъ, во время перелета, мѣстомъ пребыванія лебедей.

Бухта Сидими *) вдалась на одну милю въ западный берегъ материка, нѣсколько сѣвернѣе мыса Бринера, между нимъ и мысомъ Турекъ.

Песчаные и низменные берега этой бухты образуютъ долину, по которой протекаетъ рѣка Сидими. Глубина при входѣ въ бухту, между мысами Турекъ и Куприянова 10 саженъ; далѣе во внутрь бухты глубины постепенно уменьшаются до 6—7 саженъ, находящихся приблизительно на линіи мысовъ Турекъ и Бринера; пяти саженныя глубины находятся приблизительно въ $^3/_4$ мили отъ берега; грунтъ въ бухтѣ песокъ.

*) См. русскія карты №№ 1745 и 1815.

Якорное мѣсто. Бухта Сидими открыта господствующимъ въ теченіе лѣта южнымъ и восточнымъ вѣтрамъ, почему якорная стоянка въ ней въ это время года бываетъ очень безпокойной отъ зыби; въ тихую же погоду или при сѣверныхъ вѣтрахъ можно становиться на якорь по всей бухтѣ, сообразуясь съ углубленіемъ судна.

Рѣка Сидими впадаетъ въ NW часть бухты того же названія; по своему характеру горная и мелководная, съ низменными берегами около устья, она имѣетъ мелководный баръ; по теченію этой рѣки расположилось нѣсколько корейскихъ деревень и почтовая станція Черкавскаго, лежащая на дорогѣ изъ Посьета во Владивостокъ.

Осенью въ эту рѣку входитъ въ большомъ количествѣ рыба изъ породы лососей, имѣющая мѣстное названіе *кета*.

Замерзаніе и полноводіе рѣки. Рѣка Сидими льдомъ обыкновенно бываетъ покрыта съ конца ноября до половины марта, а весной во время таянія снѣговъ и лѣтомъ, во время продолжительныхъ дождей, она выходитъ изъ береговъ и затопляетъ долину, по которой она протекаетъ.

Уголь. Въ долинѣ рѣки Сидими и въ горахъ, окружающихъ эту долину, встрѣчаются залежи каменнаго угля.

Теченіе. Въ бухтѣ Сидими лѣтомъ, подъ вліяніемъ преобладающихъ южныхъ вѣтровъ, господствуютъ сѣверныя теченія; весною, а также послѣ дождей и при штиляхъ, подъ вліяніемъ теченія рѣки Сидими, образуются южныя теченія, при которыхъ вода обыкновенно становится мутной и желтой.

Лагунъ Цапличій находится въ сѣверо-восточномъ углу бухты Сидими, сейчасъ же за полуостровомъ Ломоносова, и отдѣляетъ указанный полуостровъ отъ материковаго берега. Этотъ лагунъ со стороны бухты Сидими, по своей мелководности, совершенно недоступенъ даже для шлюпокъ; сѣверная же часть этого лагуна нѣсколько глубже, а именно глубина въ ней около $1^1/_2$ футъ; отъ моря онъ отдѣляется узкимъ перешейкомъ, состоящимъ изъ гальки и ракушекъ.

Полуостровъ Ломоносова, отдѣленный лагуномъ *Цапличьимъ* отъ материка и соединенный съ послѣднимъ узкимъ шириною въ нѣсколько саженъ перешейкомъ, заполненъ отдѣль-

нымъ самостоятельнымъ хребтомъ; этотъ хребетъ имѣетъ съ сѣверной своей стороны пологіе склоны, а съ юго-восточной онъ крутымъ обрывомъ спускается къ морю и образуетъ мысъ Ломоносова.

Бухта Перевозная *). Сѣвернѣе полуострова Ломоносова, берегъ, мѣняя свое направленіе на NW, образуетъ открытую бухту Перевозную, расположенную между мысами Стенина и Перевознымъ; эта, открытая SO вѣтрамъ и съ каменистымъ грунтомъ, бухта неудобна для якорной стоянки. На западномъ, низменномъ побережьѣ бухты, около трехъ впадающихъ въ нее ручьевъ, расположено нѣсколько корейскихъ деревень.

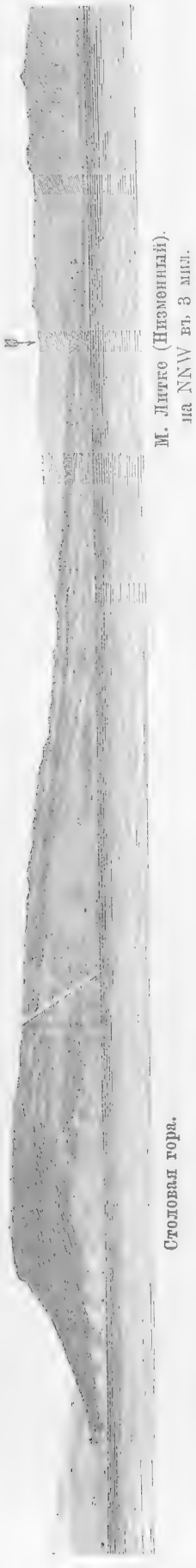
Мысъ Перевозный имѣетъ скалистые и обрывистые, усѣянные обломками скалъ берега. На разстояніе почти полукабельтова къ югу отъ мыса простирается каменная гряда.

Берегъ отъ мыса Перевознаго до мыса Низменнаго (Литке). Къ сѣверу отъ мыса Перевознаго и почти до устья рѣки того же названія, берегъ сохраняетъ свой возвышенный и обрывистый характеръ; далѣе онъ переходитъ въ долину, по которой протекаютъ рѣки *Перевозная* и *Монгунай*, берущія свои начала въ хребтѣ Сихотэ-Алинъ. За этой долиной около взморья находится нѣсколько озеръ, къ сѣверу отъ которыхъ берегъ образуетъ мысъ Низменный. На всемъ этомъ протяженіи берегъ отмелый, при чемъ тридцати футовый рифъ все болѣе и болѣе удаляется отъ берега, направляясь отъ мыса Перевознаго къ мысу Песчаному.

Два однофутовыхъ камня. Немного южнѣе рѣки *Перевозной*, въ разстояніи двухъ кабельтовыхъ отъ берега, лежатъ два острыхъ однофутовыхъ камня, отдѣленныхъ другъ отъ друга 6 футовымъ проливомъ. Эти камни находятся на общемъ береговомъ рифѣ, среди 12 футовыхъ глубинъ.

Рѣка Перевозная. Въ двухъ миляхъ къ сѣверу отъ мыса *Перевознаго* расположено устье горной рѣки того же названія; эта рѣка впадаетъ въ море нѣсколькими рукавами и беретъ начало въ хребтѣ Сихотэ-Алинъ. Около устья этой рѣки

*) См. русскія карты №№ 1674 и 1752.



расположилась большая корейская деревня, а ея берега вверхъ по теченію покрыты пашнями и огородами.

Круглый холмъ. Въ одной милѣ къ сѣверу отъ устья рѣки *Перевозной* находится невысокій, очень примѣтный съ моря по своему конусообразному виду, *Круглый* холмъ (*Вишвая горка*). Этотъ, покрытый травою, холмъ круто спускается къ морю; съ другихъ сторонъ онъ имѣетъ довольно пологіе склоны, которые окружены болотистой равниной.

Мысъ Низменный или Литке *). Отъ круглаго холма до мыса Низменнаго, на протяженіи $6^1/_2$ миль, берегъ низменный и болотистый, при чемъ на этомъ побережьѣ выдѣляется, покрытая травою и рѣдкимъ кустарникомъ, гора *Столовая*. На ровныхъ мѣстахъ этой низменности заготовляется обыкновенно сѣно, которое доставляется во Владивостокъ, а въ камышахъ водится много кабановъ; эта низменность, по своимъ размѣрамъ, одна изъ самыхъ большихъ на западномъ побережьѣ Амурскаго залива.

Мысъ Низменный или Литке имѣетъ клинообразную форму, при чемъ сѣверо-западная часть его составляетъ южное побережье бухты *Мелководной*.

Столовая гора, имѣющая плоскую, очень похожую на столъ, вершину, скаты которой покрыты травой и рѣдкимъ кустарникомъ, хорошо выдѣляется по серединѣ низменной равнины, расположенной около мыса Низменнаго. Восточные, довольно крутые, скаты этой горы подходятъ близко къ морю, а болѣе пологіе скаты съ другихъ сторонъ той же горы окружены болотами.

Столовая гора, на мысѣ Литке.

Рѣка Монгугай *). Устье этой рѣки расположено въ двухъ миляхъ къ сѣверу отъ *Круглаго холма*. Это самая большая изъ

*) См. русскія карты №№ 1674 и 1752.

рѣкъ западнаго побережья Амурскаго залива; она беретъ свое начало въ хребтѣ Сихотэ-Алинъ, на разстояніи 25—30 верстъ отъ берега. Черезъ ея баръ и въ устьѣ существуетъ довольно узкій, не болѣе $^1/_4$ кабельтова шириною, двухъ футовый фарватеръ, направляющійся почти по серединѣ устья. Далѣе вверхъ по рѣкѣ за баромъ, глубины увеличиваются до 6 футъ; глубины, за первымъ поворотомъ рѣки, опять уменьшаются; все-таки рѣка судоходна почти на 12 верстъ, до урочища Барабашъ, но только для малыхъ судовъ, съ углубленіемъ 2—3 фута.

Высота воды въ рѣкѣ зависитъ отъ количества выпадающихъ въ окрестностяхъ дождей; послѣ сильныхъ и продолжительныхъ дождей, вода въ рѣкѣ обыкновенно поднимается на 5—6 футъ выше ординара, при чемъ она затопляетъ долину, по которой протекаетъ рѣка, срываетъ мосты, размываетъ посѣвы и даже уноситъ скотъ.

По берегамъ рѣки Монгугай расположены значительныя поселенія манзъ и корейцевъ, а также нѣсколько винокуренныхъ заводовъ, на которыхъ гонится водка изъ риса (суля, ханшинъ).

Замерзаніе. Рѣка Монгугай замерзаетъ обыкновенно въ концѣ ноября, а очищается отъ льда въ различныхъ своихъ частяхъ не въ одно время; такъ, напримѣръ, устье очищается отъ льда въ половинѣ марта, а верховья рѣки только къ апрѣлю.

Спасательная станція находится на сѣверномъ побережьѣ устья рѣки Монгугай.

Почтовая станція находится въ русской деревнѣ *Богословка*, расположенной въ $1^1/_2$ миляхъ отъ устья рѣки Монгугай, около подножія горъ, замыкающихъ прибрежную низменность съ запада.

Бухта Мелководная *). Между мысомъ *Низменнымъ* и полуостровомъ *Песчанымъ*, берегъ образовалъ небольшую, воронкообразную бухту *Мелководную*, по своимъ малымъ глубинамъ скорѣе даже похожую на лагуну, чѣмъ на бухту.

*) См. русскія карты №№ 1674 и 1752.

Берега этой бухты имѣютъ довольно различный характеръ; лѣвый песчаный берегъ очень отмелый; правый же каменистый и сравнительно приглубый, особенно подъ полуостровомъ *Песчанымъ*. Въ вершину этой бухты впадаетъ рѣка *Малютинка*.

Рѣка Малютинка. Къ западу отъ перешейка, отдѣляющаго бухту *Мелководную* отъ *Песчаной*, между двумя возвышенными хребтами протекаетъ, по болотистой низменности, небольшая рѣчка *Малютинка*, которая впадаетъ въ вершину восточной части бухты Мелководной.

Замерзаніе. Осенью, вслѣдствіе приливо-отливныхъ теченій, а также и вслѣдствіе дѣйствія теченій рѣкъ Монгугая, Амбабиры и Суйфуна, по южную сторону полуострова *Песчанаго* въ теченіе довольно продолжительнаго времени вода не покрывается льдомъ, тогда какъ кругомъ этого мѣста стоитъ уже образовавшійся довольно крѣпкій ледъ.

Полуостровъ Песчаный *). соединяясь съ материкомъ узкимъ, всего только въ полъ кабельтова ширины, песчано-каменистымъ перешейкомъ, выдается въ море на $3^1/_2$ мили къ SO, при чемъ къ О онъ оканчивается мысомъ, того же названія, а къ югу мысомъ Ограновича.

Хребетъ горъ пересѣкаетъ этотъ полуостровъ въ SSW направленіи, при чемъ склоны горъ наиболѣе круто спускаются съ мористой стороны, гдѣ онѣ ближе подходятъ къ берегу. На западной сторонѣ этого хребта имѣется, очень похожая на указанную выше *Столовую гору*, возвышенность, которая отличается отъ первой только по выступающимъ по ея склонамъ красноватымъ обнаженіямъ, въ видѣ небольшихъ пятенъ.

Сѣверная сторона полуострова покрыта густымъ хвойнымъ лѣсомъ; по западной, ближайшей къ перешейку, низменной и болотистой части полуострова протекаетъ небольшой ручеекъ, вытекающій изъ небольшого озера и впадающій въ бухту Мелководную. Нѣсколько горныхъ ручейковъ протекаетъ въ южной и восточной частяхъ полуострова.

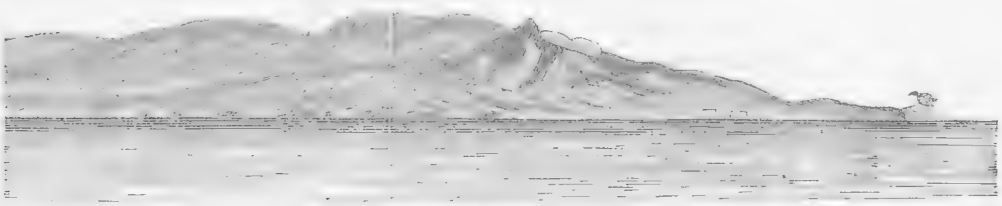
---

*) См. русскія карты №№ 1674 и 1752.

Мысъ Ограновича. Такъ называется южный мысъ полуострова Песчанаго. Прибрежье полуострова около этого мыса окружено обломками скалъ и надводно-подводными камнями.

15 и 16 футовыя отличительныя глубины. Къ югу отъ мыса Ограновича, находится рядъ 15 и 16 футовыхъ отличительныхъ пятенъ, среди окружающихъ ихъ 21—25 футовыхъ глубинъ. Эти, имѣющія видъ каменистыхъ банокъ, пятна разбросаны въ безпорядкѣ, при чемъ къ югу и къ юго-западу они распространяются на одну милю, а къ юго-востоку на $^{2}/_{3}$ мили отъ мыса Ограновича; можно предположить, вслѣдствіе недостаточнаго обслѣдованія промѣромъ этой части залива, что эти пятна распространяются и южнѣе указанныхъ выше предѣловъ.

Мысъ Песчаный представляетъ низменную, песчаную, намытую волненіемъ и теченіями, косу, которой оканчивается къ востоку полуостровъ того же названія; берега этой косы довольно приглубые, при чемъ они круто обрываются на глубину 6 саженъ, а наибольшая глубина середины Амурскаго залива противъ косы 10—12 саженъ.



Полуостровъ и мысъ **Песчаный**, на N.

Полуостровъ и мысъ **Песчаный**, отъ SO-та.

Якорное мѣсто. Лѣтомъ, при южныхъ вѣтрахъ, небольшія суда могутъ становиться на якорь за косою мыса Песчанаго, на глубинѣ 3—4 саженъ, при грунтѣ жидкій илъ.

Бухта Песчаная *). Между мысами Песчаный и Атласова, вдалась въ берегъ на 3 мили по направленію къ западу довольно обширная бухта *Песчаная*, сѣверное побережье которой представляетъ покрытую травой низменность, съ протекающей по ней рѣкой *Амба-бира*.

Эта бухта открыта NO вѣтру, который съ большой силой дуетъ съ низменныхъ равнинъ залива *Углового*; бухта такъ мелководна, что ея внутренняя часть на $^2/_3$ длины недоступна даже шлюпкамъ. Глубины при входѣ ея, внѣ банокъ Атласова, Клыкова и Половцева, колеблются отъ 12 до 18 футъ.

Рѣка Амба-бира. На сѣверномъ берегу *Песчаной* бухты впадаетъ рѣка Амба-бира или Амба-биса, вытекающая изъ озера. По берегамъ этой рѣки, гдѣ начинаются большія пространства чернозема, расположенъ цѣлый рядъ русскихъ и корейскихъ селеній.

Глубина нѣкоторыхъ мѣстъ на барѣ этой рѣки, во время малой воды, бываетъ не болѣе $1^1/_2$ футъ, но камней нѣтъ. По рѣкѣ, вверхъ по ея теченію на 9 верстъ, могутъ подниматься шлюпки; по рѣкѣ сплавляютъ дрова.

Склоненіе компаса, по опредѣленію 1876 г., было при устьѣ рѣки *Амба-бира* 5° 19′ W и на мысѣ *Атласова* 6° 41 W.

Отъ мыса Атласова до устья рѣки Суйфунъ. Между мысомъ Атласова и устьемъ рѣки Суйфунъ возвышенный берегъ, имѣющій направленіе на сѣверъ, образуетъ мысы Угольный, съ небольшимъ озеромъ внутри его, Клыкова и Майделя. На указанномъ протяженіи берега встрѣчаются скрытые или выступающіе впаружу пласты каменнаго угля и лигнита; берегъ покрытъ лиственнымъ лѣсомъ.

Рѣка Суйфунъ **) впадаетъ нѣсколькими рукавами въ NW уголъ Амурскаго залива, образуя песчаныя отмели, островки и, такъ называемый, *Суйфунскій лиманъ*, протянувшійся до параллели острова Рѣчного.

Устье этой рѣки достигаетъ около 3 миль ширины, между мысомъ Майделя и островомъ Рѣчнымъ, и имѣетъ нѣ-

---

*) См. русскія карты №№ 1752 и 1674.

**) См. русскую карту № 1752 и планъ на № 1674.

сколько извилистыхъ и мелководныхъ фарватеровъ; исключеніе составляетъ восточный фарватеръ, имѣющій на барѣ при малой водѣ глубину 2 фута. Этотъ фарватеръ считается главнымъ; онъ проходитъ около острова Рѣчного и мыса того же названія; направленіе этого фарватера ежегодно мѣняется, но незначительно; въ общемъ же можно оказать, что фарватеръ проходитъ всегда около лѣваго берега устья.

Вода въ Суйфунѣ мутная; при отливѣ она прѣсная не только въ устьѣ, но даже версты на двѣ мористѣе его; при приливѣ же теченіе рѣки даже поворачиваетъ назадъ и тогда соленая вода встрѣчается версты на двѣ отъ устья вверхъ по рѣкѣ.

Вообще рѣка Суйфунъ для плаванія неудобна за исключеніемъ того времени, когда, отъ продолжительныхъ дождей, вода поднимается въ ней футъ на 5—6 выше ординара. Тѣмъ не менѣе, до проведенія Уссурійской желѣзной дороги, эта рѣка имѣла больше значеніе, какъ легчайшій путь для сообщенія Владивостока съ постомъ Камень-Рыболовомъ, расположеннымъ на озерѣ Ханка. Отъ этого поста, по рѣкамъ Сунгача и Уссури, было установлено пароходное сообщеніе, по направленію къ Амуру. Вверхъ по теченію рѣки Суйфунъ расположены значительныя русскія поселенія, въ томъ числѣ городъ Никольскъ-Уссурійскій, и въ двадцати пяти верстахъ отъ устья этой рѣки село Раздольное, выше котораго пароходнаго сообщенія нѣтъ. Къ Раздольному вышла желѣзная дорога и отъ него же прошла телеграфная линія къ постамъ Новокіевскому и Новгородскому, а городъ Никольскъ-Уссурійскъ соединенъ желѣзнодорожной вѣткой съ Восточно-Китайской желѣзной дорогой, въ свою очередь соединяющей Забайкалье съ портами Дальнимъ (Тайреномъ), и Портъ-Артуромъ.

Передъ впаденіемъ рѣки Суйфунъ въ Амурскій заливъ, отъ послѣдняго выдѣлился по направленію къ востоку мелкій лагунъ *Тихій*, близъ котораго на рѣкѣ Суйфунъ расположены лѣсопильный и кирпичный заводы и мельница.

Рѣка замерзаетъ обыкновенно съ середины ноября по конецъ марта.

Мысъ Рѣчной служитъ началомъ восточнаго берега около устья рѣки Суйфунъ; этотъ довольно высокій и обрывистый мысъ окруженъ по южную и западную свои стороны надводными кампями.

Астрономическій пунктъ опредѣленъ отдѣльной съемкой Восточнаго океана на мысѣ Рѣчномъ, при чемъ географическія координаты его оказались: широта 43° 17′ 35″ N и долгота 131° 49′ 30″ O отъ Гринвича.

Постъ Рѣчной. Сѣвернѣе мыса Рѣчного, около ручья, расположенъ военный постъ, имѣющій въ своемъ распоряженіи лодку, а зимою 3—4 лошади.

Якорное мѣсто. Подходящія къ рѣкѣ Суйфунъ, большія суда должны становиться на якорь въ $2^1/_2$—3 миляхъ къ югу отъ острова *Рѣчного*; небольшія же суда могутъ становиться на якорь въ разстояніи одной мили на SSW отъ того же острова, на глубинѣ 3 саженъ; при этомъ слѣдуетъ замѣтить, что грунтъ тамъ преимущественно жидкій илъ, который особенно при южныхъ вѣтрахъ держитъ якоря очень плохо.

Магнитная аномалія замѣчена около устья рѣки Суйфунъ; существованіе этой аномаліи объясняется присутствіемъ въ почвѣ значительныхъ залежей желѣза.

Островъ Рѣчной, называемый мѣстными жителями также *Ковригой*, находится въ одной милѣ на S отъ мыса того же названія; островъ состоитъ изъ голой обрывистой скалы, отъ которой въ сѣверо-восточномъ направленіи тянется узкая каменистая коса; между косой и мысомъ Рѣчнымъ тянется подводный рифъ.

Съ сѣверной стороны острова имѣется деревянная пристань.

Маякъ. На островѣ выстроена каменная четыреугольная маячная башня, наверху которой поставленъ аппаратъ свѣтящій *постояннымъ бѣлымъ* огнемъ по всему горизонту; около башни, выкрашенной въ сѣрый цвѣтъ и покрытой зеленой крышей, находятся домъ смотрителя, казарма и баня; всѣ перечисленныя зданія выкрашены въ желтый цвѣтъ и имѣютъ красныя крыши. Высота башни отъ основанія 10 футъ и 120 футъ надъ уровнемъ моря. Видимая дальность освѣщенія

маяка 12,6 миль. Маякъ освѣщается круглый годъ и служитъ для облегченія плаванія въ сѣверной части Амурскаго залива.

Туманный сигналъ. Во время туманныхъ погодъ и метелей, имѣющимся на маякѣ колоколомъ производится двухъ ударный звонъ съ перерывами не болѣе трехъ минутъ, а если на маякѣ будетъ услышанъ какой либо судовой сигналъ, звонъ колокола учащается и производится уже безъ перерыва.

Спасательная станція находится на маякѣ, при чемъ на ней имѣются спасательный вельботъ и санная лодка.

Рифы у острова Рѣчного. Отъ сѣверной оконечности острова Рѣчного, по направленію къ NO, тянется узкая подводно-надводная каменная гряда, которая оканчивается 2 футовою глубиною, расположенною въ разстояніи 4 кабельтовыхъ отъ начала косы.

Съ восточной и южной сторонъ этотъ островъ окруженъ сплошнымъ каменистымъ рифомъ, выступающимъ на $^1/_2$ кабельтова отъ берега въ море; къ юго-западу отъ острова тянется на протяженіи одного кабельтова подводная каменистая гряда, которая осыхаетъ въ малую воду и заканчивается глубиною въ 11 футъ, расположенною около ея оконечности. Этотъ, послѣдній изъ указанныхъ рифовъ, ограждается бѣло-чернымъ шестомъ съ двумя черными, раструбами вмѣстѣ, голиками, который ставится на глубинѣ 12 футъ.

Банки. Въ 200 саженяхъ на NNW отъ маяка находится отдѣльная трехъ футовая каменистая банка, а къ сѣверу отъ сѣверо-восточной подводно-надводной каменистой гряды острова Рѣчного, простирается обширное мелководье съ глубинами отъ 2 до 3 футъ; лѣтомъ глубина на этомъ мелководьѣ достигаетъ 4 футъ.

Отъ мыса Рѣчного до залива Углового *). Сѣверный берегъ Амурскаго залива представляетъ обширное луговое пространство, при чемъ на всемъ низменномъ побережьѣ его выдѣляется только одинъ возвышенный полуостровъ Эрдмана или де-Фриза, который заканчивается мысомъ *Саха-цунза* или *Тихимъ*.

---

*) См. русскія карты №№ 1674 и 1752.

До самаго перешейка, который отдѣляетъ вершину Амурскаго залива отъ залива *Угловаго*, отмелый вообще берегъ мѣстами даже недоступенъ для шлюпокъ, которыя не могутъ подойти къ нему ближе 3 кабельтовыхъ.

Вся восточная часть вершины Амурскаго залива отличается своими малыми глубинами и разсѣянными по ней мелководными каменистыми банками, расположенными на всемъ протяженіи берега, отъ острова Рѣчного до полуострова Эрдмана и до острова Скребцова, при чемъ особенно большое число этихъ банокъ расположено при входѣ въ заливъ *Угловой*.

Полуостровъ Эрдмана или де Фриза протянулся на $2^1/_2$ мили, по направленію NO—SW. Южная оконечность этого узкаго полуострова называется мысомъ *Саха-Цуиза* или *Тихимъ* и состоитъ главнымъ образомъ изъ песчаника, въ обрывахъ котораго обнаружены слои лигнита; мысъ *Тихій* на значительномъ разстояніи окруженъ мелями и банками.

Тріангуляціонный пунктъ. На мысѣ *Саха-Цуиза (Тихій)* находится тріангуляціонный пунктъ, опредѣленный въ 1886 г. подполковникомъ Стенинымъ; географическія координаты этого пункта оказались такими: широта 43° 15′ 42″ N и долгота 131° 58′ 21″ O отъ Гринвича.

Заливъ Угловой. Въ сѣверо-восточномъ углу Амурскаго залива глубоко вдается въ материковый берегъ заливъ *Угловой*, низменное сѣверное побережье котораго представляетъ обширныя луговыя пространства; восточное возвышенное побережье этого залива отдѣляетъ около самаго берега непирокую, болотистую, мѣстами очень вязкую и кое-гдѣ покрытую тростникомъ, полосу. По этимъ побережьямъ залива протекаетъ нѣсколько впадающихъ въ него ручьевъ.

Вслѣдствіе своей мелководности и большого числа банокъ, расположенныхъ при входѣ въ заливъ, онъ существеннаго значенія для плаванія не имѣетъ. Въ настоящее время берега этого залива необитаемы; только вдоль сѣвернаго и восточнаго его побережій проложена линія Уссурійской желѣзной дороги, одна изъ станцій которой, а именно станція Надеждинская, находится въ 4 миляхъ къ сѣверу отъ залива.

Полуостровъ Муравьевъ-Амурскій *). Къ востоку отъ залива Углового берегъ образуетъ, по направленію къ SW, гористый полуостровъ *Муравьевъ-Амурскій*, имѣющій длину около 21 мили и ширину, между заливомъ *Угловымъ* и бухтой *Муравьиной*, $9^1/_4$ миль; ширина оконечности полуострова, между мысами Токаревскаго и Басаргина—$5^3/_4$ мили.

На западномъ и восточномъ берегахъ этого полуострова пѣтъ хорошихъ бухтъ; на южной же сторонѣ его берегъ образовалъ нѣсколько хорошихъ бухтъ: Золотой Рогъ, Діомидъ, Уллисъ и Патроклъ.

На берегахъ бухтъ Золотой Рогъ и Діомидъ расположенъ военный *портъ Владивостокъ*. По западному и восточному берегамъ полуострова протекаетъ нѣсколько, впадающихъ въ Амурскій и Уссурійскій заливы, горныхъ ручьевъ, берущихъ начала въ горномъ хребтѣ, который заполняетъ своими отрогами полуостровъ Муравьевъ-Амурскій.

Западный берегъ полуострова Муравьева-Амурскаго. Часть западнаго берега полуострова, между мысами *Краснымъ* и *Токаревскаго*, довольно извилистая и приглубая; около мыса Токаревскаго берегъ становится болѣе приглубымъ и на указанномъ протяженіи онъ образуетъ слѣдующія небольшія бухты: *Кирпичнаго завода*, между мысами *Фирсова* и *Лагернымъ; Семеновскаго покоса*, расположенную между мысами *Кузнецова* и *Боброва*, и бухту *Федорова*, расположенную между мысами *Бурнымъ* и *Купера*; на берегахъ этой послѣдней бухты расположены склады дровъ и сѣна.

Всѣ мысы на западномъ побережьѣ полуострова выдаются въ море въ видѣ клиньевъ и окружены небольшими грядами надводно-подводныхъ камней, выступающихъ въ море не болѣе $1^1/_2$ кабельтовыхъ отъ ихъ оконечностей. Вдоль всего этого берега проходитъ линія Уссурійской желѣзной дороги, а также грунтовая дорога въ постъ Раздольный, на рѣкѣ Суйфунъ, и въ село Шкотово, находящееся на берегу, въ глубинѣ Уссурійскаго залива.

---

*) См. русскія карты №№ 1674, 1752 и 1795.

Якорная стоянка. Лѣтомъ, при юго-восточныхъ вѣтрахъ, суда всѣхъ ранговъ могутъ становиться на якорь въ восточной половинѣ Амурскаго залива, имѣющей значительныя глубины и грунтъ илъ.

Рѣка Лянчихэ *) впадаетъ въ Амурскій заливъ между мысами *Клыкова* и *Дальнимъ (Егорова)*. Эта рѣка протекаетъ по обширной и низменной равнинѣ, пересѣкающей поперекъ полуостровъ Муравьевъ-Амурскій; передъ рѣкой имѣется мелководный баръ, простирающійся въ заливъ на довольно значительное разстояніе.

Рѣка Сѣданка *) впадаетъ въ заливъ въ разстояніи $1^3/_4$ мили къ востоку отъ острова Скребцова. Рѣка имѣетъ 2 футовый баръ; суда съ углубленіемъ до 12 футъ могутъ подходить къ устью этой рѣки отъ NW и W и становиться на якорь на разстояніи $^3/_4$ мили отъ него.

Астрономическій пунктъ, опредѣленный въ 1874 г. лейтенантомъ Елагинымъ, находится на правомъ берегу устья рѣки Сѣданки; географическія координаты этого пункта: широта 43° 13′ 21″ N и долгота 131° 57′ 26″ O отъ Гринвича.

Мысъ Красный Утесъ. Къ юго-западу, въ разстояніи $1^3/_4$ мили отъ устья рѣки *Сѣданки*, берегъ полуострова образуетъ высокій, утесистый мысъ, названный *Краснымъ Утесомъ*, по краснова-тымъ обнаженіямъ своихъ утесовъ. Этотъ мысъ извѣстенъ также подъ названіемъ мыса Палимова.

Островъ Скребцова *) (East island) находится въ одной милѣ къ NW отъ мыса *Красный Утесъ*. Этотъ островъ похожъ на островъ Рѣчной и называется также *Сѣданкиной Коврижкой;* длина острова около одного кабельтова, а высота— 60 футъ; вершина его покрыта мягкой травой, имѣющей видъ осоки.

Рифъ у острова Скребцова *). Съ западной и юго-западной сторонъ островъ Скребцова окруженъ одно футовымъ рифомъ, простирающимся отъ острова на $^1/_2$ кабельтова; къ юго-

*) См. планъ залива Углового на картѣ № 1674.

востоку отъ острова тянется, на разстояніи 4 кабельтовыхъ, каменистая надводно-подводная гряда, которая круто обрывается на глубину 16 футъ. Эта гряда ограждается двумя бѣло-красными шестами, каждый съ двумя красными раструбами въ разныя стороны голиками. Эти шесты ставятся на глубинѣ 18—19 футъ.

Гора Сѣданка возвышается на полуостровѣ Муравьевъ-Амурскій, надъ мысомъ *Красный Утесъ*, въ приближенныхъ широтѣ $43°11^1/_2'$ N и долготѣ $131°57^1/_4'$ Ost отъ Гринвича. Эта очень примѣтная гора возвышается надъ уровнемъ моря на 997 футъ.

Рѣчки Первая и Вторая *) впадаютъ въ бухту *Кирпичнаго завода*. Около устья *Первой*, южной и ближайшей къ Владивостоку, рѣчки обыкновенно располагаются лагеремъ сухопутныя войска гарнизона. Довольно приглубое прибрежье около этихъ рѣчекъ даетъ возможность небольшимъ судамъ становиться на якорь подъ этимъ берегомъ, на глубинѣ 4—5 саженъ, въ разстояніи отъ берега въ 3—4 кабельтовыхъ. Эта стоянка, прикрытая отъ южныхъ вѣтровъ мысами *Лагернымъ*, *Кузнецова и Боброва*, бываетъ особенно спокойной въ теченіе весны и лѣта.

Полуостровъ Шкота **). Отъ мыса *Бурный* берегъ образуетъ длинный и узкій полуостровъ Шкота, составляющій западное побережье бухты Золотой Рогъ. Выдавшійся по направленію къ SW на 3 мили, этотъ полуостровъ имѣетъ высокіе, обрывистые берега, состоящіе изъ песчаника съ примѣсью глинистаго сланца; къ югу онъ заканчивается высокимъ обрывистымъ мысомъ *Токаревскаго*, съ косою того же имени.

Телеграфные кабели. По западную сторону полуострова Шкота проложены два телеграфныхъ кабеля, соединяющихъ Владивостокъ съ Нагасаки. Эти кабели вначалѣ удаляются отъ берега, одинъ на 3 мили, а другой на 5 миль, а затѣмъ поворачиваютъ на юго-западъ до параллели мыса Брюса, отъ котораго идутъ по разныя стороны острова Циволько. Обогнувъ

*) См. русскую карту № 1674.
**) См. русскую карту № 1795.

острова Редклифъ и Римскаго-Корсакова, по наружную ихъ сторону, они выходятъ въ Японское море и направляются вдоль восточнаго берега Кореи. Суда не должны становиться на якорь вблизи этихъ кабелей.

Гора Тигровая (Tiger hill) находится на южной оконечности полуострова Шкота. Эта очень примѣтная гора поднимается до 300 футъ надъ уровнемъ моря и служитъ, вмѣстѣ съ крутымъ южнымъ берегомъ этого полуострова, опознательными пунктами для входа въ проливъ Босфоръ Восточный, со стороны Амурскаго залива.

Кошка Токаревскаго. Юго-западная оконечность полуострова Шкота оканчивается длинной каменистой узкой косой, нѣсколько изгибающейся къ SO и извѣстной подъ этимъ названіемъ. Она состоитъ изъ валуновъ и мелкой гальки и около своей оконечности окружена довольно большими глубинами.

По внутреннюю сторону косы, особенно осенью при господствующихъ NW вѣтрахъ, отстаиваются на якоряхъ китайскія и корейскія шампунки. Закрытая въ полную воду на половину своей длины, въ малую воду кошка Токаревскаго обнажается небольшими буграми, изъ которыхъ крайній къ востоку, послѣ сильныхъ и продолжительныхъ вѣтровъ отъ W, передвигается по направленію къ O, или при O вѣтрахъ наоборотъ. Теченія со значительной силой дѣйствуютъ вокругъ этой косы, направляясь какъ бы по глубокому желобу, окружающему косу съ южной стороны, съ глубинами, доходящими въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, до 27 саженъ.

Маякъ. Для облегченія входа въ бухту *Золотой Рогъ*, на кошкѣ *Токаревскаго*, въ приближенныхъ широтѣ 43° 04′ N и долготѣ 131° 51′ O отъ Гринвича, будетъ установленъ маякъ Токаревскій. Нижняя часть каменной башни этого маяка будетъ восьмиугольная, а верхняя круглая. Предполагаемые огни: *постоянный красный* отъ NW $8^1/_2$° до NW 59° и *проблесковый бѣлый* отъ NW 59° черезъ W, S и O до NO 53°.

Высота огня надъ уровнемъ моря 35 футъ и отъ основанія башни—28 футъ. Дальность горизонта 6,8 мили.

Зданіе этого маяка будетъ находится на концѣ насыпной, идущей вдоль отмели кошки *Токаревскаго*, дамбы.

Предполагаемая ширина этой дамбы въ верхнемъ сѣченіи одна сажень; высота ея надъ уровнемъ моря будетъ также одна сажень.

У конца дамбы подъ маякомъ глубина 6 футъ; въ разстояніи 10 саженъ отъ маяка глубина 20 футъ и въ разстояніи 15 саженъ отъ него—30 футъ.

Огражденіе косы Токаревскаго. Коса *Токаревскаго* ограждается съ южной стороны краснымъ бакапомъ съ колоколомъ, который ставится на глубинѣ 22 саженъ, и съ западной стороны бѣло-чернымъ шестомъ съ двумя черными раструбами вмѣстѣ голиками, который ставится обыкновенно на глубинѣ 12 саженъ.

Южный берегъ полуострова Муравьева-Амурскаго, между мысами Токаревскаго и Басаргина, составляетъ сѣверное побережье пролива *Босфора Восточнаго*. Этотъ приглубый и обрывистый берегъ образуетъ бухты Золотой Рогъ, Діомидъ, Улисъ и Патроклъ.

Бухта Золотой Рогъ *). По восточную сторону полуострова Шкота, южный берегъ полуострова Муравьева-Амурскаго образуетъ совершенно закрытую бухту *Золотой Рогъ*, называемую также *гаванью Владивостока*. Ширина входа въ эту бухту, по параллели мыса Голдобина, $8^3/_4$ кабельтова; отъ мыса Голдобина берегъ бухты направляется на NNO, на разстояніи $1^1/_2$ миль, до пристани Добровольнаго флота, отъ которой онъ поворачиваетъ на востокъ и тянется на разстояніи 2 миль, при средней ширинѣ бухты около 400 саженъ. Бухта имѣетъ форму рога и считается первоклассным рейдомъ, съ обширною площадью, величина которой для якорной стоянки достигаетъ 5 квадратныхъ верстъ.

При входѣ въ бухту глубина 12—14 саженъ; далѣе во внутрь бухты глубины постепенно уменьшаются, при чемъ у пристани Добровольнаго флота глубина около 10 саженъ, а въ самой глубинѣ бухты 4 сажени; грунтъ въ бухтѣ илъ.

---

*) См. русскія карты №№ 1674, 1752 и 1795.

Берега бухты, мѣстами глинистые или состоящіе изъ твердаго песчаника, покрыты дубнякомъ; южный холмистый берегъ имѣетъ обрывистое прибрежье; сѣверный и южный гористые берега бухты имѣютъ наоборотъ низменную прибрежную полосу; восточный же берегъ, въ глубинѣ бухты, представляетъ низменную болотистую долину, по которой протекаетъ нѣсколько ручьевъ.

Западный берегъ бухты начинается нѣсколько сѣвернѣе возвышеннаго мыса Тигроваго или Бурачка, который поднимается надъ уровнемъ моря до 270 футъ; отъ мыса Эгершельда этотъ берегъ поворачиваетъ къ западу, образуя небольшую, такъ называемую *Карантинную* бухту. На этомъ берегу, почти по серединѣ между мысами *Тигровымъ* и *Эгершельда*, расположено нѣсколько каменныхъ зданій военно-сухопутнаго госпиталя; на западномъ берегу *Карантинной* бухты расположены различные магазины и склады военно-сухопутнаго и морского вѣдомствъ. Эта наиболѣе низменная часть берега оканчивается, въ разстояніи $^3/_4$ мили къ сѣверу отъ мыса Эгершельда, небольшимъ выступомъ, состоящимъ изъ намывной гальки и крупнаго песку и извѣстнымъ подъ названіемъ *Портовой кошки*. Вдоль этой *кошки* устроена каменная набережная и деревянная пристань Добровольнаго флота. Тутъ же на берегу находятся контора и склады этого общества.

Въ настоящее время около мыса Эгершельда выстроена каменная набережная, къ которой могутъ подходить большіе пароходы; отъ Эгершельда эта набережная тянется по направленію къ пристани Добровольнаго флота, но, не доходя до послѣдней, она прерывается; около берега въ мѣстѣ перерыва набережной, глубины небольшія, такъ какъ дноуглубительныхъ работъ тамъ еще не производилось.

Далѣе, начиная отъ пристани Добровольнаго флота вплоть до городского базара, опять тянется на нѣкоторомъ протяженіи каменная набережная; приблизительно противъ базара выстроены двѣ деревянныхъ пристани, при чемъ между ними и Адмиральской пристанью набережной нѣтъ.

Въ разстояніи 3 кабельтовыхъ отъ *Портовой кошки*, сѣверный берегъ поворачиваетъ къ востоку, при чемъ главнымъ

образомъ вдоль этого берега расположился городъ *Владивостокъ*. На этомъ же сѣверномъ берегу бухты, почти по серединѣ его, находится сухой докъ и портовыя механическія и другія мастерскія. На берегу въ глубинѣ бухты расположены кирпичные заводы, казармы Восточно-Сибирскихъ стрѣлковыхъ полковъ и два сухихъ дока. На южномъ берегу бухты около мыса Меньшука находятся интендантская мельница и склады различныхъ вѣдомствъ, въ томъ числѣ угольные склады Морского Вѣдомства, артиллерійскіе, сухопутные и т. п.; на этомъ берегу расположены также частные склады угля, керосина и другіе; всѣ эти постройки занимаютъ неширокую низменную полосу, между берегомъ и подошвой горнаго хребта. Отъ мыса Меньшука южный берегъ бухты мѣняетъ свое направленіе на SW и сохраняетъ его до низменнаго, но приглубаго мыса *Чуркина*, состоящаго изъ намывныхъ гальки и песку. Далѣе до мыса Голдобина берегъ направляется на SSW; на этомъ протяженіи берегъ образуетъ небольшой, также низменный, но приглубый мысъ Клета. У подошвы хребта и по его склонамъ, отъ мыса Чуркина до мыса Голдобина, расположены артиллерійскія казармы и другія постройки этого вѣдомства.

Бухта Золотой Рогъ по китайски называется *Хейдэ-сувей*, т. е. мѣсто, гдѣ обильно ловятся трепанги и омары, при чемъ ловля ихъ производится весной, лѣтомъ и осенью.

Трепанги — голотуріи, классъ типа иглокожихъ, въ видѣ червя, водятся въ водахъ Тихаго океана китайцы насчитываютъ до 30 разновидностей трепанговъ. Они употребляются туземцами и европейцами въ пищу и считаются возбуждающимъ средствомъ.

Трепанги вообще вредны для подводныхъ деревянныхъ сооруженій.

Гора Крестовая возвышается надъ скалистымъ и обрывистымъ мысомъ *Эгершельда*, достигая высоты 302 футъ надъ уровнемъ моря. Эта гора можетъ служить хорошимъ пунктомъ для опредѣленія мѣста судна въ бухтѣ *Золотой Рогъ* и въ *Амурскомъ* заливѣ.

Рифъ у мыса Эгершельда. На полтора кабельтова къ югу отъ мыса Эгершельда тянется 8 футовый каменистый рифъ; этотъ рифъ ограждается бѣло-краснымъ баканомъ, который ставится на створѣ мыса Голдобина съ южной оконечностью острова Скрыплева, на глубинѣ 8 саженъ.

Башня на мысѣ Эгершельда. На мысѣ Эгершельда поставлена каменная круглая башня, наверху которой имѣется маячный аппаратъ, освѣщавшій прежде угловое пространство отъ NO $68^3/_4°$, черезъ O, до SW $68^3/_4°$ бѣлымъ постояннымъ огнемъ; но въ настоящее время маякъ *не освѣщается*. Высота башни отъ основанія—23 фута и надъ уровнемъ моря—54 фута.

На самой оконечности мыса Эгершельда поставлена сигнальная мачта.

Входные створные огни. Цвѣтъ этихъ огней *постоянный красный*; они установлены на подставкахъ изъ углового желѣза, выкрашенныхъ въ красный цвѣтъ, при чемъ сѣверный створный огонь поставленъ по западную сторону дома командира военнаго порта, а южный—въ $50^1/_2$ саж. отъ него, на обрывистомъ берегу бухты.

Высота сѣвернаго знака надъ уровнемъ моря—$94^1/_2$ фута и отъ основанія—21 футъ, при дальности горизонта 11,1 мили; высота южнаго знака надъ уровнемъ моря—77 футъ и отъ основанія—42 фута, при дальности горизонта 10,1 мили.

Створъ этихъ огней по румбу NO—SW $28^1/_4°$ служитъ для входа на Владивостокскій рейдъ ночью, при чемъ онъ свободно проходитъ между рифами мысовъ Эгершельда, Клета и Чуркина. *Этотъ створъ не особенно чувствительный.*

Огни на Адмиральской пристани. На оконечности *Адмиральской* пристани поставлены два столба, наверху которыхъ имѣется приспособленіе для зажиганія огней; восточный изъ этихъ огней — *постоянный зеленый*, западный — *постоянный красный*. Высота огней надъ уровнемъ моря 17 футъ и отъ основанія 10 футъ. Кромѣ этихъ огней, въ ночное время на каждой изъ двухъ сторонъ этой пристани зажигается еще по три постоянныхъ бѣлыхъ огня. Для освѣщенія указанныхъ выше огней служатъ электрическія лампочки, вставленныя въ

фонари съ соотвѣтствующими цвѣтными стеклами. Въ настоящее время глубина около этой пристани увеличена до 10 футъ на ординарную воду.

Гнилой уголъ. Такъ называется низменная и болотистая долина, находящаяся на восточномъ берегу, въ глубинѣ бухты. По ней протекаютъ и впадаютъ въ бухту Золотой Рогъ рѣчки Объяснения и Буяковка, русла которыхъ, съ постройкой въ этой части двухъ сухихъ доковъ, нѣсколько отведены отъ своихъ прежнихъ направленій.

Восточная часть бухты въ настоящее время углублена до 30 футъ.

Гора Орлиное Гнѣздо или Клыкова находится на сѣверномъ берегу бухты сзади города и возвышается надъ уровнемъ моря на 628 футъ. Эта гора служитъ хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для опредѣленія мѣста судна по пеленгамъ въ Амурскомъ заливѣ.

Гора Алексѣевская. На юго-западъ отъ предыдущей горы находится примѣтная, по построенной на ней пожарной каланчѣ, гора Алексѣевская, которая поднимается надъ уровнемъ моря на 270 футъ.

Примѣтныя мѣста. Для опредѣленія по пеленгамъ мѣста судна въ бухтѣ *Золотой Рогъ* могутъ служить: православный городской соборъ Успенія Пресвятой Богородицы, *флагшток* на башнѣ дома командира порта, *знаки створныхъ огней*, а также *трубы* пароходнаго завода и минной мастерской въ порту.

Гора Бурачекъ. На южномъ берегу бухты Золотой Рогъ находится гора *Бурачекъ*, замѣтная по своей раздвоенной вершинѣ; высота этой горы надъ уровнемъ моря 470 футъ.

Рифъ у мыса Меньшука. Къ сѣверу отъ мыса Меньшука, на разстояніи $^1/_2$ кабельтова, тянется 9 футовый песчано-каменистый рифъ, который переходитъ далѣе въ 30 футовый. Этотъ рифъ ограждается бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ, который ставится на глубинѣ 5 саженъ, на створѣ мачты морского телеграфа съ вершиною горы Клыкова.

Рифъ у мыса Чуркина. На $^1/_4$ кабельтова къ сѣверу отъ мыса Чуркина простирается 13 футовый рифъ, переходящій, на раз-

стоянiи одного кабельтова отъ берега, въ 30 футовый. Этотъ рифъ ограждается бѣло-чернымъ шестомъ съ двумя черными раструбами вмѣстѣ голиками, который ставится на глубинѣ $5^1/_2$ саженъ.

Рифъ у мыса Голдобина. На NW отъ мыса Голдобина тянется на протяженiи $1^1/_2$ кабельтова 21 футовый каменистый рифъ, глубины на которомъ уменьшаются по направленiю къ берегу. Этотъ рифъ ограждается бѣло-чернымъ баканомъ, который ставится на глубинѣ 8 саженъ.

Якорная стоянка *). Бухта *Золотой Рогъ* представляетъ вполнѣ закрытое отъ всѣхъ вѣтровъ мѣсто для якорной стоянки судовъ всѣхъ ранговъ; она по своей величинѣ считается первокласснымъ рейдомъ.

Для якорныхъ стоянокъ весь Владивостокскiй рейдъ разграниченъ на четыре слѣдующихъ раiона: отъ параллели мыса *Клета* до параллели *Портовой Кошки* раiонъ предназначенъ для якорной стоянки иностранныхъ военныхъ судовъ и коммерческихъ судовъ дальняго плаванiя; этотъ раiонъ съ восточной своей стороны имѣетъ своимъ предѣломъ створную линiю двухъ знаковъ, стоящихъ на сѣверномъ берегу бухты, около сада командира порта; эти знаки состоятъ изъ столбовъ, съ укрѣпленными на ихъ вершинахъ треугольниками, и створъ ихъ пересѣкаетъ бухту Золотой Рогъ нѣсколько западнѣе мыса *Меньшука*. Въ этой же части бухты, за мысомъ Эгершельда находится такъ называемая *Карантинная* бухта, которая въ прежнее время служила мѣстомъ для якорной стоянки судовъ, находившихся въ карантинѣ; отъ мыса Эгершельда, по направленiю къ Карантинной бухтѣ, устроена каменная набережная, къ которой могутъ подходить большiе океанскiе пароходы. NW уголъ бухты обыкновенно отводится для якорной стоянки каботажныхъ судовъ; эти же суда для выгрузки и нагрузки располагаются вдоль имѣемой въ этомъ мѣстѣ пристани коммерческаго порта.

Раiонъ бухты, отъ створной линiи знаковъ около адмиральскаго сада къ востоку до створной линiи другихъ значковъ,

*) См. русскiя карты №№ 641 и 1795

поставленныхъ противъ пристани *Линдгольма* за плавучими доками, обыкновенно отводится для стоянки *русскихъ военныхъ* судовъ. Въ остальной части рейда къ востоку якорная стоянка судамъ *воспрещается*

Для большаго удобства стоянки на Владивостокскомъ рейдѣ русскихъ военныхъ судовъ, въ отведенной для нихъ части бухты ставится обыкновенно семь бочекъ. Каждая изъ этихъ бочекъ поставлена на мертвыхъ якоряхъ вѣсомъ до 1000 пуд. и болѣе; длина бриделя 25 саженъ, а толщина его $2^1/_4$ дюйма. Бочки обыкновенно располагаются одна отъ другой по направленію бухты такимъ образомъ, что по направленію отъ запада разстояніе между 1 и 2 бочками—150 саженъ; между 2 и 3—130 саженъ; между 3 и 4—120 саженъ: между 4 и 5—110 саженъ; между 5 и 6—100 саженъ и между 6 и 7—90 саженъ.

Кромѣ перечисленныхъ бочекъ, на время навигаціи сѣвернѣе этой линіи ставятся еще дополнительныя бочки, которыя предназначаются для стоянки на нихъ болѣе мелкихъ судовъ.

Пристани въ бухтѣ Золотой Рогъ. Въ бухтѣ Золотой Рогъ имѣются слѣдующія пристани: двѣ деревянныхъ пристани у мысовъ Клета и Чуркина, пристань для судовъ Добровольнаго флота у *Портовой Кошки* и тамъ же въ ковшѣ другая пристань малыхъ размѣровъ.

Отъ самаго почти мыса Эгершельда по берегу, по направленію къ *Карантинной* бухтѣ, построена каменная набережная, которая не доходитъ до пристани Добровольнаго флота; отъ послѣдней пристани вдоль берега выстроена каменная набережная, которая доходитъ до базара; противъ базара имѣются двѣ деревянныхъ пристани. Далѣе по берегу имѣются: каменная пристань у командира порта (такъ называемая Адмиральская), деревянная пристань противъ зданія морского телеграфа и управленія портомъ; такая же пристань противъ офицерскаго морского собранія; нѣсколько портовыхъ пристаней, пристань судовладѣльца Линдгольма, каменная пристань Сибирскаго экипажа, деревянная пристань у минной мастерской порта и госпитальная пристань.

На южномъ берегу имѣются слѣдующія пристани: купца Линдгольма, интендантская, каменная артиллерійская, угольная общества Сахалинъ и, за мысомъ Меньшука, принадлежащія купцамъ Альберсу и Шевелеву.

Городъ Владивостокъ *). Владивостокъ былъ занятъ 20 іюня 1860 г. командою изъ 40 нижнихъ чиновъ 4 линейнаго баталіона, расположеннаго въ Восточной Сибири, при офицерѣ; въ этомъ же году осталось на зимовку въ гавани первое военное судно, а именно корветъ «Гридень», подъ командою капитанъ-лейтенанта Этершельда. Владивостокская бухта была открыта англійскимъ судномъ *Winchester* въ 1856 г., а изъ русскихъ судовъ транспортъ «Манджуръ» первый посѣтилъ эту бухту въ 1859 г. Главныя преимущества Владивостока, благодаря которымъ онъ занялъ первенствующее значеніе передъ прочими гаванями Тихоокеанскаго побережья, съ момента перваго занятія его русскими, состоятъ въ слѣдующемъ: совершенно закрытый рейдъ, центральное положеніе его между портами и удобное сообщеніе отъ него къ бассейну рѣки Амура, черезъ рѣку Суйфунъ, озеро Ханка и рѣку Уссури, а также съ Восточной Сибирью и далѣе съ Россіей. Въ прежнее время всѣ окрестности Владивостока и острова Козакевича и Попова были покрыты густымъ строевымъ лѣсомъ.

Основанный при занятіи этой бухты на сѣверномъ ея берегу небольшой военный постъ въ настоящее время разросся въ довольно большихъ размѣровъ приморскій городъ, въ которомъ сосредоточены различныя административныя учрежденія Военнаго и Морского вѣдомствъ, склады, казармы войскъ разнаго рода оружія, конечная станція Уссурійской желѣзной дороги, почта, телеграфъ, учебныя заведенія, различные торговые дома и пр. предпріятія. Городъ служитъ главнымъ транзитнымъ пунктомъ для торговли съ Японіей и Китаемъ.

Народонаселеніе. Въ 1909 году въ городѣ числилось свыше 90000 жителей, изъ которыхъ около 10000 корейцевъ, японцевъ и китайцевъ.

---

*) См. русскія карты №№ 641, 1674, 1752 и 1795.

Торговля. Главные предметы вывозной торговли изъ Владивостока и его окрестностей слѣдующіе: строевой лѣсъ, рыба, морская капуста, шкуры морскихъ и другихъ животныхъ, перпичій и китовый жиръ, трепанги; предметы ввоза слѣдующіе: спички, различныя матеріи, спиртъ, табакъ, вино, посуда и главнымъ образомъ желѣзо, цементъ и уголь.

Въ 1910 году ввозъ черезъ Владивостокскую таможню на 47974000 р., вывозъ на 1740000 р.

Пароходное сообщеніе. Кромѣ Добровольнаго флота, тамъ существуютъ пароходныя общества Восточно-Азіатское и Русское Общество Пароходства и Торговли, поддерживающія сообщеніе между Россіей, Японіей и Шанхаемъ и пароходное общество «Русь»—поддерживающее сообщеніе между портами залива Петръ Великій.

Между Владивостокомъ и Цуругою поддерживается сообщеніе пароходами Добровольнаго флота и, два раза въ недѣлю, пароходами японскаго общества «Нипонъ Юзенъ Квайша», съ цѣлью связать экспрессные поѣзда Петербургъ—Владивостокъ съ Японіей и далѣе съ Америкой.

Желѣзная дорога. Владивостокъ соединяется съ Хабаровскомъ линіей желѣзной дороги, а черезъ ст. Раздѣльную съ Восточно-Китайской желѣзной дорогой, соединяющей этотъ городъ съ Дальнимъ и Портъ-Артуромъ; желѣзнодорожною вѣтвью, проложенной черезъ Манджурію, Владивостокъ соединяется также съ Забайкальской желѣзной дорогой и далѣе съ Петербургомъ. Въ настоящее время прокладывается линія Амурской желѣзной дороги, которая соединитъ Хабаровскъ съ той же Забайкальской дорогой и дастъ возможность также безпересадочнаго сообщенія изъ Владивостока черезъ Хабаровскъ до Петербурга.

Вокзалъ Уссурійской желѣзной дороги, желѣзнодорожное управленіе и его службы расположены на сѣверо-западномъ берегу бухты Золотой Рогъ, вблизи пристани Добровольнаго флота.

Почта и телеграфъ. Во Владивостокѣ имѣется почтово-телеграфная станція, при чемъ телеграфными линіями городъ соединенъ съ Японіей, черезъ Нагасаки; съ Европейской Рос-

сіей, съ городомъ Николаевскомъ на Амурѣ, черезъ Хабаровскъ; съ постами залива Посьета, черезъ рѣку Суйфунъ, и съ островомъ Сахалинъ, черезъ Николаевскъ на Амурѣ и мысъ Лазаревъ.

Астрономическій пунктъ *). Въ саду командира порта имѣется каменный столбъ, мѣсто котораго опредѣлено астрономическимъ способомъ въ широтѣ 43° 06′ 51″ N и долготѣ 131° 53′ 22″ O отъ Гринвича. Отъ этого же столба на гору Крестовую, находящуюся на мысѣ Эгершельда, лейтенантомъ Старицкимъ опредѣленъ астрономическій азимутъ SW 40° 33′.

Морской телеграфъ во Владивостокѣ. На сѣверномъ берегу бухты Золотой Рогъ, на сѣромъ зданіи управленія военнаго порта, поставлена мачта съ реей. Мачта бѣлая; высота ея 164 фута надъ уровнемъ моря и 120 футъ отъ основанія. Съ помощью этого телеграфа ведутся переговоры по военному и международному своду сигналовъ, а также ведутся переговоры особыми сигналами съ телеграфами на мысѣ Голдобина и на островѣ Скрыплева.

Во время пожара въ городѣ, поднимается на топѣ телеграфной мачты днемъ красный вымпелъ, а ночью красный фонарь.

Сигналъ времени. На вышеуказанномъ морскомъ телеграфѣ ежедневно показывается моментъ средняго Владивостокскаго полдня, что соотвѣтствуетъ 15 час. 12 мин. 26,54 секун. средняго Гринвичскаго времени. За пять минутъ до полдня, на мачтѣ подымается шаръ, который въ моментъ полдня автоматически падаетъ; одновременно съ этимъ паденіемъ также автоматически производится выстрѣлъ изъ пушки, поставленной у зданія управленія порта.

Штормовые сигналы. Съ полученіемъ телеграммъ изъ Манилы, Гонгъ-гонга, Шанхая или Нагасаки о появленіи тайфуна въ Китайскомъ морѣ и когда есть вѣроятность, что тайфунъ пройдетъ въ Японское море, на мачтѣ телеграфа поднимаются два бѣлыхъ конуса, другъ надъ другомъ и съ верши-

*) См. русскія карты №№ 641 и 1795.

нами обращенными вверхъ; тѣ лица, которыя пожелаютъ ознакомиться съ содержаніемъ телеграммы, могутъ обращаться къ дежурному по телеграфу офицеру.

Уголь. Во Владивостокѣ можно получить дуйскій или сахалинскій уголь въ какомъ угодно количествѣ и, кромѣ того, въ складахъ имѣется такъ называемые суйфунскій и сучанскій уголь, а также англійскій кардифъ. Погрузка угля на суда производится съ барокъ.

Доки и кранъ. Во Владивостокѣ имѣются слѣдующіе сухіе доки: на сѣверномъ берегу бухты докъ цесаревича Николая, на восточномъ берегу бухты два сухихъ дока. Размѣры доковъ такіе: Цесаревича Николая длина 550 футъ, ширина входа 90 футъ и глубина на порогѣ 30 футъ; двухъ вновь построенныхъ доковъ—длина по 600 футъ, ширина входа 96 футъ и глубина на порогѣ 30 футъ. При докахъ имѣются необходимыя кораблестроительныя и механическія мастерскія.

Кромѣ этихъ доковъ имѣется плавучій докъ, состоящій изъ пяти частей; длина плавучаго дока 368 футъ и водоизмѣщеніе 10623 тонна. Находящійся въ порту плавучій кранъ имѣетъ подъемную силу въ 100 тонъ.

Продукты. Во Владивостокѣ можно достать въ большомъ количествѣ мясо, рыбу, зелень и другіе продукты.

Приливы и отливы. Обыкновенная высота прилива въ бухтѣ *Золотой Рогъ* колеблется отъ 1 до $1^1/_2$ футъ; средній уровень горизонта воды лѣтомъ на 3 фута выше, чѣмъ зимою, что зависитъ отъ господствующихъ вѣтровъ, въ теченіе весны и лѣта дующихъ съ моря и чаще отъ SO, а въ теченіе зимы и осени отъ NW.

Прикладной часъ порта 2 час. 30 мин.

Склоненіе компаса. Въ 1908 г. генералъ-маіоромъ Жданко опредѣлено во Владивостокѣ склоненіе компаса 6° 38′ W, что изъ сравненія со склоненіемъ 1899 г. даетъ годовое увеличеніе W склоненія около $1^1/_2$′.

Малая мѣрная миля. Для небольшихъ судовъ мѣрной милей на Владивостокскомъ рейдѣ можетъ служить разстояніе между вѣхами, ограждающими отмели мысовъ Чуркина и Меньшука.

Это разстояніе равно 1 верстѣ или 0,575 мили, но пользоваться этой милей очевидно можно только тогда, когда эта часть рейда бываетъ свободна отъ стоящихъ въ ней на якорѣ судовъ.

Климатъ. Для возможности болѣе понятнаго сужденія о климатѣ Владивостока и прилегающихъ къ нему береговъ залива Петръ Великій, ниже помѣщается метереологическая таблица, составленная на основаніи одиннадцатилѣтнихъ наблюденій.

ВРЕМЯ ГОДА (по новому стилю).	Средн. высота барометра въ дюймахъ.	Средн. высота осадковъ въ дюймахъ.	Средн. температура по Цельсію.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Зима (декабрь—февраль) . .	30.05	0.43	—11.6	Годовая t° = +4°.6.
Весна (мартъ—май)	29.91	2.69	+3.9	Max. t° = +30°.6.
Лѣто (іюнь—августъ) . . .	29.75	7.10	+18.3	Min. t° = —25°6.
Осень (сентябрь—ноябрь) .	29.99	4.56	+8.2	—

При этомъ самая низкая высота барометра была 28.85 дюйма, замѣченная въ 1884 г.; а самая высокая 30.76 дюйма въ 1882 г. Обыкновенно самое высокое стояніе барометра бываетъ въ январѣ—среднее мѣсячное 30.16 дюйма, а въ іюлѣ самое низкое—среднее мѣсячное 29.74 дюйма.

Изъ разсмотрѣнія помѣщенной выше таблицы видно, что наибольшіе осадки бываютъ лѣтомъ, вслѣдствіе обильныхъ дождей и частыхъ морскихъ тумановъ, а наименьшіе зимой, вслѣдствіе господствующихъ континентальныхъ вѣтровъ.

Избытокъ атмосферной влаги лѣтомъ и недостатокъ ея зимой замѣчаются не только при помощи точныхъ метеорологическихъ инструментовъ, но также ощущаются непосредственно организмомъ человѣка; такъ, напримѣръ, въ іюнѣ и іюлѣ разныя гигроскопическія вещи достаточно доказываютъ, что воздухъ бываетъ переполненъ водяными парами до насы-

щенія; онѣ начинаютъ разлагаться и гнить, при чемъ многіе предметы покрываются въ нѣсколько дней плѣсенью, а табакъ и соль дѣлаются совершенно мокрыми. Зимою же, напротивъ сухость воздуха заставляетъ въ комнатахъ искусственнымъ образомъ увеличивать содержаніе въ немъ водяныхъ паровъ.

Относительно вѣтровъ, можно сказать, что лѣтомъ преобладаютъ SO вѣтры, обыкновенно сопровождающіеся дождемъ или туманомъ, а зимою NW и N вѣтры, наоборотъ сопровождающіеся сухой и ясной атмосферой, пониженіемъ температуры и повышеніямъ барометра.

Осенью и зимою довольно часто дуютъ продолжительные и свѣжіе N и NW вѣтры, при чемъ сила ихъ достигаетъ 6—7 балловъ по шкалѣ Бофорта; весною свѣжіе вѣтры обыкновенно довольно рѣдкое явленіе, а лѣтомъ дуютъ большею частью умѣренные южные вѣтры, кромѣ рѣдкихъ NO вѣтровъ, дующихъ всегда съ большой силой.

Вообще смѣняемость и господство вѣтровъ по сезонамъ года можно представить въ слѣдующемъ видѣ:

Зимою господствуютъ сѣверные вѣтры отъ NW до NO включительно, со средней силой 3 балла по Бофорту; въ процентномъ отношеніи эти вѣтра выражаются 70% всего числа вѣтровъ. SO вѣтры бываютъ очень рѣдко, при чемъ въ томъ же отношеніи приблизительно приходится на 15 сѣверныхъ вѣтровъ одинъ южный вѣтеръ.

Весною бываютъ вѣтры отъ N до NW, составляющіе 34%, при чемъ они чередуются съ вѣтрами отъ NO до SO, составляющими 39%.

Лѣтомъ господствуютъ преимущественно юго-восточные вѣтры отъ S до O, со среднею силою 2—3 балловъ, составляющіе до 60% всего числа вѣтровъ.

Осенью господствуютъ сѣверные вѣтры, съ среднею силою до 3 балловъ, отъ NW до NO, при чемъ они составляютъ до 48% всего числа вѣтровъ; въ это же время года бываютъ и юго-восточные вѣтры, составляющіе до 25% всего числа вѣтровъ.

Среднія направленія вѣтровъ въ процентномъ отношеніи за годъ.

NW вѣтры	13%	O вѣтры	6_3%
N »	23%	SO »	22_2%
NO »	5%	S »	3_8%
Итого континенталь-ныхъ вѣтровъ .	41%	Итого морскихъ вѣтровъ	32_3%

Вѣтры случайныхъ направленій—8_4% и штили 18_7%.

Отсюда видно, что наибольшее число вѣтровъ бываетъ все таки сѣверныхъ. Указанное среднее годовое процентное соотношеніе вѣтровъ довольно близко подходитъ къ такому же осеннему и въ общемъ показываетъ, что равнодѣйствующая вѣтровъ направляется съ сѣвера на югъ. Преобладаніе же этого теченія воздуха въ холодные мѣсяцы года непосредственно вліяетъ на пониженіе годовой температуры (охлажденіе) сравнительно съ широтою мѣста и получаемымъ отъ солнца теплomъ. Все это подтверждается тѣмъ, что климатъ Владивостока отклоняется отъ нормальныхъ условій, соотвѣтствующихъ данной широтѣ мѣста (43°). и находится въ полной зависимости отъ физико-географическихъ условій, присущихъ обширнымъ, лежащимъ къ сѣверу отъ него, областямъ.

Господствующіе въ теченіе лѣта юго-восточные вѣтры, вліяніе которыхъ довольно рѣзко выражается частыми дождями, туманами и сыростью, все-таки не производятъ такихъ отклоненій въ температурѣ, какія обыкновенно бываютъ при сѣверныхъ вѣтрахъ.

Тайфуны обыкновенно бываютъ въ концѣ лѣта и въ началѣ осени, т. е. въ періодъ полнаго развитія SW муссона у береговъ Китая; тайфуны поднимаются съ сѣверу и въ своемъ поступательномъ движеніи, которое обыкновенно направляется черезъ Японію, иногда проходятъ и черезъ южное Японское море, захватывая Владивостокъ своимъ лѣвымъ краемъ; въ этой части циклона вѣтеръ мѣняется отъ O черезъ N до NW; но бываютъ случаи, что проходящіе тайфуны захватываютъ Владивостокъ и своею правою частью, въ которой вѣтеръ мѣняется

отъ O черезъ S до W, и обрушиваются съ гораздо большею силою на окрестности Владивостока.

Туманы. Около Владивостока въ лѣтнее время туманъ образуется и держится непроницаемою мглою надъ моремъ, тогда какъ надъ материкомъ и въ бухтѣ Золотой Рогъ стоитъ ясная погода; только легкимъ морскимъ вѣтромъ этотъ туманъ иногда вносится и заполняетъ проливъ Босфоръ Восточный и изрѣдка также онъ заполняетъ бухту Золотой Рогъ.

Такіе густые туманы обыкновенно образуются внезапно и надвигаются стѣною въ ясные, теплые дни, при чемъ съ приближеніемъ этой стѣны тумана, замѣчается обыкновенно рѣзкое пониженіе температуры. Туманы сопровождаемые вышеуказаннымъ пониженіемъ температуры, отличаются отъ тумановъ пасмурныхъ дней своей меньшею влажностью; туманы, образующіеся въ пасмурные дни, обыкновенно сопровождаются юго-восточными вѣтрами и, наступая послѣ жаркихъ дней, бываютъ довольно продолжительными, при чемъ влажность воздуха достигаетъ 100%, т. е. до полнаго насыщенія; послѣднее нерѣдко проявляется мелкимъ дождемъ или изморосью, которые также продолжаются подрядъ нѣсколько дней.

Появленіе тумановъ съ меньшей влажностью можно объяснить тѣмъ, что они возникаютъ въ открытомъ морѣ, вдали отъ береговъ нашей далекой окраины, и только подносятся къ ней вѣтромъ уже нѣсколько высушенными. Появленіе же тумановъ, сопровождающихся большой влажностью воздуха, объ-

ВРЕМЯ ГОДА (по новому стилю).	Густой туманъ съ мелкимъ дождемъ.	Туманъ по вершинамъ горъ и негустой.
Весна (мартъ—май)	16 дней.	7 дней.
Лѣто (іюнь—августъ)	32 дня.	15½ »
Осень (сентябрь—ноябрь)	2 »	3 дня.
Итого	50 дней.	25½ дней.

ясняется образованіемъ ихъ въ ближайшихъ къ берегу раіонахъ моря, почему проявленіе такихъ тумановъ бываетъ обыкновенно гораздо рѣзче. Для болѣе наглядаго понятія о распредѣленіи тумановъ по временамъ года, на страницѣ 283 помѣщается таблица, въ которой указаны среднія числа туманныхъ дней для Владивостока.

Изъ разсмотрѣніе вышеприведенной таблицы видно, что въ теченіе 9 мѣсяцевъ, когда навигація во Владивостокѣ открыта, число туманныхъ дней въ среднемъ составляетъ $27^1/_2{}^0/_0$, а въ теченіе трехъ лѣтнихъ мѣсяцевъ среднее число туманныхъ дней составляетъ $51^1/_3{}^0/_0$ числа всѣхъ дней этого лучшаго для навигаціи времени.

Время появленія туманова бываетъ обыкновенно съ апрѣля по августъ; чаще же всего они появляются въ маѣ, іюнѣ и, особенно, въ іюлѣ, въ теченіе которыхъ среднія числа дней густого тумана бываютъ 15 и сравнительно не густого 8, т. е. въ общей сложности въ теченіе мѣсяца бываетъ 23 туманныхъ дня.

Замерзаніе. Изъ метеорологическихъ записей за время съ 1860 по 1892 г. видно, что внутренняя часть бухты Золотой Рогъ, до дока Цесаревича Николая, въ среднемъ покрывается сплошнымъ льдомъ около 4 декабря, а къ половинѣ декабря покрывается имъ вся бухта до мыса Эгершельда; къ 19-ому декабрю замерзаетъ проливъ между мысами Поспѣлова и Токаревскаго, при чемъ льдомъ покрывается вся западная часть пролива Босфора Восточнаго. Къ 1-му января ледяной покровъ обыкновенно подходитъ къ острову Скрыплева.

Освобожденіе отъ льда происходитъ въ обратномъ порядкѣ, а именно, со стороны моря. Въ началѣ марта освобождается восточная половина пролива Босфоръ Восточный, между островомъ Скрыплева и мысомъ Поспѣлова; затѣмъ, въ половинѣ марта освобождается западная половина пролива до мыса Токаревскаго; около 29 марта граница льда находится у мыса Эгершельда и, наконецъ, вслѣдствіе наступающихъ теплыхъ дней и постояннаго взламыванія льда ледоколами и приходящими пароходами, въ началѣ апрѣля отъ льда освобождается весь рейдъ; большая часть льда таетъ на рейдѣ и только

его незначительная часть выносится черезъ проливъ Босфоръ Восточный въ море.

Бухта *Золотой Рогъ* до мыса Эгершельда, въ среднемъ остается подъ льдомъ съ половины декабря по первыя числа апрѣля, что составляетъ около 110 дней, при чемъ толщина льда достигаетъ отъ $2^1/_2$ до $2^2/_3$ фута.

За указанное время наблюденій, самое раннее замерзаніе бухты Золотой Рогъ было въ 1876 и 1892 г.г. (между 20 и 30 ноябремъ); самое раннее вскрытіе пролива было 1 марта 1889 г., а внѣшней части бухты—15 марта 1884 г. Всѣ вышеприведенныя числа указаны по новому стилю.

Мысъ Голдобина. Восточный, входной въ бухту Золотой Рогъ, мысъ названъ мысомъ *Голдобина*; этотъ мысъ имѣетъ скалистые и обрывистые берега, достигающіе высоты 40 футъ надъ уровнемъ моря.

Сигнальная мачта у мыса Клета находится на скатѣ береговой возвышенности около этого мыса, въ разстояніи 3 кабельтовыхъ къ сѣверу отъ нижняго створнаго Голдобинскаго огня. Эта мачта служитъ для переговоровъ условными сигналами съ скрыплевскимъ маякомъ и владивостокскимъ морскимъ телеграфомъ о судахъ, идущихъ съ моря и терпящихъ бѣдствіе въ горизонтѣ скрыплевскаго маяка.

Голдобинскіе створные огни. На мысѣ Голдобина поставлено двѣ деревянныхъ, бѣлыхъ, восьмигранной формы башни; передняя изъ башенъ находится на южной оконечности мыса, а задняя въ разстояніи 50 саженъ отъ нея. На этихъ башняхъ имѣется приспособленіе для зажиганія огней; на верхней или задней башнѣ зажигается *постоянный красный огонь*, а на нижней или передней—*постоянный бѣлый;* высота верхняго *постояннаго краснаго* огня надъ уровнемъ моря 64 фута и отъ основанія башни 26 футъ, а нижняго *постояннаго бѣлаго*—57 футъ и отъ основанія 19 футъ; горизонты этихъ огней перваго $9._2$ мили и второго $8._7$ мили. Створъ этихъ огней, по румбу NO—SW 61° 15′, проходитъ въ разстояніи около $1^3/_4$ кабельтова къ югу отъ кошки Токаревскаго и служитъ для облегченіе входа на Владивостокскій рейдъ изъ

Амурскаго залива, а также и выхода съ этого рейда во время темныхъ ночей.

Туманный колоколъ. Близъ нижняго створнаго огня на мысъ Голдобина поставлено два колокола, большой и малый, которые служатъ для производства туманныхъ сигналовъ; въ большой колоколъ производится звонъ во время тумана на основаніи общихъ правилъ о туманныхъ сигналахъ, т. е. производится двухъ ударный звонъ съ перерывами и безъ перерывовъ; въ оба колокола звонятъ по тѣмъ же правиламъ и, въ томъ только случаѣ, когда будутъ услышаны на берегу сигналы съ судна (см. общее примѣчаніе).

Бухта Діомидъ. Около мыса Голдобина берегъ образовалъ по направленію къ NO бухту Діомидъ; длина этой бухты около 8 кабельтовыхъ, а ширина входа около $4^1/_2$ кабельтовыхъ; по серединѣ бухты, именно въ томъ мѣстѣ, гдѣ выдается отъ праваго берега острый, низменный и приглубый съ сѣверной стороны мысъ, на которомъ расположены угольные и другіе склады, ширина бухты уменьшается до $1^1/_4$ кабельтова. Глубины при входѣ въ бухту колеблются отъ 12 до 9 саженъ; далѣе, во внутренней части бухты, лежащей за указаннымъ выше низменнымъ мысомъ, глубины мѣняются отъ $7^1/_2$ саж. до 4 саженъ. Грунтъ въ бухтѣ илъ.

Берегъ внутри этой бухты низменный, мѣстами болотистый и нѣсколько отмелый; на этомъ берегу, противъ *низменнаго* мыса есть небольшое прѣсное озеро, образовавшееся отъ соединенія двухъ небольшихъ ручьевъ; вода изъ этого озера можетъ служить только для наливанія котловъ.

Рифъ. Противъ бѣлыхъ утесовъ, находящихся на восточномъ берегу бухты *Діомидъ*, между мысомъ *Абросимова* и низменнымъ мысомъ, по направленію на W отъ берега выдается рифъ, который на разстояніи около $^1/_2$ кабельтова отъ берега сначалѣ надводный, а далѣе на протяженіи около $^3/_4$ кабельтовъ, становится подводнымъ девяти футовымъ. Этотъ каменистый рифъ ограждается бѣло-черпымъ шестомъ съ двумя черными голиками раструбами вмѣстѣ, который ставится на глубинѣ 4 саженъ.

Якорное мѣсто. Бухта *Діомидъ* представляетъ вполнѣ спокойное и закрытое мѣсто для якорной стоянки, при илистомъ грунтѣ. При входѣ въ бухту слѣдуетъ придерживаться ея болѣе приглубаго лѣваго берега, чтобы не попасть на рифъ, простирающійся отъ бѣлыхъ утесовъ.

Бухта Улисъ. Отъ скалистаго и обрывистаго мыса *Абросимова*, берегъ направляется на SO до мыса *Остраго;* далѣе до мыса Романова берегъ отклоняется къ O и образуетъ за послѣднимъ мысомъ какъ бы раздвоенную бухту *Улисъ*. Ширина этой бухты, между мысами *Острый* и *Назимова*, около $8^3/_4$ кабельтова; противъ мыса *Артура* ширина этой бухты уменьшается до $3^1/_4$ кабельтова, а далѣе во внутрь бухты ширина ея опять увеличивается до 8 кабельтовыхъ.

Сѣверный и восточный берега бухты Улисъ болѣе приглубые, чѣмъ южный, отъ котораго, а именно по направленію къ O и SO отъ мыса *Артура*, простирается на $^3/_4$ кабельтова каменистый рифъ; съ другой же стороны мысъ *Артура* окруженъ 7 саженными глубинами. Глубина при входѣ въ бухту Улисъ 15 саженъ; далѣе во внутрь бухты глубины постепенно уменьшаются по направленію къ берегу и колеблются отъ 7 саж. до 11 саженъ; грунтъ въ бухтѣ илъ.

Въ сѣверную часть бухты Улисъ впадаетъ небольшой ручей, берущій свое начало подъ горою Бурачка. Восточный берегъ этой бухты образуется скатами *Пологой* горы, поднимающейся на 599 футъ надъ уровнемъ моря.

Якорная стоянка. Бухта Улисъ представляетъ спокойное и закрытое мѣсто для якорной стоянки только въ лѣтнее время. При входѣ въ нее не слѣдуетъ близко придерживаться праваго берега, отъ котораго, а именно отъ мыса *Назимова*, простирается каменистый, а вдоль остальной части этого берега до мыса *Артура*—песчаный рифъ.

Полуостровъ Назимова. Южное побережье бухты Улисъ составляетъ возвышенный и имѣющій видъ четыреугольника полуостровъ *Назимова*, поднимающійся до 280 футъ надъ уровнемъ моря и соединяющійся съ материкомъ низменнымъ перешейкомъ; ширина перешейка около $2^1/_2$ кабельтовыхъ; запад-

ная половина этого полуострова заканчивается двумя мысами: *Артура* и *Назимова*, а его юго-восточная оконечность носитъ названіе мыса *Иродова*. Южный берегъ полуострова *Назимова* приглубый.

Мысъ Артура у подошвы заканчивается небольшой низменностью, состоящей изъ намыва гальки и песку и по своему строенію очень похожей на мысы Низменный въ бухтѣ Діомидъ и Клета въ бухтѣ Золотой Рогъ.

Сходство указанныхъ выше намывовъ около мысовъ даетъ возможность предположить, что они произошли подъ постояннымъ дѣйствіемъ теченія, которое входитъ въ проливъ Босфоръ Восточный съ запада и прежде всего встрѣчаетъ указанные выше мысы.

Бухта Патроклъ *). Около мыса Иродова, направляясь вначалѣ на NO, а потомъ къ S, берегъ образуетъ открытую бухту *Патроклъ*, которая отдѣляется отъ Уссурійскаго залива полуостровомъ *Басаргина*. Ширина входа въ бухту, между мысомъ Иродова и юго-западной оконечностью полуострова Басаргина, 13 кабельтовыхъ; далѣе во внутрь бухты, ширина ея постепенно уменьшается и, по направленію къ NO, достигаетъ 7 кабельтовыхъ. Мѣстами песчаная или каменистая прибрежная полоса западной половины этой бухты загромождена во многихъ мѣстахъ валунами и обломками скалъ.

Полуостровъ Басаргина, образующій скалистый восточный берегъ бухты Патроклъ, соединяется съ материкомъ перешейкомъ, прибрежная полоса котораго, со стороны бухты, покрыта мелкою галькою, а со стороны Уссурійскаго залива эта полоса состоитъ изъ крупнаго накатника и валуновъ; на этомъ перешейкѣ имѣется небольшое озеро съ малосоленою водою.

Глубина между входными мысами бухты Патроклъ около 13—14 саженъ; далѣе во внутрь бухты глубины постепенно уменьшаются и достигаютъ 5 саженъ, которыя находятся отъ берега въ разстояніи 175 саженъ; при этомъ можно сказать, что, по направленію къ сѣверному и западному берегамъ бухты,

*) См. русскую карту № 1795.

ея дно поднимается болѣе отлого, чѣмъ по направленію къ ея восточному берегу.

Якорная стоянка. Въ бухтѣ Патроклъ можно становиться на якорь въ ея сѣверо-восточной части, на глубинѣ 7 — 8 саженъ, при грунтѣ песокъ, но только при N и NW вѣтрахъ, которые обыкновенно бываютъ осенью, въ началѣ зимы и раннею весною. Важное преимущество бухты Патроклъ передъ остальными бухтами пролива Босфоръ Восточный состоитъ въ томъ, что она остается свободной отъ льда на два мѣсяца долѣе чѣмъ остальныя бухты; такимъ образомъ, при существованіи ледокола, эта бухта легко можетъ быть открытой для навигаціи въ теченіе всей зимы.

Лѣтомъ стоять на указанномъ выше якорномъ мѣстѣ очень неудобно изъ за значительныхъ волны и зыби, которыя при южныхъ вѣтрахъ входятъ въ бухту; въ это время можно нѣсколько укрыться отъ волненія или зыби за мысомъ Басаргина, вставъ на якорь ближе къ перешейку, соединяющему полуостровъ съ материкомъ.

Мысъ Басаргина. Полуостровъ *Муравьева-Амурскій* къ SO заканчивается полуостровомъ *Басаргина*, который выступаетъ въ море на одну милю къ югу. Возвышенный берегъ полуострова, поднимающійся до 260 футъ надъ уровнемъ моря, оканчивается къ югу обрывистымъ и скалистымъ мысомъ *Басаргина*. Прибрежная мористая полоса этого мыса загромождена обломками вывѣтрившихся и упавшихъ внизъ его частей; скалы этого мыса, благодаря ихъ вывѣтриванію, имѣютъ оригинальный, причудливый видъ, при чемъ ихъ осколки и вершины имѣютъ видъ трубъ.

Архипелагъ Евгеніи *). Къ SW отъ полуострова *Муравьева-Амурскаго* расположена группа острововъ, названная англичанами *архипелагомъ Евгеніи* (Eugenie Archipelago); этотъ архипелагъ состоитъ изъ двухъ отдѣльныхъ группъ *сѣверной* и *южной*, раздѣленныхъ между собою широкимъ проливомъ, между островами Желтухина и Стенина.

*) См. русскія карты №№ 1674 и 1752.

Острова *южной* группы и глубины моря ихъ окружающія были подробно описаны на страницахъ 234—241 настоящей лоціи; острова же *сѣверной* группы также окружены большими глубинами, достигающими въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до 30 — 32 саженъ, почему эти приглубые острова можно обходить со всѣхъ сторонъ, за исключеніемъ острова Попова, проходы около котораго съ двухъ сторонъ мелководные. Грунтъ около этихъ острововъ большею частью каменистый.

Островъ Русскій или Козакевича *) расположенъ къ югу отъ полуострова *Муравьева-Амурскаго* и отдѣляется отъ него проливомъ *Босфоръ Восточный*. Этотъ гористый и изрѣзанный въ различныхъ направленіяхъ горными хребтами островъ покрытъ лѣсомъ, состоящимъ изъ разнообразныхъ лиственныхъ породъ; мѣстами встрѣчаются кедры, а кустарникъ и вьющіяся растенія растутъ на немъ въ изобиліи. Восточная и южная прибрежныя части острова имѣютъ скалистые, обрывистые и покрытые травою берега; во многихъ мѣстахъ видны обнаженія горныхъ породъ; такъ, напримѣръ, къ сѣверу отъ мыса *Вятлина*, среди песчаныхъ отложеній и глинистаго сланца, встрѣчаются прослойки *мигнита*. Западный берегъ острова покрытъ камнями и огородами. Островъ Русскій или Козакевича самый большой изъ всѣхъ острововъ архипелага, при чемъ онъ имѣетъ протяженіе по меридіану 7 и по параллели около $8^1/_2$ миль; длина его береговой линіи составляетъ не менѣе 30 миль; берегъ этого острова образуетъ нѣсколько бухтъ, при чемъ самая большая и лучшая изъ нихъ бухта Новикъ дѣлитъ островъ въ SO направленіи на двѣ части, изъ которыхъ восточная, болѣе узкая и выходящая въ проливъ Босфоръ Восточный и въ Уссурійскій заливъ, называется *Саперным* полуостровомъ. Черезъ низменный перешеекъ, отдѣляющій бухту *Новикъ* отъ пролива *Босфора Восточнаго* прорытъ каналъ, пользоваться которымъ могутъ только русскія военныя суда.

Изъ горъ, расположенныхъ въ отрогахъ и хребтахъ, пересѣкающихъ островъ *Русскій*, наиболѣе выдѣляются слѣдующія горы:

*) См. русскія карты №№ 1752 и 1796.

Русскихъ съ высотою 1012 футъ надъ уровнемъ моря; *Рында*—815 футъ; *Воеводская*—343 футъ, *Большая*—996 футъ, *Центральная*—843 фута, *Вятлина*—348 футъ, *Поспѣлова*—575 футъ, *Ларіоновская*—330 футъ.

Маякъ Ларіоновскій поставленъ на самомъ обрывѣ мыса того же названія, какъ разъ при входѣ изъ Амурскаго залива въ проливъ *Босфоръ Восточный*. Зданіе маяка каменное, выкрашенное въ красный цвѣтъ. Маякъ освѣщается *постоянным бѣлымъ* огнемъ и имѣетъ кромѣ этого, красное угловое освѣщеніе. *Бѣлый* огонь маяка виденъ отъ NW $86^1/_2°$, черезъ N до NO 76° и отъ NO $78^3/_4°$, черезъ O, до SO $86^1/_2°$; красный лучъ направленъ между NO 76° и NO $78^3/_4°$ и служитъ для безопаснаго прохода мимо кошки *Токаревскаю*; бѣлый огонь служитъ для облегченія ночного плаванія въ Амурскомъ заливѣ и для входа изъ него въ проливъ *Босфоръ Восточный* съ запада, предостерегая суда отъ отмелей острова *Уши*.

При маякѣ имѣется колоколъ для производства туманныхъ сигналовъ и спасательная станція, на которой имѣются спасательная шлюпка и санная лодка.

Рифъ у мыса Безымяннаго. На ONO и на разстояніи 9 кабельтовыхъ отъ мыса *Безымяннаю* простирается каменистый 2 футовый рифъ, круто обрывающійся на 26 футовой глубинѣ. Онъ ограждается бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ, который ставится къ сѣверу отъ него, на глубинѣ 7—8 саженъ.

Мысъ Поспѣлова находится въ двухъ миляхъ къ востоку отъ мыса *Безымяннаю*. Низменный, но приглубый, берегъ мыса Поспѣлова состоитъ изъ накатника, гальки и крупнаго песку съ ракушками; за мысомъ расположены войсковыя казармы.

Поспѣловскіе створные огни. На мысѣ *Поспѣлова*, въ разстояніи 1,1 кабельтова другъ отъ друга поставлены двѣ деревянныя восьмиугольныя маячныя башни *бѣлаго* цвѣта. Наверху башенъ зажигаются *постоянные* огни: *верхній* створный—*бѣлый*, *нижній*—*красный*; створъ этихъ огней по румбу NW—SO 78° служитъ для входа и выхода изъ пролива Босфора Восточнаго въ Амурскій заливъ въ ночное время; высота верхняго огня надъ уровнемъ моря 29 футъ и отъ

основанія 25 футъ и нижняго—надъ уровнемъ моря 22 фута и отъ основанія 21 футъ; горизонтъ перваго огня 6,2 мили и второго—5,4 мили. Створъ этихъ огней виденъ на большомъ разстояніи отъ Ларіоновскаго маяка, почему идя по нему, можно вполнѣ безопасно миновать кошку *Токаревскаго*, проходя отъ нея въ разстояніи 1,1 кабельтова. Около маячныхъ башенъ *Постъловскихъ* огней находится сторожевая будка желтаго цвѣта съ бѣлой крышей изъ оцинкованнаго желѣза.

Мысъ Новосильскаго. Отъ мыса Поспѣлова берегъ вначалѣ направляется на разстояніи $^1/_2$ мили къ SO; затѣмъ круто поворачивая въ этомъ мѣстѣ, онъ образуетъ скалистый и обрывистый мысъ Новосильскаго, который составляетъ сѣверо-восточную оконечность острова Русскаго и находится въ наиболѣе узкой части пролива Босфора Восточнаго.

Рифъ у мыса Новосильскаго. Къ востоку отъ мыса *Новосильскаго* выступаетъ каменистый рифъ, простирающійся отъ берега на разстояніе 2 кабельтовыхъ и имѣющій глубины вначалѣ однофутовыя, на протяженіи около $^3/_4$ кабельтова, а затѣмъ 7 футовыя, которыя сразу увеличиваются до 6 саженъ. Въ свѣжую погоду на этомъ рифѣ бываетъ виденъ бурунъ; рифъ ограждается бѣло-краснымъ шестомъ съ двумя красными голиками раструбами въ разныя стороны, который ставится по восточную сторону рифа, на глубинѣ 8—9 саженъ.

Бухта Аяксъ *). Отъ мыса Новосильскаго берегъ направляется на протяженіи $3^1/_4$ мили на югъ, а затѣмъ, круто поворачивая на востокъ, образуетъ бухту Аяксъ, южный берегъ которой составляетъ полуостровъ съ мысомъ Балка. Эта бухта открыта вѣтрамъ и волненію отъ N, черезъ O, до SO; глубина при входѣ въ бухту 10 саженъ; далѣе во внутрь бухты глубины постепенно уменьшаются по направленію къ берегу. По серединѣ входа въ бухту находится банка Скрягина. Грунтъ между мысомъ Балка, имѣющимъ съ этой стороны отвѣсный берегъ, и банкой Скрягина — каменистый; къ SW отъ банки—илъ съ пескомъ. Въ глубинѣ бухты отъ берега на протяженіе $1^1/_4$ кабельтова выступаютъ каменистые рифы.

*) См. русскія карты №№ 1746 и 1795.

Якорное мѣсто. На якорь можно становиться только въ южной части бухты Аякса, при чемъ при входѣ въ бухту, слѣдуетъ остерегаться малыхъ глубинъ, которыми окружена банка Скрягина.

Банка Скрягина. Находится въ разстояніи 6 кабельтовыхъ на NW отъ мыса Балка; она имѣетъ около $^1/_4$ кабельтова въ окружности и состоитъ изъ двухъ *надводно-подводныхъ* камней, раздѣленныхъ между собою 9 футовымъ проходомъ. Съ южной стороны эти камни приглубые, а къ NO отъ нихъ выступаетъ на $1^3/_4$ кабельтова рифъ. Съ сѣверной стороны этой банки, на глубинѣ 5 саженъ, ставится бѣлый шестъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ, а съ южной стороны ея, на глубинѣ 6 саженъ, ставится красный шестъ съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ.

Мысъ Балка. Этотъ лѣвый входной въ бухту Аяксъ мысъ состоитъ частью изъ известковыхъ отложеній и около него находится подводный камень; съ NO стороны этотъ мысъ имѣетъ приглубый берегъ.

Бухта Парисъ *). Между мысами *Балка* и *Житкова* берегъ образуетъ бухту *Парисъ*, ширина которой между указанными входными въ нее мысами — $5^3/_4$ кабельтова, а между *Узкимъ* камнемъ и мысомъ *Житкова* — $4^1/_2$ кабельтова. Оба указанные выше входные въ бухту *Парисъ* мысы имѣютъ приглубые берега: наиболѣе отмелый берегъ этой бухты находится въ ея глубинѣ; въ общемъ глубины въ бухтѣ ровныя, мѣняющіяся отъ 6 до 9 саженъ, при грунты илъ.

Берегъ внутри бухты Парисъ образуетъ двѣ небольшихъ заводи, носящихъ названія бухточекъ *Балка* на западномъ берегу и *Житкова* на восточномъ. Въ юго-западномъ углу бухты находится небольшое, съ известковой водой, озеро, которое соединяется съ бухтой протокой.

Узкій камень находится въ разстояніи $4^1/_2$ кабельтовыхъ къ S отъ мыса *Балка*. Этотъ, отдѣльно лежащій и приглубый съ сѣверо-восточной стороны, камень поднимается надъ уровнемъ моря на 20 футъ; камень соединяется съ берегомъ

*) См. русскія карты №№ 1795 и 1746.

острова Русскаго надводнымъ рифомъ. На вершинѣ камня манзы разводятъ капусту.

Якорное мѣсто. Бухта Парисъ представляетъ вполнѣ закрытую отъ вѣтровъ, дующихъ изъ южной половины компаса, обширную и спокойную якорную стоянку; при этомъ слѣдуетъ становиться на якорь на глубинѣ $8^1/_2$ саженъ, при грунтѣ илъ; небольшое же судно можетъ встать на якорь въ бухтѣ *Житкова*, на глубинѣ 6 саженъ.

Рифъ въ бухтѣ Парисъ. На западномъ берегу бухты, по серединѣ между *Узкимъ* камнемъ и южнымъ берегомъ бухты, отъ небольшого берегового выступа простирается на $^3/_4$ кабельтова каменистый четырехъ футовый рифъ, который круто обрывается на глубину 17 футъ.

Полуостровъ Житкова и бухта. Полуостровъ Житкова, составляющій восточный берегъ бухты *Парисъ*, оканчивается обрывистымъ, съ круглою вершиною мысомъ того же названія, около прибрежья котораго находится очень много надводно-подводныхъ камней. Около мыса Житкова берегъ нѣсколько уклоняется къ югу и оканчивается приглубою съ юга косою изъ гальки; эта коса образуетъ небольшую бухту *Житкова*; глубина при входѣ въ эту бухту 7 саженъ; далѣе во внутрь бухты глубины постепенно уменьшаются по направленію къ берегу.

Рифъ у мыса Житкова. Отъ сѣверо-восточной оконечности мыса Житкова, на OtS и на разстояніи $3^1/_2$ кабельтовыхъ, простирается каменистый рифъ, оголяющійся въ малую воду и круто обрывающійся на 6 саженную глубину. На WNW отъ конца этого рифа находится четырехъ футовый подводный камень. Все мелководье этого рифа ограждается бѣло-краснымъ шестомъ съ двумя красными раструбами въ разныя стороны голиками, который ставится съ восточной стороны этого рифа, на глубинѣ 11 саженъ.

Мысъ Ахлестышева *). Отъ мыса Житкова возвышенный берегъ постепенно переходитъ въ низменный, образуя на разстояніи $1^1/_4$ мили къ югу отъ этого мыса незначительную

*) См. русскія карты №№ 1674 и 1795.

береговую впадину, которую прикрываетъ со стороны моря небольшой островокъ *Ахлестышева* и которая заканчивается мысомъ *Ахлестышева*; этотъ мысъ состоитъ изъ нагромажденныхъ другъ на друга огромныхъ валуновъ, по внутреннюю сторону которыхъ находится полупрѣсное небольшое озеро. Среди темныхъ скалъ восточнаго берега острова Русскаго, мысъ Ахлестышева, несмотря на низменный характеръ берега, рѣзко выдѣляется своимъ желтоватымъ цвѣтомъ и служитъ довольно хорошимъ опознательнымъ пунктомъ.

Островокъ Ахлестышева состоитъ изъ гальки, песку и ракушекъ и покрытъ негустою травою. На берегу, противъ островка, находится ключъ прѣсной воды; самъ же островокъ соединяется съ берегомъ полуфутовымъ рифомъ. Высота этого островка надъ уровнемъ моря 5 футъ.

Мысъ Вятлина. Къ югу отъ мыса Ахлестышева, угрюмый, съ выступающими обнаженіями горныхъ породъ, берегъ не имѣетъ никакой растительности. Высокій, обрывистой и состоящій изъ плитняка, мысъ *Вятлина* выступаетъ отъ материка на SSO на разстояніи полумили, при чемъ около его южной оконечности, а также вдоль восточнаго и западнаго его побережій, онъ окруженъ надводными камнями и глыбами плитняка.

Каменистый рифъ, который окружаетъ этотъ мысъ, не выступаетъ далѣе полукабельтова отъ берега и вообще все побережье острова Русскаго, отъ мыса Ахлестышева къ югу, носитъ приглубый характеръ.

Мысъ Шмидта. Въ $^3/_4$ мили къ западу отъ мыса *Вятлина* выступаетъ обрывистый мысъ *Шмидта*, представляющій скатъ горы *Вятлина*. По обѣ стороны этого мыса берегъ образуетъ двѣ небольшія съ песчаными побережьями бухточки.

Мысъ Тобизина находится на SW 64°, въ разстояніи $1^3/_4$ мили отъ мыса *Вятлина*; этотъ мысъ представляетъ оконечность длиннаго и узкаго полуострова того же имени и поднимается надъ уровнемъ моря на 233 фута. По своему строенію мысъ *Тобизина* очень похожъ на мысъ *Вятлина*, при чемъ на его южной оконечности находится довольно глубокая пещера.

Бухта Новый Джигитъ *). Къ западу отъ полуострова Тобизина берегъ образовалъ бухту *Новый Джигитъ*, прикрытую отъ SW островомъ *Шкота*. Ширина входа въ эту бухту, между мысомъ *Тобизина* и *Сивучьими* камнями, около $^1/_2$ мили. а длина бухты около $1^1/_4$ мили. Сѣверный берегъ бухты низменный, песчаный и отмелый, при чемъ въ лѣтнее время около этого берега бываетъ постоянный прибой.

Западный берегъ бухты окруженъ надводно-подводными камнями, которые чрезвычайно затрудняютъ подходъ шлюпокъ къ берегу; восточный же берегъ этой бухты характеризуется нѣсколькими выдавшимися мысами, окруженными на протяженіи отъ $^1/_2$ до 2 кабельтовыхъ рифами съ надводно-подводными камнями. Около мыса *Краснаго*. также окруженнаго рифомъ, протекаютъ три небольшихъ ручья. Глубина входа въ бухту 15 саженъ; далѣе во внутрь бухты—по направленію къ берегу глубины постепенно уменьшаются. Грунтъ въ бухтѣ песокъ.

Сивучьи камни. Къ востоку и въ разстояніи $2^1/_4$ кабельтовыхъ, отъ сѣверо-восточной оконечности острова *Шкота*, расположена гряда подводныхъ камней *Сивучьихъ*. Глубина пролива между этими камнями и островомъ Шкота около 29 футъ; съ восточной стороны эти камни довольно приглубые; въ $1^1/_2$ кабельтова на NO отъ нихъ лежитъ 16 футовая каменистая банка, окруженная большими глубинами.

Якорное мѣсто. Бухта Джигитъ можетъ служить довольно хорошимъ мѣстомъ для якорной стоянки только осенью, такъ какъ лѣтомъ въ нее довольно часто заходитъ большая зыбь. Становиться на якорь въ этой бухтѣ слѣдуетъ въ ея сѣверной части, на глубинѣ 6 саженъ; эта часть бухты болѣе закрыта отъ лѣтнихъ и зимнихъ вѣтровъ и гораздо глубже западной части бухты, находящейся къ сѣверу отъ острова Шкота.

Входъ въ бухту. При входѣ въ бухту и выходѣ изъ нея слѣдуетъ придерживаться болѣе приглубаго мыса *Тобизина*, оконечность котораго имѣетъ видъ совершенно гладкаго, какъ бы отполированнаго частымъ прибоемъ волнъ, камени-

*) См. русскія карты № 1674, 1746 и 1795.

стаго выступа; при этомъ 16 футовая каменистая банка, лежащая по серединѣ входа въ бухту, будетъ оставаться къ западу.

Островъ Шкота лежитъ противъ середины южной части острова Русскаго, отдѣляясь отъ послѣдняго очень мелководнымъ проливомъ, шириною въ 2 кабельтова; высота этого острова надъ уровнемъ моря 546 футъ.

Островъ *Шкота* соединяется съ ближайшимъ къ нему берегомъ острова *Русскаго* каменистой однофутовой надводной грядой. По серединѣ скалистаго и обрывистаго острова *Шкота* растетъ кустарникъ, а на сѣверной, полого спускающейся къ косѣ, его сторонѣ китайцы разводятъ огороды.

Островъ имѣетъ видъ неправильнаго треугольника, при чемъ его довольно ровный берегъ имѣетъ протяженіе около 4 миль.

Группа камней. Къ югу отъ острова Шкота, въ разстояніи отъ него $2^1/_4$ и $3^1/_2$ кабельтовыхъ, находятся двѣ группы надводныхъ камней. Эти группы раздѣляются между собою глубокимъ проливомъ, ширина котораго около $1^1/_2$ кабельтова, а глубины въ немъ колеблются отъ $5^1/_2$ до 8 саженъ.

Острова Лаврова и Энгельма. Въ $1^1/_2$ миляхъ на NW отъ острова *Шкота* лежатъ острова *Лаврова* и *Энгельма;* первый изъ указанныхъ острововъ имѣетъ продолговатую нѣсколько заостренную къ сѣверу форму, а второй имѣетъ видъ подковы, выпуклость которой обращена къ югу. Эти, покрытые травою, островки отдѣляются одинъ отъ другого мелководнымъ проливомъ, ширина котораго около $1^3/_4$ кабельтова; отъ острова *Русскаго* эти острова отдѣляются такимъ же мелководнымъ проливомъ, имѣющимъ ширину около 2 кабельтовыхъ.

Якорная стоянка. При сѣверныхъ вѣтрахъ можно найти довольно спокойную якорную стоянку подъ южнымъ берегомъ острова Русскаго, за островами *Лаврова* и *Энгельма*, на глубинѣ 8—9 саженъ, при грунтѣ илъ съ пескомъ и камнемъ.

Мысъ Рогозина. Сѣверный берегъ пролива Старка заканчивается круглымъ и гористымъ мысомъ *Рогозина*, имѣющимъ

---

*) См. русскія карты №№ 1795 и 1796.

съ восточной стороны узкій, шириною около 10 саженъ, перешеекъ, состоящій изъ гальки, песку и ракушекъ.

Бухта Бояринъ образуется берегомъ, между мысами *Рогозина* и *Трапезникова*; ширина этой бухты, между входными мысами, $1^1/_2$ кабельтова, а длина по румбу SSO около 3 кабельтовыхъ. Глубины въ бухтѣ колеблются отъ 9 до 14 футъ; грунтъ камень. По серединѣ входа въ эту бухту находится подводный камень, который соединяется съ мысомъ Трапезникова мелководною отмелью.

Створные знаки мѣрной линіи *). Къ сѣверо-востоку отъ мыса *Трапезникова*, на горѣ между бухтами Бояринъ и Воевода, поставленъ знакъ, имѣющій видъ пирамиды; на NW 34° отъ этого знака, на берегу моря ставится другой небольшой *знакъ*, состоящій изъ столба съ круглымъ щитомъ на вершинѣ; на створѣ этихъ знаковъ ставится сѣверная бочка мѣрной линіи. Три промежуточныя вѣхи этой линіи выставляются отъ главнаго пирамидальнаго знака на NO $49^1/_2°$, NO 64° и NO 75°; эти направленія на мѣстности обозначаются створами главнаго знака съ тремя малыми, стоящими на берегу острова, знаками **). Эти направленія, связанныя особой тріангуляціей со знаками, находящимися на мысѣ *Створномъ* у бухты Бабкина, и съ девіаціонными знаками, стоявшими прежде на мысахъ Клета и Чуркина, при входѣ въ бухту Золотой Рогъ, служатъ обыкновенно для опредѣленія девіаціи компасовъ.

Мѣрная линія. Въ Амурскомъ заливѣ, къ западу отъ о-ва Козакевича и къ сѣверу отъ о-ва Попова, для испытанія скоростей судовъ, устроена мѣрная линія. Имѣя протяженіе 2 мили, она обставлена черезъ каждыя $^1/_2$ мили предостерегательными знаками; линія эта идетъ въ среднемъ разстояніи около $1^1/_4$ мили отъ береговъ вышеуказанныхъ острововъ. Створъ главныхъ знаковъ, установленныхъ на мысѣ Створномъ (на сѣверо-западной сторонѣ о-ва Козакевича, сѣвернѣе бухты Бабкина), дастъ направленіе мѣрной линіи NO—SW 53° 42′.

---

*) См. русскія карты №№ 1674 и 1796.

**) Каждый знакъ состоитъ изъ столба съ круглымъ щитомъ на вершинѣ.

Начальная т. е. *сѣверная*, точка мѣрной линіи, обозначается красно-черной бочкой, которая ставится на глубинѣ $11^1/_4$ саж., въ пересѣченіи вышеупомянутаго главнаго створа со створомъ перваго значка и главнаго знака, которые находятся на островѣ Русскомъ, близъ мыса *Средняго*, нѣсколько южнѣе бухты Воевода.

Первая полумиля обозначается чернымъ шестомъ съ двумя черными голиками раструбами вверхъ, который ставится на глубинѣ 11 саж. въ пересѣченіи главнаго створа со створомъ второго значка и того же главнаго знака.

Вторая полумиля обозначается краснымъ шестомъ съ двумя красными голиками раструбами внизъ, который ставится на глубинѣ 11 саж., въ пересѣченіи главнаго створа со створомъ третьяго значка и того же главнаго знака.

Третья полумиля обозначается чернымъ шестомъ съ двумя черными голиками раструбами вверхъ, который ставится на глубинѣ $12^1/_4$ саж., въ пересѣченіи главнаго створа со створомъ четвертаго значка и того же главнаго знака.

Конечная *южная* точка обозначается красной бочкой, которая ставится на глубинѣ 13 саж., въ пересѣченіи главнаго створа со створомъ знаковъ на островѣ Попова близъ мыса *Низкаго*.

Бухта Воевода *). Отъ мыса *Рогозина* западный берегъ острова *Русскаго* направляется къ сѣверу до мыса *Васильева*, находящагося отъ перваго мыса въ разстояніи 11 кабельтовыхъ; отъ мыса *Васильева* берегъ круто поворачиваетъ къ востоку и образуетъ бухту *Воевода*, сѣверная часть которой раздѣляется мысомъ Гацкевича на двѣ небольшихъ бухты *Круглую* и *Мелководную*. Противъ мыса *Песчанаго*, бухта Воевода имѣетъ наименьшую ширину въ $3^1/_2$ кабельтова; ширина же ея входа, между мысомъ *Васильева* и камнемъ *Матвѣева*, около 7 кабельтовыхъ; длина бухты, по направленію OSO, около 2 миль. Внутренняя часть бухты имѣетъ низменные, песчаные и отмелые берега; при входѣ же въ эту бухту берега наоборотъ возвышенные и приглубые, особенно

*) См. русскую карту № 1796.

у мыса *Васильева*; восточный же берегъ бухты даже покрытъ болотами. Глубина при входѣ въ бухту около 8 саженъ; далѣе во внутрь бухты глубины постепенно уменьшаются по направленію къ берегу, при чемъ 5 саженныя глубины встрѣчаются у мыса *Песчанаго*, а 3 саженныя глубины находятся у мыса *Гацкевича*. Глубины *Круглой* бухты колеблются отъ 20 до 24 футъ, при чемъ между мысами Песчанымъ и Гацкевича находится 8 футовая банка *Сивучъ*. *Мелководная* же бухта, какъ видно по ея названію, очень мелка. Грунтъ во всѣхъ бухтахъ илъ.

При входѣ въ бухту Воевода слѣдуетъ придерживаться ближе къ мысамъ *Песчаному* и *Гацкевича*, чтобы безопасно миновать отмели, которыя простираются отъ южнаго берега этой бухты.

Полуостровъ Генералъ-Лейтенантъ Кондратенко. Этимъ именемъ извѣстнаго защитника Портъ-Артура названъ полуостровъ между проливомъ Старка и бухтою Воевода.

Якорная стоянка. Лѣтомъ, при господствующихъ восточныхъ вѣтрахъ, бухта Воевода можетъ служить для небольшихъ судовъ спокойною якорною стоянкою, а въ бухтѣ Круглой можно отстаиваться на якорѣ даже и осенью.

Замерзаніе. Бухта Воевода остается покрытой льдомъ съ декабря по начало апрѣля.

Камень Матвѣева лежитъ при входѣ въ бухту Воевода, въ разстояніи $2^1/_2$ кабельтовыхъ отъ берега, отдѣляясь отъ послѣдняго проливомъ Находка, имѣющимъ 19 футовый фарватеръ. Къ SSO, на разстояніи 1 кабельтова отъ камня, простирается каменистый рифъ, едва покрывающійся водою и переходящій въ четырехъ-футовый, на разстояніи $1^3/_4$ кабельтовъ отъ камня. При проложеніи мѣрной линіи, было опредѣлено направленіе съ середины камня *Матвѣева* на сѣверную бочку этой линіи (NW 75°).

Бухта Филипповскаго находится къ сѣверу отъ камня *Матвѣева*, между мысами *Тарань* и *Половцева*, при чемъ видъ перваго изъ входныхъ мысовъ довольно характерный. Восточное побережье этой небольшой бухты песчаное; глубина

при входѣ въ бухту 7 саженъ; далѣе во внутрь бухты глубины постепенно уменьшаются по направленію къ берегу; грунтъ илъ.

Бухта Рында. Къ сѣверу отъ бухты *Филипповскаю*, отъ возвышеннаго, крутого и приглубаго мыса *Михайловскаю*. западный берегъ острова Русскаго круто поворачиваетъ къ югу, а затѣмъ также круто поворачиваетъ къ сѣверу, образуя этимъ крутымъ своимъ поворотомъ узкую небольшую бухту *Рында*; ширина этой бухты 3 кабельтова, а ея длина $9^1/_4$ кабельтовыхъ.

Входные мысы этой бухты имѣютъ возвышенные, приглубые и обрывистые берега; восточный изъ этихъ мысовъ называется мысомъ *Кошелева*. Глубина входа въ эту бухту 6 саженъ; далѣе во внутрь бухты глубины постепенно уменьшаются; грунтъ илъ. Берега бухты покрыты лѣсомъ; прѣсной воды на берегахъ бухты нѣтъ.

Якорная стоянка. Въ лѣтнее время эта бухта можетъ служить мѣстомъ спокойной якорной стоянки для небольшихъ судовъ.

Бухта Бабкина. Сѣвернѣе бухты *Рында*, между мысами *Игнатова* и *Створнымъ*, берегъ образовалъ небольшую бухту *Бабкина;* ширина входа въ бухту $3^1/_2$ кабельтова, а ея длина 6 кабельтовыхъ. Глубина при входѣ въ бухту 28 футъ; во внутрь бухты глубины быстро уменьшаются до 7 футъ.

При входѣ въ бухту слѣдуетъ остерегаться надводно-подводной гряды камней, которая выступаетъ на одинъ кабельтовъ къ SW отъ мыса *Створнаю* и оканчивается на разстояніи $1^1/_2$ кабельтовыхъ отъ того же мыса шестифутовымъ рифомъ. Берега этой бухты покрыты лѣсомъ; они вообще бѣдны прѣсной водой.

Якорная стоянка. Бухта *Бабкина* въ лѣтнее время можетъ служить довольно спокойнымъ мѣстомъ для якорной стоянки небольшихъ судовъ, при чемъ не слѣдуетъ проходить въ бухту далѣе ея середины или восточнѣе ея среднихъ мысовъ, ибо глубина за этими предѣлами менѣе 14 футъ.

Замерзаніе. Бухты *Рында* и *Бабкина* покрываются крѣпкимъ льдомъ на время съ декабря по начало апрѣля.

Мысъ Створный и створные знаки мѣрной линіи Владивостокскаго Порта *).

На скалистомъ и обрывистомъ мысѣ *Створномъ* поставлено два пирамидальныхъ знака мѣрной линіи, образующихъ створъ по румбу SW—NO 53°42′. Знаки обшиты досками съ лицевой и южной сторонъ и поставлены на разстояніи 3 кабельтовыхъ другъ отъ друга; знаки выкрашены въ бѣлый цвѣтъ; высота передняго знака 94 фута надъ уровнемъ моря и 28 футъ отъ основанія; задняго знака надъ уровнемъ моря 101 футъ и отъ основанія 33 фута. Створъ этихъ знаковъ указываетъ направленіе мѣрной линіи и, кромѣ того, можетъ служить для провѣрки судовыхъ компасовъ, такъ какъ направленіе его было связано особой тріангуляціей съ линіями девіаціонныхъ знаковъ, которые стояли прежде на мысахъ Клета и Чуркина, въ проливѣ Босфоръ Восточный.

Оба знака мыса *Створнаго* поставлены на западномъ склонѣ горы Бабкина, которая поднимается надъ уровнемъ моря на 255 футъ. Высота мыса *Створнаго* надъ уровнемъ моря 70 футъ.

Мысъ Старицкаго. Отъ мыса Чернявскаго берегъ острова Русскаго направляется на NO и на протяженіи 6 кабельтовыхъ отъ этого мыса оканчивается острымъ и обрывистымъ мысомъ *Старицкаго*, окруженнымъ съ восточной стороны небольшимъ каменистымъ рифомъ.

Островъ Уши находится на NW въ разстояніи одного кабельтова отъ мыса *Старицкаго;* этотъ небольшой, совершенно голый и кажущійся издали *ушами*, островокъ окруженъ обломками размытыхъ своихъ частей; своеобразнымъ видомъ онъ служитъ хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для опредѣленія входа изъ Амурскаго пролива въ Босфоръ Восточный, а также и въ бухту *Новикъ*. Островокъ соединяется съ мысомъ *Старицкаго* каменистой однофутовой подводной грядой.

Рифъ у острова Уши. На NO 39° на протяженіи $2^1/_4$ кабельтовыхъ отъ островка Уши выдается каменистый рифъ съ

*) См. русскія карты №№ 1674 и 1796.

перемѣнными глубинами, колеблющимися отъ 17 до 30 футъ; рифъ оканчивается 16 футовой глубиной, которая рѣзко обрывается на 6 саженъ.

Рифъ ограждается съ сѣвера бѣлымъ шестомъ съ черным голикомъ раструбомъ внизъ, который ставится на глубинѣ $8^1/_2$ саженъ; съ западной стороны этого рифа, на глубинѣ 6 саженъ, какъ разъ на створѣ острова *Уши* съ мысомъ *Старицкаго*, ставится бѣло-черный шестъ съ двумя черными голиками раструбами вмѣстѣ.

Бухта Новикъ *) находится въ NW части острова *Русскаго* и имѣетъ видъ узкаго и длиннаго рукава, при чемъ длина этого рукава около $6^1/_2$ миль. Эта бухта, раздѣляющая островъ Русскій на двѣ части, имѣетъ довольно извилистые берега; отъ входныхъ мысовъ *Старицкаго* и *Елагина* бухта вдается въ берегъ вначалѣ на югъ, при чемъ ширина ея въ этомъ мѣстѣ $7^1/_2$ кабельтовыхъ; отъ мыса *Крутого* бухта тянется въ восточномъ направленіи на протяженіи $11^1/_2$ кабельтовыхъ до меридіана мыса *Ермолаева*, при чемъ на всемъ этомъ протяженіи ея ширина мѣняется отъ 6 до $8^3/_4$ кабельтовыхъ; отъ меридіана мыса *Ермолаева* и до параллели мыса *Шишина* направленіе бухты на SO, при чемъ ширина ея въ этомъ мѣстѣ между берегами 5 кабельтовыхъ, а между мысомъ *Шишина* и островомъ *Паненберга*—только два кабельтова. Отъ параллели мыса *Шишина* бухта мѣняетъ свое направленіе на SO 29°, которое и сохраняется на протяженіи $3^3/_4$ мили, при чемъ ея ширина мѣняется отъ 2 до 5 кабельтовыхъ.

Преимущественно обрывистые и возвышенные берега бухты *Новикъ* покрыты кустарникомъ; особенно густымъ кустарникомъ покрытъ южный берегъ, за исключеніемъ части этого берега къ западу отъ мыса *Ислямова*; эта часть обрывистаго берега окружена камнями. Небольшая часть берега около мыса *Шишина* представляетъ довольно обширную, покрытую травою, низменность, съ небольшимъ озеркомъ около самаго мыса; весь остальной берегъ въ глубинѣ бухты, за мысами *Полонскаго* и *Фета*, также низменный и даже болотистый. Вообще

*) См. русскія карты №№ 1795 и 1796.

оба берега этой бухты имѣютъ хорошую растительность, которая гораздо изобильнѣе растительности въ бухтахъ Владивостокской и Посьета; при этомъ ея климатъ также лучше климата указанныхъ бухтъ, потому что главный хребетъ острова, находящійся недалеко отъ бухты къ югу и огибающій ее своимъ отрогомъ съ восточной стороны, закрываетъ бухту отъ морскихъ тумановъ, которые вообще очень вредно дѣйствуютъ на мѣстную растительность. Глубина входа въ бухту около 9—10 саженъ; далѣе во внутрь бухты глубины постепенно уменьшаются до 6 саженъ, находящихся на параллели острова *Папенберга*. Сѣверный берегъ широкой части бухты, особенно у мысовъ *Крутого* и *Пользы*, вездѣ приглубъ, за исключеніемъ части берега около мысовъ *Елагина*, *Ермолаева* и берега къ востоку отъ острова *Папенберга*. Отъ южнаго берега этой бухты, а именно отъ каменистаго мыса *Ислямова*, простирается, по направленію на NO и на разстояніи $2^1/_2$ кабельтовыхъ, тридцати-футовый рифъ. Въ наиболѣе узкой части бухты, а именно отъ параллели мыса *Огороднаго* до параллели острова *Папенберга*, всѣ выдающіеся мысы вообще отличаются приглубымъ характеромъ, что въ значительной степени облегчаетъ плаваніе въ этой части бухты: только къ SW и въ разстояніи $1^1/_4$ кабельтова отъ мысъ *Шигина* находится по серединѣ двадцати-футовыхъ глубинъ 13 футовая отличительная глубина съ грунтомъ мелкій камень; глубина по серединѣ бухты на этомъ протяженіи колеблется отъ $5^1/_2$ до 6 саженъ.

Къ югу отъ мыса *Огороднаго* глубины мѣняются неправильно и встрѣчаются банки устричнаго происхожденія, при чемъ наибольшее число этихъ банокъ находится къ сѣверу отъ мыса *Полонскаго*, а именно между нимъ и мысомъ *Тупымъ*; но и въ этой части извилистаго прохода глубина все же не менѣе 10 футъ; далѣе во внутрь бухты отъ мыса *Полонскаго*, она представляетъ мелководіе, по своей глубинѣ недоступное даже шлюпкамъ. По берегамъ бухты водится много змѣй.

Каналъ. Бухта Новикъ соединяется съ проливомъ Босфоръ Восточный искусственнымъ каналомъ, проходъ по которому

доступенъ только военнымъ судамъ; длина канала 1000 футъ, ширина отъ 80 до 90 футъ и глубины отъ 15 до 18 футъ.

Рифъ у мыса Елагина. На $1^3/_4$ кабельтова къ SW отъ мыса *Елагина* простирается каменистая гряда, которая осыхаетъ въ малую воду и окружена съ юга и запада сравнительно большими глубинами; эта гряда ограждается бѣло-черпымъ шестомъ съ двумя черными раструбами вмѣстѣ голиками, который ставится съ западной стороны этой гряды, на глубинѣ 5 саженъ. Эта гряда образуетъ, по внутреннюю свою сторону, родъ заводи, которая прикрыта этой грядой отъ сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ вѣтровъ.

Камень Ермолаева находится въ разстояніи $1^3/_4$ кабельтова къ SW отъ мыса *Ермолаева*; этотъ надводный и приглубый съ запада камень *Ермолаева* соединяется съ указаннымъ рифомъ одно-футовымъ каменистымъ рифомъ.

Островъ Папенбергъ находится въ разстояніи $2^1/_2$ кабельтовыхъ на NtO отъ мыса *Шишина*, почти по серединѣ между обоими берегами бухты. Этотъ небольшой возвышенный и круглый островокъ покрытъ травою и низкорослыми деревьями; берега острова обрывистые, а съ западной стороны, кромѣ того, и приглубые. Въ разстояніи $1^1/_2$ кабельтова къ востоку отъ острова *Папенберга*, на концѣ рифа, который тянется отъ ближайшаго сѣвернаго берега бухты, находится *надводный* камень.

Островокъ Фальшивый. Къ NW въ разстояніи $2^1/_4$ кабельтовыхъ отъ мыса *Экипажнаго* находится низменный островокъ *Фальшивый*, который соединяется съ ближайшимъ берегомъ бухты каменистой грядой; гряда иногда покрывается водою.

Якорныя мѣста въ бухтѣ Новикъ *). Закрытая отъ всѣхъ вѣтровъ часть этой бухты, къ востоку отъ линіи между мысами *Польза* и *Ислямова* и до острова *Папенберга*, можетъ служить хорошимъ мѣстомъ для якорной стоянки различныхъ судовъ, на глубинѣ 6—8 саженъ, при илистомъ грунтѣ. Къ западу же отъ меридіана мыса *Ислямова*, якорная стоянка можетъ быть безпокойной только осенью при N и NW вѣтрахъ, такъ какъ при этихъ вѣтрахъ вѣтеръ и волны со стороны Амурскаго залива

*) См. русскую карту № 1795.

направляются какъ разъ въ эту часть бухты. Въ южной, также закрытой, части бухты *Новикъ* за мысами *Шишина*, *Доронина* и до *Экипажнаго* мыса, приблизительно въ разстояніи $1^1/_2$ миль, могутъ становиться на якорь суда средней величины, при чемъ въ этомъ совершенно закрытомъ раіонѣ бухты якорная стоянка вполнѣ спокойная; становиться на якорь слѣдуетъ на глубинѣ 5—6 саженъ.

Входъ въ бухту. Входъ въ бухту *Новикъ* не трудный, при чемъ островокъ Уши и маякъ Ларіоновскій служатъ прекрасными пунктами для опознанія входа. Входить въ бухту слѣдуетъ отъ сѣвера, придерживаясь середины входа; пройдя Елагинскій рифъ, слѣдуетъ придержаться приглубаго мыса *Польза*, который замѣтенъ по тянущейся отъ него небольшой песчано-каменистой косѣ.

Прѣсная вода находится въ нѣсколькихъ небольшихъ ручейкахъ, протекающихъ по южному берегу, а также и въ каменномъ колодцѣ, который находится на сѣверномъ берегу бухты, на возвышенности полуострова Ларіоновскаго, сейчасъ же за мысомъ Артиллерійскимъ.

Пристань находится въ небольшой заводи, между мысами Польза и Артиллерійскимъ; пристань каменная и къ ней могутъ подходить паровые катера.

Замерзаніе. Бухта Новикъ остается покрытой крѣпкимъ льдомъ съ декабря по начало апрѣля.

Островъ Попова *) по своей величинѣ и по своему расположенію въ архипелагѣ *Евгенія*, сейчасъ же слѣдуетъ за островомъ *Русскимъ*; онъ лежитъ отъ послѣдняго острова на SW и отдѣляется отъ него узкимъ проливомъ *Старка*. Островъ *Попова* простирается на четыре мили по меридіану и оканчивается къ югу узкимъ перешейкомъ, отъ котораго выступаетъ возвышенный мысъ *Ликандера*.

Островъ покрытъ травою и рѣдкимъ лѣсомъ; главная вершина этого гористаго острова извѣстна подъ названіемъ горы *Попова*; она поднимается надъ уровнемъ моря на 521 футъ и своимъ склономъ круто спускается къ бухтѣ *Алексѣева*. Самая

*) См. русскую карту № 1795.

низменная часть острова — западная находится къ NO отъ скалистаго обрывистаго мыса *Андреева* и по ней протекаетъ небольшой ручей. Почти въ одной милѣ на SW отъ входа въ бухту *Алексѣева*, берегъ образуетъ, выдающійся къ западу на $1^1/_4$ кабельтова, мысъ *Низкій*; на этомъ мысѣ поставлены створные знаки мѣрной линіи.

Бухта Алексѣева. Въ сѣверо-западной части острова Попова берегъ образуетъ бухту Алексѣева, ширина которой между входными мысами 6 кабельтовыхъ, а длина около $7^1/_2$ кабельтовыхъ, при чемъ ось бухты направляется по румбу SOtO$^1/_2$O. Глубина входа въ бухту 8—9 саженъ; далѣе во внутрь бухты глубины постепенно уменьшаются; грунтъ илъ.

Берега бухты покрыты преимущественно пашнями. Западный берегъ наиболѣе приглубый; въ глубинѣ бухты берегъ очень отмелый, при чемъ онъ покрытъ болотомъ, и по нему протекаетъ ручей.

Якорная стоянка. Бухта *Алексѣева* представляетъ совершенно спокойное мѣсто для якорной стоянки, закрытое отъ восточныхъ и южныхъ вѣтровъ.

При этомъ слѣдуетъ становиться на якорь ближе къ западному болѣе приглубому берегу, на глубинѣ 5—$5^1/_2$ саженъ. Лѣтомъ при морскихъ вѣтрахъ можно становиться по западную сторону острова *Попова*, противъ низменнаго берега, находящагося къ сѣверу отъ мыса *Андреева*; при этомъ слѣдуетъ становиться на якорь на глубинѣ 15 саженъ, находящихся въ разстояніи одной мили отъ берега; далѣе глубины уменьшаются постепенно до 5 саженъ, при чемъ послѣднія изъ указанныхъ глубинъ находятся въ разстояніи $1^1/_2$ кабельтова отъ берега.

Створные знаки мѣрной линіи. На мысѣ *Низкомъ* установлены створные знаки, створы которыхъ указываютъ положеніе на мѣрной линіи южной бочки и южной вѣхи. Направленіе створа знаковъ опредѣляющихъ положеніе бочки— NW—SO 18° 58′. Видъ этихъ створныхъ знаковъ такой: 1) *общій задній* — треугольная пирамида обшитая досками, 2) *южный передній* состоитъ изъ столба съ прямоугольнымъ

щитомъ на вершинѣ и 3) *сѣверный передній* состоитъ также изъ столба, но съ треугольнымъ щитомъ на вершинѣ.

Высота общаго задняго знака надъ уровнемъ моря 52 фута и отъ основанія 28 футъ; высоты обоихъ переднихъ надъ уровнемъ моря 25 футъ и отъ основанія 11 футъ. Математическіе горизонты *общаго задняго*—8,2 мили и *переднихъ*—5,7 мили. Цвѣтъ всѣхъ этихъ знаковъ бѣлый.

13 футовый проливъ Старка. Островъ Попова отдѣляется отъ острова Русскаго проливомъ *Старка*; наиболѣе узкая часть пролива находится между мысами *Рогозина* и *Дарагана* и имѣетъ ширину около двухъ кабельтовыхъ; рифы же, выступающіе отъ этихъ мысовъ, суживаютъ проходъ до одного кабельтова. Для огражденія этихъ рифовъ выставляются красный шестъ съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ на глубинѣ 14 футъ, по южную сторону мыса *Рогозина*, и бѣлый шестъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ, на глубинѣ также 14 футъ, къ NO отъ мыса *Дарагана*. Въ полную воду глубина этого прохода въ проливѣ *Старка* достигаетъ 15 футъ.

Плаваніе проливомъ Старка. Входя въ проливъ Старка съ сѣвера, слѣдуетъ идти курсомъ S, по серединѣ между мысами *Птичьимъ* и *Среднимъ;* пройдя этимъ курсомъ до траверза южнаго выступа мыса *Рогозина*, у начала перешейка этого мыса, слѣдуетъ измѣнить курсъ на SO 55° и придержаться какъ можно ближе къ выдавшемуся отъ острова Русскаго, нѣсколько южнѣе указаннаго перешейка, острому и приглубому мыску; глубины около этого мыса достигаютъ 18 футъ, несмотря на то, что онъ окруженъ густой морской травой. Пройдя траверзъ этого мыска слѣдуетъ взять курсъ, ведущій по серединѣ широкой южной части пролива Старка. Проходя этимъ проливомъ въ тихую погоду, слѣдуетъ имѣть въ виду, что въ немъ есть теченіе отъ сѣвера, скорость котораго около мыса Дарагана достигаетъ иногда $1^1/_2$ узла.

Якорное мѣсто. Можно становиться на якорь въ сѣверной части пролива Старка, къ югу отъ мыса Птичьяго, на глубинѣ $7^1/_2$—8 саженъ, при грунтѣ песокъ и мелкій камень.

Эта часть пролива закрыта почти отъ всѣхъ южныхъ и восточныхъ вѣтровъ.

Острова Наумова, Малый и Клыкова. Къ юго-востоку отъ острова *Попова*, отдѣляясь отъ него проливомъ шириною около $4^1/_2$ кабельтовыхъ, лежитъ группа, состоящая изъ трехъ небольшихъ и скалистыхъ острововъ *Наумова*, *Малый* и *Клыкова*. Острова *Малый* и Клыкова соединяются между собою 5 футовымъ каменистымъ рифомъ; отъ острова *Малый* тянется сначала на протяженіе $1^1/_2$ кабельтова надводный рифъ, который переходитъ потомъ въ двухъ футовый подводный и простирается на 7 кабельтовыхъ по направленію къ острову Наумову; этотъ рифъ оставляетъ по восточную сторону острова Наумова проходъ, шириною около кабельтова и съ глубинами отъ 9 до 16 футъ. Проходъ между тѣмъ же рифомъ и ближайшимъ мысомъ острова Попова, по западную сторону острова Наумова, имѣетъ по своей серединѣ глубины отъ 27 до 30 футъ. Всѣ эти три острова довольно возвышенные, при чемъ островъ *Клыкова* поднимается надъ уровнемъ моря на 198 футъ, а островъ *Малый*—на 140 футъ.

Островъ Рейнеке. Къ югу отъ острова Попова, отдѣляясь отъ него мелководнымъ, шириною въ 4 кабельтова, проливомъ, лежитъ островъ *Рейнеке*. Главная вершина этого гористаго острова находится въ юго-западной части острова и поднимается надъ уровнемъ моря на 532 фута. Эта, имѣющая видъ конуса, гора очень примѣтна и можетъ служить прекраснымъ пунктомъ для бранія пеленговъ.

Западное и восточное низменныя побережья этого острова покрыты болотами, съ высыхающими въ жаркое время ручейками. За исключеніемъ сѣвернаго берега, остальные берега острова Рейнеке довольно приглубые.

Рифы у острова Рейнеке. На одинъ кабельтовъ къ SW отъ острова выдвигается надводная каменистая гряда, отъ оконечности которой, въ разстояніи $^3/_4$ кабельтова къ югу, находится трехъ футовая банка, а къ SSW, въ разстояніи одного кабельтова отъ той же гряды, лежитъ двѣнадцати футовая банка;

---

*) См. русскую карту № 1796.

съ мористой стороны эта приглубая банка окружена 8 саженными глубинами.

Въ разстояніи $1^1/_2$ кабельтова на NW отъ сѣверной оконечности острова лежатъ три отдѣльныхъ камня, расположеныхъ на общемъ каменистомъ рифѣ. По западную сторону этого рифа, сплошное мелководное пространство соединяетъ южную часть острова Попова съ сѣверо-западной частью острова Рейнеке.

Якорное мѣсто. Лѣтомъ при южныхъ и восточныхъ вѣтрахъ можно становиться на якорь по западную сторону острова Рейнеке, на глубинѣ 6—$6^1/_2$ саженъ, при песчаномъ грунтѣ.

Островъ Козлова лежитъ въ одной милѣ къ сѣверо-западу отъ острова *Рейнеке*, при чемъ онъ отдѣляется отъ послѣдняго острова проливомъ, въ которомъ глубины колеблются отъ 11 до 12 саженъ.

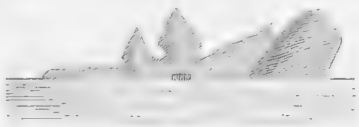
Въ юго-западной части этого, небольшого и приглубаго со всѣхъ сторонъ, острова имѣется примѣтная *скала*, отдѣленная отъ берегового массива небольшой расщелиной. На сѣверо-западномъ небольшомъ мысѣ острова образовалась намывная полоса изъ гальки, и берегъ въ этомъ мѣстѣ доступенъ для приставанія шлюпокъ.

Ниже помѣщаются два вида этого острова:

О-въ **Козлова** на О.

О-въ **Козлова** на StO½O.

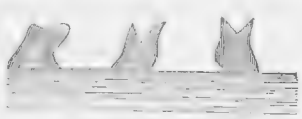
Островъ Два Брата расположенъ къ сѣверо-западу отъ острова Козлова. Этотъ островъ состоитъ изъ трехъ голыхъ *скалъ*, изъ которыхъ первыя двѣ, сѣверныя и болѣе острыя, отдѣлены отъ южной и плоской скалы небольшой расщелиной. Скалы покрыты гуано и окружены камнями. Островъ *Два Брата* на первыхъ англійскихъ картахъ назывался Fine and Flat (острый и плоскій).



Островъ Два брата
отъ W-та.

27 футовая банка находится по серединѣ пролива между островами *Козлова* и *Два Брата*; эта каменистая 27 футовая банка занимаетъ сравнительно незначительную площадь и окружена $6^1/_2$ саженными глубинами. Глубина пролива 11—13 саженъ.

Острова Верховскаго находятся въ $2^1/_2$ миляхъ къ SO отъ острова *Рейнеке;* эти острова состоятъ изъ двухъ группъ гранитныхъ скалъ, окруженныхъ большими глубинами и раздѣленныхъ одна отъ другой глубокимъ проливомъ, шириною въ $^1/_2$ мили; глубины въ этомъ проливѣ отъ 14 до 15 саженъ. Съ сѣверной стороны восточнаго островка имѣется длинный узкій ковшъ, раздѣляющій островъ на двѣ части; ширина этого ковша не болѣе 6 саженъ, но тѣмъ не менѣе онъ довольно глубокій. Острова Верховскаго служатъ излюбленнымъ мѣстопребываніемъ огромныхъ стадъ нерпъ, ревъ которыхъ въ тихую погоду бываетъ слышенъ за 5—6 миль до острововъ.



О-ва Верховскаго
отъ OSO-та.

*) См. русскія карты № 1674 и 1796.

Знакъ Верховскаго поставленъ на возвышенной части самаго большого изъ этихъ острововъ, а именно восточнаго, надъ южнымъ его обрывомъ. Знакъ имѣетъ видъ пятигранной пирамиды, обшитой со всѣхъ сторонъ, сверху и до середины, досками, съ просвѣтами между ними. На вершинѣ этой пирамиды укрѣпленъ щитъ, имѣющій видъ ромба. Знакъ выкрашенъ въ красный цвѣтъ; онъ возвышается надъ уровнемъ моря на 148 футъ и можетъ быть виденъ за 14 миль; высота этого знака отъ основанія 45 футъ. Между направленіями NO 71° и SO 68° нижняя часть этого знака закрывается главною вершиною островка. Знакъ служитъ для опознанія во время туманной погоды группы острововъ *Верховскаго* и вообще для облегченія плаванія судовъ въ заливѣ Петръ Великій.

Островъ Рикорда находится къ SW въ разстояніи $1^3/_4$ мили отъ острова Рейнеке; этотъ островъ состоитъ изъ двухъ возвышенностей, соединенныхъ между собою невысокимъ каменистымъ перешейкомъ, и отдѣляется отъ острова Рейнеке проливомъ *Японецъ* или «Fellowes passage». Главная вершина этого острова находится въ сѣверо-восточной его части и поднимается надъ уровнемъ моря на 560 футъ.

Сѣверный мысъ острова оканчивается небольшой каменистой и отмелой низменностью, которая состоитъ изъ валуновъ и гальки. Вообще берега острова, кромѣ сѣверо-западной его оконечности и внутренняго побережья *бухты* на восточной его сторонѣ, довольно приглубые. Къ югу, въ разстояніи около $3^1/_2$ кабельтовыхъ отъ острова Рикорда, находятся три отдѣльныхъ надводныхъ камня, своимъ видомъ напоминающіе камни около острова Римскаго-Корсакова; эти камни съ южной стороны окружены довольно большими глубинами. Островъ Рикорда вообще бѣденъ прѣсной водой и только въ сѣверной его части, а именно въ пади, ближайшей къ берегу его восточной бухты, находится незначительная, покрытая болотами низменность. Островъ, протянувшійся на $2^1/_4$ мили по румбу NNO—SSW, отданъ въ арендное пользованіе Амурскому обществу любителей охоты, которое и содержитъ на островѣ сторожа. Охота на этомъ островѣ постороннимъ лицамъ не разрѣшается.

Десяти футовый рифъ. Отъ сѣверной низменной оконечности острова Рикорда простирается къ сѣверу, на протяженіи двухъ кабельтовыхъ, десятифутовая каменистая отмель, которая переходитъ постепенно въ общій 30 футовый береговой рифъ; этотъ рифъ отходитъ отъ берега въ этомъ мѣстѣ на $2^1/_2$ кабельтова. Отъ той же оконечности на $2^1/_2$ кабельтова къ WNW выдается 13 футовая отмель, которая въ 3-хъ кабельтовыхъ отъ берега сразу обрывается на глубину 18 футъ.

Якорная стоянка. Лѣтомъ при морскихъ вѣтрахъ можно довольно хорошо отстаиваться на якорѣ по западную сторону острова Рикорда, на глубинѣ 13 саженъ, при грунтѣ илъ съ пескомъ.

Проливъ Японецъ или «Fellowes Passage» — отдѣляетъ островъ Рикорда отъ острова Рейнеке; ширина этого пролива около $1^1/_4$ мили; глубины въ немъ довольно ровныя, мѣняющіяся отъ 10 и 11 саженъ до 15 — 18 саженъ; онъ совершенно свободенъ отъ опасностей и суда часто пользуются этимъ проливомъ для выхода изъ Амурскаго залива въ заливъ Петръ Великій.

Острова Пахтусова. Къ NW въ разстояніи $^3/_4$ мили отъ острова Рикорда лежитъ группа приглубыхъ острововъ *Пахтусова*, состоящая изъ одного большого и двухъ малыхъ острововъ, между которыми разбросано нѣсколько отдѣльныхъ скалъ. Глубина пролива, отдѣляющаго острова Пахтусова отъ острова Рикорда около $6^1/_2$ саженъ, при чемъ эти глубины находятся гораздо ближе къ островамъ Пахтусова, чѣмъ къ острову Рикорда и его сѣверо-западному рифу.

Островъ Карамзина находится къ юго-востоку въ разстояніи $1^3/_4$ мили отъ острова Рикорда. Этотъ скалистый, неприступный и имѣющій длину $3^1/_2$ кабельтова островъ расположенъ по меридіану и отдѣляется отъ сосѣднихъ острововъ Рикорда и Моисѣева глубокимъ проливомъ, не имѣющимъ опасностей; глубина этого пролива мѣняется отъ 17 до 23 саж. Островъ Карамзина очень похожъ на *высокую шапку*, почему онъ очень примѣтенъ и служитъ для опредѣленія мѣста судна при плаваніи въ этой части Амурскаго залива.

Острова Кротова, Сергѣева, Моисѣева и Желтухина. Къ юго-западу, въ разстояніи одной мили отъ острова Рикорда расположена группа острововъ *Кротова*, *Сергѣева*, *Моисѣева* и *Желтухина*. Вершины этихъ острововъ покрыты кустарникомъ, а съ морской стороны они имѣютъ берега, лишенные какой либо растительности и очень похожіе между собою, по своему каменистому строенію и красному цвѣту скалъ.

Первые три острова соединяются между собою общимъ каменистымъ рифомъ, при чемъ глубина на немъ между островами *Кротова* и *Сергѣева* только 3 фута, а между островами *Сергѣева* и *Моисѣева* нѣсколько больше, а именно 9 футъ.

Проливъ, отдѣляющій эту группу отъ острова Рикорда, свободенъ отъ опасностей и имѣетъ глубину отъ 12 до 16 саженъ. Между островами *Желтухина* и *Моисѣева* глубокій проливъ также свободенъ отъ опасностей; ширина этого послѣдняго пролива около $^1/_2$ мили. Кромѣ острова Желтухина, всѣ острова имѣютъ съ морской стороны приглубые берега; отъ южнаго берега острова Желтухина выдается въ море на разстояніе $1^1/_4$ кабельтова гряда надводныхъ камней, которые посѣщаются лѣтомъ стадами нерпъ.

28 футовая банка находится къ WSW въ разстояніи $7^1/_2$ кабельтовыхъ отъ острова *Желтухина;* эта банка занимаетъ сравнительно незначительную площадь и окружена 6 саженными глубинами.

Островъ Циволько находится въ разстояніи $1^3/_4$ мили на WNW отъ острова *Желтухина*, какъ разъ на южной границѣ Амурскаго залива. Вершина этого, очень замѣтнаго по своему зеленому цвѣту, обрывистаго и круглой формы острова, поднимается надъ уровнемъ моря на 114 футъ. Онъ имѣетъ приглубые берега съ восточной и южной своихъ сторонъ.

Въ южной части острова Циволько есть сквозная расщелина. При входѣ въ Амурскій заливъ съ юга, островъ Циволько служитъ главнымъ опознательнымъ пунктомъ для отысканія этого входа.

Знакъ Циволько. Надъ восточнымъ обрывомъ возвышеннаго острова Циволько поставленъ красный *знакъ*, состоящій

изъ столба съ подпорами, наверху котораго вертикально укрѣплена бочка. Высота этого знака надъ уровнемъ моря 144 фута и отъ основанія 30 футъ; горизонтъ 13,7 мили. Этотъ знакъ служитъ для облегченія подхода къ Амурскому заливу отъ юга и юга-востока.

2-хъ футовый камень. Въ разстояніи $1^1/_4$ кабельтова на NO отъ острова Циволько, на рифѣ, имѣющемъ глубину отъ 5 до 12 футъ и обрывающемся на разстояніи $1^1/_2$ кабельтовыхъ отъ берега на глубину 6 саженъ, лежитъ двухъ футовый подводный камень.

Проливъ Босфоръ Восточный *). Островъ Русскій отдѣляется отъ полуострова *Муравьева-Амурскаго* проливомъ Босфоръ Восточный. Съ западной своей стороны, между кошкой *Токаревскаго* и мысомъ *Ларіонова*, ширина пролива 6 кабельтовыхъ, а между тою же кошкою и мысомъ *Безымяннымъ*— $3^1/_2$ кабельтова; съ восточной стороны, ширина пролива, между мысами *Басаргина* и *Житкова*, около $2^1/_4$ миль, при чемъ островъ *Скрыплева* дѣлитъ проливъ на два прохода сѣверный и южный; ширина сѣвернаго прохода около $1^3/_4$ мили, а южнаго немного болѣе $^3/_4$ мили; средняя же ширина пролива, между мысами *Назимова* и *Новосильскаго*, равна одной милѣ. Вся длина пролива *Босфоръ Восточный*, между крайними предѣлами его входовъ, равна 6 милямъ.

Возвышенные, скалистые, покрытые кустарникомъ и травою, берега этого пролива имѣютъ только три значительныхъ отмелости, а именно: рифы мысовъ *Житкова* и *Новосильскаго* и кошку *Токаревскаго*, при чемъ всѣ эти отмелости выдвигаются въ сторону фарватера. Сѣверный берегъ пролива болѣе приглубый, почему судамъ вообще рекомендуется придерживаться этого берега.

Берега пролива образуютъ слѣдующія бухты: сѣверный берегъ пролива образуетъ бухты: *Патроклъ*, *Улисъ*, *Діомидъ* и *Золотой Рогъ*, и южный берегъ образуетъ бухты: *Парисъ*, *Аяксъ* и *Безымянную*.

---

*) См. русскія карты №№ 1674, 1752 и 1795.

Глубина и грунтъ. Въ Амурскомъ заливѣ, въ одной милѣ отъ западнаго входа въ проливъ Босфоръ Восточный, находятся глубины въ 13 и 14 саженъ; по мѣрѣ приближенія ко входу въ этотъ проливъ, глубины увеличиваются и въ самомъ проливѣ, къ востоку и къ западу отъ кошки Токаревскаго, проходитъ полоса отличительныхъ глубинъ въ 23—24 сажени, при грунтѣ илъ; около косы Токаревскаго глубина увеличивается до 27 саженъ, а ширина этой полосы отличительныхъ глубинъ достигаетъ въ указанномъ мѣстѣ одной мили. Далѣе къ востоку глубины въ проливѣ уменьшаются до 15 саженъ, но около мыса Поспѣлова снова довольно рѣзко мѣняются на 20 и болѣе саженъ.

Отъ востока, со стороны Уссурійскаго залива, между мысомъ Басаргина и островомъ Скрыплева, глубины по серединѣ пролива мѣняются отъ 14 до 16 саженъ; но около острова Скрыплева онѣ довольно рѣзко смѣняются 20 саженными глубинами, образующими, по сѣверную сторону острова Скрыплева, небольшую яму, которая можетъ отчасти служить нѣкоторымъ пособіемъ, при опредѣленіи мѣста судна въ туманѣ по лоту.

Въ сѣверной части пролива Босфоръ Восточный находятся 11—13 саженныя глубины, по направленію на SWtW отъ мыса Басаргина; на SW 56° и въ разстояніи $8^1/_2$ кабельтовыхъ отъ западной оконечности этого мыса лежитъ 10 саженная отличительная глубина; далѣе во внутрь пролива, по направленію его наиболѣе узкой части, между мысами Назимова и Новосильскаго, глубины увеличиваются до 21 и22 саженъ; во всей этой части пролива преобладающимъ грунтомъ является илъ и камень. Въ проливѣ, по западную сторону острова Скрыплева, глубины колеблются отъ 12 до 16 саженъ при каменистомъ грунтѣ.

Теченіе. Явленіе приливныхъ и отливныхъ теченій въ проливѣ Босфоръ Восточный вообще слабое и только въ узкостяхъ, напримѣръ у кошки Токаревскаго, скорость теченія иногда доходитъ до двухъ узловъ.

Приливное теченіе входитъ въ бухту Золотой Рогъ уже отраженнымъ отъ берега, около мыса *Клета;* въ бухтахъ *Діомидъ* и *Улисъ* вошедшее теченіе тоже ударяется въ правые

берега этихъ бухтъ. Отливное теченіе отъ мыса *Голдобина* раздваивается, при чемъ одна вѣтвь направляется къ кошкѣ *Токаревскаго*, а другая вѣтвь къ мысу *Поспѣлова*.

Якорная стоянка. Въ случаѣ необходимости, можно становиться на якорь во всѣхъ частяхъ прикрытаго со всѣхъ сторонъ пролива Босфоръ Восточный; при этомъ большая его глубина и крупныя волны и зыбь, заходящія въ проливъ въ лѣтнее время при свѣжихъ восточныхъ и юго-восточныхъ вѣтрахъ, дѣлаютъ якорную стоянку въ немъ довольно неудобной и безпокойной. Какъ болѣе спокойное и удобное мѣсто для якорной стоянки въ проливѣ, можно рекомендовать небольшую бухту съ глубинами отъ 9 до 13 саженъ при грунтѣ илъ, расположенную по восточную сторону мыса *Безымяннаго*, у перешейка, отдѣляющаго въ этомъ мѣстѣ бухту Новикъ отъ пролива.

Замерзаніе. Восточная половина пролива Босфоръ Восточный, подверженная вліянію волненія изъ Уссурійскаго залива, покрывается только тонкимъ и слабымъ льдомъ; чаще же всего эта часть пролива покрывается льдомъ, состоящимъ изъ кусковъ и такъ называемыхъ *торосовъ*. Западная половина пролива покрывается въ зимнее время крѣпкимъ льдомъ, толщина котораго достигаетъ двухъ футъ и по льду устанавливается ѣзда на лошадяхъ.

Въ общемъ ледъ держится отъ половины декабря до половины марта, въ западной части пролива, и съ января по начало марта въ восточной части пролива, съ бухтами Патроклъ, Парисъ и Аяксъ. Приблизительно столько же времени, какъ въ восточной половинѣ пролива, разбитый ледъ держится и на пространствѣ Уссурійскаго залива, между островами Скрыплева и Аскольдъ, при чемъ это пространство, въ зависимости отъ направленія и силы дующихъ вѣтровъ, то освобождается то снова заносится льдомъ.

Островъ Скрыплева находится при входѣ въ проливъ Босфоръ Восточный съ восточной стороны; этотъ островъ пред-

---

*) См. русскую карту № 1795.

ставляетъ обрывистую со стороны моря скалу, которая выдается клиномъ по направленію къ юго-востоку; съ сѣверной своей стороны эта скала заканчивается каменистой, состоящей изъ валуновъ и гальки, косой, которая имѣетъ подводное продолженіе въ видѣ рифа.

Вершина острова покрыта травою, а крутой, западный скатъ его покрытъ мелкимъ лѣсомъ. Высота острова 102 фута надъ уровнемъ моря.

Въ теченіе зимняго времени, по восточную сторону Скрыплева держится разбитый ледъ, который иногда даже относится въ море; но подходить къ острову въ это время могутъ только большія суда съ сильными машинами. Приставать къ острову на шлюпкахъ слѣдуетъ съ восточной или западной сторонъ его сѣвернаго низменнаго мыса, при чемъ слѣдуетъ, при выборѣ стороны, сообразоваться съ направленіемъ вѣтра и волненія. Ниже помѣщается видъ на этотъ островъ изъ пролива Босфоръ Восточный.

Островъ Скрыплева.

Рифъ у острова Скрыплева распространяется къ сѣверу на $1^{3}/_{4}$ кабельтова отъ острова, окружая при этомъ пяти-футовую каменистую гряду, которая простирается на NW 30° отъ острова и оканчивается двухъ-футовымъ камнемъ, на которомъ въ свѣжую погоду бываетъ виденъ бурунъ. На время навигаціи оконечность этого рифа ограждается бѣлымъ бакаломъ, который ставится на глубинѣ 20 саженъ, въ разстояніи одного кабельтова къ сѣверу отъ двухъ футоваго камня.

Къ юго-востоку отъ острова также выдается каменистый рифъ, на которомъ, въ разстояніи полукабельтова отъ юго-восточнаго мыса острова, находятся два надводныхъ камня; съ мористой стороны этой части глубина 6 саженъ.

Маякъ Скрыплевскій. На юго-восточной, самой возвышенной части острова Скрыплева поставлена каменная четырехугольная, бѣлая маячная башня, съ фонаремъ краснаго цвѣта. Наверху башни, на высотѣ 25 футъ отъ ея основанія и 173 футъ отъ уровня моря, зажигается *постоянный бѣлый* огонь, который открывается за 15 миль и освѣщаетъ горизонтъ кругомъ, при чемъ къ западу отъ румба SW 27° огонь не виденъ, такъ какъ онъ закрывается горами острова Русскаго.

Маякъ освѣщается круглый годъ и служитъ для указанія судамъ подхода къ Владивостоку отъ юга и отъ востока и для облегченія плаванія, какъ по проливу Босфоръ Восточный, такъ и по Уссурійскому заливу.

Сигнальная мачта съ гафелемъ и реей, поставленная около зданія маяка, служитъ для передачи во Владивостокъ, черезъ мысъ Голдобина, различныхъ сигналовъ, а также и для переговоровъ съ военными и коммерческими судами по своду международныхъ сигналовъ.

Туманные сигналы. Для производства туманныхъ сигналовъ служитъ пневматическая сирена, издающая звуки продолжительностью въ семь секундъ, съ промежутками между звуками отъ одной до двухъ минутъ. Въ случаѣ порчи сирены, или ея остановки, сигналы производятся двухъ ударнымъ звономъ въ колоколъ и выстрѣлами изъ орудій, для чего при маякѣ имѣются колоколъ и четверть пудовый единорогъ; изъ послѣдняго отвѣчаютъ на туманные сигналы съ судовъ выстрѣлами съ промежутками между ними отъ 5 до 10 минутъ, въ зависимости отъ отдаленности услышаннаго на маякѣ сигнала съ моря.

Огонь Скрыплевскій. На NW 45°, въ разстояніи около полукабельтова отъ Скрыплевскаго маяка, на *бѣлой* желѣзной, прямоугольной рамѣ въ ночное время зажигается постоянный *красный* огонь. Высота рамы 28 футъ; высота огня надъ уровнемъ моря 130 футъ и горизонтъ 13 миль. Створъ этого огня съ огнемъ Скрыплевскаго маяка по румбу NW 45° служитъ для прохода въ ночное время узкости пролива Босфоръ Восточный, между мысами Назимова и Новосильскаго, при чемъ этотъ створъ проходитъ нѣсколько ближе къ послѣднему изъ указанныхъ мысовъ.

Скрыплевскій створный знакъ. На восточной, возвышенной оконечности острова Скрыплева поставленъ бѣлый знакъ, имѣющій видъ креста. Створъ этого знака съ черной вертикальной полосой, проведенной вдоль восточнаго угла зданія сирены, имѣющій направленіе NW - SO 30°, проходитъ по самой серединѣ сѣвернаго рифа острова и служитъ для предостереженія отъ этого рифа проходящихъ мимо судовъ въ томъ случаѣ, когда бѣлый баканъ не будетъ почему либо находится на своемъ мѣстѣ; поэтому суда, идущія съ сѣвера, мимо Скрыплева, должны проходить внѣ этого створа.

Подходъ къ Владивостоку со стороны Уссурійскаго залива, для паровыхъ и, особенно, для парусныхъ судовъ, очень затрудняется туманами, которые подносятся южными и юго-восточными вѣтрами къ западному берегу Уссурійскаго залива и задерживаются тамъ высокими горами острова Русскаго и полуострова Муравьева-Амурскаго. Для парусныхъ судовъ во время тумана подходъ съ этой стороны становится почти невозможнымъ.

Восточный берегъ острова Русскаго, по своему прибрежью, невысокъ, извилистъ, мѣстами каменистъ вездѣ на довольно близкомъ разстояніи отъ него, окруженъ значительными, измѣняющимися крайне неровно, глубинами, которыя совершенно не позволяютъ по лоту судить о разстояніи до берега. Поэтому въ туманную погоду, для опознанія берега паровому судну лучше подходить къ нему по сѣверную сторону отъ входа въ проливъ Босфоръ Восточный, гдѣ возвышенное побережье полуострова Муравьева-Амурскаго вездѣ довольно приглубо и окружено небольшими, но довольно ровно мѣняющимися глубинами; выходя для той же цѣли къ берегу острова Русскаго, при отсутствіи какой-либо возможности по лоту судить о разстояніи до берега, какъ это было указано выше, очень легко можно попасть въ группу скалъ и острововъ, находящихся у южной оконечности этого острова. Распознавъ берегъ, уже нетрудно будетъ войти въ проливъ Босфоръ Восточный. Съ наступленіемъ же зимнихъ штормовыхъ вѣтровъ, судну вообще бываетъ выгоднѣе подходить къ Владивостоку отъ мыса

Гамова, со стороны Амурскаго залива, придерживаясь по возможности материковаго западнаго берега этого залива; при этомъ слѣдуетъ всегда быть готовымъ встрѣтить западный или отошедшій вѣтеръ; бывали случаи, что вѣтеръ, особенно при порывахъ, отходилъ или заходилъ на одинъ или на два румба; подобное отклоненіе вѣтра вообще замѣчается при плаваніи у гористыхъ береговъ, вблизи которыхъ вѣтеръ не сохраняетъ своего постояннаго направленія, а подъ вліяніемъ встрѣчающихся на его пути различныхъ препятствій очень часто дуетъ отъ различныхъ румбовъ.

Кромѣ указаннаго выше, слѣдуетъ помнить, что умѣренные вѣтры въ морѣ, всегда при приближеніи къ узкостямъ берега, становятся свѣжими, а въ самихъ узкостяхъ они дуютъ порывисто, особенно во время тумана. При подходѣ къ Владивостоку слѣдуетъ также руководствоваться указаніями, помѣщенными на стр. 64—66 настоящей лоціи.

Входъ въ проливъ Босфоръ Восточный *) со стороны *Амурскаго* залива довольно легко можно найти по острову *Уши*, горѣ *Бурачекъ* и по высокому берегу надъ кошкой *Токаревскаго*. Подходя ночью къ проливу Босфоръ Восточный, на довольно большомъ еще разстояніи отъ траверза маяка *Ларіоновскаго*, судно должно вступить на створъ *Поспѣловскихъ* огней, по румбу NW—SO 78° и, пройдя на этомъ курсѣ рифъ мыса *Безымяннаго* и кошку *Токаревскаго*, лечь на створъ *Голдобинскихъ* огней, по румбу NO—SW $61^1/_4°$. Вновь строющійся на кошкѣ *Токаревскаго* маякъ въ значительной степени облегчитъ судамъ проходъ мимо этой кошки.

Чтобы войти на Владивостокскій рейдъ, подходя къ мысу Голдобина, судно должно перейти на створъ входныхъ огней, стоящихъ на сѣверномъ берегу бухты, по западную сторону адмиральскаго дома. Слѣдуя по створу этихъ огней, по истинному румбу NO—SW $28^1/_4°$, судно свободно пройдетъ между мысами Эгершельда, Клета и Чуркина, вплоть до якорныхъ мѣстъ, отведеннымъ на рейдѣ коммерческимъ и военнымъ судамъ. При этомъ, огибая южный берегъ бухты у мыса *Меньшука*,

*) См. русскія карты №№ 1674, 1752, 1795 и 1826.

чтобы миновать его рифъ, слѣдуетъ держаться нѣсколько на большемъ отъ него разстояніи.

При входѣ въ портъ всѣ коммерческія суда подвергаются брандвахтенному и таможенному досмотру, безъ котораго они на рейдъ не допускаются.

Въ ясную погоду и днемъ, подходя къ проливу Босфоръ Восточный со стороны *Уссурійскаго* залива, входъ въ проливъ можно узнать по свободному пространству между хребтами полуострова *Муравьева Амурскаго* съ одной стороны и горою на островѣ Козакевича съ другой стороны; ночью же огонь Скрыплевскаго маяка довольно хорошо указываетъ входъ въ проливъ; при этомъ, подойдя къ маяку и опредѣливши свое мѣсто, слѣдуетъ идти серединою фарватера по сѣверную сторону острова Скрыплева; пройдя меридіанъ маяка на этомъ островѣ, слѣдуетъ постепенно измѣнять курсъ съ тѣмъ расчетомъ, чтобы придти на створъ краснаго Скрыплевскаго створнаго огня съ огнемъ маяка. Постоянный красный огонь строящагося на кошкѣ Токаревскаго маяка въ значительной степени облегчитъ судамъ, идущимъ во Владивостокъ со стороны Уссурійскаго залива, возможность править по заднему створу Скрыплевскаго маяка со створнымъ огнемъ на томъ же островѣ. Дойдя по этому створу, имѣющему направленіе NW—SO 45°, до пересѣченія его со створомъ двухъ входныхъ въ бухту Золотой Рогъ постоянныхъ красныхъ огней, слѣдуетъ измѣнить курсъ и идти по этому послѣднему изъ указанныхъ створовъ, который ведетъ въ бухту по румбу NW $28^1/_4$°.

Въ ясную погоду плаваніе проливомъ *Босфоръ Восточный* вообще не представляетъ особыхъ затрудненій; во время же тумана, при подходѣ къ этому проливу отъ запада, кромѣ опредѣленія по лоту, которымъ могутъ быть обнаружены глубины, характерно увеличивающіяся по направленію отъ Амурскаго залива къ кошкѣ *Токаревскаго*, пользуются также колоколомъ Ларіоновскаго маяка; въ этотъ колоколъ во время тумана, метели, вьюги или пасмурности производится двухъ ударный звонъ съ перерывами не болѣе трехъ минутъ. Когда же на маякѣ будетъ услышанъ, подаваемый судномъ, туманный сигналъ, то звонъ, сохраняя свой характеръ, будетъ нѣсколько

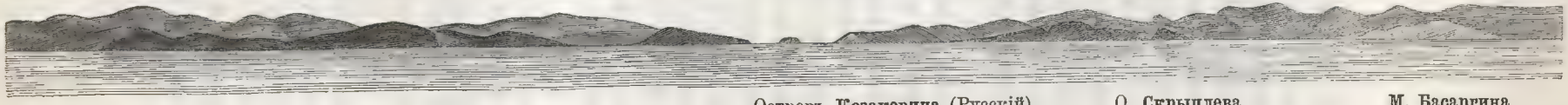
1) Видъ острововъ изъ **Уссурійскаго** залива, за 24 мили.

О-въ **Рейнеке**
на NW 36°.

О-въ **Козакевича** (Русскій)
на NW 15° въ 24 мил.

Гора **Русскихъ**.

2 и 3) Общій видъ острововъ съ **Уссурійскаго** залива, за 14 мил.



Островъ **Козакевича** (Русскій).

О. **Скрыплева**
на NW 10°—14 миль.

М. Басаргина
(Бѣловатый).

О-въ **Рейнеке**.

О-въ **Карамзина**
на NW 78°.

О-ва **Верховскаго**
на NW 57°.

О-въ **Попова**.

О-въ **Шкота**.
О. **Козакевича**.

учащеннаго темпа и безъ перерывовъ до тѣхъ поръ, пока судно не пройдетъ маякъ или ближайшую къ нему опасность.

При этомъ слѣдуетъ помнить, что входя въ проливъ Босфоръ Восточный изъ Амурскаго залива во время тумана, чтобы пройти на достаточномъ разстояніи рифъ у мыса *Безымяннаго*, лучше придерживаться ближе къ крутой и песчаной кошкѣ *Токаревскаго*, или вѣрнѣе къ строющейся насыпной дамбѣ, которая пойдетъ вдоль отмели этой кошки.

Подходя къ мысу Голдобина, на которомъ во время тумана производится звонъ въ *большой колоколъ*, судно въ отвѣтъ на свои туманные сигналы услышитъ учащенный звонъ въ *оба колокола*, которые установлены на этомъ мысѣ. См. общія примѣчанія.

Свистки паровозовъ, стоящихъ у желѣзнодорожной станціи г. Владивостока, обыкновенно бываютъ слышны еще не доходя до мыса Голдобина.

Для выхода во время тумана изъ бухты Золотой Рогъ въ Уссурійскій заливъ рекомендуется слѣдовать проливомъ *Босфоръ Восточный*, отъ мыса Голдобина до острова Скрыплева и мыса Басаргина, *истиннымъ курсомъ* SO 48°.

Пройдя этимъ курсомъ узкое мѣсто пролива, между мысами Назимова и Новосильскаго, можно измѣнить курсъ на ведущій въ проливъ между мысомъ Басаргина и островомъ Скрыплева, при чемъ какъ при выходѣ изъ пролива *Босфоръ Восточный*, такъ и при входѣ въ него, лучше нѣсколько придерживаться къ мысу Басаргина.

Подходя этимъ послѣднимъ курсомъ къ острову Скрыплева, судно можетъ услышать звуки, которыя производятся во время тумана имѣемой на маякѣ пневматическою сиреною; продолжительность этихъ звуковъ—семь секундъ, при чемъ промежутки между звуками (молчаніе) мѣняются отъ одной до двухъ минутъ.

Въ случаѣ порчи этой сирены судно можетъ услышать, въ отвѣтъ на свои туманные сигналы, или колокольный звонъ или же выстрѣлы изъ орудій, съ промежутками отъ 5 до 10 минутъ, смотря по отдаленности судового сигнала.

Вообще слѣдуетъ здѣсь замѣтить, что дальность распространенія звуковъ какъ сирены, такъ и другихъ туманныхъ

сигналовъ, въ значительной степени зависитъ отъ силы и направленія вѣтра, а также и отъ степени влажности атмосферы.

При лѣтнихъ туманахъ, приносимыхъ въ проливъ всегда съ моря, всѣ эти сигналы бываютъ довольно хорошо слышны на плесѣ къ западу отъ острова Скрыплева.

Уссурійскій заливъ *).

Этотъ довольно обширный заливъ заключается между материкомъ и островомъ Аскольдомъ съ одной стороны и полуостровомъ Муравьевымъ Амурскимъ и архипелагомъ острововъ Евгенія съ другой; при этомъ его южными предѣлами служатъ: на западѣ группа острововъ Желтухина, Карамзина и другихъ, а на востокѣ островъ Аскольдъ.

Уссурійскій заливъ простирается отъ своей южной границы на 36 миль, по направленію на NNO$^1/_2$O. По мѣрѣ приближенія къ сѣверу ширина залива постепенно уменьшается; такъ, напримѣръ, ширина южной части залива 30 миль, на параллели мыса Басаргина, т. е. въ средней части залива, она равна 14 милямъ, а въ самой сѣверной части, именно при входѣ въ бухту *Муравьиную*, она только 2 мили. Заливъ во всѣхъ своихъ частяхъ доступенъ для плаванія.

Берега залива, за исключеніемъ только его сѣверной части, довольно приглубые; сѣверный же берегъ, по которому протекаютъ рѣки *Майхэ* и *Цимухэ*, представляетъ песчаную намывную и отмелую полосу; въ другихъ мѣстахъ залива берегъ имѣетъ также неширокую прибрежную песчаную полосу и поднимается надъ уровнемъ моря на 100 — 150 футъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ даже и болѣе; при этомъ берега залива почти не имѣютъ значительныхъ по своей по величинѣ бухтъ и совершенно открыты господствующимъ въ лѣтнее время южнымъ вѣтрамъ и сопровождающимъ ихъ волненію и зыби,

*) См. русскія карты №№ 546, 1674, 1752, 1795, 1813 и 1826.

которыя достигаютъ большихъ размѣровъ, такъ какъ идутъ непосредственно изъ Японскаго моря. Въ это время года по всему берегу залива, особенно въ западной его части, господствуетъ сплошной прибой, который доходитъ до самой сѣверной части залива.

Глубины при входѣ въ Уссурійскій заливъ мѣняются отъ 35 до 38 саженъ; далѣе по серединѣ залива встрѣчаются глубины въ 28—30 саженъ, которыя постепенно уменьшаются по направленію къ сѣверу. До параллели острова Скрыплева замѣчается вообще быстрое уменьшеніе глубинъ, которое становится наиболѣе замѣтнымъ по направленію къ восточному берегу залива; по этой же параллели заливъ пересѣкается неширокою полосою перемѣнныхъ глубинъ отъ 12 до 25 саж.; длина этой полосы около $15^1/_2$ миль.

Характеръ дна Уссурійскаго залива представляется въ слѣдующемъ видѣ: отъ мыса Ханганъ (Сѣдловидный) вдается клиномъ полоса сравнительно малыхъ глубинъ, имѣющая въ началѣ ширину около 4 миль и потомъ суживающаяся до 1 мили; глубины мѣняются отъ 12 саженъ въ широкой и до 16 саженъ въ узкой частяхъ этой полосы, при песчаномъ грунтѣ. Въ этомъ же мѣстѣ изъ пролива Босфоръ Восточный по направленію къ востоку на четыре мили, какъ разъ на встрѣчу вышеуказанной полосѣ малыхъ глубинъ, выдвигается полоса *неравныхъ глубинъ*, колеблющихся отъ 14 до 17 саженъ, при каменистомъ грунтѣ. Между двумя этими полосами, въ разстояніи 4 миль отъ острова Скрыплева, какъ было вышеуказано, простирается по направленію отъ юга къ сѣверу, узкая, не болѣе $1^1/_2$ мили шириною, *ложбина* съ глубинами отъ 20 до 25 саженъ, при каменистомъ грунтѣ; эта ложбина по направленію къ сѣверу постепенно расширяется. Опредѣляясь въ туманѣ по лоту, при подходѣ къ проливу Босфоръ Восточный отъ юго-востока, судно можетъ судить о своемъ мѣстѣ по этимъ глубинамъ и грунту.

Къ юго-западу, на разстояніи двухъ миль отъ оконечности мыса *Ханганъ*, находится еще полоса отличительныхъ 11 саженныхъ глубинъ, съ песчанымъ грунтомъ; эта отличительная, въ видѣ прямоугольника, полоса расположена по направленію

WtN — OtS, при чемъ ея ширина около $^1/_2$ мили, а длина — 2 мили. Къ сѣверу отъ этой отличительной полосы, глубины увеличиваются довольно быстро до 16 и болѣе саженъ; къ югу, къ западу и къ востоку отъ этой полосы, глубины измѣняются постепенно до 13—14 саженъ.

Къ сѣверу отъ параллели острова *Скрыплева* и мыса *Басарина*, дно Уссурійскаго залива поднимается по направленію къ сѣверу и къ обоимъ его берегамъ, при чемъ особенно приглубымъ характеромъ отличается весь западный берегъ залива, у котораго, въ разстояніи одного кабельтова, по всему побережью полуострова Муравьева-Амурскаго до мыса *Трехъ камней*, преобладаютъ девятисаженныя глубины, а около *Трехъ камней* вплотную глубина 6 саженъ.

Восточный берегъ залива, къ югу отъ мыса *Хапанъ*, также имѣетъ приглубый характеръ вплоть до мыса Сысоева; при этомъ слѣдуетъ замѣтить, что хотя берегъ и окруженъ мѣстами каменистыми рифами, но послѣдніе не простираются отъ него далѣе одного кабельтова.

Между мысами *Чиланъ-Хулуай* и *Сысоева*, въ разстояніи $^1/_2$ мили отъ берега встрѣчаются глубины преимущественно въ 20 саженъ, при каменистомъ грунтѣ; къ сѣверу же отъ мыса *Чиланъ-Хулуай*, на томъ-же разстояніи отъ берега, встрѣчаются уже меньшія глубины; такъ, напримѣръ, у мыса *Полосатика*, въ разстояніи одной мили отъ берега, встрѣчаются глубины только въ 13 и 14 саженъ, при песчаномъ грунтѣ.

Теченіе въ Уссурійскомъ заливѣ зависитъ главнымъ образомъ отъ силы и направленія дующихъ вѣтровъ; приливныя же теченія вообще слабы. Очень часто NW теченіе служитъ признакомъ наступающаго SO вѣтра. Это теченіе направляется къ острову Русскому, около котораго раздѣляется на двѣ вѣтви, идущія къ югу и къ сѣверу отъ мыса Ахлестышева. Въ тихую погоду, вдоль западнаго берега сѣверной половины Уссурійскаго залива, бываетъ замѣтно южное теченіе, направляющееся изъ бухты *Муравьиной*, въ которую впадаютъ рѣки *Майхэ* и *Цимухэ*. Высота прилива въ заливѣ достигаетъ 2 футъ.

Туманы. Все сказанное о туманахъ Владивостока, помѣщенное на страницахъ 283—284 настоящей лоціи, слѣдуетъ отнести и къ Уссурійскому заливу. Особенно густой туманъ скопляется въ Аскольдскомъ проливѣ (между островомъ и материкомъ); это обыкновенно бываетъ при ясномъ небѣ и тихой погодѣ, при чемъ на осѣвшемъ туманѣ, какъ бы на основаніи, выдѣляются высоты острова *Аскольда* и мыса *Сысоева* съ горою *Іосифа*. Осенью, во второй половинѣ октября или въ началѣ ноября, когда проливъ *Босфоръ Восточный* и всѣ его бухты бываютъ закрыты туманомъ, Уссурійскій заливъ совершенно чистъ отъ него. Въ этихъ случаяхъ туманъ появляется обыкновенно ночью, при тихой погодѣ, и разсѣивается около полудня. Сѣверная часть Уссурійскаго залива лѣтомъ представляетъ нѣкоторую особенность, а именно: если провести линію отъ южной оконечности мыса *Ханаанъ*, по направленію къ *Тремъ камнямъ*, то къ сѣверу отъ этой линіи приносимый съ моря туманъ держится только по вершинамъ горъ; къ югу же отъ этой линіи туманъ стоитъ сплошной стѣной, которая закрываетъ входъ въ проливъ *Босфоръ Восточный*. Въ это время бухта *Суходолъ* или *Сухой долины* бываетъ совершенно свободна отъ тумана

Явленія *сухою* тумана въ *Уссурійскомъ* заливѣ бываютъ тѣ же, что и въ Амурскомъ заливѣ, при чемъ наиболѣе густой туманъ преимущественно скопляется около восточнаго побережья залива.

Замерзаніе. Заливъ Уссурійскій, въ своей сѣверной части, покрывается довольно толстымъ льдомъ; въ остальной части залива ледъ держится съ января до марта и заполняетъ собою заливъ до самаго острова Аскольда, но всегда въ изломанномъ видѣ. Въ зависимости отъ силы и направленія вѣтра, это пространство на нѣкоторое время освобождается и снова затѣмъ заносится льдомъ. Такъ, напримѣръ, Въ 1896 г. южная часть Уссурійскаго залива была свободна отъ льда въ концѣ февраля. Зимою портовые ледоколы поддерживаютъ непрерывное сообщеніе между островомъ Аскольдомъ и Владивостокомъ.

Плаваніе Уссурійскимъ заливомъ въ ясную погоду не можетъ представить особыхъ затрудненій; ночью входъ въ этотъ заливъ вполнѣ опредѣляется огнемъ Аскольдскаго маяка, изъ горизонта котораго судно переходитъ въ горизонтъ огня Скрыплевскаго маяка; днемъ же, кромѣ этихъ маяковъ, хорошими пунктами для опредѣленія мѣста судна при плаваніи могутъ служить съ западной стороны: острова *Карамзина*, знакъ на островахъ *Верховскаго*, гора *Русскихъ* на островѣ *Козакевича*, мысъ *Басаргина* и гора *Острякъ*, поднимающаяся надъ мысомъ *Манджуръ*, на полуостровѣ Муравьевъ-Амурскій, а съ восточной стороны: горы *Св. Іосифа* и *Чиганъ-Хулуай*, мысъ *Юйшуай* (полосатый обрывъ), мысъ *Ханиаъ* (Сѣдловидный) и гора *Суходолъ*, находящаяся къ востоку отъ бухты того же названія. въ приближенной широтѣ 43° $11^1/_2'$ N.

При входѣ въ проливъ *Босфоръ Восточный* изъ Уссурійскаго залива, островъ *Скрыплева* можно проходить по сѣверную или южную его стороны; но первый изъ указанныхъ проходовъ шире и удобнѣе, почему имъ пользоваться гораздо лучше.

При плаваніи во время тумана, повѣривъ свое мѣсто по колоколу или пушкѣ маяка *Аскольдъ* и пройдя траверзъ его, судно должно измѣнить курсъ съ тѣмъ расчетомъ, чтобы пройти въ одной милѣ къ востоку отъ острова Скрыплева, который открывается иногда въ туманѣ въ видѣ конны съ небольшой сѣдловатостью. При этомъ необходимо помнить, что большимъ пособіемъ для подхода къ проливу Босфоръ Восточный въ туманѣ могутъ служить указанныя выше характерныя глубины этой части Уссурійскаго залива, а также и установленная около маяка пневматическая сирена.

Приблизившись къ острову Скрыплева, судно должно услышать звукъ пневматической сирены или же, въ случаѣ ея порчи, колокольный звонъ и выстрѣлы изъ орудій, въ отвѣтъ на свои туманные сигналы; слѣдуетъ замѣтить, что при этомъ туманѣ, который наносится хотя бы слабымъ вѣтромъ отъ SO и S, выстрѣлы со Скрыплевскаго маяка не бываютъ всегда слышны на суднѣ. находящемся къ востоку отъ острова; вуки пневматической сирены при этихъ вѣтрахъ бываютъ

также слышны на очень небольшомъ сравнительно разстояніи отъ острова.

Входя въ туманѣ въ заливъ Уссурійскій съ юга, островъ Аскольдъ иногда открывается сразу высокой, съ значительной сѣдловатостью, вершиной; иногда же въ туманѣ выдѣляется только нижняя его, южная часть съ мысомъ *Пальчатымъ*, который состоитъ изъ цѣлаго ряда бѣловатыхъ отъ гуано кекуровъ.

Входить въ Уссурійскій заливъ можно тоже и по сѣверную сторону острова *Аскольда*, между нимъ и группою скалъ *Унковскаго*; но этимъ проходомъ рекомендуется пользоваться только днемъ и въ ясную погоду, такъ какъ въ туманную погоду въ этой части Уссурійскаго залива скопляются особенно густые туманы.

Плавающія мины еще до настоящаго времени иногда обнаруживаются въ различныхъ мѣстахъ залива, почему при плаваніи по нему рекомендуется соблюдать крайнюю осторожность. (См. наставленіе для плаванія къ портамъ залива Петръ Великій стр. 64—66 настоящей лоціи).

Восточный берегъ полуострова Муравьева-Амурскаго *) отъ мыса *Басаргина* направляется на сѣверо-востокъ почти по прямой линіи, на протяженіи $20^1/_2$ миль до самой бухты *Муравьиной*, а именно до мыса *Черепаха* или *Геллера*, образуя на этомъ протяженіи нѣсколько весьма небольшихъ бухточекъ, побережья которыхъ преимущественно низменныя и песчаныя; эти бухты имѣютъ свои мѣстныя названія.

Этотъ возвышенный и обрывистый берегъ, состоящій изъ отвѣсныхъ скалъ, очень неудобенъ для приставанія шлюпокъ; при этомъ онъ настолько приглубъ, что 12 саженныя глубины находятся въ разстояніи $1^1/_2$ миль отъ него; исключеніе составляетъ берегъ сѣверной части залива, гдѣ двѣнадцати-саженныя глубины находятся отъ берега на разстояніи не ближе 5 миль. На всемъ указанномъ протяженіи берега, прибрежныя возвышенности поднимаются отъ 200 до 250 футъ надъ уровнемъ моря; эти возвышенности представляютъ отроги главнаго горнаго кряжа, прорѣзавшаго полуостровъ Муравьевъ-Амур-

*) См. русскія карты №№ 546, 1674, 1752 и 1826.

скій вдоль, по направленію отъ юга, и оканчивающагося въ глубинѣ Уссурійскаго залива горою *Острякъ*.

Вдоль этого берега, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, нѣсколько удаляясь отъ него, въ зависимости отъ встрѣчающихся на пути возвышенностей, идетъ пѣшеходная тропа вплоть до устья рѣки *Майхэ* (*Муравьиной*); нѣсколько наѣзжанныхъ дорогъ идетъ только отъ мыса *Черепаха*, отъ бухты *Тавайза* и бухты *Шамара* къ почтовой дорогѣ, проложенной изъ села *Шкотова* во Владивостокъ.

Горныя скаты этого побережья покрыты молодымъ лѣсомъ и кустарникомъ; хорошій лѣсъ начинается только къ югу отъ мыса *Трехъ камней*. Пади или долины между скатами горъ покрыты болотами и кочками. Къ мѣстнымъ особенностямъ можно отнести болота, находящіяся на возвышенностяхъ и довольно большое число впадающихъ въ море и пересыхающихъ къ осени ручейковъ.

Якорная стоянка. Въ осеннее время, при господствующихъ сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ вѣтрахъ, небольшія суда могутъ становиться на якорь подъ восточнымъ берегомъ полуострова Муравьева-Амурскаго, подходя къ нему на желаемую глубину, при песчаномъ грунтѣ.

Бухта Соболь *). По сѣверную сторону полуострова *Басаргина*, въ разстояніи одной мили отъ его южной оконечности, около перешейка, отдѣляющаго Уссурійскій заливъ отъ бухты Патроклъ, вдавшійся нѣсколько къ западу берегъ полуострова Муравьева-Амурскаго образовалъ небольшую бухту *Соболь*, съ постепенно поднимающимся по направленію къ берегу дномъ и имѣющую каменистое, состоящее изъ валуновъ и гальки побережье.

Бухта Сухопутная *). Въ полумилѣ къ сѣверу отъ предыдущей бухты, берегъ образовалъ небольшую бухту *Сухопутную*, имѣющую песчаное побережье и по своему характеру весьма похожую на бухту *Соболь*.

Бухта Горностай **). Въ двухъ миляхъ къ сѣверу отъ *Сухопутной* бухты берегъ образовалъ небольшую бухту *Горно-*

*) См. русскую карту № 1826.

**) См. русскія карты №№ 1674 и 1826.

стай, которая вдается въ него на 2 кабельтова и имѣетъ ширину входа $2^1/_4$ кабельтова. По песчаному побережью этой бухты протекаетъ ручей прѣсной воды.

Всѣ эти три бухты, съ каменистымъ грунтомъ, не представляютъ особенно хорошихъ мѣстъ для якорныхъ стоянокъ небольшихъ судовъ.

Бухта Трехъ камней *). Въ разстояніи $2^1/_2$ миль къ сѣверу отъ бухты *Горностай*, берегъ образовалъ небольшую бухту *Трехъ камней*, которая вдается въ него на $2^1/_4$ кабельтова и имѣетъ ширину входа $3^3/_4$ кабельтова; при этомъ со стороны залива она прикрывается рифомъ, съ расположенными на немъ *тремя камнями*.

Этотъ рифъ простирается на StO отъ сѣвернаго входнаго въ эту бухту мыса. Три, съ заостренными вершинами и лежащіе на рифѣ, камня называются *Три Іерарха*; два изъ нихъ, ближайшіе къ берегу, лежатъ на одной и той же береговой отмели; самый же высокій, мористый камень, имѣющій около 40 футъ надъ уровнемъ моря, отвѣсно поднимается съ шести саженной глубины и отдѣляется отъ двухъ остальныхъ камней узкимъ проливчикомъ.

Сѣверное песчаное побережье этой бухты мѣстами покрыто валунами и галькою, при чемъ въ сѣверо-западной части бухты находится много надводныхъ камней. Глубина бухты при входѣ шесть саженъ; далѣе во внутрь бухты по направленію къ берегу глубины постепенно уменьшаются. Грунтъ въ бухтѣ песокъ съ камнемъ. Въ осеннее время, при господствующихъ сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ вѣтрахъ, небольшія суда могутъ становиться на якорь въ этой бухтѣ, на глубинѣ $5^1/_2$ саженъ.

Бухта Шамора **). Въ трехъ миляхъ къ сѣверу отъ бухты *Трехъ камней*, между мысами *Зеленый* (Лучинца) и *Крутой*, берегъ образовалъ бухту *Шамора*, которая вдается въ него на $2^1/_4$ кабельтова и имѣетъ ширину входа 5 кабельтововъ. Въ эту совершенно открытую отъ юга бухту, съ постепенно под-

*) См. русскія карты №№ 1674 и 1826.

**) См. русскую карту № 1826.

нимающимся по направленію къ берегу дномъ, впадаетъ рѣка того же названія, около устья которой находится зимовье промышленниковъ, занимающихся рубкою дровъ и охотою. Начало истока этой рѣки въ горахъ полуострова сходится съ мѣстомъ истока рѣки *Сьданки*. Какъ бухта *Шамора*, такъ и небольшая заводь, расположенная въ трехъ миляхъ къ сѣверу отъ этой бухты, за мысомъ *Энгельма*, при песчаномъ своемъ грунтѣ, могутъ служить мѣстомъ для якорной стоянки небольшихъ судовъ въ осеннее время, при господствующихъ сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ вѣтрахъ, при чемъ становиться на якорь слѣдуетъ на глубинѣ $5^1/_2$ саженъ.

Бухта Тавайза *). Въ 18 миляхъ къ сѣверу отъ мыса Басаргина, въ самой глубинѣ Уссурійскаго залива, находится небольшая, съ пологимъ дномъ, бухточка *Тавайза*, что по китайски означаетъ *Тихая Заводь*. Эта бухта имѣетъ ширину входа 5 кабельтововъ и вдается въ берегъ на 3 кабельтова. По берегамъ бухты добывается известковый камень, который тутъ же на берегу обжигается и затѣмъ отправляется на мѣстныхъ шаландахъ во Владивостокъ. Въ этой же бухтѣ манзы обыкновенно ремонтируютъ свои шампунки.

Въ глубинѣ этой, имѣющей песчаное побережье, бухты впадаетъ небольшая рѣчка того же названія. Въ осеннее время, при господствѣ сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ вѣтровъ, эта бухта можетъ служить мѣстомъ для якорной стоянки небольшихъ судовъ; при этомъ слѣдуетъ становиться на якорь при самомъ входѣ въ бухту, на глубинѣ 3—4 саженъ, при грунтѣ илъ съ пескомъ.

Гора Острякъ **). Къ западу отъ бухты *Тавайзы*, въ разстояніи одной мили отъ берега, въ широтѣ 43°15′09″ N и долготѣ 132°13′52″ O отъ Гринвича, находится очень примѣтная конусообразная гора *Острякъ*, которая поднимается на 1700 футъ надъ уровнемъ моря. Эта гора служитъ хоро-

*) См. русскую карту № 1826.
**) См. русскую карту № 1752.

шимъ примѣтнымъ пунктомъ для опредѣленія мѣста судна при плаваніи въ Уссурійскомъ заливѣ и для подхода къ заливу Муравьиному.

Заливъ Муравьиный *). За мысомъ *Черепаха* или *Вамбабо-иза (Геллера)* берегъ круто поворачиваетъ послѣдовательно къ сѣверо-западу, къ востоку и юго-востоку, образуя между мысами *Черепаха* и *Обрывистымъ* заливъ *Муравьиный* или *Майтунъ*, получившій свое названіе отъ впадающей въ него рѣки *Муравьиной* или *Майхэ*.

Этотъ заливъ, расположенный въ наиболѣе мелководной части Уссурійскаго залива, также довольно мелководенъ, при чемъ глубина при входѣ въ него только около 3 саженъ; далѣе во внутрь залива, по направленію къ берегу, глубины уменьшаются настолько быстро, что трехъ футовая линія равныхъ глубинъ находится въ разстояніи почти одной мили отъ устья рѣки *Муравьиной*, впадающей въ сѣверо-западную часть этого залива.

Ширина залива Муравьинаго, между мысами *Черепаха* и *Обрывистымъ*, около двухъ миль. Въ $2^1/_2$ верстахъ къ востоку отъ устья рѣки Муравьиной находится устье рѣки *Илистой* или *Цимухэ*, впадающей въ тотъ же заливъ. Берегъ между этими рѣками представляетъ низменный заливной лугъ, съ намывной песчаной прибрежной полосой; на почвѣ этого обширнаго луга въ нѣкоторыхъ мѣстахъ проступаетъ соль.

Рѣка Майхэ, впадающая въ сѣверо-западную часть залива Муравьинаго, протекаетъ по направленію отъ сѣвера на югъ, при чемъ она пересѣкаетъ на своемъ пути нѣсколько озеръ; устье этой рѣки, перегороженное почти осушнымъ баромъ, имѣетъ ширину около 2-хъ кабельтовыхъ; черезъ устье ходитъ по проволочному канату паромъ.

Ведущій въ рѣку фарватеръ довольно извилистый, при чемъ за баромъ глубина его колеблется отъ $3^1/_2$ до $8^1/_2$ футъ на лѣтнюю ординарную воду; слѣдуетъ замѣтить, что какъ во всѣхъ горныхъ рѣкахъ, высота воды въ р. *Майхэ* зависитъ отъ количества выпадающихъ въ горахъ дождей, гдѣ эта рѣка

*) См. русскую карту № 1826.

беретъ свое начало. Долина этой рѣки, протекающей между двумя возвышенными берегами, не представляетъ удобныхъ для большихъ заселеній мѣстъ. Рѣка покрывается льдомъ въ концѣ ноября, а освобождается отъ льда около середины марта; въ заливѣ Муравьиномъ ледъ держится, благодаря мелководью, только до мыса Черепаха.

Рѣка Илистая *). Въ $1^1/_4$ милѣ къ востоку отъ рѣки *Майхэ*, въ сѣверо-восточный уголъ залива *Муравьинаю*, впадаетъ протекающая по направленію отъ NO рѣка *Илистая* или *Цимухэ*. Подобно рѣкѣ *Майхэ*, она имѣетъ также довольно мелководное устье и осушной баръ; глубина фарватера этой рѣки нѣсколько меньше чѣмъ рѣки *Майхэ*, а именно она достигаетъ только 2-хъ футъ на лѣтнюю ординарную воду; по этому фарватеру могутъ проходить только китайскія плоскодонныя шампунки, при чемъ онѣ поднимаются вверхъ по рѣкѣ не далѣе полумили отъ устья, до построеннаго черезъ рѣку моста.

Громадный горный хребетъ, расположенный между заливомъ Востокъ и долиной рѣки *Цимухэ*, прикрываетъ эту долину отъ вредныхъ, для большинства растеній и злаковъ, морскихъ тумановъ, почему поверхность ея почти сплошь покрыта полями и огородами, дающими очень хорошіе урожаи.

Долина этой рѣки съ очень давнихъ временъ, благодаря своему плодородію, была заселена инородцами, а, приблизительно, въ полумилѣ отъ устья рѣки *Мойхэ*, на возвышенномъ мѣстѣ, около нея расположилось большое русское село *Шкотово*, которое соединяется съ Владивостокомъ грунтовой дорогой; это село было основано въ 1865 г., но, черезъ три года послѣ своего основанія, оно было сожжено возмутившимися хунхузами.

Рѣка *Цимухэ* покрывается льдомъ къ концу ноября, а освобождается отъ него къ половинѣ марта; высота воды въ этой рѣкѣ, подобно всѣмъ горнымъ рѣкамъ этого края, зависитъ отъ количества дождей, выпадающихъ въ горахъ, гдѣ она беретъ свое начало.

---

*) См. русскую карту № 1826.

Берегъ отъ мыса Обрывистаго до мыса Азарьева *) Между мысами *Обрывистымъ* и *Теляковскаго* (Шау-ну-бей) материковый вообще возвышенный и крутой берегъ, направляясь въ этомъ мѣстѣ къ югу и къ юго-западу, образуетъ на протяженіи трехъ миль, до послѣдняго изъ указанныхъ мысовъ, отвѣсную каменную стѣну, состоящую изъ вывѣтрившихся наверху глыбъ базальта и имѣющую по направленію къ материку довольно пологій скатъ.

Высота этой стѣны въ нѣкоторыхъ мѣстахъ достигаетъ 400 футъ надъ уровнемъ моря.

Вся эта прибрежная часть покрыта рѣдкимъ лѣсомъ и кустарникомъ. Въ полумилѣ къ югу отъ мыса *Обрывистаго* находится домъ, выстроенный пароходнымъ обществомъ для пассажировъ, собирающихся изъ села *Шкотова* и окрестныхъ деревень и ожидающихъ въ немъ прибытія парохода, который поддерживаетъ сообщеніе съ Владивостокомъ.

Далѣе къ югу, между мысами Теляковскаго и Азарьева (Чама-Чагуза), берегъ образуетъ своимъ изгибомъ небольшую бухту, съ низменнымъ и песчанымъ, но довольно приглубымъ побережьемъ, которое переходитъ вдали отъ берега въ болотистую низменность, съ расположеннымъ на ней небольшимъ озеромъ. Ширина входа въ эту бухту $7^1/_2$ кабельтововъ; бухта вдается въ берегъ на разстояніе 5 кабельтововъ, при чемъ она имѣетъ довольно неровное дно и открыта южнымъ и западнымъ вѣтрамъ; глубины по серединѣ этой бухты колеблются отъ 17 до 25 футъ, при грунтѣ песокъ.

Рифъ мыса Азарьева. Къ западу отъ мыса *Азарьева*, на разстояніи трехъ кабельтововъ отъ него, простирается каменистая подводная гряда, съ мѣняющимися на ней глубинами отъ 7 до 11 футъ; ширина этой подводной гряды по меридіану достигаетъ также трехъ кабельтововъ.

Эта, вообще приглубая, подводная гряда съ южной своей стороны круто обрывается на глубину 18 футъ, при чемъ съ морской ея стороны глубины довольно скоро достигаютъ 6 и 7 саженъ.

---

*) См. русскую карту № 1826.

Бухта Сухой Долины или Суходолъ *). Отъ мыса *Азарьева* берегъ довольно круто поворачиваетъ къ востоку и образуетъ своимъ изгибомъ обширную бухту *Суходолъ* или *Гань-гоу-цза;* эта бухта вообще отличается отъ прочихъ бухтъ Уссурійскаго залива тѣмъ, что ни въ ней, ни въ прилегающихъ къ ней долинахъ никогда не бываетъ морскихъ тумановъ, встрѣчающихся довольно часто, особенно въ лѣтнее время, въ другихъ частяхъ Уссурійскаго залива.

Расположенная между мысами *Азарьева* и *Краснымъ*, эта бухта вдается въ берегъ по направленію къ востоку на $3^1/_2$ мили, при чемъ ея ширина на всемъ протяженіи этой бухты равна тремъ милямъ.

Глубины при входѣ въ бухту колеблются отъ 7 до 9 саженъ; далѣе во внутрь бухты, по направленію къ берегу, глубины довольно скоро становятся равными 6 и 5 саженямъ; затѣмъ онѣ уменьшаются очень постепенно, по направленію къ берегу въ глубинѣ бухты, а по направленію къ сѣверному и южному берегамъ глубины измѣняются нѣсколько быстрѣе; такъ, напримѣръ, 18 футовыя глубины находятся отъ мысовъ сѣвернаго и южнаго береговъ въ разстояніи $1^1/_2$ кабельтова, а отъ прибрежья восточнаго берега тѣ же глубины удалены болѣе чѣмъ на 6 кабельтововъ.

Глубины по серединѣ бухты колеблются отъ 24 до 30 футъ. Грунтъ по всей бухтѣ илъ съ пескомъ.

Берега бухты Суходолъ имѣютъ различный характеръ. Такъ, напримѣръ, сѣверный, возвышенный берегъ бухты образуетъ по серединѣ незначительную впадину съ небольшой, покрытою травою, низменностью, по которой протекаетъ, высыхающій къ осени, ручей.

Восточный же отмелый и частью даже осушной берегъ этой бухты представляетъ преимущественно покрытую травою низменность, которая, въ разстояніи около двухъ миль отъ берега, переходитъ въ склоны горныхъ хребтовъ, огибающихъ, какъ бы кольцомъ, восточную часть бухты.

---

*) См. русскую карту № 1826.

По этому берегу протекаютъ и впадаютъ въ бухту двѣ рѣки *Суходолъ* и *Каменка*, долины которыхъ покрыты лѣсами и защищаются отъ сѣверо-восточныхъ и юго-восточныхъ вѣтровъ, а также и отъ приносимыхъ этими вѣтрами тумановъ; защищенность этихъ долинъ дѣлаетъ ихъ весьма пригодными для обширныхъ полевыхъ хозяйствъ.

Южный берегъ бухты, отъ мыса *Краснаго* направляющійся къ востоку, образуетъ двѣ небольшія бухточки: *Тихую заводь* или по китайски Тай-пинъ-Уай, очень недалеко вдающуюся въ берегъ, и *Сельдяную* бухту или *Чинъ-уай*, въ которую впадаетъ рѣка того же названія.

Обѣ эти бухточки имѣютъ низменныя, песчаныя и мѣстами болотистыя побережья и отдѣляются другъ отъ друга возвышеннымъ и обрывистымъ мысомъ *Шевелева*, поднимающимся надъ уровнемъ моря на 175 футъ. На внутреннемъ скатѣ этого мыса и по берегамъ бухтъ *Сельдяной* и *Тихой заводи* находятся различныя постройки, пашни и огороды, принадлежащіе владѣльцу полуострова Краснаго.

Отъ бухты *Сельдяной* въ деревню *Петровку*, расположенную въ $4^1/_2$ верстахъ отъ берега бухты, проложена колесная дорога. По берегамъ бухты Суходолъ растетъ рѣдкій лѣсъ; различныя кустарниковыя породы, орѣшникъ, виноградъ и т. п., а также и высокая трава растутъ на нихъ въ изобиліи.

Рѣка Суходолъ впадаетъ двумя рукавами въ сѣверо-восточный уголъ бухты того же названія. Ширина главнаго рукава этой рѣки около полукабельтова, при чемъ въ началѣ его глубины колеблются отъ 6 до 9 футъ и онъ доступенъ для плоскодонныхъ китайскихъ шампунокъ на одну версту вверхъ по теченію; устье же второго рукава этой рѣки очень часто замывается пескомъ. По берегу рѣки расположились русскія деревни *Рѣчица* и *Романовка*.

Астрономическій пунктъ. На правомъ берегу устья рѣки Суходолъ находится обсервованный пунктъ, опредѣленный въ 1874 г. лейтенантомъ Елагинымъ; географическія координаты этого пункта оказались: широта 43° 13′ 05″ N и долгота 132° 22′ 42″ O отъ Гринвича.

Гора Суходолъ находится на восточномъ берегу бухты того же названія, въ широтѣ 43° 11′ 57″ N; эта очень примѣтная гора, поднимающаяся надъ уровнемъ моря на 1700 футъ, служитъ прекраснымъ пунктомъ для опредѣленія мѣста судна при плаваніи Уссурійскимъ заливомъ и при подходѣ къ бухтѣ Суходолъ.

Рѣка Каменка. Въ $1^1/_2$ миляхъ къ югу отъ устья рѣки *Суходолъ* впадаетъ въ заливъ рѣка *Каменка* или *Шитау-хэ*, протекающая между каменистыми берегами и имѣющая при своемъ устьѣ ширину около одного кабельтова; но она не судоходна, такъ какъ ея устье довольно часто замывается пескомъ.

Приблизительно въ 1 милѣ отъ берега, вверхъ по рѣкѣ расположилась деревня *Царевка*.

Прѣсная вода. Вслѣдствіе слабаго теченія рѣкъ *Суходолъ*, *Каменки* и *Сельдяной*, въ нихъ входитъ морская соленая вода на значительное разстояніе вверхъ по теченію; нѣсколько же ручьевъ, впадающихъ въ эту бухту, къ осени пересыхаютъ и поэтому прѣсную воду достаютъ только изъ колодцевъ.

Рифы у мысовъ Шевелева и Огороднаго. Отъ западнаго края мыса *Шевелева* и отъ оконечности мыса *Огороднаго* простираются по направленію къ сѣверу, на протяженіи полукабельтова, осушныя каменистыя гряды, которыя заканчиваются сразу 10 футовыми глубинами. Къ сѣверо-востоку отъ мыса Огороднаго, на разстояніе около одного кабельтова тянется 5 футовый каменистый рифъ.

Якорное мѣсто. Въ бухтѣ Суходолъ въ лѣтнее время рекомендуется становиться на якорь подъ южнымъ ея берегомъ противъ заводи *Тихая Пристань*, на глубинѣ 4—5 саженъ, при грунтѣ илъ съ пескомъ.

Въ лѣтнее время якорная стоянка подъ сѣвернымъ берегомъ бухты Суходолъ бываетъ довольно безпокойной, такъ какъ волненіе и зыбь направляются къ этому берегу мимо мыса *Краснаго* и разводятъ вдоль побережья сильный прибой. Указанная выше якорная стоянка противъ *Тихой заводи* также удобна и при сѣверныхъ вѣтрахъ, такъ какъ мысъ Азарьева прикры-

*

вастъ это мѣсто отъ волненія, которое при сѣверныхъ вѣтрахъ не бываетъ особенно большимъ.

Для небольшихъ судовъ при южныхъ вѣтрахъ можно рекомендовать становиться на якорь при входѣ въ бухту *Сельдяную*, на глубинѣ 18 футъ, при грунтѣ илъ съ пескомъ, а при сѣверныхъ вѣтрахъ дѣйствіе вѣтра бываетъ менѣе ощутительно также противъ *Тихой заводи*.

Мысъ Красный *) Южный входной въ бухту Суходолъ мысъ *Красный* имѣетъ обрывистый со всѣхъ сторонъ берегъ и поднимается на 100 футъ надъ уровнемъ моря; этотъ мысъ примѣтенъ издали; особенно хорошо онъ бываетъ виденъ осенью, когда, отъ красноватаго цвѣта листьевъ растущихъ на немъ деревьевъ, онъ принимаетъ общій красноватый оттѣнокъ; этотъ мысъ служитъ хорошимъ пунктомъ для опознанія входа въ бухту Суходолъ.

Рифы у мыса Краснаго. Съ сѣверо-западной стороны мыса *Краснаго*, на разстояніи отъ него около 2-хъ кабельтововъ, дно залива поднимается довольно круто съ глубины $5^1/_2$ саженъ до 14 футъ, при чемъ уже въ разстояніи около одного кабельтова отъ берега начинается однофутовый каменистый рифъ.

Къ SSW, на протяженіи около $4^1/_4$ кабельтововъ простирается отъ того же мыса осушной каменистый рифъ, ширина котораго около 2-хъ кабельтововъ. Въ трехъ кабельтовыхъ на SW отъ второго изъ указанныхъ рифовъ встрѣчаются пяти саженныя глубины.

Берегъ отъ мыса Краснаго до мыса Максимова. Между мысами *Красный* и *Максимова*, на протяженіи двухъ миль, извилистый берегъ состоитъ изъ утесовъ, при чемъ его побережье, окруженное каменистымъ рифомъ, отходящимъ отъ берега въ нѣкоторыхъ мѣстахъ на $2^1/_2$ кабельтова, слѣдуетъ считать для приставанія шлюпокъ крайне неудобнымъ. Мысъ Максимова также окруженъ каменистымъ осушнымъ рифомъ.

Бухта Тау-да-Гуши или Большого камня *). Между мысами *Максимова* и *Палецъ* берегъ своимъ изгибомъ образовалъ

---

*) См. русскую карту № 1826.

бухту *Тау-да-Гуши*, которая вдается въ него на одну милю и имѣетъ ширину входа $^3/_4$ мили. По низменному, отмелому и топкому побережью этой бухты протекаетъ нѣсколько впадающихъ въ нее ручьевъ.

На сѣверо-восточномъ берегу бухты имѣется нѣсколько фанзъ мѣстныхъ манзъ-огородниковъ, а юго-западный берегъ бухты образуетъ мелководный лагунъ, въ которомъ находится два небольшихъ песчаныхъ островка; на берегу этого лагуна тоже имѣется нѣсколько фанзъ. Глубина при входѣ въ бухту 8 саженъ; далѣе во внутрь бухты по направленію къ берегу глубины уменьшаются, но такимъ образомъ, что во всей внутренней половинѣ бухты глубины менѣе 18 футъ; грунтъ въ бухтѣ песокъ.

Камень Тау-да-Гуши. Къ SO отъ мыса Максимова, въ бухтѣ *Тау да-Гуши*, на концѣ береговой отмели, простирающейся отъ второго, лѣваго входного въ бухту мыса, находится большой отдѣльный камень Тау-да-Гуши, что по-русски означаетъ *Камень Большая Сирота*.

Покрытый гуано и напоминающій издали своимъ видомъ корпусъ судна съ бѣлой трубой, этотъ камень служитъ хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для опознанія бухты Тау-да-Гуши.

Астрономическій пунктъ. На южномъ берегу бухты Тау-да-Гуши, около лагуна, находится астрономическій пунктъ, опредѣленный въ 1874 г. лейтенантомъ Елагинымъ; географическія координаты этого пункта оказались: широта 43° 06′57″ N и долгота 132° 19′ 09″ O отъ Гринвича.

Якорное мѣсто. При дующихъ съ берега вѣтрахъ, небольшія суда могутъ становиться на якорь по серединѣ бухты *Тау-да-Гуши*, на глубинѣ $3^1/_2$ саженъ, при песчаномъ грунтѣ, какъ разъ противъ скалистаго выступа, находящагося почти по серединѣ низменнаго восточнаго берега; эти же суда могутъ также становиться на якорь и на глубинѣ $2^1/_2$—3 саженъ, къ востоку отъ мыса *Палецъ*, который прикрываетъ это мѣсто отъ SW зыби.

Входъ въ бухту Тау-да-Гуши. При входѣ въ эту бухту слѣдуетъ придерживаться ближе къ камню *Тау-да-Гуши* (*Боль-*

шая Сирота), который съ южной своей стороны вилотную окруженъ 18 футовыми глубинами. Отъ мыса *Палецъ*, къ сѣверу и къ сѣверо-западу, на протяженіи около одного кабельтова, выступаетъ каменистый рифъ.

Надводный камень. Въ разстояніи около 3 кабельтововъ на SW отъ сѣверной оконечности южнаго входного въ бухту Тау-да-Гуши мыса *Палецъ*, находится надводный камень, который иногда покрывается водою.

Камень Алеутъ. Въ 7 кабельтовахъ на SW 33° отъ сѣверной оконечности мыса *Палецъ* находится, оголяющійся по временамъ, камень *Алеутъ;* размѣры этого камня такіе: по меридіану 15 саженъ и по параллели 37 саженъ. Съ мористой своей стороны этотъ камень окруженъ вилотную 5—6 саженными глубинами, а глубина пролива между нимъ и берегомъ достигаетъ 4 саженъ.

Бухта Андреева или Ханганъ *). Отъ мыса *Палецъ* къ югу, на протяженіи $2^3/_4$ миль, сравнительно приглубый и извилистый берегъ образуетъ четыре небольшихъ бухты, имѣющихъ низменныя и песчаныя побережья; обрывистые входные въ эти бухты мыски окружены осыхающими каменистыми рифами, которые выступаютъ на $1^1/_2$ кабельтова, по направленію на западъ отъ этого берега. Далѣе своимъ довольно крутымъ изгибомъ по направленію отъ запада къ сѣверу и заканчиваясь длиннымъ и острымъ мысомъ *Ханганъ* или *Съдловидный*, берегъ образуетъ бухту *Андреева* или *Ханганъ*, которая прикрывается съ западной стороны выдвинувшейся на NNO и имѣющей длину около 7 кабельтововъ, каменистой грядой, при чемъ глубины на этой грядѣ мѣняются отъ 9 до 16 футъ, а на концѣ ея находится группа надводныхъ *камней;* западная сторона этой гряды приглубая, а отъ восточной ея стороны простирается каменистая отмель.

Между указанной выше группой надводныхъ камней и лежащимъ къ сѣверу отъ нея камнемъ *Алеутъ* ширина бухты *Андреева* достигаетъ 11 кабельтововъ; бухта вдается въ берегъ на разстояніе $2^1/_2$ миль, по направленію къ юго-во-

*) См. русскую карту № 1826.

стоку и къ югу, при чемъ ширина ея въ концѣ около перешейка становится равной $1^1/_4$ кабельтова.

По берегамъ бухты расположено нѣсколько китайскихъ фанзъ, а пологіе скаты подходящихъ къ бухтѣ возвышенностей покрыты полями, огородами и рѣдкимъ лѣсомъ, при чемъ послѣдній вырубается на дрова, почти безпрерывно, китайцами. Южный берегъ бухты состоитъ изъ низменнаго, песчанаго съ внутренней стороны и каменистаго со стороны моря, перешейка, ширина котораго около $1^1/_2$ кабельтова.

Западный берегъ бухты образуется возвышеннымъ мысомъ *Ханганъ* или *Спдловиднымъ*, окаймленнымъ со стороны бухты неширокой, низменной намывной полосой, состоящей изъ гальки и песку, на которой находится нѣсколько китайскихъ фанзъ. Западный и южный берега этой бухты совершенно лишены растительности. Глубины при входѣ въ бухту, при грунтѣ илъ, около 9—10 саженъ; далѣе во внутрь бухты, по направленію къ ея берегамъ, глубины постепенно уменьшаются, при чемъ по серединѣ бухты глубины около 4—5 саженъ, которыя находятся приблизительно на параллели оконечности мыса *Ханганъ*. Въ глубинѣ бухты берегъ довольно отмелый.

2-хъ футовый рифъ. Въ бухтѣ Андреева, отъ ея южнаго и восточнаго перешейка, простирается на $4^1/_2$ кабельтова къ сѣверу узкій двухъ футовый рифъ.

Якорное мѣсто. Небольшимъ судамъ можно рекомендовать становиться на якорь, при всѣхъ вѣтрахъ, въ юго-западномъ углу бухты Андреева, представляющемъ площадь длиною около $5^1/_2$ кабельтововъ и съ глубинами мѣняющимися отъ 20 до 24 футъ, заключенную между мысомъ *Ханганъ* и двухъ футовымъ рифомъ южнаго берега. Большія же суда при южныхъ вѣтрахъ могутъ становиться на якорь на глубинѣ 6 саженъ, находящейся приблизительно на параллели сѣверныхъ приглубыхъ камней, выступающихъ къ N отъ мыса Ханганъ на разстояніе 7 кабельтововъ.

Входъ въ бухту Андреева. Для опознанія бухты Андреева служитъ мысъ *Ханганъ*. При входѣ въ бухту слѣдуетъ проходить наружные камни мыса Ханганъ, по возможности придерживаясь къ нимъ и остерегаясь отмели, простираю-

щейся къ востоку отъ этихъ камней болѣе чѣмъ на три кабельтова; дойдя до середины бухты, можно идти на S или SSW, имѣя глубины 6—6$^1/_2$ саженъ; отсюда глубины уменьшаются по направленію къ южному и восточному берегамъ. Такимъ образомъ можно миновать довольно опасный камень *Алеутъ*.

Прикладной часъ въ бухтѣ Андреева 2 час. 0 м.; высота прилива достигаетъ 2 футъ.

Склоненіе компаса. по опредѣленію 1894 г., въ бухтѣ Андреева было 6° 45′ W.

Астрономическій пунктъ находится на окопечности мыса *Ханганъ*, при чемъ географическія координаты этого пункта, по опредѣленію лейтенанта Елагина въ 1874 г., оказались: широта 43° 04′ 46″ N и долгота 132° 17′ 26″ O отъ Гринвича.

Мысъ Ханганъ. Мысъ *Сѣдловидный* или *Ханганъ*, образующій западный берегъ бухты *Андреева*, почти по серединѣ этого берега поднимается надъ уровнемъ моря на 125 футъ, при чемъ онъ имѣетъ видъ сѣдла и къ морю спускается отвѣснымъ берегомъ.

Этотъ возвышенный мысъ очень примѣтенъ съ моря и служитъ хорошимъ пунктомъ для ориентировки своего положенія судамъ, которыя плаваютъ въ Уссурійскомъ заливѣ.

Западный и юго-западный берега этого мыса приглубые, въ особенности у небольшой гряды камней, расположенныхъ вблизи его юго-западнаго изгиба, гдѣ около самаго берега встрѣчаются 8 саженныя глубины.

Берегъ отъ мыса Ханганъ до мыса Сысоева *). Отъ мыса Ханганъ, который выдвинулся къ западу на $^3/_4$ мили отъ общаго направленія береговой черты, послѣдняя направляется почти по меридіану на протяженія 13$^1/_2$ миль, до самаго мыса Сысоева, составляющаго южный, конечный на материкѣ пунктъ, черезъ который проходитъ граница Уссурійскаго залива. На всемъ этомъ протяженіи гористый берегъ во многихъ мѣстахъ пересѣкается въ различныхъ направленіяхъ

*) См. русскую карту № 1826.

хребтами горъ, поднимающихся надъ уровнемъ моря на 700—800 футъ.

Лѣсъ растетъ только въ долинахъ (падяхъ), а мысы не имѣютъ никакой растительности, благодаря господствующимъ въ лѣтнее время южнымъ вѣтрамъ, которые подносятъ къ этому берегу морскіе туманы, вообще губительно дѣйствующіе на растительность. Вдоль берега до мыса Сысоева проложена пѣшеходная тропа.

На этомъ протяженіи береговъ образуетъ нѣсколько небольшихъ бухтъ, которые, большею частью, имѣютъ широкіе входы и во внутрь суживаются.

Бухта Ильмовая. Первая къ югу отъ мыса Хангапъ бухта, совершенно открытая западнымъ вѣтрамъ и зыби, имѣющая ширину входа около одной мили и вдавшаяся въ берегъ на $5^1/_2$ кабельтововъ, называется *Ильмовой* бухтой или по китайски *Юшуай*. На южномъ берегу этой бухты находится небольшое прѣсное озеро. Осенью, во время господствующихъ часто N и O вѣтровъ, эта бухта можетъ служить для небольшихъ судовъ довольно укрытымъ якорнымъ мѣстомъ; при этомъ слѣдуетъ становиться на якорь по серединѣ бухты, на глубинѣ не менѣе $6^1/_2$ саженъ, при грунтѣ песокъ съ мелкимъ камнемъ. На меньшей глубинѣ становиться на якорь не рекомендуется, такъ какъ по направленію къ берегу глубины сразу переходятъ на 3 и менѣе саженъ.

Мысъ Ильмовый. Южный входной въ бутху *Ильмовую* мысъ того же названія, поднимающійся на 300 футъ надъ уровнемъ моря, спускается къ морю отвѣсной стѣной; при этомъ, весь вертикальный его скатъ состоитъ изъ широкихъ параллельныхъ свѣтлыхъ и темныхъ полосъ горныхъ его обнаженій; указанныя полосы дѣлаютъ этотъ мысъ весьма примѣтнымъ съ большихъ разстояній, почему онъ и можетъ служить прекраснымъ пунктомъ для оріентировки при плаваніи въ Уссурійскомъ заливѣ.

Бухта Пяти Охотниковъ *). Въ полутора миляхъ къ югу отъ мыса *Ильмоваго*, между мысами *Таранным* и *Охотничьимъ*

*) См. русскую карту № 1826.

вдается въ берегъ по направленію на NO, на разстояніе 8 кабельтовыхъ, бухта *Пяти Охотниковъ* или по китайски *Вампаусу*.

Отстоящіе другъ отъ друга на 6 кабельтовыхъ, входные мысы этой бухты имѣютъ обрывистые и каменистые, состоящіе изъ красноватаго гранита, берега. Внутреннее побережье бухты низменное, болотистое и отмелое, при чемъ около его южной части, почти у самаго берега находятся два надводныхъ камня. На незначительной по своимъ размѣрамъ береговой полосѣ сѣвернаго берега бухты и возлѣ рѣчки, протекающей по восточному берегу, находится нѣсколько фанзъ и огородовъ.

Якорная стоянка. Небольшія суда могутъ становиться на якорь въ сѣверо-восточной части бухты *Пяти Охотниковъ* или *Вампаусу*, на глубинѣ 4 — 5 саженъ, при грунтѣ песокъ; эта часть бухты закрыта отъ всѣхъ восточныхъ вѣтровъ и зыби. Большія же суда могутъ становиться на якорь при входѣ въ бухту, на глубинѣ 8 — 9 саженъ.

Бухта Подъяпольскаго. Въ $1^1/_4$ милѣ къ югу отъ бухты *Пяти Охотниковъ* или *Вампаусу*, за скалистымъ и обрывистымъ мысомъ *Полосатикъ*, вдается въ берегъ по направленію къ сѣверу бухта *Подъяпольскаю;* ширина входа въ эту бухту $3^1/_2$ кабельтова.

Въ бухтѣ есть надводный камень, лежащій къ востоку отъ мыса *Полосатика*, какъ разъ передъ внутреннею узкостью, при чемъ ширина прохода между этимъ камнемъ и мысомъ *Полосатикомъ* менѣе двухъ кабельтововъ. Со стороны прохода этотъ камень довольно приглубый, при чемъ 27 футовыя глубины находятся около самаго камня. Далѣе во внутрь ширина бухты уменьшается до одного кабельтова, выдавшимся отъ восточнаго берега узкимъ мысомъ. Внутренняя часть бухты имѣетъ отлогое и низменное побережье, а правый восточный берегъ внѣшней части бухты окруженъ каменистымъ рифомъ; исключеніе составляютъ два совершенно приглубыхъ мыса этого берега.

Якорная стоянка. Осенью, при господствующихъ сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ вѣтрахъ, миноноски и другія небольшія суда могутъ найти прекрасную якорную стоянку во вну-

тренней части бухты, имѣющей круглую форму, съ діаметромъ около 3 кабельтововъ и закрытой, за исключеніемъ вѣтровъ отъ SSW, отъ вѣтровъ всѣхъ румбовъ. При этомъ рекомендуется становиться на якорь на глубинѣ 17 футъ, при грунтѣ илъ съ пескомъ.

Мысъ Чиганъ. Въ $2^1/_2$ миляхъ къ югу отъ мыса *Полосатика*, по направленію къ западу выдается скалистый и обрывистый мысъ *Чиганъ* (*Кумирня*), который къ югу отъ себя образуетъ небольшую бухту, извѣстную подъ названіемъ *Чиганъ-Хулуай*.

Гора Св. Іосифа *). Почти на параллели мыса *Чиганъ*, въ $3^1/_2$ миляхъ къ востоку отъ берега Уссурійскаго залива, изъ большого числа горъ выдѣляется гора *Св. Іосифа*, которая поднимается на 1758 футъ надъ уровнемъ моря и служитъ хорошимъ примѣтнымъ пунктомъ для опредѣленія своего мѣста судамъ, плавающимъ въ Уссурійскомъ заливѣ.

Гора Чиганъ. Слѣдующая по своей высотѣ послѣ горы *Св. Іосифа* и ближайшая къ берегу гора *Чиганъ* поднимается на 1069 футъ надъ уровнемъ моря и также можетъ служить довольно хорошимъ пунктомъ для опредѣленія своего мѣста.

Мысъ Комъ-Пихо-Саха **). Въ $2^1/_2$ миляхъ къ югу отъ мыса *Чиганъ* выдается по направленію къ югу, спускающійся къ морю обрывомъ, мысъ *Комъ-Пихо-Саха*, который въ противоположность темно-сѣрому цвѣту окружающихъ скалъ, покрытыхъ мѣстами травою, имѣетъ розоватый цвѣтъ глинисто-песчанаго характера, чѣмъ и замѣтенъ съ моря.

Онъ окруженъ каменистымъ рифомъ и образуетъ къ югу небольшую, открытую зыби *заводь*, ширина которой достигаетъ двухъ кабельтововъ, а ея побережье состоитъ изъ валуновъ и гальки; эта заводь служитъ для манзъ мѣстомъ ловли морской капусты. Названіе мыса китайское, по русски означаетъ *«Голый какъ колѣно»*.

Камень Приглубый. Въ разстояніи $6^1/_4$ кабельтововъ на западъ отъ мыса *Комъ-Пихо-Саха*, на краю рифа, окружаю-

---

*) См. русскую карту № 1752.

**) См. русскую карту № 1813.

щаго этотъ мысъ. лежитъ надводный камень, имѣющій съ мористой своей стороны 20 саженныя глубины и носящій названіе *Прилубаго камня*. Этотъ невысокій камень замѣтенъ только въ совершенно тихую погоду, а при зыби на немъ бываетъ виденъ бурунъ.

Бухта Безымянная. Въ разстояніи около одной мили къ югу отъ мыса *Комъ-Пихо-Саха*, берегъ образуетъ небольшую, открытую и вдавшуюся, въ видѣ воронки, въ берегъ на 4 кабельтова бухту Безымянную, ширина которой около $^3/_4$ мили. Побережье этой бухты песчаное и болотистое и въ глубинѣ ея впадаетъ небольшой ручей.

Заводь. Въ $^3/_4$ мили къ югу отъ бухты *Безымянной*, между обрывистыми мысами Бонля и Веселкина, находится небольшая *заводь*, которая вдается въ берегъ на $2^1/_2$ кабельтовова по направленію къ NO; ширина входа въ эту *заводь* около $2^1/_2$ кабельтововъ.

На восточномъ пологомъ побережьѣ этой *заводи* расположены фанзы и огороды манзъ. При осеннихъ вѣтрахъ, преимущественно сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ, небольшія суда могутъ становиться на якоръ въ этой заводи на глубинѣ 8 саженъ, при грунтѣ мелкій песокъ.

Бухта Шитау-уай. Отъ мыса *Веселкина* берегъ направляется вначалѣ къ западу, а затѣмъ опять къ югу, при чемъ своимъ изгибомъ онъ образовалъ между мысами Веселкина и Сысоева воронкообразную бухту Шитай-уай, получившую свое названіе отъ огромнаго гранитнаго кекура, который находится по южную сторону мыса *Веселкина*. Этотъ, окруженный обломками вывѣтрившихся частей, кекуръ по китайски называется Шитау, что означаетъ камень.

На неприступныхъ и каменистыхъ берегахъ бухты расположилось нѣсколько китайскихъ фанзъ; только въ самой глубинѣ бухты, именно въ мѣстѣ, гдѣ берегъ направляется къ югу, имѣется небольшое песчаное побережье, къ которому могутъ приставать шлюпки; на этомъ побережьѣ, недалеко отъ моря есть ключъ прѣсной воды.

Бухта *Шитау-уай* вдается въ берегъ на 7 кабельтововъ, при чемъ ширина ея между входными мысами достигаетъ

1 мили. Глубина входа въ эту бухту около 18—19 саженъ; далѣе во внутрь бухты, по направленію къ ея берегамъ, глубины постепенно уменьшаются. Бухта открыта южному вѣтру и зыби, почему она можетъ служить закрытымъ мѣстомъ для якорной стоянки небольшихъ судовъ только во время осеннихъ сѣверныхъ вѣтровъ, а также и при NO вѣтрѣ, при чемъ рекомендуется становиться на якорь въ самой глубинѣ бухты, на 6 саженяхъ, при грунтѣ мелкій песокъ.

Бухта Сысоева расположена между приглубыми, обрывистыми и покрытыми травой мысами *Сысоева* и *Майделя*, которые поднимаются надъ уровнемъ моря на 220 футъ, имѣютъ съ южной стороны огромныя ущелья и окружены вплотную къ берегу подводными камнями; эта бухта вдается въ берегъ по направленію къ сѣверу на 1 милю, при чемъ ея ширина, достигающая при входѣ только $^3/_4$ мили, постепенно увеличивается, по направленію во внутрь бухты.

На извилистыхъ, песчаныхъ, образующихъ нѣсколько небольшихъ заводей, берегахъ этой бухты бываютъ раскинуты шатры бродячихъ манзъ-золотоискателей. Хорошей воды въ бухтѣ нѣтъ, такъ какъ всѣ впадающіе въ бухту ручьи протекаютъ по болотамъ, почему ихъ вода принимаетъ очень непріятный вкусъ. Глубина при входѣ въ бухту около 17 саженъ; далѣе во внутрь бухты глубины постепенно уменьшаются, при грунтѣ мелкій песокъ; при этомъ западный берегъ бухты болѣе отмелый, чѣмъ восточный.

Открытая съ юга, эта бухта лѣтомъ не можетъ служить якорнымъ мѣстомъ; осенью же большимъ судамъ рекомендуется становиться на якорь на глубинѣ 6—7 саженъ, а болѣе мелкія суда могутъ становиться нѣсколько далѣе во внутрь бухты, на глубинѣ 4 саженъ; при этомъ слѣдуетъ замѣтить, что при осеннихъ NW и W вѣтрахъ, зыбь заходитъ въ бухту.

Островъ Аскольдъ *). Въ $3^3/_4$ мили къ югу отъ мысовъ *Сысоева* и *Майделя* расположенъ островъ *Аскольдъ*, имѣющій почти со всѣхъ сторонъ обрывистый и окруженный обломками

*) См. русскія карты №№ 1752, 1813 и 1828.

скалъ берегъ, который поднимается на 1176 футъ надъ уровнемъ моря. Преимущественно въ восточной внутренней части острова имѣется большое число овраговъ и расщелинъ, которые густо покрыты лѣсомъ, кустарникомъ и травой; въ травѣ находится очень много отдѣльныхъ камней; исключеніе составляютъ совсѣмъ обнаженныя вершины главнаго, расположеннаго въ видѣ подковы, хребта.

На этомъ островѣ, отданномъ въ арендное пользованіе *Амурскому Обществу Любителей Охоты*, состоящему подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Александра Михайловича, водится довольно большое число дикихъ оленей и козъ. Отъ сѣверной оконечности до маяка, черезъ весь островъ проложена шоссейная дорога; такая же дорога проложена по западному склону главнаго хребта, по направленію отъ Аскольдскаго маяка къ бухтѣ *Напздникъ*.

Этотъ островъ растянулся по параллели на разстояніе около $2^1/_4$ миль, а по меридіану около 3-хъ миль, при чемъ онъ имѣетъ очень приглубые берега; такъ, напримѣръ, глубины въ 20—30 саженъ находятся у самаго берега острова. При южныхъ, сѣверо-западныхъ и западныхъ вѣтрахъ волна обходитъ островъ кругомъ, почему за нимъ нельзя найти прикрытія отъ этихъ вѣтровъ. Островъ важенъ по своему положенію, такъ какъ къ нему подходятъ суда, идущія во Владивостокъ съ востока и съ юга.

Маякъ. На первой, считая съ моря, возвышенности мыса Елагина поставлена красная кирпичная башня маяка; въ 50 саженяхъ на NNW отъ нея, на западномъ скатѣ того же мыса находятся каменныя съ красными крышами службы.

Наверху этой башни, на высотѣ 40 футъ отъ основанія, установленъ маячный аппаратъ, свѣтящій въ темное время *бѣлымъ проблесковымъ огнемъ*; при этомъ продолжительность проблесковъ около 8 секундъ, а затменіе между проблесками одна минута.

Огонь маяка можетъ быть виденъ отъ NO 65°, черезъ S до NW 55°; высота огня надъ уровнемъ моря 590 футъ, что соотвѣтствуетъ дальности горизонта $29.^9$ мили; но при благо-

пріятныхъ обстоятельствахъ состоянія атмосферы, огонь маяка бываетъ виденъ за 35—40 миль. Маякъ освѣщается круглый годъ.

Въ осеннее время для сообщенія съ маякомъ изъ бухты Наѣздникъ удобнѣе пользоваться нижней дорогой. Этотъ маякъ служитъ для облегченія судамъ подхода къ острову съ юга, а также для облегченія плаванія судамъ въ Уссурійскомъ заливѣ.

Туманные сигналы. Для производства туманныхъ сигналовъ, при маякѣ имѣются колоколъ и единорогъ, при чемъ изъ единорога производятся выстрѣлы съ промежутками между ними отъ 5 до 10 минутъ, въ зависимости отъ отдаленности сигналовъ подаваемыхъ судномъ, и только въ отвѣтъ на нихъ.

Сигнальная мачта. Около маяка поставлена сигнальная мачта, которая служитъ для переговоровъ съ проходящими мимо маяка судами по международному своду сигналовъ.

Бухта Наѣздникъ *). Съ южной стороны острова *Аскольдъ*, между скалистыми, обрывистыми и окруженными обломками скалъ мысами *Елагина* и *Кошелева*, берегъ образовалъ бухту *Наѣздникъ;* эта бухта вдается въ берегъ на 1 милю, при чемъ, благодаря ей, островъ имѣетъ подковообразную форму.

Западный и восточный берега этой бухты обрывистые; въ глубинѣ же бухты, наоборотъ пологій берегъ имѣетъ даже намывную полосу, состоящую изъ гальки и песку; на этомъ берегу расположены маячные сараи и шлюпки, а также постройки ближайшаго золотого пріиска. Ширина бухты около мыса *Кошелева* достигаетъ одной мили.

Берега этой бухты вообще приглубые, при чемъ глубины въ 39 саженъ, находящіяся на линіи входныхъ мысовъ, постепенно уменьшаются по направленію къ берегамъ бухты; грунтъ въ бухтѣ илъ съ пескомъ.

Якорное мѣсто. Бухта *Наѣздникъ* открыта южнымъ вѣтрамъ, во время которыхъ большая зыбь входитъ въ бухту, образуя около ея побережья сильный бурунъ. Осенью въ этой бухтѣ можно отстаиваться при сѣверныхъ вѣтрахъ, при чемъ

*) См. русскія карты №№ 520, 1813 и 1828.

лучшее якорное мѣсто для судовъ всѣхъ ранговъ находится подъ сѣвернымъ берегомъ бухты, въ 3 кабельтовыхъ отъ сѣверо-западнаго побережья, на глубинѣ 10 саженъ, при грунтѣ илъ съ пескомъ.

Входя въ бухту съ восточной стороны, не слѣдуетъ придерживаться близко къ мысу Елагина, чтобы не попасть на простирающійся на 2 кабельтова отъ него къ SW подводный рифъ.

Замерзаніе. Вообще бухта *Напздникъ* льдомъ не покрывается, почему суда могутъ заходить въ нее въ теченіе всей зимы.

Между островомъ *Аскольдъ* и материкомъ въ теченіе зимы ледъ никогда не устанавливается, а встрѣчается только плавающій ледъ.

Вѣтры, климатъ. Южные, юго-западные и западные вѣтры, при которыхъ якорная стоянка въ бухтѣ *Напздникъ* становится довольно скверной, вообще дуютъ довольно рѣдко и не бываютъ очень продолжительными. Чаще всего эти вѣтры дуютъ съ марта по сентябрь.

Самое низкое стояніе термометра на островѣ бываетъ въ январѣ, при чемъ оно сопровождается обыкновенно сильными сѣверными вѣтрами; температура ниже —24° Ц. почти никогда не бываетъ. Снѣгъ на островѣ выпадаетъ въ нѣсколько меньшемъ количествѣ, чѣмъ на материкѣ; весною снѣгъ на островѣ исчезаетъ приблизительно на 15 дней раньше, чѣмъ на материкѣ; растительность также появляется на немъ раньше и держится болѣе продолжительное время чѣмъ на материкѣ; благодаря довольно большой растительности лѣтомъ онъ издали кажется зеленымъ, почему на первыхъ русскихъ картахъ островъ Аскольдъ назывался *Зеленымъ островомъ;* по китайски этотъ островъ называется *Тсиндау.*

Для болѣе наглядnаго представленія климатическихъ условій, въ которыхъ находится островъ Аскольдъ, дальше помѣщаются среднія мѣсячныя температуры воздуха для бухты *Напздникъ* въ градусахъ Цельсія.

МѢСЯЦЫ.	t°.	МѢСЯЦЫ.	t°.
Январь	—11°75	Іюль	+18°70
Февраль.	— 8.00	Августъ.	+20.00
Мартъ.	— 0.50	Сентябрь	+16.00
Апрѣль.	+ 4.75	Октябрь	+ 9.5
Май	+ 9.00	Ноябрь.	— 2.5
Іюнь	+12.50	Декабрь.	—11.3

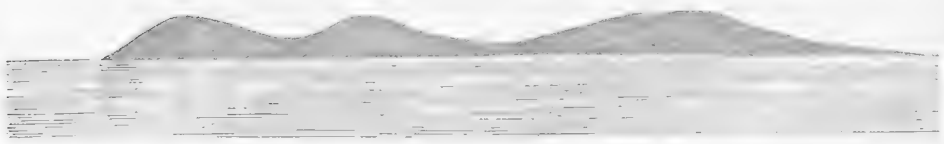
Средняя годовая температура+4,°, Цельсія.

Мысъ Шугайдуй. Подъ этимъ названіемъ извѣстна юго-восточная скалистая и обрывистая оконечность острова Аскольда; она также называется мысомъ *Пальчатымъ*, потому что выступаетъ въ море къ SO на разстояніе $3^1/_2$ кабельтовыхъ отъ берега острова, въ видѣ цѣлаго ряда кекуровъ, издали напоминающихъ пальцы рукъ.

Эти кекуры, по мѣрѣ удаленія отъ острова, становятся все ниже и ниже, при чемъ высоты ихъ измѣняются отъ 100 до 30 футъ надъ уровнемъ моря; при этомъ слѣдуетъ замѣтить, что они очень похожи на камни *Пять Пальцевъ*, расположенные къ югу отъ острова *Путятина*. Послѣднее необходимо имѣть въ виду, подходя къ острову Аскольдъ въ туманѣ отъ S и SW.

Юго-восточная бухта острова Аскольдъ. По сѣверную сторону мыса *Шугайдуй* берегъ образовалъ совершенно открытую восточнымъ вѣтрамъ бухту; дно этой бухты постепенно поднимается по направленію къ берегу. Около крутыхъ, обрывистыхъ и приглубыхъ береговъ этой бухты находятся кекуры; глубины въ 2—3 сажени находятся у самой береговой черты, а глубины отъ 15 до 20 саженъ находятся въ разстояніи $^3/_4$ кабельтова отъ берега. Въ глубинѣ бухты ея берегъ образуется довольно пологой долиной, по которой протекаетъ ключъ; вблизи устья этого ключа шлюпки могутъ приставать къ берегу, отъ котораго, въ случаѣ необходимости, можно подняться по долинѣ къ *Аскольдскому* маяку, стоящему на

мысѣ *Елагина*; для приставанія шлюпокъ это мѣсто единственное на восточномъ берегу острова. Грунтъ этой бухты плохой; онъ состоитъ изъ большихъ камней.



На NO 26° въ 24 мил.

Островъ Аскольдъ.

Вообще эта бухта для якорной стоянки неудобна, такъ какъ зыбь въ нее заходитъ даже при юго-восточныхъ и южныхъ вѣтрахъ. Въ бухтѣ можно становиться на якорь только при слабыхъ западныхъ вѣтрахъ или въ штиль и при томъ на весьма непродолжительное время.

Мысъ Ступенчатый *). Такъ называется сѣверо-восточный мысъ острова Аскольда; по китайски этотъ же мысъ называется *Шатиза*, что въ переводѣ на русскій языкъ означаетъ *каменная мѣстница*. Дѣйствительно этотъ мысъ, состоящій изъ валуновъ и гальки, имѣетъ видъ нѣсколькихъ большихъ ступеней, высотою до 3-хъ футъ каждая, которыя окружаютъ сѣверо-восточную оконечность этого мыса, единственное мѣсто, гдѣ берегъ острова болѣе или менѣе полого спускается къ морю.

Внутри мыса, за полосою валуновъ, находится небольшое, поросшее тростникомъ, озеро. Наиболѣе удобное для приставанія шлюпокъ мѣсто находится по западную сторону мыса, около отдѣльнаго плоскаго камня; около этого, возможнаго для высадки, мѣста поставленъ шалашъ, служащій мѣстомъ пребыванія пріѣзжающихъ на островъ охотниковъ; пароходы обыкновенно останавливаются для высадки пассажировъ на островъ противъ этого камня, при чемъ мысъ немного прикрываетъ эту стоянку отъ юго-восточной зыби.

---

*) См. русскія карты №№ 520, 1813 и 1828.

По восточную же сторону этого мыса, а именно къ SO и въ разстояніи 3 кабельтовыхъ отъ его оконечности, какъ разъ подъ астрономическимъ пунктомъ, опредѣленнымъ лейтенантомъ Старицкимъ въ 1867 г., по направленію къ ONO отъ берега острова выдается гряда камней.

Географическія координаты указаннаго выше астрономическаго пункта Старицкаго оказались слѣдующія: широта 42° 46′ 41″ N и долгота 132° 21′ 15″ O отъ Гринвича. Астрономическій пеленгъ съ этого пункта на гору Іосифа оказался NO 3° 36′.

Проливъ Аскольдъ *). Между островомъ *Аскольдъ* съ одной стороны и мысами *Майделя* и *Родіонова* съ другой, образовался проливъ *Аскольдъ*, имѣющій ширину около $3^1/_2$ миль, съ лежащими по серединѣ его камнями *Унковскаго*.

Глубины въ этомъ проливѣ, въ раіонѣ между мысомъ *Родіонова* и камнями *Унковскаго*, колеблются отъ 15 до 17 саженъ, при песчаномъ грунтѣ; къ сѣверу отъ этого раіона глубины уменьшаются до 10—13 саж., расположенныхъ на параллели мыса *Майделя*, а къ югу онѣ наоборотъ быстро увеличиваются до 20—22 саженъ и наконецъ до 30—32 саженъ, находящихся между островомъ *Аскольдомъ* и южной оконечностью острова *Путятина*.

Къ западу отъ группы камней Унковскаго глубины уменьшаются отъ 26 саженъ до 20 и 21 сажени, при каменистомъ грунтѣ; послѣднія изъ указанныхъ глубинъ находятся приблизительно на меридіанѣ мыса *Сысоева*.

Группа камней Унковскаго. Въ указанномъ выше проливѣ, на NNO въ разстояніи около 2 миль отъ острова *Аскольда* расположена группа камней *Унковскаго*; группа состоитъ изъ одного главнаго островка по серединѣ и нѣсколькихъ отдѣльно лежащихъ около него кекуровъ, изъ которыхъ самый сѣверный называется *Бакланій камень*.

Главный островокъ группы, имѣющій высоту 40 футъ надъ уровнемъ моря и простирающійся на $3^1/_2$ кабельтова въ NW направленіи, состоитъ какъ бы изъ трехъ островковъ, соединен-

*) См. русскую карту № 1813.

ныхъ другъ съ другомъ низменными перешейками. Вся группа по направленію N—S занимаетъ узкую полосу, длиною въ 8 кабельтововъ, при чемъ находящіеся на сѣверномъ и южномъ ея концахъ кекуры поднимаются надъ уровнемъ моря на три фута. Между главнымъ, расположеннымъ по серединѣ группы, островкомъ и южнымъ кекуромъ—прохода нѣтъ; между тѣмъ же островомъ и сѣверной группой этихъ кекуровъ имѣется проходъ, ширина котораго достигаетъ 2 кабельтововъ; глубина этого прохода 8 саженъ. Вся группа камней *Унковскаго* съ наружной своей стороны совершенно приглуба, имѣя вилотную къ нимъ 8 саженъ.

Отъ мыса Майделя до мыса Поворотный *). Между мысами *Майделя* и *Поворотный* берегъ послѣдовательно образуетъ обширные заливы: *Стрѣлокъ*, *Востокъ* и *Америка*.

Заливъ Стрѣлокъ **). Отъ мыса *Майделя* берегъ поворачиваетъ къ сѣверу и образуетъ между этимъ мысомъ и мысомъ *Гембачева* заливъ *Стрѣлокъ*, который вдается въ береговую черту на 5 миль, а если принимать во вниманіе и бухту *Абрекъ*, то на 6 миль. Этотъ заливъ дѣлится островомъ *Путятина* на двѣ части западную и восточную, которыя представляютъ одна продолженіе другой и по которымъ можно обойти островъ *Путятина* кругомъ съ сѣверной его стороны; поэтому этотъ заливъ иногда называютъ проливомъ того же названія.

Берега залива *Стрѣлокъ* изрѣзаны бухтами и заводями и большею частью имѣютъ каменистый, возвышенный и угрюмый характеръ; они также отличаются отсутствіемъ лѣса, а въ протекающихъ по нимъ ручьяхъ обнаружены признаки золота. По сохранившимся древнимъ описаніямъ, по сѣверному берегу залива *Стрѣлокъ*, почти 200 лѣтъ тому назадъ, былъ расположенъ значительный городъ, который былъ разрушенъ въ періодъ войнъ Манджуріи съ Китаемъ, и слѣды его существованія за столь большой промежутокъ времени успѣли совершенно исчезнуть; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ пріамурскаго края все-таки еще сохранились слѣды прежнихъ городовъ укрѣпленій, дорогъ и т. п.

*) См. русскую карту № 1752.

**) См. русскія карты №№ 1813 и 1828.

На берегу этого залива былъ учрежденъ въ 1868 г. первый русскій военный постъ; цѣль учрежденія этого поста была противодѣйствовать безпорядкамъ, производившимся выходцами изъ Китая (хунхузами), которые самовольно приступали къ промывкѣ золота на островѣ *Аскольдъ*, какъ разъ на южномъ склонѣ главнаго хребта острова, спускающемся къ бухтѣ *Наньздникъ*.

Западный проливъ залива Стрѣлокъ. Западный проливъ въ заливѣ *Стрѣлокъ*, имѣющій между мысами *Майделя* и *Родіонова* ширину около 2 миль, направляется на протяженіи $5^1/_4$ миль почти на NNO, до бухты Абрекъ и до сѣверной оконечности острова *Путятина*.

Въ настоящее время на берегу бухты Абрекъ построено нѣсколько зданій, принадлежащихъ морскому вѣдомству. Въ южной своей части, между мысами *Филисова* и *Фелькерзама*, проливъ суживается до одной мили, при чемъ рифы, простирающіеся отъ этихъ мысовъ въ этомъ мѣстѣ, соединяются, образуя какъ бы подводную перемычку или баръ, имѣющій въ ширину 2—4 кабельтова, съ глубинами отъ 18 до 26 футъ, при песчано-каменистомъ грунтѣ.

Глубины въ 13—14 саженъ, находящіяся въ южной части этого пролива, на линіи входныхъ мысовъ, по направленію къ сѣверу постепенно уменьшаются до 6 саженъ, расположенныхъ у самой почти перемычки, съ грунтомъ илъ съ пескомъ; при этомъ лѣвый берегъ пролива болѣе приглубый чѣмъ правый, вслѣдствіе чего средней величины суда могутъ проходить мимо него почти вилотную.

Въ сѣверной части западнаго пролива въ заливѣ *Стрѣлокъ*, къ сѣверу отъ перемычки, глубины доходятъ до 13—14 саженъ при грунтѣ илъ; противъ мыса Осипова, ширина фарватера, ведущаго между 30 футовыми глубинами, уменьшается только до 8 кабельтововъ; слѣдуетъ при этомъ замѣтить, что сѣвернѣе этого мыса, а именно около мыса *Приглубаго*, составляющаго сѣверо-западную оконечность острова *Путятина*, глубины рѣзко увеличиваются до 16 саженъ. Весь сѣверный берегъ острова *Путятина* настолько приглубый, что пятисаженныя

глубины не отходятъ отъ него далѣе 35 саженъ; ввиду того, что противуположные этому берегу мысы *Абрекъ* и *Юпш* тоже приглубые, фарватеръ съ глубинами отъ 11 до 17 саженъ занимаетъ почти всю ширину пролива, которая достигаетъ въ этомъ мѣстѣ $^3/_4$ кабельтова, при грунтѣ илъ съ камнемъ.

Восточный проливъ залива Стрѣлокъ. Отъ бухты Абрекъ на разстояніи 7 миль по направленію почти на SO, вплоть до мысовъ *Развозова* и *Гембачева*, идетъ *восточный* проливъ залива *Стрѣлокъ*, имѣющій наименьшую ширину между мысомъ *Бартенева* и островомъ *Никольскаго* $2^1/_2$ мили, а на южной его границѣ ширина достигаетъ $4^1/_2$ миль.

Этотъ проливъ имѣетъ приглубые берега; особенно приглубые берега пролива составляютъ восточный берегъ острова *Путятина* и материковый берегъ между мысами *Корнильева* и *Гембачева*. Лѣвая или западная половина пролива глубже правой; такъ, напримѣръ, въ среднемъ полуторамильномъ разстояніи отъ острова Путятина глубины преобладаютъ отъ 17 до 20 саженъ, при грунтѣ илъ съ пескомъ и мелкимъ камнемъ, а въ томъ же разстояніи отъ материковаго берега находятся глубины только отъ 9 до 18 саженъ, при чемъ болѣе значительныя глубины находятся въ раіонѣ отъ мыса Корнильева къ югу до мыса Гембачева.

Плаваніе *). Вслѣдствіе присутствія въ западномъ проливѣ залива *Стрѣлокъ* указанной выше подводной перемычки, эта часть пролива доступна для плаванія судовъ, имѣющихъ осадку не болѣе 15—16 футъ; при этомъ рекомендуется имъ идти или самой серединой узкости или же можно придерживаться ближе къ западному берегу пролива для того, чтобы миновать рифъ, простирающійся отъ мыса *Фелькерзама*, на островѣ *Путятина*.

Для большихъ судовъ входъ въ заливъ *Стрѣлокъ* возможенъ черезъ *Восточный* проливъ; но этотъ входъ неудобенъ потому, что открытъ господствующему въ лѣтнее время юго-восточному вѣтру, который обыкновенно сопровождается большими волной или зыбью.

---

*) См. русскую карту № 1828.

Плаваніе по сѣверной части пролива не можетъ представить особыхъ затрудненій. Туманъ въ этой части пролива также держится гораздо рѣже, и туда заходитъ только слабая зыбь.

Входить въ заливъ *Стрѣлокъ* отъ SW во время тумана бываетъ очень трудно даже паровому судну; при малѣйшей ошибкѣ въ счисленіи или курсѣ, можно въ густомъ туманѣ очень легко выскочить на прибрежный рифъ, простирающійся отъ мыса *Де-Ливрона* или отъ мысовъ *Майделя* и *Сысоева*, смотря по тому, какимъ проливомъ судно будетъ входить на рейдъ; кромѣ того, острова *Уиковскаго*, *Иреицкаго*, *Пять пальцевъ* и *Трамбецкаго* окружены большими глубинами и поднимаются надъ уровнемъ моря не болѣе 60—70 футъ.

Во время тумана эти сравнительно невысокіе острова также представляютъ большую опасность, такъ какъ, при приближеніи къ нимъ, лотъ не принесетъ особенной пользы, а самые туманы при входѣ въ эти проходы бываютъ такъ густы, что зачастую прибой на берегу бываетъ слышенъ ранѣе, чѣмъ имѣется какая либо возможность увидѣть самый берегъ; только въ сѣверную часть залива *Стрѣлокъ*, какъ это было указано выше, туманы заходятъ довольно рѣдко.

Замерзаніе. Заливъ *Стрѣлокъ* замерзаетъ въ сѣверной и сѣверо-западной своихъ частяхъ; ледъ держится въ продолженіе около двухъ мѣсяцевъ; при этомъ иногда является возможность пѣшеходамъ даже перебираться черезъ ледъ съ сѣвернаго берега острова *Путятина* въ бухту *Абрекъ;* въ остальной части залива ледъ хотя и бываетъ, но очень слабый; восточная же часть залива совсѣмъ не замерзаетъ.

Якорное мѣсто. По своей умѣренной глубинѣ и закрытому со всѣхъ сторонъ положенію, сѣверо-западная часть залива *Стрѣлокъ* представляетъ отличное якорное мѣсто для судовъ всевозможныхъ величинъ.

При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что съ горы Іосифа, Михаила и другихъ дуютъ сильные, порывистые сѣверные и сѣверо-западные вѣтры, при которыхъ стоянка въ этомъ мѣстѣ становится не совсѣмъ спокойной.

Отъ мыса Майделя до мыса Осипова. Отъ мыса Майделя западный берегъ залива *Стрълокъ* направляется къ сѣверу до мыса *Осипова*, при чемъ на своемъ 3-хъ мильномъ, приблизительно, протяженіи онъ образуетъ нѣсколько *заводей* съ низменными, частью болотистыми побережьями, имѣющими большею частью намывную песчаную полосу; одна изъ этихъ, наиболѣе вдающихся въ береговую черту заводей, расположенная къ югу отъ мыса *Обручева*, между двумя обрывистыми и возвышенными мысами, носитъ названіе бухты *Конюшкова*.

1 футовый каменистый рифъ. Къ OSO на разстояніе $1^3/_4$ кабельтова отъ мыса *Осипова* выступаетъ одно-футовая подводная каменистая гряда.

Бухта Разбойникъ *). Между мысами *Осипова* и *Низкимъ*, берегъ круто поворачиваетъ къ сѣверо-западу и черезъ двѣ мили отъ мѣста этого поворота опять такъ же круто поворачиваетъ къ юго-востоку, образуя такимъ образомъ бухту *Разбойникъ*. Эта бухта, выдавшимся мысомъ *Попова*, раздѣляется на двѣ части, внѣшнюю и внутреннюю.

Глубина входа во внѣшнюю бухту 10 саженъ, при грунтѣ илъ; далѣе во внутрь бухты глубины постепенно уменьшаются до $4—4^1/_2$ саженъ, находящихся при входѣ во внутреннюю часть бухты, вдавшейся въ береговую черту на $7^1/_2$ кабельтововъ.

Самая внутренняя часть бухты заполнена банками устричнаго происхожденія; такъ, напримѣръ, въ разстояніи одного кабельтова къ сѣверо-западу отъ линіи входныхъ мысовъ, по серединѣ бухты, находится 7 футовая устричная банка; далѣе къ сѣверо-западу, въ разстояніи 2 кабельтововъ отъ нея, находятся одно-футовая и четырехъ футовая также устричныя банки; отъ лѣваго берега, нѣсколько западнѣе мыса Попова, простирается къ O на $2^1/_4$ кабельтова песчано-каменистый трехъ футовый рифъ; самая же внутренняя прибрежная часть бухты настолько мелка, что на разстояніи $2^3/_4$ кабельтововъ отъ входа въ рѣку становится недоступной даже шлюпкѣ;

*) См. русскую карту № 1828.

тѣмъ не менѣе, въ средней части бухты *Разбойникъ* глубины довольно ровныя отъ 19 до 20 футъ, при грунтѣ песокъ съ каменемъ.

Ширина входа во внутреннюю часть бухты *Разбойникъ*, между мысами *Попова* и *Устричнымъ*—4 кабельтова, а ширина входа во внѣшнюю часть бухты, между мысами *Низкимъ* и *Среднимъ*, равна $1^1/_4$ мили.

Лѣвый берегъ бухты *Разбойникъ* отъ мыса *Низкаго* постепенно переходитъ въ возвышенный и обрывистый и изрѣдка пересѣкается небольшими долинами, съ протекающими по нимъ ручьями; около мыса *Попова* этотъ берегъ снова образовалъ небольшую, состоящую изъ намыва гальки и песку низменность, которая выдается въ бухту въ видѣ клина.

За мысомъ *Попова* берегъ опять переходитъ въ обрывистый, и только въ самой глубинѣ бухты *Разбойникъ* онъ опять образуетъ постепенно расширяющуюся песчаную и болотистую низменность, по которой протекаетъ рѣка *Шимеуза*.

Восточный, также возвышенный и крутой берегъ внутренней части бухты, около мыса *Устричнаго*, образуетъ небольшую низменность, имѣющую такой же грунтъ, какъ низменность около мыса *Попова*, но съ примѣсью еще устричныхъ ракушекъ. За этими мысами оба берега бухты покрыты рѣдкимъ лѣсомъ и довольно густой травой и кустарникомъ.

Рѣка Шимеуза. Во внутреннюю часть бухты *Разбойникъ* впадаетъ рѣка *Шимеуза*, которая беретъ свое начало въ болотахъ долины, находящейся между главнымъ хребтомъ *Чиганъ* и горой *Св. Іосифа*; на своемъ протяженіи эта рѣка принимаетъ довольно много ручейковъ и постепенно увеличивается; но все таки глубина въ ея устьѣ на лѣтнюю ординарную воду бываетъ не болѣе 2 футъ.

Островокъ Вальдта. Во внѣшней части бухты *Разбойникъ*, передъ самымъ входомъ во внутреннюю ея часть, на SSO и въ разстояніи $1^1/_4$ кабельтова отъ мыса *Устричнаго*, находится небольшой островокъ Вальдта, соединенный съ этимъ мысомъ одно-футовой каменистой грядой.

Якорное мѣсто. Какъ при сѣверныхъ, такъ и при южныхъ вѣтрахъ, лучшее якорное мѣсто въ бухтѣ *Разбойникъ* распо-

ложено во внѣшней части этой бухты, за мысомъ *Низкимъ*, къ югу отъ островка *Вальдта*, на глубинѣ $5^1/_2$—6 саженъ, при грунтѣ илъ.

Внутренняя часть бухты *Разбойникъ*, вслѣдствіе заполняющихъ ее устричныхъ банокъ, вообще для якорной стоянки не пригодна; только небольшія суда могутъ становиться на якорь при входѣ въ нее, на линіи мысовъ *Попова* и *Устричный*, на глубинѣ 20—27 футъ, при грунтѣ песокъ съ ракушкой.

Въ находящейся за мысомъ *Устричнымъ* небольшой *заводи* мелкія суда могутъ швартоваться у западнаго, сравнительно приглубаго, берега этого мыса.

Склоненіе компаса было опредѣлено въ бухтѣ Разбойникъ въ 1895 г., при чемъ оно оказалось равнымъ 6°40′ W; годовое увеличеніе около 1′—2′.

Приливы и отливы. Высота прилива во внутренней части бухты *Разбойникъ* достигаетъ 1 фута 8 дюймовъ; прикладной часъ равенъ 5 час. 30 мин.

Отъ мыса Устричнаго до мыса Абрекъ. Сѣверный берегъ внѣшней части бухты *Разбойникъ*, между мысами *Устричный* и *Средній* и далѣе до мыса *Абрекъ*, на протяженіи $2^1/_2$ миль направляется на ONO и состоитъ изъ обширной съ небольшимъ уклономъ, мѣстами покрытой болотами, равнины, которая спускается къ югу отъ подошвы горы *Св. Іосифа;* эта равнина сохраняетъ свой характеръ до самаго берега, за исключеніемъ ея части, расположенной между мысами *Устричнымъ* и *Крайнимъ*, гдѣ берегъ переходитъ въ почти отвѣсный обрывъ.

На всемъ этомъ протяженіи берега, мысы окружены осушными каменистыми рифами; мысъ *Средній* окруженъ особенно большимъ двухъ-футовымъ рифомъ, который выступаетъ отъ него къ SSW на разстояніи 3-хъ кабельтововъ и заканчивается отдѣльно лежащими подводными камнями; такіе же камни выдаются отъ этого мыса на $^1/_2$ мили къ востоку. У мыса *Крайняго* также имѣется каменистый рифъ.

Мысъ Абрекъ. Представляющій западный входной въ бухту того же названія скалистый и обрывистый мысъ *Абрекъ*, окру-

женъ обломками скалъ; отъ берега онъ отдѣляется возвышеннымъ перешейкомъ, состоящимъ изъ вывѣтрившейся и измельчавшей горной породы, покрытой сверху незначительнымъ слоемъ чернозема.

Ширина перешейка, соединяющаго мысъ *Абрекъ* съ берегомъ, около $^3/_4$ кабельтова.

Бухта Абрекъ *). Между мысами *Абрекъ* и *Юнши* берегъ образовалъ бухту *Абрекъ*; ширина ея входа $8^1/_2$ кабельтововъ. Бухта вдается въ береговую черту на двѣ мили, по направленію на NNW.

Извилистые, холмистые и крутые берега этой бухты покрыты травою и кустарникомъ; въ самой глубинѣ бухты пологій берегъ представляетъ болотистую низменность, по которой протекаетъ рѣчка *Когтунъ*.

Глубина входа въ эту бухту 13 саженъ; по мѣрѣ приближенія къ берегу во внутрь бухты, глубины уменьшаются довольно ровно; по серединѣ бухты грунтъ илъ, а ближе къ берегамъ камень. Эта бухта можетъ служить мѣстомъ для якорной стоянки только во время тихой погоды и осенью, при господствующихъ сѣверныхъ вѣтрахъ, такъ какъ она открыта юго-восточнымъ вѣтрамъ и зыби.

На берегу этой бухты расположено нѣсколько зданій морского вѣдомства.

Рѣка Когтунъ. Впадающая въ бухту *Абрекъ* горная рѣка *Когтунъ* имѣетъ устье шириною не болѣе 15 саженъ; глубина въ устьѣ этой рѣки около 8 футъ, но на барѣ глубина не болѣе $^1/_2$ фута.

Въ рѣку заходитъ довольно много рыбы различныхъ породъ, какъ то: камбала, красноперка, сиги, бычки, сельдь, кета, кунжа и т. п.

Мысъ Юнши. Восточный, входной въ бухту *Абрекъ*, красноватаго цвѣта, мысъ *Юнши* имѣетъ съ восточной и южной своихъ сторонъ обрывистый берегъ; по западную сторону этого мыса, на берегу неглубокой заводи, расположены китайскія фанзы.

---

*) См. русскую карту № 1746.

Этотъ мысъ издали очень примѣтенъ, по находящемуся близъ юго-западной его оконечности, конусообразному, обращенному вершиною внизъ, кекуру.

Бухта Безымянная *). Между мысами *Юнши* и *Безымянным* берегъ образовалъ, вдающуюся въ него по направленію къ сѣверу на разстояніе 8 кабельтововъ, бухту *Безымянную* имѣющую входъ шириною около 7 кабельтововъ.

При входѣ она имѣетъ скалистые и обрывистые берега, при чемъ къ сѣверу, за мысомъ *Юнши*, имѣется довольно острый известковаго характера выступъ, по своему виду очень напоминающій крупно-зернистый разноцвѣтный мраморъ и называемый поэтому мысомъ Мраморнымъ.

Далѣе въ глубину бухты оба ея берега постепенно теряютъ свой возвышенный характеръ и образуютъ болотистую низменность, по которой протекаетъ рѣчка *Шемедца-хэ*, имѣющая очень вязкое дно и впадающая въ бухту двумя рукавами.

На восточномъ берегу бухты, нѣсколько ближе къ мысу Безымянному, въ нее впадаетъ рѣчка *Масяца-хэ*. Эта бухта можетъ служить мѣстомъ для якорной стоянки только во время тихой погоды и осенью при господствующихъ сѣверныхъ вѣтрахъ, такъ какъ она открыта южнымъ вѣтрамъ и зыби.

Глубина входа въ бухту 7—8 саженъ; далѣе во внутрь бухты, по направленію къ ея отмелымъ берегамъ, глубины постепенно уменьшаются; особенной своей отмелостью отличается берегъ въ самой глубинѣ бухты, гдѣ даже шлюпка не можетъ подойти къ нему ближе $2^1/_4$ кабельтововъ.

Отъ мыса Безымяннаго до мыса Опаснаго. Отъ гранитнаго, лишеннаго какой-либо растительности и совершенно отвѣснаго съ южной своей стороны мыса *Безымяннаго*, сѣверный берегъ залива *Стрѣлокъ* становится опять низменно-песчанымъ, съ нагроможденными кое-гдѣ на немъ валунами; этотъ берегъ покрытъ рѣдкою растительностью; только приближаясь къ слѣдующему мысу *Опасному*, очень похожему на мысъ *Юнши*, берегъ опять становится возвышеннымъ.

---

*) См. русскія карты №№ 1813 и 1828.

Надводные камни. Въ разстояніи $2^1/_4$ кабельтововъ къ юго-западу отъ мыса *Опаснаго* находятся три надводныхъ камня, которые расположены въ видѣ подковы, при чемъ съ мористой своей стороны они окружены вплотную 15 футовыми глубинами; съ берегомъ же они соединяются двухъ футовымъ подводнымъ рифомъ.

Восточная оконечность этого мыса также окаймлена грядой надводно-подводныхъ камней, которые простираются отъ берега по направленію къ востоку на разстояніи $3^3/_4$ кабельтова, гдѣ и видны еще надъ водой.

Отъ мыса Опаснаго до мыса Корнильева. Отъ мыса *Опаснаго* берегъ представляетъ обширное, луговое, черноземное пространство, которое тянется по направленію къ О почти на $2^1/_2$ мили; затѣмъ берегъ поворачиваетъ къ югу и становится извилистымъ, вплоть до мыса *Корнильева*, образуя на этомъ протяженіи нѣсколько заводей съ песчаными побережьями, вдали отъ которыхъ, на пологихъ скатахъ горъ, виднѣются огороды манзъ.

Въ этомъ мѣстѣ сѣверный берегъ залива *Стрълокъ*, по направленію къ востоку и къ западу отъ мыса *Опаснаго*, имѣетъ наиболѣе отмелый характеръ, при чемъ тридцатифутовая линія равныхъ глубинъ отходитъ отъ берега на $4^1/_2$ кабельтова.

Въ мѣстѣ своего поворота къ югу, берегъ становится болѣе приглубымъ; при этомъ своимъ изгибомъ берегъ образуетъ въ этомъ мѣстѣ небольшую бухту, нѣсколько прикрытую отъ SO зыби, что даетъ возможность небольшимъ судамъ, съ осадкой до 10—12 футъ, въ ея глубинѣ становиться на якорь.

Недалеко отъ этой небольшой бухты въ заливъ *Стрълокъ* впадаетъ нѣсколько небольшихъ рѣчекъ, при чемъ на одной изъ нихъ, такъ называемой рѣчкѣ *Шу-хэ*, въ разстояніи полумили отъ берега, расположены постъ *Тинканъ* и хуторъ.

Бухта Павловскаго. Отъ обрывистаго, высотою 125 футъ надъ уровнемъ моря, мыса Корнильева, берегъ поворачиваетъ къ востоку и образуетъ небольшую бухту *Павловскаго*, прикрытую съ юга островомъ *Никольскаго*; ширина входа въ эту бухту около $5^1/_4$ кабельтововъ, при чемъ эта бухта вдается въ береговую линію по направленію къ NO, на $6^1/_4$ кабельто-

вовъ; глубина середины входа въ бухту 6—7 саженъ; далѣе во внутрь бухты по направленію къ ея берегамъ глубины постепенно уменьшаются.

Берегъ въ глубинѣ бухты представляетъ обширную, покрытую травою, низменность, по которой протекаетъ рѣчка *Тоузиу;* на берегахъ этой рѣчки расположены китайскія фанзы и огороды, а въ прежнее время на нихъ разрабатывались золотые пріиски.

Въ полумилѣ къ сѣверу отъ устья этой рѣчки находится гора *Острая*, поднимающаяся надъ уровнемъ моря на 623 фута; высоты простирающихся отъ нея вглубь материка, по направленію къ NO, горъ скоро достигаютъ тысячи и болѣе футъ надъ уровнемъ моря.

Якорная стоянка. Лѣтомъ, при господствующихъ южныхъ вѣтрахъ, бухта *Павловскаго* можетъ служить хорошимъ, довольно закрытымъ мѣстомъ для якорной стоянки небольшихъ судовъ; при этомъ слѣдуетъ замѣтить, что лучшее якорное мѣсто находится по серединѣ бухты, на глубинѣ 6—7 саженъ, при грунтѣ песокъ съ мелкимъ камнемъ, покрытымъ незначительнымъ слоемъ ила.

Островъ Никольскаго. Расположенный почти по параллели, на протяженіи около $3^1/_2$ кабельтововъ, этотъ скалистый и обрывистый со стороны моря островъ прикрываетъ бухту *Павловскаго* съ юга; къ NO отъ этого острова тянется каменистая, состоящая изъ мелкой гальки, коса, которая соединяется съ ближайшимъ берегомъ одно футовымъ, усѣяннымъ камнями, рифомъ. Отъ берега эта коса отдѣляется проливомъ, ширина котораго достигаетъ 1 кабельтова.

Бухта Открытая. По южную сторону острова *Никольскаго*, между нимъ и мысомъ *Трамбецкаго*, въ сѣверной своей части берегъ образуетъ воронкообразную бухту *Открытую*, имѣющую въ глубинѣ ея отмелое и низменное побережье. По своему характеру, эта бухта не представляетъ хорошаго мѣста для якорной стоянки.

Островокъ Трамбецкаго. Въ пяти кабельтовыхъ, на SSO отъ мыса *Трамбецкаго*, находится приглубый со всѣхъ сторонъ островокъ того же имени, представляющій гранитную, плоскую,

высотою около 40 футъ, скалу, окруженную узкимъ кольцомъ гальки и дресвы. Отъ берега этотъ островокъ отдѣляется проходомъ, глубина котораго достигаетъ 12—13 саженъ.

Бухта Св. Анны *). Восточный берегъ залива *Стрѣлокъ*, отъ мыса *Трамбецкаю* поворачиваетъ къ востоку и, на своемъ протяженіи до мыса *Гембачева*, образуетъ также воронкообразную бухту *Св. Анны*, ширина входа которой достигаетъ около $1^1/_2$ мили, а сама бухта вдается въ береговую линію по направленію къ сѣверу на разстояніе $1^1/_4$ мили.

По серединѣ эта бухта суживается до $5^1/_2$ кабельтововъ мысами Острымъ, выступающимъ съ запада, и Огороднымъ, выступающимъ съ востока. Извилистые, мѣстами обрывистые и безлѣсные берега этой бухты покрыты травой и кустарникомъ.

Низменный берегъ въ глубинѣ бухты довольно отмелый; по нему протекаетъ впадающая въ бухту небольшая рѣчка *Лишэ-хэ*.

Глубина входа въ бухту около 11—13 саженъ; далѣе, во внутрь бухты, глубины постепенно уменьшаются до 6 саженъ, находящихся по серединѣ бухты. Грунтъ во внутренней части бухты за мысомъ *Титова*—песокъ, а во внѣшней ея части—камень.

Тихая заводь. Выступающій по направленію къ сѣверозападу, почти по серединѣ восточнаго берега бухты *Св. Анны*, увѣнчанный сверху круглой зеленоватой какъ бы шапкой, мысъ *Огородный* образовалъ къ востоку отъ себя небольшую бухточку, извѣстную подъ названіемъ *Тихая заводь*.

Эта заводь вдается въ береговую линію по направленію къ SO на $1^1/_2$ кабельтова, при чемъ ширина ея входа достигаетъ около $2^1/_2$ кабельтововъ.

Глубина входа въ эту заводь колеблется отъ 21—23 футъ; далѣе во внутрь заводи, по направленію къ берегу, глубины постепенно уменьшаются, при чемъ 10 футовыя глубины находятся вблизи самаго берега, въ глубинѣ заводи; грунтъ въ заводи преимущественно мелкій песокъ. На южномъ берегу

*) См. русскія карты №№ 1752 и 1813.

этой заводи, на перешейкѣ расположены китайскіе фанзы и огороды, которые совершенно не видны со стороны моря.

Якорная стоянка. Совершенно закрытая отъ сѣверныхъ вѣтровъ, бухта Св. Анны въ своей глубинѣ можетъ служить также довольно хорошимъ, защищеннымъ и отъ южныхъ вѣтровъ и отъ волненія, якорнымъ мѣстомъ для небольшихъ судовъ; при этомъ лучшее якорное мѣсто находится въ самой бухтѣ, за мысомъ *Огороднымъ*, противъ *Тихой заводи*, на глубинѣ 4—5 саженъ, при грунтѣ песокъ; миноносцы же, миноноски и другія мелкія суда могутъ становиться на якорь въ *Тихой заводи*.

Островъ Путятина *). Находящійся по серединѣ залива *Стрѣлокъ*, островъ *Путятина* имѣетъ въ длину почти 7 миль, при наибольшей ширинѣ $3^1/_2$ мили, между мысами *Бартенева* и *Родіонова*.

Этотъ горнстый и утесистый, особенно въ своихъ южной и восточной частяхъ, островъ имѣетъ глинистое, съ признаками каменнаго угля, строеніе; по своей формѣ онъ отчасти напоминаетъ крестъ.

Главная вершина острова, именно гора *Старцева*, поднимающаяся надъ уровнемъ моря на 1150 футъ, находится въ сѣверной его части. Вообще же поверхность острова очень пересѣченная; возвышенности смѣняются падями, дно которыхъ бываетъ большею частью покрыто болотами, служащими мѣстомъ истока небольшихъ ручьевъ и рѣчекъ. Въ западной, наиболѣе низменной части острова, находится довольно значительное по величинѣ озеро *Гусиное*.

На островѣ расположена усадьба Старцева, при которой имѣются конный, кирпичный и фарфоровый заводы. Сѣверная половина острова покрыта лѣсомъ и густою травою; на островѣ имѣются также прекрасныя шоссейныя дороги, ведущія изъ усадьбы въ различныя части острова.

Мысъ Старцева. Къ сѣверу островъ Путятина оканчивается мысомъ *Старцева*, прибрежная часть котораго представляетъ широкую низменную полосу изъ накатника и валуновъ.

---

*) См. русскія карты №№ 1752, 1813 и 1828.

Спускающійся къ этому мысу, склонъ горы Старцева, имѣющій слой чернозема и защищенный отъ морского тумана, бываетъ покрытъ крайне разнообразною, прекрасною, почти тропическою, растительностью.

Восточный берегъ острова Путятина. Этотъ крутой и обрывистый, состоящій изъ гранита, съ прослойками кварца, берегъ направляется отъ мыса *Старцева* на SO и сохраняетъ это направленіе до мыса *Бартенева;* къ югу, по направленію къ тому мѣсту, гдѣ островъ сильно суживается и далѣе до мыса Развозова, составляющаго юго-восточную оконечность острова *Путятина*, берегъ образуетъ нѣсколько заводей, имѣющихъ песчаныя отмелыя побережья, которыя покрыты болотистыми низменностями. Вообще на всемъ этомъ протяженіи берегъ довольно приглубый.

3-хъ футовый подводный камень. Въ разстояніи $1^1/_2$ кабельтова къ NO отъ мыса *Развозова* находится подводный камень, надъ которымъ глубина 3 фута и бываетъ виденъ бурунъ.

Банка Бонсдорфа. Въ разстояніи полумили на ONO отъ мыса *Развозова* находится каменистая банка *Бонсдорфа*, съ глубиною 6 саженъ; банка окружена глубинами отъ 20 до 23 саженъ, кромѣ сѣверной ея стороны, гдѣ встрѣчаются меньшія глубины.

Южный берегъ острова Путятина, между мысами *Развозова* и *Шулепникова*, состоитъ изъ красноватаго гранита; этотъ скалистый и обрывистый берегъ окруженъ каменистымъ рифомъ, вплотную къ которому расположены 7 саженныя глубины.

Скалы Пять Пальцевъ. Въ одной милѣ къ SO отъ середины южнаго берега острова *Путятина* расположена группа кекуровъ, которые своимъ столбообразнымъ видомъ издали напоминаютъ Пальцы, благодаря чему и получили свое названіе; эти кекуры своимъ чернымъ цвѣтомъ всегда довольно ясно выдѣляются на фонѣ зеленаго берега острова *Путятина*; съ морпстой своей стороны они окружены вплотную 7 саженными глубинами.

Скалы Пять Пальцевъ, на NO вид. 2 мил.

Ширина прохода между этими кекурами и островомъ *Путятина* достигаетъ $4^1/_2$ кабельтововъ; дно этого прохода каменистое, съ неровными глубинами отъ 12 до 30 футъ, расположенными довольно узкой полосой, по направленію отъ группы кекуровъ къ серединѣ южнаго берега острова.

Островокъ Ирецкаго. Находящійся въ $^1/_4$ мили къ SW отъ мыса Щулепникова, небольшой, какъ бы раздвоившійся по направленію NW—SO, островокъ носитъ названіе *Ирецкаго*. Этотъ островокъ, поднимающійся на 40 футъ надъ уровнемъ моря, имѣетъ небольшой рифъ, который окруженъ 6—9 саж. глубинами. Въ проливѣ между этимъ островкомъ и мысомъ преобладаютъ довольно большія глубины.

Юго-западный берегъ острова Путятина. Между мысами *Щулепникова* и *Родіонова* берегъ острова *Путятина* образуетъ, вдавшуюся въ него по направленію на сѣверъ, бухту съ постепенно поднимающимся дномъ и съ пологими берегами. На этомъ протяженіи, этотъ, мѣстами песчаный или каменистый, берегъ для приставанія шлюпокъ совершенно не пригоденъ. Къ сѣверу отъ мыса *Щулепникова* находится небольшая заводь; на сѣверномъ берегу этой заводи находится порфирная скала, изъ которой добывается известь.

Все указанное побережье, между мысами *Щулепникова* и *Родіонова*, за исключеніемъ только прибрежья указанной выше бухты, очень приглубое, при чемъ 30 футовая глубина не отходитъ отъ него далѣе, чѣмъ на 30 саженъ.

Двѣ 30 футовыя отличительныя глубины. Въ полумилѣ на OSO отъ мыса *Родіонова* находятся двѣ 30 футовыя отличительныя глубины, съ каменистымъ грунтомъ; эти глубины составляютъ какъ бы центръ окружающихъ ихъ 6—11 саженныхъ глубинъ, также небольшихъ сравнительно съ находящимися отъ нихъ къ югу 17—20 саженными глубинами.

Западный берегъ острова Путятина. Между мысами *Родіонова* и *Фелькерзама* скалистый и обрывистый берегъ, поднимающійся на 150 футъ надъ уровнемъ моря, окруженъ каменистымъ рифомъ, ширина котораго колеблется отъ $1^1/_4$ до $2^1/_2$ кабельтововъ и на которомъ бываетъ виденъ бурунъ.

12 футовый рифъ. На разстояніе 200 саженъ къ сѣверу отъ мыса *Фелькерзама* простирается 12 футовый каменистый рифъ, на которомъ при зыби или вѣтрѣ бываетъ виденъ бурунъ. При входѣ въ бухту *Назимова* судамъ не слѣдуетъ придерживаться близко мыса *Фелькерзама*.

Бухта Назимова *). Между мысами *Фелькерзама* и *Приглубымъ* берегъ своими послѣдовательными, не особенно крутыми, поворотами на востокъ и на сѣверъ образуетъ открытую бухту *Назимова*, имѣющую въ своей глубинѣ отмелое, низменное и болотистое побережье.

На берегу этой бухты расположены хозяйственныя постройки, конный кирпичный и фарфоровый заводы арендаторовъ острова, наслѣдниковъ коммерціи совѣтника Старцева.

9 и 10 саженныя глубины находятся на линіи входныхъ въ бухту мысовъ; далѣе во внутрь бухты, по направленію къ берегамъ, глубины постепенно уменьшаются.

Якорная стоянка. Вполнѣ закрытая отъ южныхъ вѣтровъ бухта Назимова представляетъ въ лѣтнее время прекрасное якорное мѣсто; осенью же, при NW вѣтрахъ, стоянка въ бухтѣ бываетъ очень безпокойной. Якорнымъ мѣстомъ можетъ служить площадь шириною въ $4^1/_2$ кабельтова, расположенная къ сѣверо-востоку отъ мыса *Фелькерзама* и имѣющая глубины отъ 6 до 7 саженъ при грунтѣ илъ. По направленію къ южному берегу глубины измѣняются ровнѣе и грунтъ становится болѣе вязкимъ.

3-хъ футовый камень. Отдѣльный 3-хъ футовый камень лежитъ на береговой отмели въ разстояніи $2^1/_4$ кабельтововъ отъ берега острова Путятина, въ сѣверной части бухты *Назимова*, на параллели противолежащаго мыса *Осипова*.

Къ сѣверу отъ этого камня береговая черта характеризуется крутыми склонами отроговъ горы Старцева, поднимающейся на 1150 футъ надъ уровнемъ моря.

Закрытые отъ господствующихъ въ лѣтнее время вѣтровъ и тумановъ, эти склоны бываютъ сплошь покрыты густою растительностью.

---

*) См. русскую карту № 1828.

Якорная стоянка. Въ небольшой заводи, находящейся у мыса *Приглубаго*, по сѣверную сторону острова *Путятина*, малыя суда въ лѣтнее время могутъ становиться на якорь на глубинѣ 5 саженъ, при грунтѣ илъ съ пескомъ.

Материковый берегъ отъ мыса Гембачева до мыса Де-Ливрона *). Между мысами *Гембачева* и *Де-Ливрона*, высокій и угрюмый берегъ, покрытый мѣстами только травою и кустарникомъ, образуетъ двѣ довольно глубоко вдающіяся въ него *заводи*, изъ которыхъ восточная имѣетъ въ своей глубинѣ песчаное побережье.

На всемъ этомъ протяженіи берегъ окруженъ каменистыми рифами, почему онъ совершенно не доступенъ для приставанія шлюпокъ, особенно въ лѣтнее время.

Отъ мыса *Гембачева*, на $1^1/_2$ кабельтова по направленію къ западу, выдается надводная гряда камней.

Заливъ Востокъ **). Къ востоку отъ залива *Стрѣлокъ*, между мысами *Де-Ливрона* и *Пассека*, берегъ образуетъ обширный воронкообразный заливъ *Востокъ*, который вдается въ берегъ по направленію на NNO на разстояніи 6 миль и имѣетъ ширину входа 10 миль, между мысами *Де-Ливрона* и *Пассека*.

Въ средней своей части, выступающими мысами *Пешурова* и *Подосенова*, этотъ заливъ суживается до 3 миль, отдѣляя такимъ образомъ внутреннюю часть бухты, простирающуюся на 4 мили къ сѣверу отъ этихъ мысовъ.

Утесистые и приглубые берега этого залива состоятъ изъ цѣлаго ряда холмовъ умѣренной высоты, при чемъ западная часть этого берега довольно извилистая.

Въ заливъ Востокъ впадаютъ двѣ рѣки *Таудми* и *Сяудми;* кромѣ этихъ рѣкъ, почти по каждой подходящей къ взморью долинѣ протекаютъ ручьи, имѣющіе въ лѣтнее время довольно много воды. Такимъ образомъ прѣсной воды на берегахъ этого залива болѣе, чѣмъ достаточно.

---

*) См. русскія карты №№ 1752 и 1813.

**) См. русскую карту № 1829.

Берега залива мѣстами покрыты лѣсомъ. Этотъ, открытый южнымъ вѣтрамъ, заливъ можетъ быть годнымъ для якорной стоянки только въ зимнее время; находящаяся же на его западномъ берегу, совершенно закрытая бухта *Гайдамакъ* очень мала.

Глубина при входѣ въ заливъ колеблется отъ 20 до 24 саженъ, при грунтѣ песокъ; далѣе во внутрь залива по направленію къ берегамъ глубины уменьшаются постепенно, при чемъ по серединѣ между мысами *Пещурова* и *Подосенова*, при входѣ въ его внутреннюю часть, встрѣчаются глубины 11—12 саженъ, при песчаномъ грунтѣ; отъ середины, при приближеніи къ мысу *Пещурова*, глубины увеличиваются до 15 саженъ, а по направленію къ противоположному мысу *Подосенова* наоборотъ опѣ постепенно уменьшаются.

На параллели входа въ бухту *Гайдамакъ*, по серединѣ залива находятся 10 саженныя глубины, при грунтѣ илъ съ пескомъ; отсюда по направленію къ западу глубины вначалѣ увеличиваются до 11—12 саженъ, а потомъ, по направленію ко входу въ бухту *Гайдамакъ*, уменьшаются до 9—10 саженъ, при грунтѣ дресва, которая покрыта тонкимъ слоемъ ила.

Отъ параллели мыса *Пущина* къ сѣверу, по направленію къ вершинѣ залива, глубины постепенно уменьшаются, при чемъ грунтъ становится чисто песчанымъ.

Входъ въ заливъ Востокъ. Между однообразными, каменистыми и окруженными рифами берегами восточной части залива *Петра Великій*, вдающаяся въ берегъ внутренняя часть залива *Востокъ* съ бухтою *Гайдамакъ* становится совершенно незамѣтной издали; особенно въ туманное время слѣдуетъ точно знать свое мѣсто, чтобы по курсу попасть въ самый входъ залива.

Входя въ этотъ заливъ при свѣжемъ юго-восточномъ вѣтрѣ бываетъ виденъ сплошной прибой, окружающій какъ бы непрерывнымъ бѣлымъ кольцомъ берега залива; въ этомъ случаѣ довольно примѣтнымъ мѣстомъ можетъ служить мысъ *Подосенова*, который рѣзко выдѣляется на общемъ фонѣ берега

своими, какъ бы выточенными, почти отвѣсными боками желтовато-краснаго цвѣта.

При подходѣ къ этому заливу въ туманную погоду, слѣдуетъ стараться держать на мысъ *Подосенова*, который въ туманѣ обыкновенно открывается ранѣе другихъ мысовъ и, опредѣлившись по нему, можно идти въ самый заливъ или въ бухту *Гайдамакъ*.

Якорная стоянка. Открытый господствующимъ въ лѣтнее время южнымъ вѣтрамъ и зыби, заливъ *Востокъ* въ своей глубинѣ, на параллели мыса *Пашинникова*, можетъ служить мѣстомъ хорошей якорной стоянки только въ тихую погоду или осенью и зимою, при господствующихъ тогда сѣверныхъ и западныхъ вѣтрахъ. При этомъ слѣдуетъ становиться на якорь на глубинѣ $6^1/_2$—7 саженъ.

Западный берегъ залива Востокъ. Скалистый и обрывистый мысъ *Де-Ливрона* окруженъ съ южной стороны камнями, которые простираются отъ него на $2^1/_2$ кабельтова. Къ востоку отъ этого мыса, берегъ залива Востокъ большею частью низменный и песчаный, изрѣдка прорѣзаемый подходящими къ берегу отрогами возвышенностей; такой характеръ этого берега сохраняется до мыса *Пещурова*, по своему строенію и виду очень похожему на мысъ *Де-Ливрона*.

По серединѣ разстоянія между указанными мысами берегъ образуетъ утесистый мысъ *Ланчасы*, на два кабельтова отъ котораго выступаетъ каменистый рифъ.

Эти низменные берега покрыты травою и кустарникомъ, а склоны возвышенностей и пади (долины) покрыты лѣсомъ. Между мысами Де-Ливрона и Пещурова, довольно извилистый берегъ образуетъ бухты *Гайдамакъ*, *Среднюю и Тихую;* скалистые входные въ эти бухты мысы окружены каменистыми рифами, на которыхъ въ лѣтнее время почти всегда бываетъ виденъ бурунъ.

Мысъ Пещурова. Западный входной во внутреннюю часть залива *Востокъ* мысъ извѣстенъ подъ названіемъ мыса *Пещурова*. Какъ этотъ мысъ, такъ и мысъ находящійся отъ перваго къ NO, окружены камнями и кекурами, которые отли-

чаются особенно приглубымъ характеромъ, при чемъ съ мористой своей стороны они окружены вплотную 5 саженными глубинами.

Мысъ Чайковскаго. Южный входной въ бухту *Гайдамакъ* мысъ извѣстенъ подъ названіемъ мыса *Чайковскаго*. Этотъ мысъ также окруженъ довольно приглубыми съ мористой стороны камнями; на 1 кабельтовъ по направленію на NtW отъ него простирается 8 футовая каменистая отмель.

Бухта Гайдамакъ *). Около мыса *Чайковскаго* берегъ, довольно крутымъ своимъ поворотомъ къ западу, образовалъ бухту *Гайдамакъ*, вдавшуюся къ WNW на $1^1/_4$ мили.

Ширина входа въ эту бухту около $1^1/_4$ мили, принимая за входные мысы мысъ *Пущина* съ одной стороны и съ другой стороны выдавшуюся къ югу и находящуюся нѣсколько южнѣе мыса Чайковскаго оконечность; ширина средней части бухты уменьшается до $^1/_4$ мили.

Въ самой глубинѣ этой бухты, за выступившей отъ южнаго берега песчано-каменистый косой Кейзерлинга, крутымъ поворотомъ къ югу берегъ образуетъ небольшой, совершенно закрытый бассейнъ, извѣстный подъ названіемъ гавани *Гайдамачикъ*, имѣющей длину около 2-хъ кабельтововъ.

Возвышенные, круглые и окруженные каменистыми рифами берега бухты *Гайдамакъ* покрыты травою и кустарникомъ. Рифы не выступаютъ въ море далѣе $^3/_4$ кабельтова.

Бухта *Гайдамакъ* имѣетъ низменное побережье. Глубины при входѣ въ бухту колеблются отъ 9 до 11 саженъ, при грунтѣ дресва съ тонкимъ слоемъ ила; далѣе во внутрь бухты глубины постепенно уменьшаются, при чемъ грунтъ мѣняется на илъ съ пескомъ.

Входъ въ бухту Гайдамакъ. Входъ въ бухту *Гайдамакъ* становится виднымъ только на ея траверзѣ, при чемъ онъ открывается въ видѣ рѣзкаго свѣтлаго просвѣта, какимъ представляется издали долина, расположенная въ глубинѣ этой бухты.

---

*) См. русскую карту № 1829.

Этотъ просвѣтъ бываетъ замѣтенъ и въ туманное время, выдѣляясь своею прозрачностью и бѣлизною въ сравненіи съ туманомъ, окружающимъ скалистые и возвышенные входные въ эту бухту мысы.

При входѣ въ бухту слѣдуетъ стараться идти серединой пролива, такъ какъ отъ мыса *Бурунаго*, лежащаго противъ мыса *Чайковскаго*, по направленію къ югу простирается каменистый рифъ, который, на разстояніи одного кабельтова отъ берега, заканчивается 2-хъ футовымъ подводнымъ камнемъ.

Якорная стоянка. Лучшая якорная стоянка въ бухтѣ *Гайдамакъ* находится на глубинѣ $5^1/_2$—6 саженъ, такъ какъ только въ этомъ мѣстѣ судно будетъ нѣсколько прикрыто отъ SO зыби, которая заходитъ въ бухту и разбивается у мыса *Бурунаго*; грунтъ въ этомъ мѣстѣ довольно хорошій; ближе же къ выходу изъ бухты грунтъ становится плохимъ, такъ какъ представляетъ дресву, покрытую тонкимъ слоемъ ила.

Вообще же можно сказать, что эта бухта пригодна для якорной стоянки преимущественно во время тихой погоды или же въ осеннее и зимнее время, при господствующихъ сѣверныхъ и сѣверозападныхъ вѣтрахъ.

Замерзаніе. Во время зимы льдомъ покрываются только вершина бухты *Гайдамакъ* и гавань *Гайдамачикъ*.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса въ бухтѣ *Гайдамакъ*, по опредѣленію 1896 г., было 6° 43′ W; годовое увеличеніе до 2′.

Приливы. Приливо-отливныя явленія въ бухтѣ *Гайдамакъ* довольны слабыя; слѣдуетъ при этомъ замѣтить, что разность между высотами прилива и отлива въ дни сизигій достигаетъ 2-хъ футъ; при южныхъ вѣтрахъ эта разность въ лѣтнее время, вслѣдствіе наноса въ бухту воды, увеличивается до 3-хъ футъ.

Прикладной часъ въ бухтѣ 2 час. 30 мин.

Гавань Гайдамачикъ *). Образованный косою Кейзерлинга, въ глубинѣ бухты *Гайдамакъ*, ковшъ извѣстенъ подъ назва-

*) См. русскую карту № 1829.

нѣмъ гавани *Гайдамачикъ*; онъ имѣетъ въ діаметрѣ около 2-хъ кабельтововъ; ширина прохода въ этотъ ковшъ достигаетъ только $^1/_2$ кабельтова.

На косѣ *Кейзерлинга* расположены хозяйственныя постройки китобойнаго завода графа Кейзерлинга, а на западномъ берегу этой гавани находится и самый заводъ, между которымъ и побережьемъ бухты имѣется деревянный помостъ, служащій для втаскиванія и распластованія китовъ.

Глубина входа въ этотъ ковшъ 15 футъ, а въ серединѣ ковша глубина увеличивается до 19 футъ.

Южный, болотистый, съ осыхающимъ ручьемъ, довольно отмелый берегъ ковша не пригоденъ для подхода шлюпокъ; западный же берегъ, около помоста для вытаскиванія китовъ, а также и сѣверный берегъ ковша, около косы, довольно приглубые.

Якорная стоянка. Небольшія суда, съ осадкой не болѣе 15 футъ, могутъ становиться на якорь въ гавани *Гайдамачикъ* представляющей для нихъ вполнѣ закрытое, прекрасное якорное мѣсто, на глубинѣ 16—18 футъ, при грунтѣ илъ.

Входъ въ гавань. При входѣ въ гавань *Гайдамачикъ* слѣдуетъ придерживаться ближе къ приглубой косѣ *Кейзерлинга*, около оконечности которой находятся 25 футовыя глубины, а отъ противоположнаго берега дно спускается до этой глубины довольно отлого.

Бухта Средняя. Къ сѣверу отъ бухты *Гайдамакъ*, между скалистыми мысами *Пущина* и *Пашинникова*, берегъ образовалъ воронкообразную бухту *Среднюю*, вдавшуюся въ береговую черту по направленію на NW и на разстояніе около 9 кабельтововъ.

Глубина по серединѣ входа въ бухту 9 саженъ; далѣе во внутрь бухты по направленію къ берегу глубины постепенно уменьшаются.

Сѣверный крутой берегъ этой бухты окруженъ каменистымъ рифомъ. На южномъ берегу, за приглубымъ со всѣхъ сторонъ мысомъ *Пущина*, берегъ образовалъ небольшую, но приглубую заводь съ песчанымъ побережьемъ; далѣе въ глубину бухты, южный ея берегъ отличается отъ сѣвернаго своею боль-

шею отлогостью и отмелостью; въ своей глубинѣ бухта довольно отмелая, при чемъ 18 футовая глубина отходитъ на 3 кабельтова отъ низменнаго и болотистаго берега въ этой части бухты.

Ширина входа въ эту бухту около 8 кабельтововъ.

Якорное мѣсто. Открытая съ южной стороны бухта *Средняя* можетъ служить мѣстомъ для якорной стоянки только при сѣверныхъ вѣтрахъ; небольшія же суда могутъ найти нѣкоторое прикрытіе отъ SO вѣтра въ небольшой заводи, съ глубинами 15 футъ и грунтомъ песокъ, находящейся по сѣверную сторону мыса *Пущина*.

Мысъ Пашинникова. Сѣверный входный въ бухту *Среднюю* мысъ называется мысомъ *Пашинникова;* въ полукабельтовѣ къ югу отъ него находится большой, но довольно низкій кекуръ; тридцати футовыя глубины выступаютъ отъ этого мыса на протяженіи около $2^1/_4$ кабельтова, въ видѣ клина, и рѣзко приближаются къ мысу съ восточной его стороны.

Около же косы, находящейся къ сѣверу отъ этого мыса, глубины въ $5^1/_2$ саженъ находятся вплотную къ ея побережью.

Тихая Заводь *). Въ сѣверной своей части мысъ *Пашинникова* заканчивается широкой намывной косой, состоящей изъ валуновъ и гальки; на косѣ расположены корейскіе огороды.

Къ западу отъ этой косы, вплоть до устья рѣки *Сяудми*, берегъ образовалъ небольшую заводь, извѣстную подъ названіемъ *Тихой Заводи*.

Небольшія суда могутъ становиться на якорь въ этой заводи при всякихъ вѣтрахъ на глубинѣ 21 футъ, при грунтѣ илъ съ пескомъ.

Сѣверный берегъ залива Востокъ. Этотъ берегъ, между рѣками *Сяудми* и *Таудми*, преимущественно низменный, песчаный и на столько отмелый, что линія равныхъ тридцати футовыхъ глубинъ отходитъ отъ него въ нѣкоторыхъ мѣстахъ на разстояніе отъ 5 до 7 кабельтововъ.

Рѣка Сяудми. Эта рѣка, впадающая въ сѣверо-западную часть залива *Востокъ* нѣсколькими рукавами, также извѣстна

*) См. русскую карту № 1829.

подъ китайскимъ названіемъ *Сяудми* или *Сяудими* въ переводѣ означающемъ «мало меду».

Одинъ изъ рукавовъ этой рѣки доступенъ для прохода плоскодонныхъ шлюпокъ почти на 2 версты вверхъ по теченію. Низменные берега этой рѣки, при ея устьѣ обыкновенно затопляются весною и послѣ дождей.

Въ трехъ верстахъ отъ рѣки *Сяудми* расположена деревня *Душкина*, какъ разъ на почтовомъ трактѣ, идущемъ съ восточнаго берега Уссурійскаго залива въ долину рѣки *Сучанъ*.

Рѣка Таудми впадаетъ въ сѣверо-восточную часть залива Востокъ двумя рукавами; это названіе рѣки китайское, означающее въ переводѣ «много меду».

Рѣка очень мелководна; ближайшее къ рѣкѣ селеніе *Литовское* населено корейцами.

Восточный берегъ залива Востокъ *). Отъ рѣки *Таудми* берегъ круто поворачиваетъ къ югу и мѣняетъ свой характеръ, переходя постепенно въ утесистый, съ красноватыми осыпями, берегъ. Далѣе къ югу берегъ становится уже не такимъ отмелымъ, такъ что полоса тридцати-футовыхъ глубинъ сужается около мыса *Подосенова* до двухъ кабельтововъ.

Къ югу отъ мыса *Подосенова* берегъ становится еще болѣе приглубымъ, при чемъ рифы, мѣстами его окружающіе, не выступаютъ въ море далѣе $1^1/_2$ кабельтововъ. Вообще весь восточный берегъ залива *Востокъ* характеризуется главнымъ образомъ отдѣльнымъ продольнымъ хребтомъ, проходящимъ вдоль этого берега, по направленію отъ сѣвера къ югу.

Поднимаясь надъ уровнемъ моря до 1600 футъ, этотъ хребетъ имѣетъ нѣсколько поперечныхъ отроговъ, идущихъ по направленію, какъ къ заливу Востокъ, такъ и къ заливу Америка; долины и скаты этого хребта покрыты густымъ смѣшаннымъ лѣсомъ, кустарникомъ и травой.

Береговая полоса этого берега, къ югу отъ мыса Подосенова, имѣетъ извилистый характеръ и образуетъ въ юго-

*) См. русскую карту № 1813.

западной своей части четыре небольшія бухты: *Чузгова*, *Уйэгова*, *Кудуа* и *Лянго-уай* (*Тунгуз*); изъ этихъ бухтъ послѣднія двѣ находятся южнѣе мыса *Пассека*.

Мысъ Подосенова. Правый входный во внутреннюю часть залива *Востокъ* мысъ носитъ названіе мыса *Подосенова*. Этотъ мысъ представляетъ довольно ровную, возвышенную площадку, съ утесистыми и обрывистыми берегами.

Среди береговыхъ осыпей, этотъ мысъ выдѣляется своимъ особеннымъ красноватожелтымъ цвѣтомъ и отвѣсными, почти выточенными боками; поэтому онъ служитъ прекраснымъ примѣтнымъ пунктомъ, облегчающимъ судамъ входъ въ заливъ *Востокъ*.

Мысъ *Подосенова* окруженъ мелководнымъ каменистымъ рифомъ, выступающимъ въ море на разстояніе полъ-кабельтова.

Къ сѣверу отъ мыса берегъ образовалъ открытую къ западу *заводь*, имѣющую отмелое и песчаное побережье, которое переходитъ далѣе, въ глубинѣ материка, въ покрытую травою и озерами низменность. Къ особенности этого мыса слѣдуетъ отнести его свойство, заключающееся въ томъ, что онъ менѣе другихъ мысовъ покрывается туманомъ.

Мысъ Пассека. Въ пяти миляхъ къ югу отъ мыса *Подосенова* берегъ образовалъ крутой, окруженный съ юга камнями, мысъ *Пассека;* этотъ мысъ очень примѣтенъ издали по красноватымъ пятнамъ обвалившагося около него песку, почему имъ обыкновенно пользуются для распознаванія подхода къ бухтамъ *Уйэгова* и *Кудуа*.

Бухта Кудуа. Южнѣе мыса *Пассека* берегъ образовалъ небольшую бухту *Кудуа*, которая вдалась въ него по направленію на NO и на разстояніе около $^1/_2$ мили. Эта бухта, имѣющая низменное сѣверное побережье, можетъ служить мѣстомъ для якорной стоянки мелкихъ судовъ, но только въ тихую погоду или при сѣверныхъ вѣтрахъ.

Глубина входа въ бухту 11 саженъ; далѣе во внутрь бухты, по направленію къ берегу, глубины постепенно уменьшаются; грунтъ также мѣняется; при входѣ онъ дресва, а въ глубинѣ бухты —песокъ. Ширина входа въ бухту около $^1/_2$ мили.

Бухта Лянгоуай. По сѣверо-западную сторону мыса *Лихачева*, въ одной милѣ къ югу отъ бухты *Кудуа*, берегъ образовалъ воронкообразную бухту *Лянгоуай*, которая вдается въ него по направленію на NNO и на разстояніе $^3/_4$ мили. Она имѣетъ крутые, возвышенные и приглубые берега; въ глубинѣ же ея берегъ низменный и отмелый.

Глубина входа въ бухту 12 саженъ; далѣе во внутрь бухты, по направленію къ ея берегамъ, глубины постепенно уменьшаются до 5 саженъ, находящихся по серединѣ бухты; грунтъ въ бухтѣ песокъ.

Якорная стоянка въ бухтахъ Кудуа и Лянгоуай. При сѣверныхъ вѣтрахъ бухты *Кудуа* и *Лянгоуай* могутъ служить мѣстомъ для якорной стоянки небольшихъ судовъ, только при сѣверныхъ вѣтрахъ. Грунтъ въ бухтѣ песокъ.

Мысъ Лихачева. Южный входный въ бухту *Лянгоуай* мысъ *Лихачева* представляетъ темную, отдѣльную, довольно высокую скалу, у подошвы которой, какъ бы отдѣлившись, стоятъ небольшія, коническія скалы.

Этотъ мысъ очень примѣтенъ съ моря, почему онъ служитъ хорошимъ пунктомъ для опознанія и подхода къ бухтѣ *Лянгоуай*.

Мысъ Средній. Отъ имѣющаго желтоватый цвѣтъ мыса Средняго начинается съ юго-запада заливъ *Америка*. Отъ этого мыса, по направленію перпендикулярному къ берегу, выступаетъ гряда камней, которая бываетъ очень замѣтна по играющему на ней буруну.

Заливъ Америка *). Впервые заливъ *Америка* былъ открытъ въ 1859 г. пароходомъ «Америка», во время плаванія на немъ генералъ-губернатора Восточной Сибири графа Муравьева-Амурскаго въ Китай, для дипломатическихъ переговоровъ по поводу укрѣпленія за Россіей Уссурійскаго края.

Этотъ заливъ, называемый также англичанами «Hornet bay», имѣетъ ширину входа между мысами *Средній* и *Крылова* $6^1/_4$ миль вдается въ берегъ по направленію къ сѣверу на разстояніе 7 миль.

---

*) См. русскія карты №№ 469 и 1752.

Его гористые берега со стороны моря окружены невысокими скалами, за исключеніемъ сѣвернаго берега, который на протяженіи 4 миль по параллели представляетъ луговое пространство, замкнутое съ восточной стороны двумя примѣтными съ моря пиками *Клыкова*; по западную сторону этихъ пиковъ по долинѣ протекаетъ рѣка *Сучанъ*.

Извилистые, изрѣзанные бухтами и заводями, берега залива мѣстами окружены надводными камнями, не выступающими отъ берега далѣе 4 кабельтововъ; вообще берега этого залива можно считать приглубыми, при чемъ у самаго мелководнаго изъ нихъ сѣвернаго берега линія пятисаженныхъ глубинъ отступаетъ отъ береговой черты на одну милю.

Глубина входа въ заливъ *Америка* держится довольно ровная въ 20 саженъ, при грунтѣ илъ, на всей почти ширинѣ входа въ заливъ, между входными мысами; при этомъ указанная глубина находится всего только въ полумилѣ отъ входныхъ мысовъ и уменьшается до 15 саженъ, находящихся почти у самыхъ мысовъ.

На параллели сѣверной оконечности острова *Лисьяго* держится довольно ровная глубина 17—18 саженъ, при грунтѣ илъ; у мыса *Краснаго* эти глубины рѣзко переходятъ въ 14 саженъ. Къ сѣверу отъ параллели сѣверной части острова *Лисьяго*, глубины уменьшаются довольно быстро и на параллели банки *Крейсеръ* онѣ достигаютъ 12 саженъ, при грунтѣ илъ.

Западный берегъ залива, до входного въ бухту Находка мыса *Астафьева* сохраняетъ тоже значительную глубину, при чемъ 9 саженныя глубины находятся почти около самаго берега; исключеніе составляетъ проливъ къ западу отъ острова *Лисьяго*.

Восточный берегъ залива сравнительно не такой приглубый; исключеніе составляютъ мысъ *Клыкова*, островокъ *Створный* и выступающія отъ мысовъ *Неприступнаго* и *Краснаго* надводныя каменистыя гряды.

Между 30 футовымъ прибрежнымъ рифомъ и банкою *Крейсеръ* существуетъ проходъ, шириною около 1 мили и съ глубинами отъ 10 до 12 саженъ, при грунтѣ илъ съ пескомъ. На параллели мыса *Астафьева* находятся глубины преиму-

щественно въ 8 и 9 саженъ, при чемъ онѣ довольно близко подходятъ къ этому мысу; далѣе къ сѣверу, по направленію вглубь залива, глубины уменьшаются вначалѣ очень постепенно, до 5 саженъ, расположенныхъ на линіи мыса *Сучанъ* съ островкомъ *Новицкаго*, а далѣе за этой линіей онѣ измѣняются очень быстро; грунтъ илъ съ пескомъ или одинъ песокъ.

У сѣвернаго берега залива, въ разстояніи отъ него въ 3 кабельтовыхъ, находятся 3 саженныя глубины.

Заливъ Америка повидимому чистъ отъ опасностей, кромѣ банки *Крейсера*, находящейся по серединѣ залива, нѣсколько ближе къ его восточному берегу. Кромѣ этой банки опасность для плаванія представляетъ подводный камень, съ глубиною на немъ въ $7^1/_2$ футъ, находящійся на NW $62^1/_2{}^\circ$ въ разстояніи около 200 саженей отъ мыса *Козьмина*. При входѣ въ заливъ, суда обыкновенно придерживаются ближе къ западному берегу.

Входъ въ заливъ Америка. Въ хорошую, ясную погоду входъ въ заливъ *Америка* не труденъ. Въ англійской лоціи указывается, что въ одной милѣ отъ мыса *Поворотнаго* доставали глубину въ 31 саженъ, при грунтѣ песокъ и въ 7 миляхъ отъ того же мыса доставали 100 саженъ, при томъ же грунтѣ мелкій песокъ.

Такъ какъ въ серединѣ залива *Америка* грунтъ илъ, а подъ западнымъ мысомъ залива—дресва, то это различіе грунтовъ совмѣстно съ глубиною можетъ служить нѣкоторымъ пособіемъ для судна, подходящаго къ заливу *Америка* въ туманную погоду.

При проходѣ въ глубину залива *Америка* или въ бухту Находка рекомендуется судамъ вначалѣ придерживаться къ восточному берегу острова *Лисьяго*, а потомъ, сѣвернѣе этого острова, къ западному берегу залива, до тѣхъ поръ, пока они не придутъ на линію мысовъ *Астафьева* и *Клыкова;* это необходимо для того, чтобы миновать подводный камень около мыса Козьмина и банку *Крейсера*.

Якорная стоянка. Лѣтомъ, когда господствуютъ южные вѣтры, заливъ *Америка*, по своему открытому положенію съ

юга, а также и вслѣдствіе большихъ глубинъ въ его южной части, не представляетъ спокойной и удобной якорной стоянки. Въ такомъ случаѣ судамъ рекомендуется становиться на якорь подъ западнымъ берегомъ залива, по сѣверную и сѣверо-западную стороны острова *Лисьяо*, на глубинѣ 10—12 саженъ, при грунтѣ илъ.

При сѣверныхъ же и западныхъ вѣтрахъ, кромѣ указанныхъ мѣстъ около острова *Лисьяо*, суда могутъ становиться на якорь и подъ сѣвернымъ берегомъ залива, отдавая якорь на желаемой глубинѣ.

Теченіе. Въ тихую погоду особенно во время разлива рѣки *Сучанъ*, а также послѣ выпадающихъ здѣсь очень обильныхъ дождей, въ заливѣ Америка, уже при подходѣ къ острову *Лисьему*, замѣчается теченіе изъ рѣки *Сучанъ*; скорость этого теченія бываетъ различная и колеблется отъ $1^1/_2$ до $3^1/_2$ узловъ. Послѣ продолжительныхъ дождей и бурныхъ погодъ, вода въ глубинѣ залива становится мутно-желтой и этотъ цвѣтъ доходитъ почти до линіи, соединяющей островъ *Лисій* съ банкой *Крейсеръ*. На этой же линіи при южныхъ вѣтрахъ и теченіи съ моря замѣчается обыкновенно сулой.

Склоненіе компаса. Склоненіе компаса въ бухтѣ *Находка* въ 1898 г. было 7° W. Годовое увеличеніе около 2′.

Западный берегъ залива Америка *). Отъ мыса *Средняго* возвышенный, скалистый и извилистый берегъ направляется на NNO, при чемъ на своемъ протяженіи до мыса *Астафьева*, равномъ $5^1/_4$ милямъ, онъ образуетъ съ островомъ *Лисьимъ* какъ бы двѣ бухты, по направленію къ NW и къ SW отъ указаннаго острова.

На всемъ своемъ протяженіи этотъ берегъ, за исключеніемъ своей части, расположенной къ сѣверо-западу отъ острова *Лисьяо*, окруженъ каменистыми рифами, имѣющими ширину около полукабельтова; у неимѣющей рифовъ части берега, находящейся къ NW отъ острова *Лисьяо*, береговая намывная полоса состоитъ изъ гальки и песку.

---

*) См. русскую карту № 1816

Въ южной изъ двухъ указанныхъ бухтъ, образовавшейся между мысомъ Попова и островомъ Лисьимъ, глубины въ 14—16 саженъ расположены приблизительно на линіи мысовъ Ежиковича (на островѣ Лисьемъ) и Попова; отъ этой линіи къ берегамъ глубины уменьшаются постепенно до 8—9 саженъ, находящихся почти у самыхъ мысовъ берега материка; исключеніе изъ сказаннаго представляютъ южная часть пролива отдѣляющаго о. Лисій отъ материка и глубины у камня Клыкова. Грунтъ въ бухтѣ каменистый, и почти у всѣхъ мысовъ есть подводные и надводные камни.

Сѣвернѣе острова *Лисьяго*, дно залива поднимается постепенно по направленію къ берегу отъ глубинъ 14 саженъ до 8 саженъ; послѣ же 8 саженъ глубины начинаютъ уменьшаться довольно быстро.

Островъ Лисій. Въ разстояніи $1^1/_2$ мили къ сѣверо-востоку отъ мыса Попова находится высокій, имѣющій длину немного болѣе $^3/_4$ мили и ширину около $3^1/_4$ кабельтова, островъ *Лисій*; по серединѣ этого острова расположена, имѣющая небольшую сѣдловатость, вершина, склоны которой со всѣхъ сторонъ круто спускаются къ морю.

Нижняя часть мористаго берега острова *Лисьяго* имѣетъ красноватый цвѣтъ; вершина и западный ея склонъ покрыты мелкимъ лѣсомъ и кустарникомъ.

Около южной оконечности острова находится *кекуръ*, имѣющій видъ рога, покрытаго бѣловатыми пятнами гуано.

Островъ *Лисій* отдѣляется отъ материка узкимъ проливомъ, имѣющимъ направленіе на NNO—SSW. Ширина этого пролива $3^1/_2$ кабельтова.

Островъ *Лисій* имѣетъ съ мористой стороны очень приглубые берега; такъ, напримѣръ, по южную и восточную стороны этого острова 17 саженныя глубины находятся въ разстояніи только $1^1/_2$ кабельтова отъ берега; въ проливѣ же, при входѣ въ него съ обѣихъ сторонъ, глубины постепенно уменьшаются по направленію къ серединѣ пролива, гдѣ онѣ колеблются отъ 24 до 30 футъ, при каменистомъ, состоящемъ изъ валуновъ, грунтѣ.

2-хъ футовый подводный камень Клыкова. Въ разстояніи около 380 саженъ на SW $70^1/_2°$ отъ южной оконечности

острова *Лисьяю* находится 2 футовый подводный камень *Клыкова*. Этотъ приглубый со всѣхъ сторонъ камень, находясь на пути съ юга въ проливъ, дѣлаетъ опаснымъ проходъ этимъ проливомъ въ тихую погоду и ночью; во время волны или зыби этотъ камень бываетъ замѣтенъ по ходящему надъ нимъ буруну.

Мысъ Астафьева. Южный, входной въ бухту *Находка* мысъ называется мысомъ *Астафьева*. Этотъ мысъ поднимается надъ уровнемъ моря на 100 футъ и имѣетъ съ восточной своей стороны обрывистый берегъ; къ сѣверу и къ сѣверозападу отъ мыса, послѣдній отдѣляетъ небольшую, состоящую изъ намыва гальки и песку, низменность, вблизи которой находятся два надводныхъ камня.

Астрономическій пунктъ. На мысѣ Астафьева, въ разстояніи 289 саженъ на SW отъ его сѣверной оконечности, находится астрономическій пунктъ, который былъ опредѣленъ въ 1889 г. лейтенантомъ Андреевымъ. Географическія координаты этого пункта оказались слѣдующія: широта 42° 48′ 28″.8 N и долгота 132° 54′39″ O отъ Гринвича.

Бухта Находка. Отъ мыса *Астафьева* берегъ круто поворачиваетъ къ SW и образуетъ, между этимъ мысомъ съ юга и мысомъ *Шефнера* съ сѣвера, бухту *Находка*, которая вдается въ береговую линію на $2^1/_2$ мили, по направленію на SWtS. Ширина входа въ эту бухту около одной мили; въ глубинѣ бухты ширина ея постепенно уменьшается и колеблется отъ 4 до $2^1/_2$ кабельтововъ.

Холмистые берега бухты *Находки* образуютъ многочисленныя пади (долины), поросшія лѣсомъ и густою травою; берега бухты вообще приглубые, за исключеніемъ берега въ глубинѣ бухты, гдѣ 3 саженныя глубины находятся въ разстояніи 3 кабельтововъ отъ берега.

Отъ входящаго въ бухту, подъ западнымъ берегомъ мыса *Астафьева*, узкаго рукава съ глубинами 6 — 7 саженъ, глубины въ бухтѣ постепенно уменьшаются, какъ по направленію къ сѣверному берегу бухты, такъ и въ ея глубину. Грунтъ по всей бухтѣ илъ.

Въ $4^1/_2$ кабельтовыхъ къ сѣверу отъ обрывистаго мыса *Баснина*, какъ разъ почти по серединѣ бухты, сѣверный берегъ бухты образуетъ небольшой, діаметромъ немного менѣе 200 саженъ, ковшъ; глубины въ этомъ ковшѣ колеблются отъ 14 до 6 футъ.

Этотъ ковшъ наполовину прикрытъ отъ бухты песчаной косой; въ самой глубинѣ ковша, по низменному его побережью, протекаетъ впадающій въ него ручей.

Западная часть мыса *Астафьева*, на протяженіи трехъ кабельтововъ, состоитъ изъ гальки и песку; эта часть берега довольно приглубая, при чемъ 5 — 6 саженныя глубины подходятъ къ самому берегу. Въ этомъ мѣстѣ обыкновенно швартовятся приходящіе пароходы, а на берегу расположены фанзы китайцевъ, занимающихся ловлей рыбы, капусты и трепанговъ.

У перваго, наиболѣе выдавшагося мыса, на томъ же берегу бухты и нѣсколько далѣе въ ея глубину, расположены дачныя постройки, принадлежащія владивостокскому купцу Линдгольму.

Къ SW и въ разстояніи 5 кабельтововъ отъ мыса *Шефнера*, на сѣверномъ берегу бухты находится деревянный охотничій домъ, а по направленію къ NW отъ мыса *Баснина* еще до настоящаго времени сохранились слѣды построекъ, принадлежавшихъ Департаменту Государственныхъ Земельныхъ имуществъ и упраздненныхъ въ 1872 г.

Бухта *Находка* была открыта въ 1859 г.; но фактически эта бухта была занята только въ 1864 г., когда въ ней впервые былъ основанъ военный постъ, а годъ спустя послѣ его основанія, т. е. въ 1865 г., было организовано первое переселеніе русскихъ крестьянъ въ долину рѣки Сучанъ, гдѣ и были основаны два селенія, получившихъ названія Владимірское и Александровское.

Якорная стоянка. Въ бухтѣ *Находка* можно становиться на якорь во всякое время года, при чемъ она представляетъ одно изъ самыхъ закрытыхъ и безопасныхъ мѣстъ для якорной стоянки.

*

Бухта прикрыта отъ сѣверныхъ и западныхъ вѣтровъ хребтомъ горъ, имѣющихъ значительную высоту, почему эти вѣтры дуютъ въ ней съ небольшой, сравнительно, силой; свѣжіе же SO, S и SW вѣтры, вслѣдствіе холмистаго вообще характера южнаго берега бухты, проносятся по ней только сильными шквалами, опасными только для находящихся подъ парусами шлюпокъ.

Такъ какъ западный берегъ мыса *Астафьева* отличается своимъ приглубымъ характеромъ, то суда обыкновенно становятся на якорь противъ впадины, расположенной между этимъ мысомъ и слѣдующимъ мысомъ *Линдгольма*, на глубинѣ 28—29 футъ; мелкія же суда могутъ становиться на якорь противъ входа въ ковшъ, нѣсколько сѣвернѣе мыса *Гаснина*.

Въ случаѣ желанія стать на якорь по срединѣ бухты *Находка*, необходимо пройти нѣсколько южнѣе параллели мыса *Астафьева* потому, что сѣвернѣе этой линіи въ лѣтнее время якорная стоянка становится крайне безпокойной, вслѣдствіе заходящихъ въ бухту зыби и прибоя, образующихъ около ея сѣвернаго берега толчею.

Бухта *Находка*, сравнительно съ другими бухтами залива Петра Великаго, гораздо менѣе подвержена дѣйствію морскихъ тумановъ, которые задерживаются мористымъ хребтомъ ея южнаго берега, а также и возвышенностями, расположенными къ сѣверу и западу отъ мыса *Поворотнаго*.

Входъ въ бухту Находка. При подходѣ къ бухтѣ *Находка*, какъ было уже указано выше, слѣдуетъ придерживаться западнаго берега залива *Америка*, пока не откроется небольшой, высокій островъ *Новицкаго*, который, также какъ и характерные пики *Клыкова* при устьѣ рѣки *Сучанъ*, хорошо указываетъ мѣсто бухты. Обогнувъ въ разстояніи двухъ кабельтововъ мысъ *Астафьева*, можно идти къ указанному якорному мѣсту.

Замерзаніе. Заливъ *Америка* не замерзаетъ, но бухта *Находка*, до меридіана мыса *Астафьева*, покрывается льдомъ, который держится въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, а именно съ декабря по мартъ; при этомъ ледъ не бываетъ толще $1^1/_2$ футъ и обыкновенно имѣетъ трещины.

Замерзаніе бухты обыкновенно начинается въ ея глубинѣ, почему ея внутренняя часть остается покрытой льдомъ мѣсяца на $1^1/_2$ долѣе, чѣмъ ея наружная часть.

Приливы и отливы. Высота прилива въ бухтѣ *Находка* достигаетъ до 2-хъ футъ, при чемъ самая прибыль или убыль воды совершается не равномѣрно, а скачками; такъ, напримѣръ, при приливѣ вода останавливается и спадаетъ дюйма на 2—3, а потомъ она опять начинаетъ прибывать; при отливѣ же замѣчается обратное явленіе. Причину этихъ явленій слѣдуетъ отнести къ теченію рѣки *Сучанъ*, которое направляется отъ устья рѣки въ бухту.

Продукты. У жителей деревень, расположенныхъ въ долинѣ рѣки *Сучанъ*, можно достать мясо, куръ, дичь, муку, огородныя овощи и пр., при чемъ за продуктами гораздо лучше посылать шлюпку прямо въ рѣку *Сучанъ*, чѣмъ пользоваться для сообщенія проложенной пѣшеходной тропой, которая направляется вначалѣ по гористому сѣверному берегу бухты, а затѣмъ по низменному и болотистому сѣверному берегу залива *Америка*. Изъ впадающихъ въ бухту ручьевъ можно пополнить запасы прѣсной воды; въ окрестностяхъ бухты можно также, въ случаѣ необходимости. пополнить свои запасы дровъ.

Астрономическій пунктъ. На первой, считая отъ воды и находящейся на высотѣ 52 футъ надъ нею, площадкѣ холма мыса *Баснина*, находится астрономическій пунктъ, опредѣленный въ 1867 и 1869 г.г. лейтенантомъ Старицкимъ; географическія координаты этого пункта оказались слѣдующими: широта 42° 47′ 45″ N и долгота 132° 52′ 40″ O отъ Гринвича; съ этого пункта опредѣлены тѣмъ же наблюдателемъ астрономическіе пеленги на створъ пиковъ Клыкова при устьѣ рѣки *Сучанъ* — NO 69° 36′ и на гору Арсенія—NO 77°. Этими направленіями можно пользоваться для опредѣленія склоненія компаса или же для ихъ повѣрки.

Островокъ Новицкаго. Небольшой, лежащій подъ сѣвернымъ берегомъ бухты *Находка* и при входѣ въ нее, островокъ носитъ названіе *Новицкаго;* этотъ островокъ имѣетъ въ длину всего только полъ-кабельтова и возвышается надъ уровнемъ моря на 40 футъ. За мысомъ *Шефнера*, который соеди-

няется съ островкомъ *Новицкаго* каменистою грядою, среди болотистой мѣстности находится небольшое и мелкое озеро *Гнилое*, соединяющееся съ моремъ рѣчкою.

Рѣка Сучанъ. Эта, одна изъ самыхъ значительныхъ рѣкъ залива Петра Великаго, впадаетъ въ сѣверо-восточную часть залива *Америка*. Несмотря на свою небольшую, всего только въ 20 саженъ, ширину, фарватеръ въ устьѣ этой рѣки имѣетъ глубину до 3 саженъ; но какъ вообще у горныхъ рѣкъ, вслѣдствіе передвижного бара, глубины этого фарватера очень сильно мѣняются и иногда едва достигаютъ 5 футъ; поэтому рѣка *Сучанъ* доступна для плаванія только катерамъ и баркасамъ, которые могутъ подниматься вверхъ по рѣкѣ до первыхъ русскихъ селеній *Голубовка* и *Владимiровка*, находящихся въ 8—10 верстахъ отъ устья рѣки.

При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что вслѣдствіе открытаго положенія сѣвернаго берега залива южнымъ вѣтрамъ и зыби, а также подъ вліяніемъ весеннихъ разливовъ, во время которыхъ скорость теченія въ рѣкѣ достигаетъ 6 и болѣе узловъ, глубины на барѣ этой рѣки, а также и положеніе самаго бара, какъ это было указано выше, сильно мѣняются; такъ, напримѣръ, иногда рѣка *Сучанъ* впадаетъ въ заливъ подъ утесами лѣваго берега устья, а иногда около этого берега намывается по направленію на NW песчаная коса, при чемъ тогда фарватеръ проходитъ между этой косою и правымъ низменнымъ берегомъ. Вслѣдствіе вышеуказаннаго частаго измѣненія фарватера, въ случаѣ желанія послать паровую шлюпку въ рѣку *Сучанъ*, слѣдуетъ предварительно, съ небольшой шлюпки изслѣдовать этотъ фарватеръ, при чемъ также слѣдуетъ принять во вниманіе силу и направленіе вѣтра, въ значительной степени вліяющія на глубину форватера.

При южныхъ вѣтрахъ проходъ въ устье рѣки черезъ ея баръ становится опаснымъ для шлюпокъ, вслѣдствіе сильнаго буруна на барѣ и вообще большого прибоя волнъ по всему сѣверному берегу залива.

Плодородная и довольно богатая лѣсомъ долина рѣки *Сучанъ*, въ сравненіи съ окружающей ее мѣстностью, находится въ лучшихъ климатическихъ условіяхъ.

Эта долина довольно густо заселена переселенцами изъ центральныхъ губерній Россіи, а также выходцами изъ Финляндіи и отбывшими свой срокъ наказанія ссыльно-поселенцами; мѣстами въ этой долинѣ встрѣчаются и селенія манзъ.

Этими выходцами и переселенцами основаны слѣдующія деревни: Александровская, Голубовская, Владимірская, Новицкая, Унти, Перятино, Фроловка и др.

Сообщеніе. Сучанскій почтовый, ведущій во Владивостокъ, трактъ проходитъ отъ Сучанской долины черезъ деревню *Дуткина* въ заливъ *Востокъ* и далѣе по сѣверному берегу пролива *Стрѣлокъ* къ восточному берегу *Уссурійскаго* залива; по этому берегу онъ проходитъ черезъ деревни *Петровку* и *Рѣчицу*, расположенныя въ заливѣ *Суходолъ*; изъ этихъ деревень почтовый трактъ направляется къ сѣверной части *Уссурійскаго* залива, къ селу *Шкотово*; далѣе онъ пересѣкаетъ поперекъ полуостровъ Муравьевъ-Амурскій, до его западнаго берега.

Въ зависимости отъ времени года, продолжительность переѣзда по этому тракту колеблется отъ 4 до 6 дней, при чемъ имею иногда бываетъ, что движеніе по тракту прекращается, на довольно продолжительное время, вслѣдствіе сильныхъ ургъ и большихъ снѣговъ въ хребтахъ горъ, черезъ которыя проложенъ трактъ.

Замерзаніе. Вверхъ по теченію версты на двѣ отъ устья рѣка *Сучанъ* не замерзаетъ почти никогда; въ своихъ же верховьяхъ, до середины своего теченія, она покрывается льдомъ около половины ноября, а очищается отъ льда около половины марта.

Уголь. Къ сѣверо-западу и въ разстояніи 6—7 верстъ отъ деревни Новицкой, расположенной въ верховьяхъ рѣки *Сучанъ*, въ 40 верстахъ отъ ея устья, находятся разрабатываемыя залежи прекраснаго бездымнаго угля (антрацита); присутствіе угля обнаружено также на, такъ называемомъ, *Петровскомъ* перевалѣ, находящемся вблизи истока рѣки Судзухэ, которая впадаетъ въ Японское море, по западную сторону мыса *Островного*.

Астрономическій пунктъ. Въ деревнѣ Александровка, расположенной на берегахъ рѣки *Сучанъ*, въ усадьбѣ, принадлежав-

шей крестьянину Краеву, лейтенантъ Старицкій опредѣлилъ въ 1867—69 г.г. астрономическій пунктъ. Географическія координаты этого пункта оказались слѣдующія: широта 42° 54′ 00″ N и долгота 133° 03′ 52″ восточная отъ Гринвича.

Пики Клыкова. Около устья рѣки *Сучанъ*, на южномъ или лѣвомъ ея берегу, возвышаются два острыхъ пика *Клыкова*; первый изъ нихъ, ближайшій къ морю и извѣстный подъ названіемъ *Врата*, поднимается на 850 футъ надъ уровнемъ моря; второй изъ этихъ пиковъ, вблизи котораго находится известковый заводъ, извѣстенъ подъ названіемъ *Сестра* и поднимается надъ уровнемъ моря на 1250 футъ.

Сѣверо-восточный берегъ залива Америка. Отъ мыса *Сучанъ* до сѣвернаго входнаго въ бухту *Врангеля* мыса *Каменскаго*, восточный берегъ залива Америка вообще характеризуется сравнительно невысокими и расположенными вдали отъ берега горными хребтами, пологіе скаты которыхъ подходятъ къ самому берегу; эти скаты во многихъ мѣстахъ осыпались, что придаетъ имъ красноватый цвѣтъ.

Этотъ берегъ, почти на всемъ своемъ протяженіи, окруженъ надводными и подводными камнями, находящимися отъ него въ нѣкоторыхъ мѣстахъ на разстояніи до 4 кабельтововъ. Лѣсъ въ этой части берега вообще рѣдокъ; ближайшія же къ морю возвышенности покрыты только травою и кустарникомъ. Лежащая къ югу отъ мыса *Сучанъ*, небольшая бухточка *Лашкевича* вся загромождена камнями, находящимися около ведущаго въ рѣку фарватера; эта, открытая съ юга и съ запада, бухта не представляетъ, какъ якорное мѣсто, никакого значенія.

Створные знаки на мысѣ Клыкова. На склонѣ мыса *Клыкова*, служащаго южнымъ входнымъ въ бухту *Лашкевича* мысомъ, поставлены два знака, состоящіе изъ столбовъ, съ укрѣпленными наверху пятью поперечными досками; столбы находятся на разстояніи 87 саженъ другъ отъ друга. Створъ этихъ знаковъ проходитъ черезъ середину банки *Крейсеръ*.

Банка Бѣлкина. Въ разстояніи 300 саженъ къ западу отъ мыса *Клыкова* находится небольшая 30 футовая каменистая банка *Бѣлкина*, окруженная 6 саженными глубинами.

Островокъ Створный. Въ разстояніи $^3/_4$ мили къ юго-востоку отъ мыса *Клыкова*, находится обрывистый, поднимающійся надъ уровнемъ моря на 20 футъ и покрытый сверху травою, небольшой островокъ *Створный*; отъ берега этотъ островокъ отдѣляется мелководнымъ, имѣющимъ ширину 2 кабельтова, проливомъ.

Створъ южной части этого острова съ поставленнымъ на берегу знакомъ также проходитъ черезъ середину банки *Крейсеръ*; пересѣченіе этого створа со створомъ знаковъ, поставленныхъ на мысѣ *Клыкова*, опредѣляетъ положеніе середины банки *Крейсеръ*.

Створный знакъ за островомъ Створнымъ. Къ OSO, въ разстояніи одной мили отъ мыса *Клыкова*, въ небольшой береговой впадинѣ, на возвышеніи, имѣющемъ видъ вала, покрытаго густою травою, поставленъ деревянный знакъ бѣлаго цвѣта; этотъ знакъ состоитъ изъ столба съ тремя поперечными досками.

Створъ этого знака съ верхней частью южнаго бѣловатаго откоса островка *Створнаго*, по направленію SW—NO, проходитъ черезъ середину банки *Крейсеръ*.

Банка Крейсеръ. На SW 66° и въ разстояніи около $1^1/_2$ мили отъ островка *Створнаго*, находится одиннадцати футовая каменистая банка *Крейсеръ*. Эта съ плоской вершиной, діаметромъ 5 саж., конусообразная банка занимаетъ въ границахъ 6 саж. глубинъ протяженіе въ 80 саженъ, по направленію NO—SW и при общей ширинѣ ея въ 23 сажени; послѣ шестисаженныхъ глубинъ, послѣднія быстро возрастаютъ до 10—12 саж. По восточную сторону этой банки, на глубинѣ 7 саженъ ставится бѣло-красный шестъ съ двумя красными, обращенными раструбами въ разныя стороны, голиками; по западную сторону банки, на глубинѣ 8 саженъ, ставится бѣло-черный шестъ съ двумя черными, обращенными раструбами вмѣстѣ, голиками.

Наставленіе. При входѣ въ заливъ *Америка* суда могутъ оставлять банку *Крейсеръ* къ востоку или къ западу, руководствуясь приведеннымъ выше ея огражденіемъ.

Бухта Врангель. Эта бухта образуется юго-восточнымъ берегомъ залива *Америка*, и вдается въ этотъ берегъ, между мысами: съ сѣвера—*Каменскаго* и съ юга—*Петровскаго*, по направленію SO—NW на двѣ мили. Ширина входа въ бухту между указанными мысами $^3/_4$ мили; далѣе во внутрь бухты, ширина ея не измѣняется.

Вначалѣ возвышенный и крутой сѣверный берегъ этой бухты, въ глубинѣ бухты постепенно переходитъ въ покрытую травою долину, по которой протекаетъ нѣсколько рѣчекъ различныхъ величинъ; нѣкоторыя изъ нихъ имѣютъ свои названія, какъ напримѣръ, рѣчки *Таханюу* и *Сяканюу*.

Сейчасъ-же за входнымъ мысомъ *Каменскаго*, выдавшаяся къ югу коса образовала заводь съ песчанымъ побережьемъ, на которомъ въ разныхъ мѣстахъ разбросаны фанзы манзъ.

Южный берегъ бухты, начинающійся отъ обрывистаго мыса *Петровскаго*, характеризуется заполняющими его отрогами горы *Врангеля*, между которыми образовались глубокія долины, покрытыя густымъ лѣсомъ и кустарникомъ. Мысъ *Петровскаго* окруженъ выступающими отъ него на разстояніе полукабельтова въ видѣ полукруга надводными камнями. Глубины передъ входомъ въ бухту *Врангеля* быстро уменьшаются; глубина входа въ бухту 7—8 саженъ.

Далѣе же, по направленію къ серединѣ бухты, глубины опять увеличиваются до 10 саженъ, а затѣмъ, по направленію къ берегамъ бухты, глубины начинаютъ постепенно опять уменьшаться. Грунтъ въ бухтѣ илъ съ пескомъ.

Южный, окруженный камнями, берегъ, болѣе приглубъ, чѣмъ сѣверный, отъ котораго мѣстами выступаютъ на разстояніе $1^1/_2$ кабельтововъ песчано-каменистыя двѣнадцати футовыя отмели, а линія тридцати футоваго рифа отошла отъ этого берега почти на три кабельтова.

Въ самой своей глубинѣ, начиная отъ меридіана устья рѣки *Таханюу*, бухта становится недоступной, благодаря своей незначительной глубинѣ, даже шлюпкамъ. Рѣка *Таханюу* также

называется *Хмѣловка*. Въ рѣку *Сяханоу* можно пройти на шлюпкѣ, только придерживаясь сѣвернаго приглубаго берега бухты.

Якорная стоянка. Открытая осеннимъ и зимнимъ вѣтрамъ, бухта *Врангеля* можетъ быть удобной для якорной стоянки только весной и лѣтомъ. При этомъ рекомендуется становиться на якорь на глубинѣ 9 саженъ, при грунтѣ илъ съ пескомъ, въ пересѣченіи пеленговъ: мыса *Петровскаго* на W и мыса *Каменскаго* на NWtN$^1/_2$W.

Подходъ къ бухтѣ безопасенъ и въ нее можно входить во всякую погоду даже лавировкой, руководствуясь при этомъ показаніемъ лота. При этомъ слѣдуетъ только остерегаться подводнаго камня, огражденнаго бѣло-чернымъ шестомъ съ двумя черными голиками раструбами вмѣстѣ; камень находится на NW 62$^1/_2$°, въ разстояніи 200 саженъ отъ мыса *Козьмина*.

Приливы. Высота прилива въ бухтѣ *Врангеля* достигаетъ 2 футъ.

Замерзаніе. Бухта *Врангеля* замерзаетъ только въ своей внутренней части, при чемъ ледъ въ ней держится съ января до марта.

Бухта Козьмина. Скалистый, однообразно сѣраго цвѣта и лишенный какой-либо растительности материковый берегъ направляется отъ мыса *Петровскаго* на SW, къ мысу *Козьмина*, при чемъ у подножія этого берега лежитъ масса обломковъ вывѣтрившихся его горныхъ породъ. У мыса *Козьмина* берегъ круто поворачиваетъ къ OSO, образуя этимъ поворотомъ бухту *Козьмина*, вдавшуюся въ береговую линію на разстояніе 8 кабельтововъ по направленію на OSO; ширина входа этой бухты 9 кабельтововъ.

Во внутренней части бухты, за низкимъ и узкимъ, состоящимъ изъ гальки и песку, перешейкомъ, находится обширный соленый лагунъ, занимающій приблизительно $^3/_4$ мили по параллели и соединенный съ бухтой узкой, съ глубиною въ $^1/_2$ фута, протокой; по серединѣ этого лагуна глубина достигаетъ 17 футъ. Въ юго-восточной части указаннаго выше перешейка расположены постройки корейской солеварни. За исключеніемъ береговъ лагуна, представляющихъ плоскую низменность, бе-

рега бухты *Козьмина* возвышенные; при этомъ сѣверный берегъ покрытъ кустарникомъ, а южный—лѣсомъ и оба они окружены узкой надводной каменистой грядой.

Лучшее для приставанія шлюпокъ мѣсто въ бухтѣ находится около построекъ солеварни, на перешейкѣ.

Прѣсную воду можно достать только изъ колодцевъ.

Изъ внутренней части бухты *Козьмина* проложена къ маяку на мысѣ *Поворотномъ* тропа.

Подводный камень. На NW $62^1/_2{}^\circ$, въ разстояніи 200 саженъ отъ мыса *Козьмина* находится подводный камень, съ глубиною на немъ въ $7^1/_2$ футъ. По западную сторону этого камня ставится черно-бѣлый шестъ съ двумя черными, раструбами вмѣстѣ, голиками.

Якорная стоянка. Въ бухтѣ *Козьмина* можно становиться на якорь во внутренней ея части на глубинѣ 11 саженъ, при грунтѣ песокъ съ небольшимъ слоемъ ила.

Отстаиваться же на якорѣ отъ вѣтра въ этой бухтѣ вообще не рекомендуется, такъ какъ грунтъ въ бухтѣ ближе къ выходу камень и только внутри ея, ближе къ перешейку, онъ переходитъ въ песчаный съ не особенно толстымъ слоемъ ила.

Во внѣшней части по серединѣ бухты вообще неровныя глубины колеблются отъ 11 до 14 саженъ, при чемъ отъ южнаго берега противъ мыска, за которымъ расположились фанзы, по направленію къ NO выдвигается на одинъ кабельтовъ 16 футовый каменистый рифъ.

Въ лѣтнее время, когда у мыса *Поворотнаго* при южныхъ вѣтрахъ бываетъ около берега сильный прибой, суда заходятъ въ бухту *Козьмина* для сдачи маячнаго груза.

Астрономическій пунктъ. Около южнаго, входного въ бухту *Козьмина*, мыса Крылова, въ разстояніи 40 саженъ на SW отъ его сѣверо-восточной оконечности, находится астрономическій пунктъ, который былъ опредѣленъ въ 1889 г. лейтенантомъ Андреевымъ. Географическія координаты этого пункта оказались слѣдующими: широта 42° 42′ 47.$_3$″ N и долгота 133° 00′ 43″ восточная отъ Гринвича.

Отъ мыса Крылова до мыса Поворотнаго. Отъ скалистаго и обрывистаго со стороны моря мыса *Крылова*, юго-восточный, почти прямой, берегъ залива *Америка* направляется на SOtS и сохраняетъ это направленіе на протяженіи 3 миль, до самаго мыса *Поворотнаго;* этотъ берегъ окруженъ каменистымъ рифомъ, который выступаетъ въ море не далѣе полукабельтова. Между этими мысами, почти по серединѣ разстоянія, находится небольшой изгибъ береговой линіи, около котораго лежитъ большое соленое озеро, имѣющее глубину по серединѣ въ 3 фута; часть этого побережья около озера покрыта валунами и галькой. Ближайшія къ этому берегу возвышенности покрыты только травою и рѣдкимъ кустарникомъ.

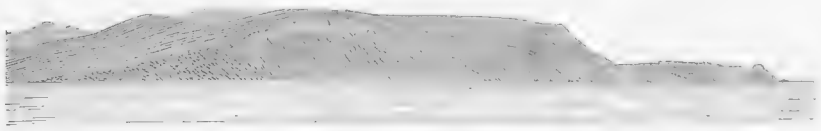
Мысъ Поворотный. Этотъ мысъ, какъ показываетъ его названіе, находится въ мѣстѣ поворота берега Японскаго моря, приблизительно съ WSW на WNW, къ заливу Петръ Великій.

Этотъ мысъ довольно сильно выступаетъ отъ материковаго берега въ море и служитъ главнымъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, направляющихся съ сѣвера къ заливу Петръ Великій; онъ представляетъ голую террасообразную площадку, съ возвышающейся надъ ней до 200 футъ конической горой, связанной съ полуостровомъ своимъ скатомъ, и находится на юго-восточной окопечности залива *Петръ Великій;* мысъ довольно приглубъ; такъ, напримѣръ, пяти саженныя глубины находятся подъ самымъ мысомъ, а двадцати саженныя глубины находятся отъ него въ разстояніи только около $^1/_4$ мили. Днемъ въ хорошую погоду этотъ мысъ довольно легко можно распознать съ большого разстоянія по характерному горному, находящемуся за нимъ, хребту, который представляетъ рядъ возвышенностей, извѣстныхъ подъ названіемъ горы *Арсенія;* ночью же для этой цѣли служитъ огонь поставленнаго на немъ маяка.

Подводный камень. На StO въ разстояніи полумили отъ мыса *Поворотнаго* находится очень опасный подводный *камень*, который бываетъ иногда замѣтенъ по играющему на немъ при зыби или волненіи буруну.

Маякъ Поворотный
на NNO въ 1½ миль.

Маякъ Поворотный *). Для облегченія плаванія, на мысѣ *Поворотномъ*, въ разстояніи $^1/_4$ версты къ сѣверо-востоку отъ его самой выдающейся южной оконечности, на обрывистой площадкѣ террасы, окруженной обломками скалъ и поднимающейся надъ уровнемъ моря до 210 футъ, поставлена бѣлая каменная маячная башня; наверху этой башни, имѣющей



М. Поворотный
на NW.

высоту 28 футъ, въ фонарѣ краснаго цвѣта установленъ маячный аппаратъ, свѣтящій *постояннымъ бѣлымъ огнемъ*, видимымъ отъ NO 48° черезъ O, S и W до NW 30°. Башня стоитъ отдѣльно отъ остальныхъ, выкрашенныхъ также въ бѣлый цвѣтъ, хозяйственныхъ и жилыхъ маячныхъ построекъ. Маякъ освѣщается круглый годъ. Высота огня надъ уровнемъ моря 238 футъ; дальность горизонта огня 17,7 мили.

Туманные сигналы. Для производства туманныхъ сигналовъ при маякѣ имѣется пневматическая сирена съ поворачивающеюся трубою, при чемъ звукъ ея, имѣющій продолжительность 5 секундъ, можетъ быть слышенъ, при благопріятныхъ условіяхъ, съ разстоянія около трехъ миль. Промежутки между звуками (молчаніе) — $1^1/_2$ минуты. Кромѣ сирены, для производства туманныхъ сигналовъ, на маякѣ имѣется орудіе, изъ котораго, только въ отвѣтъ на туманные сигналы съ судовъ и во время порчи сирены, производятся выстрѣлы, съ промежутками между ними отъ 5 до 10 минутъ, въ зависимости отъ отдаленности услышаннаго сигнала. Въ случаѣ же порчи сирены, также въ отвѣтъ на туманные сигналы съ судовъ, на маякѣ производится двухъ-ударный звонъ въ

*) По опредѣленію съемки Восточнаго океана географическія координаты маяка такія: широта 42° 40′ 26″ N и долгота 133° 02′ 37.$_5$″ восточная отъ Гринвича.

колоколъ, учащеннымъ темпомъ безъ перерывовъ до тѣхъ поръ, пока подающее сигналы судно не пройдетъ маякъ. Двухъ-ударный звонъ въ этотъ колоколъ долженъ производиться также во время тумана, вьюги и пасмурной погоды, съ перерывами не болѣе 3 минутъ.

Якорное мѣсто. Въ случаѣ необходимости можно становиться на якорь по западную сторону мыса *Поворотнаго*, при чемъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что къ юго-западу, въ разстояніи двухъ кабельтовыхъ отъ низменнаго берега, находятся десяти саженныя глубины, при грунтѣ песокъ и камень; въ этомъ мѣстѣ вообще дно поднимается по направленію къ берегу довольно ровно.

Для сообщенія съ маякомъ шлюпки должны приставать къ низменному побережью, находящемуся къ западу отъ мыса *Поворотнаго*, въ 175 саженяхъ отъ него; отсюда проложена на маякъ дорога. Указанное для якорной стоянки мѣсто открыто западнымъ вѣтрамъ.

Кромѣ указаннаго выше мѣста и бухты *Козьмина*, при сѣверныхъ вѣтрахъ, можно становиться на якорь къ востоку отъ мыса *Поворотнаго*, а именно по западную сторону довольно возвышеннаго мыса *Гранитнаго;* вблизи этого мыса находится песчаная коса, за оконечность которой могутъ заходить шлюпки; становиться же на якорь можно приблизительно въ разстояніи полумили на WSW отъ этой косы на глубинѣ 7—8 саженъ, при грунтѣ песокъ; но слѣдуетъ замѣтить, что при южныхъ вѣтрахъ стоянка на якорѣ въ этомъ мѣстѣ становится опасной. Отъ указанной косы до маяка по дорогѣ считается около 5 верстъ.

Приложеніе 1.

Туманная сигнализація на маякахъ. На всѣхъ береговыхъ маякахъ, на которыхъ имѣется колоколъ, во время тумана, метели, вьюги и пасмурности производится двухъ-ударный звонъ съ перерывами не болѣе 3 минутъ.

Этотъ звонъ очень похожъ на судовой, какимъ бьютъ на послѣднихъ стклянки (часы), но интервалы между двумя ударами нѣсколько короче. Когда же на маякѣ будетъ услышанъ какой-нибудь туманный судовой сигналъ (звуки сирены, рожка, звонъ колокола, выстрѣлы изъ орудій и т. п.), то звонъ въ колоколъ, сохраняя свой характеръ, будетъ нѣсколько учащеннаго темпа и безъ перерыва, пока на маякѣ можно будетъ судить, по отсутствію или ослабленію туманнаго судового сигнала, что судно прошло маякъ или ближайшую къ нему опасность.

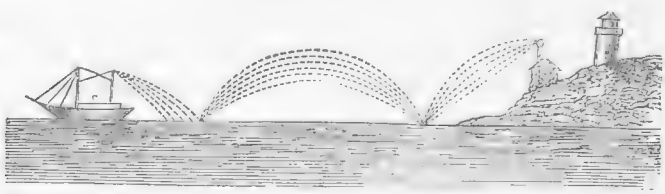
Двухъ-ударный звонъ въ колокола на береговыхъ маякахъ установленъ въ отличіе отъ церковнаго звона во время тумана.

Туманные сигналы и наставленіе для пользованія этими сигналами.

Несмотря на все техническое совершенство, устанавливаемыхъ на различныхъ маякахъ, освѣтительныхъ аппаратовъ, послѣдніе все-таки не могутъ преодолѣть пелену густыхъ тумановъ, которые особенно часто бываютъ въ сѣверныхъ моряхъ, а также и въ сѣверо-западной части Восточнаго океана. Поэтому около маяковъ начали устанавливать колокола и пушки, которые звономъ и своими отвѣтными выстрѣлами, предупреждаютъ подходящія къ берегу суда о грозящей опасности и тѣмъ облегчаютъ имъ въ нѣкоторой степени плаваніе тогда, когда огонь маяка или самъ маякъ бываютъ не видны; но звуки колокола слышны на небольшихъ разстояніяхъ, а пушечные выстрѣлы производятся только въ отвѣтъ, на подаваемые судами туманные сигналы.

Поэтому въ существовавшую прежде систему туманной сигнализаціи пришлось ввести безпрерывные, большой звуковой силы, сигналы; для производства этихъ сигналовъ лучшими признаны механизмы, называемые сиренами или ревунами и дѣйствующіе паромъ или сжатымъ воздухомъ съ такою силою, что ревъ ихъ бываетъ слышенъ за десятки миль; эти механизмы постепенно устанавливаются на такихъ маякахъ, мѣстоположеніе которыхъ почему либо важно для мореплаванія; но и эти механизмы не лишены нѣкоторыхъ существенныхъ недостатковъ; при опытахъ выяснилось, что дальность распространенія одного и того же звука сирены, при одномъ и томъ же тихомъ и ясномъ состояніи погоды, измѣнялась въ предѣлахъ отъ $2^1/_2$ до $16^1/_2$ миль; это служитъ доказательствомъ неодинаковаго распространенія звуковъ сирены въ воздухѣ; выяснилось также, что если на пути распространенія звука встрѣчаются препятствія въ видѣ мысовъ. острововъ, горъ и т. п., то онъ ослабѣваетъ; утесы и горы, расположенные сзади сирены также очень вліяютъ на правильное отраженіе и распространеніе ея звука.

Извѣстно, что звукъ въ воздухѣ не распространяется прямолинейно; поэтому на суднѣ, удаляющемся отъ сигнальной станціи, наблюдалось, что сила звука сирены, вначалѣ уменьшаясь, совсѣмъ прекращается; затѣмъ, черезъ нѣкоторое время звукъ опять возстановляется и снова, съ увеличеніемъ разстоянія отъ мѣста сирены, теряется, образуя такъ называемое мертвое пространство; при дальнѣйшемъ уве-



личеніи разстоянія явленіе повторяется въ томъ же порядкѣ и нѣсколько разъ; такимъ образомъ распространеніе звука въ воздухѣ можно уподобить рикошетному полету пушечнаго ядра, какъ это показано на прилагаемомъ рисункѣ.

На основаніи указанныхъ аномалій въ распространеніи звука сирены въ воздухѣ, по совѣту извѣстнаго англійскаго физика Тиндаля, мореплавателямъ объявляется не наибольшая дальность распространенія звука, а наименьшая. Поэтому туманные сигналы служатъ только средствами предупрежденія объ опасности; т. е. другими словами, никогда не слѣдуетъ пользоваться ими для опредѣленія своего мѣста въ туманѣ и тѣмъ болѣе, для измѣненія своего курса, такъ какъ сотнями опытовъ и различными случаями съ судами доказано, что звуки сирены мѣняются весьма различно, при разнообразныхъ условіяхъ погоды и разстояніяхъ между маякомъ и судномъ.

Если, напримѣръ, подходя въ туманѣ къ завѣдомо извѣстному мѣсту какой-нибудь сирены, звуки ея начнутъ усиливаться и становиться болѣе отчетливыми, то это не значитъ, что судно непремѣнно приближается къ мѣсту сирены; точно также, если звуки сирены начнутъ ослабѣвать, то, на основаніи этого, нельзя также придти къ заключенію, что судно удаляется отъ мѣстоположенія сирены; кромѣ этого замѣчено было также, вопреки мнѣнію большинства, что звукъ сирены, находящейся подъ вѣтромъ у судна, иногда бываетъ слышенъ гораздо сильнѣе, чѣмъ при обратномъ, повидимому болѣе благопріятномъ для распространенія звука сирены, условіи.

Существующее мнѣніе, что будто туманъ, дождь и снѣгъ задерживаютъ распространеніе звука въ воздухѣ, опровергается цѣлымъ рядомъ точнѣйшихъ наблюденій, которыми доказывается совершенно обратное, а именно, что эти явленія наоборотъ даже способствуетъ распространенію звука.

Кромѣ указанныхъ причинъ нельзя предположить, чтобы звуковой сигналъ могъ быть хорошо слышенъ во время грозы, или вообще, когда въ воздухѣ замѣтно присутствіе электричества, а также и тогда, когда вѣтеръ и теченіе воды или когда верхнее и нижнее теченіе облаковъ идутъ по противуположнымъ направленіямъ.

Вообще же рекомендуется, если сигналъ не слышенъ, а по расчету плаванія онъ долженъ быть слышенъ, предположить,

*

что сирена какъ бы не дѣйствуетъ и для точнаго опредѣленія своего мѣста прибѣгнуть къ помощи лота.

Чтобы своевременно услышать звукъ сирены, подходя къ ея мѣстоположенію съ навѣтренной стороны—рекомендуется слушать его съ мачты, а при подходѣ съ подвѣтренной стороны—съ палубы.

Судовые паровые свистки болѣе другихъ туманныхъ звуковыхъ сигналовъ подвержены атмосферному вліянію и не такъ легко его преодолѣваютъ, какъ пушка или сирена. На сколько слабо значеніе паровыхъ свистковъ, какъ туманныхъ сигналовъ видно изъ слѣдующихъ, опредѣленныхъ опытами, данныхъ: два парохода, идущіе въ туманѣ навстрѣчу другъ другу, съ суммою скоростей 16 миль въ часъ, для предупрежденія столкновенія должны свистѣть черезъ каждыя четверть минуты. Что же касается пушечныхъ выстрѣловъ и звона колоколовъ, то сила и направленіе вѣтра оказываютъ столь большое вліяніе на распространеніе ихъ звуковъ, что значеніе ихъ для судна, подходящаго въ туманѣ и при попутномъ вѣтрѣ, къ мѣстамъ ихъ установки настолько слабо, что при неупотребленіи лота и при недостаточной осторожности они могутъ быть даже опасными судну, которое будетъ стремиться къ тому, чтобы услышать ихъ звуки.

Изъ изложеннаго видно, что существующая въ настоящее время туманная сигнализація не вполнѣ удовлетворяетъ требованіямъ, при которыхъ плаваніе въ туманѣ могло бы быть вполнѣ безопаснымъ; кромѣ этого существующая сигнализація служила только средствомъ предупрежденія о той или другой опасности и ею нельзя пользоваться, ни въ коемъ случаѣ, для опредѣленія мѣста судна во время тумана.

Поэтому въ настоящее время явилась мысль примѣнить подводную звуковую сигнализацію, съ введеніемъ которой уничтожаются весьма существенные недостатки прежней сигнализаціи и явилась возможность даже опредѣлять положеніе судна въ туманѣ.

Колебанія звучащаго въ водѣ тѣла, передаваясь окружающей однородной средѣ, расходятся въ видѣ концентрическихъ сферическихъ волнъ, радіусы которыхъ возростаютъ

пропорціонально времени [скорость *) звука въ воздухѣ 332 м. въ секунду, въ водѣ 1450 метровъ въ секунду, т. е. почти въ $4^1/_2$ раза болѣе чѣмъ въ воздухѣ], въ теченіе котораго звукъ распространяется въ водѣ, согласно формулы: $R = vt$, гдѣ R—радіусъ волны, v—скорость звука и t—время въ теченіе котораго звукъ распространяется.

Преимущества этой сигнализаціи заключаются въ слѣдующемъ: поглощеніе звука всѣми встрѣчающимися на его пути препятствіями замѣчается гораздо рѣзче въ водѣ, такъ какъ въ ней онъ распространяется съ гораздо большей скоростью и на большее разстояніе, чѣмъ въ воздухѣ и при этомъ въ водѣ этихъ препятствій почти не бываетъ; кромѣ этого движеніе воды не совершается съ такой быстротой, какъ движеніе воздушныхъ частицъ, и оно распространяется въ глубину не болѣе нѣсколькихъ саженъ.

На мелкихъ же мѣстахъ сила звука мѣняется въ отношеніи меньшемъ обратной пропорціональности квадратовъ разстояній, т. е. другими словами, дальность распространенія звука въ водѣ на мелкихъ мѣстахъ все-таки больше чѣмъ въ воздухѣ.

Эти преимущества подводной сигнализаціи сдѣлали то, что подводные колокола и сигнальные аппараты получили быстрое и общее распространеніе; болѣе чѣмъ 224 мореходныхъ судна, не считая 80 плавучихъ маяковъ, уже снабжены подводными сигнальными аппаратами; кромѣ того большое число военныхъ судовъ и подводныхъ лодокъ употребляютъ эту систему для сигнализаціи.

Произведенными нѣсколько лѣтъ тому назадъ на Женевскомъ озерѣ опытами было найдено, что звукъ колокола подъ водою легко слышенъ на разстояніи 4—5 миль, при помощи слуховой трубки, одинъ конецъ которой былъ погруженъ въ воду. Дальнѣйшіе опыты показали, что распространяющійся подъ водою звукъ можетъ быть хорошо слышенъ даже черезъ толстую обшивку или листы подводной части судна, при раз-

---

*) Скорость звука въ воздухѣ: при 0°—330 метровъ (155 саж.) въ секунду; съ увеличеніемъ температуры скорость звука также увеличивается; такъ, напримѣръ, при 16°—скорость звука уже 340 метровъ.

стояніи, между послѣднимъ и мѣстомъ происхожденія звука, превышавшемъ даже одну милю.

Такимъ образомъ легкость распространенія звука въ водѣ была доказана, но для того чтобы это явленіе могло бы быть примѣнено къ подводной звуковой сигнализаціи, нужны были опыты, при производствѣ которыхъ обнаружилось довольно много различныхъ затрудненій, которыя надо было преодолѣть. Прежде всего явилась необходимость какъ бы отдѣлить звукъ подводнаго сигнала отъ другихъ звуковъ, особенно отъ шума воды у борта судна, около пріемника. Многіе изобрѣтатели тщетно прилагали всѣ усплія къ устраненію этого шума; наконецъ Elisha Grey опубликовалъ открытый имъ методъ восприиманія звуковъ съ помощью телефоннаго микрофона, который былъ соединенъ съ телефономъ наблюдателя; открытый методъ развили Mundy и Millet, которымъ удалось выработать практическую систему подводной сигнализаціи. Въ настоящее время T. Millet вошелъ въ соглашеніе съ американскимъ акціонернымъ обществомъ Submarine Signal C-nie въ Бостонѣ, устанавливающимъ свои аппараты на судахъ и плавучихъ маякахъ.

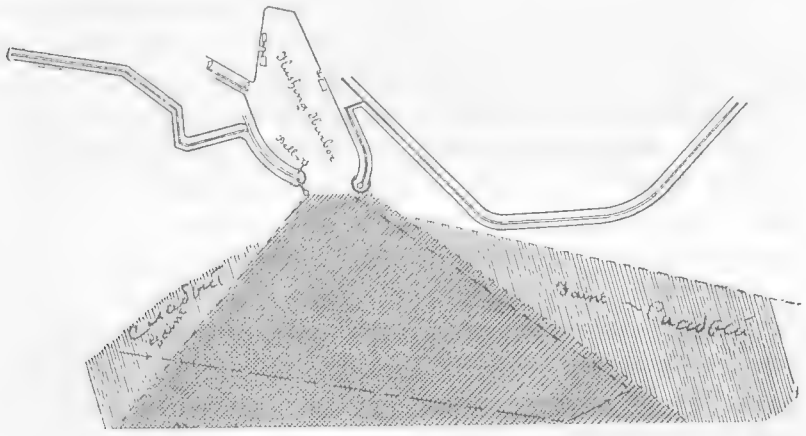
Легкость съ которою опредѣляется въ настоящее время направленіе распространенія звука въ водѣ, дѣлаетъ подводную сигнализацію особенно цѣнной; возможность указаннаго опредѣленія заключается главнымъ образомъ въ большой плотности воды, которая въ семьсотъ разъ болѣе такой же плотности воздуха.

Звуковыя волны распространяются въ водѣ по прямымъ линіямъ, при чемъ онѣ не огибаютъ встрѣчающихся препятствій и за ними не распространяются; указанныя свойства распространенія звука въ водѣ даютъ возможность отличить то пространство, на которомъ звукъ поглощается препятствіемъ, при чемъ онъ похожъ въ этомъ отношеніи на обыкновенную тѣнь, которую бросаютъ предметы.

Такое дѣйствіе звука довольно наглядно видно на помѣщаемомъ дальше рисункѣ.

Пространство на которомъ звукъ поглощается дамбами, показанное на рисункѣ легкою тѣнью и бѣлымъ цвѣтомъ удиви-

тельно рѣзко очерчено. При внимательномъ наблюденіи за звукомъ, штурманскій офицеръ очевидно будетъ въ состояніи опредѣлить тотъ моментъ, когда звукъ сразу ослабѣетъ; при этомъ указанное рѣзкое ослабленіе звука укажетъ штурману мѣсто, отъ котораго слѣдуетъ направить судно прямо къ колоколу, чтобы безопасно войти въ гавань.



Двойной штриховкой показано пространство, гдѣ звукъ имѣетъ полную силу; ординарной (вродѣ полутѣни)—слабый звукъ. Длиннымъ пунктиромъ показанъ путь судна.

Указанное свойство звуковыхъ волнъ въ водѣ особенно цѣнно, такъ какъ позволяетъ ложиться на курсъ, ведущій прямо къ колоколу. Для этой цѣли, обыкновенно съ обоихъ бортовъ, съ носа и внутри судна и нѣсколько ниже ватерлиніи, устанавливаются микрофоны-пріемники, которые соединяются съ телефономъ, находящимся въ рулевой рубкѣ.

При сравненіи силы звука колокола по двумъ микрофонамъ, штурманскій офицеръ можетъ мѣнять курсъ судна до тѣхъ поръ, пока сила звуковъ, принимаемыхъ обоими микрофонами, не будетъ одинакова; тогда можно быть увѣреннымъ, что подводный колоколъ находится прямо по направленію курса судна.

Изъ производившихся опытовъ найдено, что вѣроятная ошибка, при опредѣленіи курса указаннымъ выше способомъ

сравненія силы звуковъ, бываетъ равной только 1°; результаты же полученные пароходами компаніи Cunard—«Ivernia» и «Lucania» въ 1906 г., указываютъ на вѣроятную ошибку всего лишь въ нѣсколько десятковъ минутъ, при чемъ разстояніе, съ котораго былъ слышенъ звукъ колокола. равнялось 8—10 милямъ.

Вначалѣ, при производствѣ опытовъ, микрофоны устанавливались на наружныя стороны бортовъ судна, при чемъ было замѣчено, что перемѣщеніе самаго аппарата въ водѣ заглушало звукъ отдаленнаго колокола. Потомъ микрофонъ помѣщался въ особомъ углубленіи, сдѣланномъ по наружную же сторону борта такъ, чтобы производить возможно меньшее возмущеніе воды; при этомъ были получены лучшіе результаты, которые все-таки не могли удовлетворить изобрѣтателей.

Послѣ цѣлаго ряда опытовъ, наконецъ рѣшили установить микрофоны внутри судна, въ особыхъ заполненныхъ водой резервуарахъ, которые соприкасались съ внутреннею обшивкою судна; этотъ способъ теперь и практикуется. Резервуары-пріемники изолируются отъ бортовъ судна, въ смыслѣ передачи звуковъ, резиновыми или другими прокладками, благодаря которымъ на пріемникахъ не отражается вибрація, идущая вдоль борта, а ими принимаются только колебанія, идущія извнѣ и производящія послѣдовательныя сжатія и разряженія внутри резервуара, которыя и воспринимаются помѣщенными въ немъ микрофонами. При такихъ условіяхъ звукъ колокола былъ слышенъ за 16 миль, т. е. результатъ, который ставитъ внѣ всякихъ сомнѣній всю практическую пользу новой системы сигнализаціи.

Колоколъ, съ которымъ производились эти удивительные опыты, былъ небольшихъ размѣровъ, и вообще не отличался отъ колоколовъ употребляющихся для другихъ цѣлей; единственное условіе, которому долженъ былъ удовлетворять этотъ колоколъ заключалось въ правильныхъ и ровной силы ударахъ. Въ малыхъ колоколахъ, приспособленныхъ для установки на пристаняхъ, звонъ производится обыкновенно ручнымъ способомъ; въ большихъ же аппаратахъ звонъ производится постоянно, при помощи сжатаго воздуха или электро-магнитной машины.

Для огражденія мористыхъ банокъ можетъ служить баканъ съ подводнымъ колоколомъ, который звонитъ механически при движеніи бакана на волненіи; такой подводный колоколъ дѣйствовалъ нѣсколько мѣсяцевъ въ Nab близъ Портсмута и звонилъ постоянно даже при поднятіи и опусканіи волны всего на два дюйма.

Этотъ колоколъ былъ всегда слышенъ за пять миль, а часто даже на значительно большія разстоянія. У насъ подводные колокола въ настоящее время (1912 г.) установлены въ Балтійскомъ морѣ на плавучихъ маякахъ Некмангрундъ и Люзерортъ. Въ мѣстахъ, гдѣ колокола располагаются на большомъ сравнительно разстояніи отъ контрольной станціи, обыкновенно пользуются для производства сигналовъ электрической энергіей. Такъ, напримѣръ, колоколъ при мысѣ Chebucto, поворотномъ пунктѣ для судовъ, направляющихся въ гавань Галифакса, на берегу Новой Шотландіи, стоитъ на желѣзной треногѣ, опущенной на семь футъ ниже уровня воды и находящейся въ разстояніи двухъ миль отъ берега. Этотъ колоколъ звонитъ посредствомъ сильныхъ электромагнитовъ, дѣйствующихъ электрическимъ токомъ, который доставляется для этой цѣли небольшой береговой станціей; при этомъ токъ направляется по подводному кабелю, а въ цѣпь введенъ телефонъ, который позволяетъ наблюдать за правильностью подаваемыхъ сигналовъ; колоколъ началъ дѣйствовать съ 30 марта 1907 г. и сдѣлалъ къ серединѣ мая, свыше милліона ударовъ, такъ что въ среднемъ производилось по 22 удара въ минуту.

Пользуясь аппаратомъ, который даетъ возможность сравнивать силу звуковъ, принимаемыхъ обоими микрофонами на разныхъ бортахъ судна, можно, какъ это было указано выше, избрать курсъ, ведущій прямо къ колоколу, или проложить какой-нибудь другой курсъ, руководствуясь полученнымъ пеленгомъ. Такимъ образомъ колоколъ даетъ способъ получить пеленгъ невидимаго опредѣленнаго пункта, съ достаточной для практическихъ цѣлей степенью точности и при томъ совершенно безразлично для какой угодно погоды, днемъ или ночью.

Эта возможность была доказана командирами пароходовъ «Lucania» и «Iverniа» и многими другими. Напримѣръ, капи-

танъ Watt, командиръ «Lucania», доноситъ слѣдующее: «У насъ была пасмурная погода съ дождемъ и мглою у банокъ Nantucket, и намъ удалось опредѣлить мѣсто судна при помощи подводнаго колокала.

Мы услышали звукъ колокала за $8^1/_2$ миль, когда пароходъ шелъ со скоростью въ 22 узла. Мы привели маякъ на одинъ румбъ правѣе курса и прошли отъ него въ разстояніи $^1/_3$ мили и тѣмъ опредѣлили мѣсто судна.

Звукъ колокола былъ музыкальнаго тона и явственно слышенъ, при чемъ его нельзя было смѣшать съ какимъ либо другимъ звукомъ. По моему это вполнѣ удовлетворительный опытъ, такъ какъ онъ доказываетъ всю практичность новой системы; точность, съ которой курсъ, опредѣленный по колоколу съ разстоянія 8 миль отъ него, привелъ судно въ желаемый пунктъ, показываетъ насколько хорошо можно узнавать направленіе по звуку. Донесеніе капитана Turner, командира «Ivernie», даетъ еще болѣе убѣдительное доказательство пользы подводныхъ сигналовъ: «Послѣ полдня, 15 Марта 1906 г.», пишетъ онъ, «при снѣжной метели, находясь въ разстояніи 10 миль отъ плавучаго маяка № 54, идя малымъ ходомъ и иногда даже останавливая машину, мы отчетливо услышали звукъ подводнаго колокола съ лѣваго борта, за 45 минутъ до услышеннаго нами потомъ туманнаго свистка. Измѣнивъ курсъ на полъ румба влѣво, мы привели маякъ прямо по носу. Этотъ отличный результатъ заставляетъ признать подводную сигнализацію отличнымъ вспомогательнымъ средствомъ при плаваніи, конечно также пользуясь и лотомъ».

Можно привести болѣе позднѣйшее донесеніе командира парохода Сѣверо-Германскаго Ллойда «Chemnitz», отъ 19 марта 1908 г., который даетъ интересный отчетъ о пользованіи подводными колоколами, установленными въ наиболѣе важныхъ пунктахъ Нѣмецкаго моря и Англійскаго канала. Такъ, напримѣръ, колоколъ плавучаго маяка Nord hinder былъ слышенъ съ разстоянія 10 миль, на Sandettiè и East Goodwin—съ разстоянія 10—15 миль и, несмотря на то, что отъ послѣдняго изъ указанныхъ маяковъ прошли всего въ разстояніи двухъ миль, его обыкновенный туманный сигналъ не былъ слышенъ

вслѣдствіе свѣжаго южнаго вѣтра. Такимъ образомъ, только подводный сигналъ далъ указаніе о своей близости, т. е. о близости судна къ опасной банкѣ.

Благодаря своимъ очевиднымъ преимуществамъ эта новая сигнализація становится въ настоящее время даже необходимой, для достиженія большей безопасности мореплаванія во время пасмурныхъ и туманныхъ погодъ.

Приложеніе 2.

Примѣненіе безпроволочнаго телеграфированія для опредѣленія поправокъ хронометровъ относительно какого-нибудь главнаго меридіана. (Всемірный сигналъ времени).

Французская Академія Наукъ предложила представителямъ астрономическаго, географическаго, мореплавательнаго и физическаго отдѣловъ Академіи разработать вопросъ о томъ, какъ обзавестись сигналомъ времени для всего земного шара, при помощи телеграфированія безъ проводовъ.

Этотъ вопросъ возникъ благодаря запискѣ Г. Bonguet de la Coyl, которая читалась на одномъ изъ ежемѣсячныхъ засѣданій Академіи. Точность опредѣленія долготъ въ настоящее время зависитъ отъ вѣрности хронометровъ, показывающихъ время относительно перваго меридіана; вслѣдствіе же возможной порчи послѣднихъ, многія изъ судовъ подвергаются опасности во время своего плаванія отъ неправильнаго опредѣленія мѣста.

При этомъ явился невольный вопросъ, нельзя-ли при помощи телеграфированія безъ проводовъ, для всѣхъ мѣстъ земного шара какъ морскихъ, такъ и береговыхъ—безразлично, показывать время перваго меридіана.

Опыты безпроволочнаго телеграфированія съ башни Эйфеля, въ Парижѣ, показали, что электрическія волны распространяются на 2000 километровъ, при чемъ это разстояніе можетъ быть увеличено вдвое, при условіи соотвѣствующаго увеличенія напряженія электрической энергіи. Поэтому если бы, напримѣръ, на пикѣ Тенерифа (высота 3710 метровъ) учредить станцію безпроволочнаго телеграфированія, съ проведенной внизъ къ морю сѣтью въ 14 километровъ длины, то упомя-

нутое выше разстояніе распространенія волнъ Герца могло бы увеличиться въ десять разъ, т. е. стало бы равнымъ 20000 километрамъ и, слѣдовательно, дѣйствіе ихъ доходило бы до антипода Тенерифа.

Такимъ образомъ, если въ извѣстный, заранѣе опредѣленный моментъ, подавать сигналъ при помощи тока высокаго напряженія, то этотъ сигналъ будетъ восприниматься всѣми судами и другими мѣстами, имѣющими пріемники для электрическихъ волнъ.

Этотъ сигналъ времени долженъ подаваться въ полночь, когда въ мѣстѣ его возникновенія вредное дѣйствіе земли подъ вліяніемъ солнца, на распространеніе электрической волны, значительно уменьшается. Сигналъ времени долженъ быть интернаціональнымъ, т. е. показывать для всѣхъ странъ свѣта время какого-нибудь одного установленнаго перваго меридіана.

Разсмотрѣніе возможности рѣшенія этого интереснаго вопроса взяли на себя предсѣдатель комиссіи безпроволочнаго телеграфа Becquerel и адмиралъ Gaschard, начальникъ технической службы французскаго флота. Послѣдній считаетъ, что пользованіе для этой цѣли пикомъ Тенерифа не желательно, такъ какъ сама масса горы могла бы оказать вредное вліяніе на распространеніе электрической волны; при этомъ онъ пришелъ къ заключеніе, что будетъ гораздо выгоднѣе воспользоваться для этой цѣли морскимъ берегомъ въ 6 километровъ длины, по близости отъ котораго не было бы горъ; наиболѣе подходящимъ къ этимъ условіямъ оказывается берегъ Guet'udar (Senegal), въ области пассатовъ. Во всякомъ случаѣ этотъ сигналъ времени значительно увеличитъ безопасность плаванія многихъ судовъ, и значительно облегчитъ довольно сложное и продолжительное вычисленіе долготъ.

Практическое испытаніе этого предложенія уже состоялось и дало прекрасные результаты, почему въ настоящее время съ башни Эйфеля въ Парижѣ два раза въ сутки радіотелеграфируютъ нѣкоторые моменты средняго Гринвичскаго времени.

Географическія координаты астрономическихъ пунктовъ, лежащихъ на западномъ берегу Восточнаго океана и опредѣленныхъ въ разное время.

МѢСТО НАБЛЮДЕНІЙ.	Широта Сѣверная.	Долгота Восточная отъ Гринвича.	Время опредѣленія.	Наблюдатели.	ПРИМѢЧАНІЕ.
М. **Сердце камень**. . .	67° 03′ 06″	188° 27′ 42″	1875 г.	Онацевичъ.	Положеніе опредѣлено съ моря.
Заливъ **Св. Креста**. На косѣ Меечкина . . .	65° 27′ 54″	181° 14′ 30″	»	»	
Губа **Архангела Гавріила**. На южномъ берегу около мыса Безымяннаго.	62° 23′ 30″	179° 03′ 48″	»	»	
М. **Олюторскій**	59° 57′ 04″	170° 21′ 42″	1876 г.	»	Результатъ предварительн. вычисл.
М. **Говена**.	59° 47′ 03″	166° 09′ 54″	»	»	
Гижига. На правомъ возвышенномъ берегу р. Чайбухи . .	61° 47′ 54″	160° 24′ 16″	1875 г.	»	
Императорская гавань. Маякъ Николаевскій.	48° 58′ 34″	140° 25′ 10″	1898 г.	Жданко.	
М. **Клостеръ Кампъ**. .	51° 25′ 28″	140° 53′ 12″	»	»	
Мысъ **Сюркумъ**. . . .	50° 06′ 04″	140° 41′ 31″	1900 г.	»	
» **Ауканъ**.	50° 04′ 30″	140° 39′ 30″	1898 г.	»	Съ моря.
» **Быки**.	49° 34′ 50″	140° 32′ 52″	1868 г.	Старицкій.	
Знакъ **Бозна**	49° 34′ 38″	140° 32′ 10″	1900 г.	Жданко.	
» **Песчаный** . . .	48° 26′ 53″	140° 10′ 36″	»	»	
» **Крестовоздвиж**.	47° 58′ 17″	139° 32′ 45″	»	»	
» **Туманный** . . .	47° 24′ 50″	139° 02′ 58″	»	»	
» Сосунова. . . .	46° 31′ 05″	138° 19′ 15″	»	»	Вычисл. по азимуту и разстоянію отъ мыса Олимпіады.
» Олимпіады . . .	46° 15′ 09″	138° 06′ 06″	»	»	

МѢСТО НАБЛЮДЕНІЙ.	Широта Сѣверная.	Долгота Восточная отъ Гринвича.	Время опредѣленія.	Наблюдатели.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Знакъ **Бѣлкина**. . . .	45° 49′ 07″	137° 41′ 21″	1900 г	Жданко.	
» **Первенецъ**. . .	45 02′ 31″	136° 40′ 45″	»	»	
» **Якубовск.** (бухта Пластунъ). . .	44° 43′ 11″	136° 19′ 39″	»	»	
Бухта **Моржовая** . . .	58° 13′ 22″	159° 57′ 07″	1906 г.	»	
Гавань **Сибирь**	60° 27′ 11″	166° 15′ 07″	»	»	
Бухта **Карага**.	59° 07′ 01″	163° 05′ 12″	»		
Бухта **Ложн.** вѣстей. .	59° 00′ 24″	163° 43′ 20″	»		
Устье р. **Кичиги** . . .	59° 47′ 37″	163° 23′ 58″	»	»	
М. **Шипунскій**	53° 06′ 11″	159° 59′ 42″	»	»	Съ моря.
М. **Моржовый** (у остр. Безенгра).	53° 15′ 35″	160° 01′ 01″	»	»	
Заливъ бар. **Корфа** (мѣсто добыванія угля).	60° 18′ 42″	165° 49′ 48″	»	»	
Островъ **Берингъ**. Село Никольское, флагшт. около магазина . .	55° 11′ 44″	165° 58′ 28″	»	»	
Зал. **Туумлятъ**, на косѣ.	59° 32′ 08″	163° 14′ 09″	1907 г.	Неѣловъ.	
Петропавловскъ. Столбъ для астрономическихъ наблюд. .	53° 00′ 59″	158° 38′ 13″	1908 г.	»	
Островъ **Лангръ**. Восточная базисная пирамида	53° 19′ 03″	141° 27′ 39″	1909 г.	Жданко.	
Мысъ **Пронге**. Сигналъ восточный.	52° 52′ 13″	141° 13′ 56″	»	»	
Мысъ **Пуиръ** Сигналъ Пуиръ Нижній . . .	53° 09′ 56″	141° 26′ 10	»	»	
Мысъ **Озернахъ**. Сигн.	53° 02′ 33″	141° 15′ 12″	»	»	
Мысъ **Пронге**. Сигналъ западный.	52° 52′ 05″	141° 13′ 50″	»	»	
Протока **Віахту** . . .	51 35′ 11″	141 35′ 48″	»	Неѣловъ.	Разность долг. по хроном. журналу.

МѢСТО НАБЛЮДЕНІЙ.	Широта Обсерват.	Долгота Восточная отъ Гринвича.	Время опредѣленія.	Наблюдатели.	ПРИМѢЧАНІЕ.
Мысъ **Жупановъ** . . .	53° 40′ 06″	159° 55′ 42″	1907 г.	Неѣловъ.	
На остр. **Манджуръ**. .	57° 49′ 52″	162° 26′ 32″	»	»	
Устье р. **Уки**.	57° 50′ 14″	162° 11′ 40″	»	»	
» » **Ивашки** (Панкара).	58° 36′ 38″	162° 26′ 42″	»	»	
Бухта Лошадиная . . .	59° 25′ 12″	145° 39′ 36″	»	Жданко.	
М. **Дежнева**.	66° 02′ 29″	169° 52′ 15″	»	Неѣловъ.	
О-въ **Монеронъ**	46° 15′ 03″	141° 15′ 43″	1906 г.	Р.-Я. разгран. комиссія.	
» **Тюленій**.	48° 30′ 13″	144° 37′ 49″	»	»	

Списокъ астрономическихъ пунктовъ на берегу Охотскаго моря, опредѣленныхъ въ 1895—1897 г.г. капитаномъ Лелякинымъ.

МѢСТО НАБЛЮДЕНІЙ.		Восточная долгота отъ Гринвича.		Сѣверная широта.
		Во времени.	По дугѣ.	
		h m s	° ′ ″	° ′ ″
Гор. Николаевскъ.	Въ саду дома Гейа (?). Приведеніе отъ мѣста телеграфнаго опредѣленія —1ˢ.822.	9 22 51,56	140 42 33	53 08 19,4
Селеніе Какорма. .	—	9 19 10,3	139 47 34	53 22 —
Селеніе Коль. . .	На берегу Охотскаго моря въ разст. 4 саж. на S отъ SO угла дома старшины Васюка.	9 21 51,5	140 27 52	53 38 —
Тывлинъ.	Стойбище тунгусовъ на рѣкѣ Тывлѣ въ разстоян. 14½ саж. на O отъ склада провизіи и вещей тунгуса Ивана Федорова. Недалеко дерево, на которомъ сдѣлана вырѣзка, что отъ этого дерева на NW 44° въ разст. 3 саж. опредѣленъ астрономич. пунктъ.	9 20 42.8	140 10 42	53 43 20,1
Кульча.	Стойбище тунгусовъ у озера Орла.	9 18 36,6	139 39 09	53 32 17,2
Рѣка Обкапъ. . .	У устья на берегу залива Св. Николая.	9 12 54,7	138 13 40	53 31 14,1
Рѣка Джауракъ. .	Между устьями рѣкъ Джауракъ и Сыроши, отъ отдѣльной пирамидальной скалы вышиною не болѣе 5 саж. въ разст. 7¼ саж. на SO 62½°.	9 8 40,3	137 10 04	53 35 11,7

МѢСТО НАБЛЮДЕНІЙ.		Восточная долгота отъ Гринвича.		Сѣверная широта.
		Во времени.	По дугѣ.	
		h m s	° ′ ″	° ′ ″
Рѣка Алъ.	У устья ея, отъ SO угла усадьбы якута Прокофія Яковлева на SO 56° въ разст. 32,7 саж.	9 03 46,7	135 56 40	54 32 47,9
Мысъ Чумуканъ .	При устьѣ рѣки Уды, у казеннаго склада, отъ западнаго креста на церкви на SO 20° 46′ въ разст. 17,3 саж. Азимутъ оконечности горы Селаджака SO 22° 23′.	9 01 12,1	135 18 02	54 43 05,0
Удской Острогъ. .	На берегу рѣки Уды, отъ креста на церкви къ SW 14° въ разстояніи 28,3 саж.	8 57 35,6	134 23 54	54 30 25,8
Рѣка Немуй . . .	На лѣвомъ берегу при впаденіи въ нее притока Лавла-Лакитъ (?), противъ мыска, раздѣляющаго рѣки. Направленія на три остроконечныя горы А—SW 18° 48′; В—SW 47° 55′; С—SO 19° 10′.	9 02 41,2	135 40 18	55 34 40,1
Рѣка Муте	При впаденіи въ нее рѣки Курулъ-урякъ, выше ея раздѣленія, у устья перваго ключика, впадающаго въ Курулъ-урякъ съ лѣвой стороны.	9 07 16,5	136 49 08	55 55 07,0
Рѣка Лантарь. . .	При устьѣ притока рѣки Мамай, на островкѣ.	9 09 27,4	137 21 51	56 09 27,1
Портъ Аянъ. . . .	Церковная площадь. Азимутъ креста на церкви NO 66° 8′.	9 12 37,9	138 09 28	56 27 48,1
Городъ Охотскъ .	Церковная площадь, отъ средняго креста на новой церкви къ SO 87° 29′ въ разст. 39,7 саж.	9 32 47,6	143 11 54	59 21 48,6
Рѣка Улья	На лѣвомъ берегу между рѣками Больш. и Мал. Улякитъ противъ утесистаго берега.	9 22 35,5	140 38 52	58 42 34,7

МѢСТО НАБЛЮДЕНІЙ.		Восточная долгота отъ Гринвича.		Сѣверная широта.
		Во времени.	По дугѣ.	
		h m s	° ′ ″	° ″ ′
Рѣка Ніакальны. .	Противъ рѣки Ульи, въ 6 верстахъ отъ устья. Направленія на 3 коническія горы: А—NO 78° 19′; В—NO 39°30′; С—NW 56°0′.	9 20 34,9	140 08 43,5	58 23 27,7
Рѣка Кекра. . . .	На правомъ берегу ея, при устьѣ рѣки Нивангда на мыскѣ, въ 5 верстахъ отъ берега моря.	9 20 36,3	140 09 04	57 46 37,7
Рѣка Ниремаланъ.	При соединеніи 2-хъ вершинъ на мыскѣ.	9 16 47,6	139 11 54	57 18 43,0
Зал. Св. Ѳеодора .	На берегу Охотскаго моря, при устьѣ рѣки Мукдосикъ, на лѣвомъ берегу ея. Направленіе на лѣвый мысъ—SO 32°, на правый мысъ – SW 8°, на коническую гору—NW 34°.	9 15 02,3	138 45 34	57 01 57,0
Рѣка Танмгей. . .	Въ 12 верстахъ отъ перевала съ вершины, при суженіи рѣки, на правомъ берегу.	9 10 38,5	137 39 38	56 20 33,1
Рѣка Лантарь. . .	На развѣдкѣ золота: отъ SO угла зимовья къ NO 84° въ разст. 9,1 саж.	9 08 32,3	137 08 04	56 05 09,6

*

Списокъ астрономическихъ пунктовъ на полуостровѣ Камчатка, опредѣленныхъ въ 1897—1898 г.г. капитаномъ Лелякинымъ.

МѢСТА НАБЛЮДЕНІЙ.		Восточная долгота отъ Гринвича.		Сѣверная широта.
		Во времени.	Въ дугѣ.	
		h m s	° ′ ″	° ′ ″
Устье р. Тигиль. .	Отъ креста на часовнѣ къ NO 68° 4′ въ разст. саж.	10 31 56,9	157 59 14	58 01 24,4
Рѣчка Понтони . .	Углы: между мысомъ Такарланъ и верхушкой острова Ухтъ-Кечанъ 114° 20′. между Ухтъ-Кечанъ и мысомъ Калкопэ-литкаль (?) 16° 10′; на правомъ берегу при самомъ устьѣ р. Понтони.	10 42 40.2	160 40 03	59 36 28,4
Сел. Подкагерное .	На берегу Охотскаго моря. Углы: между мысомъ Подкагернымъ и островомъ 21° 40′, между островомъ и S-мъ мысомъ 21° 50′.	10 47 24,0	161 51 00	60 17 58,6
Р. Мото (Томмо). .	Верстъ 8 выше Паланкскаго озера отъ дома къ SW 46° въ разст. 17,3 саж.	10 44 06.8	161 01 42	58 50 35,6
Селеніе Тигиль . .	Отъ большого креста на церкви къ NW 28° въ разст. 110 саж.	10 35 21,7	158 50 26	57 45 41,6
Рѣка Утхолокп . .	У устья ея отъ Юрты на SO 24° въ разст. 8,5 саж.	10 27 50,9	156 57 44	57 42 53
Сел. Харьюзовское.	Отъ креста на часовнѣ къ NO 40° въ разст. 12 саж.	10 28 16.3	157 04 04	56 50 54.9
Сел. Сопочное. . .	Отъ дома старосты Жаркова къ SO 15° въ разст. 76 саж.	10 24 46.5	156 11 38	55 55 10,3

МѢСТА НАБЛЮДЕНІЙ.		Восточная долгота отъ Гринвича.		Сѣверная широта.
		Во времени.	Въ дугѣ.	
		h m s	° ′ ″	° ′ ″
Сел. Облуковино.	Отъ средняго креста на церкви на NW 5° 26′. Азимутъ верхней точки на Бѣлой сопкѣ NO 65° 42′.	10 24 08,0	156 02 00	55 15 34,4
Селеніе Колъ. . .	Отъ N угла дома старосты на NO 13° въ разст. 5,4 саж.	10 24 08,0	156 02 00	53 48 56,6
Селеніе Утка. . .	Отъ S-го угла дома старосты къ SO 22° въ разст. 7,5 саж.	10 25 31,1	156 22 46	53 08 36,0
Г. Петропавловскъ.	Приведеніе отъ мѣста лейтенанта Старицкаго +5,2. Азимуты крестовъ: на новой церкви NW 7° 48′, на старой церкви NW 16°. На берегу Авачинской бухты около озера, находящагося къ сѣверу отъ Петропавловска, азимуты сопокъ: Вилючинской SW 34° 40′, Коряцкой — NO 7° 57′, Авачинской — NO 36° 0′.	10 34 32,38	158 38 06	53 00 47,4 (мѣсто Лелякина).
Селеніе Явина. . .	Отъ SO угла дома Карльсона къ SO 50° 24′ въ разст. 40,5 саж.	10 26 12,6	156 33 09	51 36 50,4
Рѣка Нусхусъ. . .	У устья ея на лѣвомъ берегу. Азимуты: Камбольной сопки NO 70° 18′, сопки на мысу передъ началомъ Лопатки SO 16° 6′.	10 26 40,7	156 40 10	51 15 25,3
Рѣка Камбольная.	На правомъ берегу при устьѣ рѣки Озерной. Азимутъ Камбольной сопки NO 32° 0′.	10 27 02,3	156 45 34	51 09 35,9
Мысъ Лопатка. . .	Въ 9 (13 ?) верстахъ отъ оконечности, отъ юрты караульнаго на SO 12° 30′ въ разст. 97,3 саж.	10 27 07,8	156 46 57	50 56 24,1
Рѣка Три Сестры.	У устья, на лѣвомъ берегу, на кошкѣ.	10 28 21,3	157 05 20	51 07 32,6

Таблица кратчайшихъ разстояній

отъ Владивостока, Гензана и Фузана до нѣкоторыхъ бухтъ и портовъ.

	ДО ПОРТОВЪ И БУХТЪ.	Отъ портовъ.		
		Владивостокъ.	Гензанъ.	Фузанъ.
РОССІЯ.	Новгородскій постъ	70	280	500
	Гавань Находка	60	300	515
	Заливъ Св. Ольги	180	420	625
	Дуйскій постъ	720	960	1125
	Заливъ Де-Кастри	740	980	1155
	Городъ Николаевскъ	850	1050	1270
	Городъ Охотскъ	1235	1475	1630
	Селеніе Гижига	1710	1935	2050
	Петропавловскъ, портъ	1290	1690	1715
	Беринговъ проливъ (М. Сердце Камень)	2725	2945	2945
	Командорскіе острова	1595	1825	1970
	Корсаковскій постъ	550	740	940
	Городъ Севастополь	9110	8900	8585
	Городъ Кронштадтъ	12575	12305	12000
ЯПОНІЯ.	Городъ Іокогама	955	795	670
	Городъ Хакодате	430	615	720
	Городъ Тсуруга	485	460	360
	Городъ Симоносеки	560	390	120
	Городъ Нагасаки	660	480	160

	ДО ПОРТОВЪ И БУХТЪ.	От портовъ: Владивостокъ.	Гензанъ.	Фузанъ.
КОРЕЯ.	Портъ Гензанъ	315	—	320
	Портъ Фузанъ	530	320	—
	Портъ Чемульпо	990	715	435
КИТАЙ.	Портъ Артуръ	1135	860	525
	Портъ Тяндзинъ	1315	1140	710
	Портъ Чифу	1075	800	520
	Городъ Шанхай	1025	850	480
	Городъ Ханькоу	1590	1370	1060
	Городъ Гонгъ-Конгъ	1660	1485	1145
	Городъ Сингапуръ	3040	2870	2435
ИНДІЙСК. ОК.	Городъ Коломбо	4615	4300	4040
	Портъ Аденъ	6670	6355	6110
	Портъ Суэцъ	7970	7655	7430
	Мысъ Доброй Надежды	8490	8175	7915
	Городъ Батавія	3325	3010	2795
Австр.	Портъ Сидней	4995	5040	4665
АМЕРИКА.	Мысъ Горнъ	9930	10140	9945
	Городъ Панама	7765	7970	7980
	Городъ С.-Франциско	3990	4155	4280

ТАБЛИЦА 1-я.

Атлантическій океанъ.

Разстоянія въ миляхъ.

	Англійскій каналъ.			Испанія и Португалія.					Острова Сѣверной части Атлантическаго океана.				Сѣверо-Американскіе штаты.							Мексика.	Панама.	Вестъ-Индія.								Южная Америка.					О-ва Южной части Атлантическаго океана.			
	Плимутъ.	Шербургъ.	Брестъ.	Ферроль.	Зал. Виго.	Лиссабонъ.	Кадиксъ.	**Гибралтаръ.**	О-ва Азорск. (Файялъ).	О-ва Канарскіе (Тенерифъ).	О-ва Зелен. мыса (Санъ Винцентъ).	О-ва Бермудскіе (П. Гамильтонъ).	Галифаксъ.	Нью-Іоркъ.	Филадельфія.	Норфолькъ.	Чарлстонъ.	Саванна.	Новый Орлеанъ.	Тампико.	Колонъ.	Гаванна.	О-въ Ямайка (П. Рояль).	О-въ Санъ-Доминго (П. С.-Дом.).	О-въ Порто-Рико (Портъ С.-Жанъ).	О. Св. Ѳомы.	О-въ Мартиника (Сентъ Пьеръ).	О-въ Санта Люч. (Портъ Кастрисъ).	О-въ Барбадосъ.	Бахія.	Ріо-Жанейро.	Монтевидео.	**Санди Пойнтъ.**	**Мысъ Горнъ.**	О-ва Фалкландск. (Гав. Стенлей).	О-въ Вознесенія.	О-въ Св. Елены (Джемсъ Таунъ).	**Мысъ Добр. Надежды.**
Кронштадтъ	1600	1515	1685	2010	2115	2335	2560	2600	2895	3045	3870	4205	3710	4255	4405	4575	4740	4810	5785	6095	5875	5255	5370	5160	4970	4960	5030	5055	5040	5880	6560	7550	8675	8760	8330	5250	5860	7490
Мысъ Доброй Надежды	5870	5940	5760	5440	5305	5170	5155	5115	5105	4400	3935	6120	6520	6805	6890	6865	6845	6885	7380	7630	6425	6850	6270	6050	5810	3720	5410	5380	5310	3350	3275	3715	3820	4285	3405	2400	1710	
О-въ Св. Елены	4245	4315	4135	3815	3730	3525	3430	3490	3515	2815	2285	4480	4815	5095	5180	5150	5115	5200	5705	5890	4835	5105	4680	4340	4150	4055	3775	3750	3660	1940	2130	2940	3760	3695	3295	710		
О-въ Вознесенія	3635	3705	3525	3205	3120	2915	2820	2880	2900	2205	1625	3775	4045	4395	4475	4485	4460	4505	5025	5235	4180	4495	4015	3685	3435	3380	3135	3145	3055	1480	1865	2835	3850	3830	3400			
О-ва Фалкландскіе	6675	6745	6570	6245	6170	5975	5945	5960	5645	5290	4525	5890	6425	6550	6600	6400	6485	6510	7000	7125	6060	6360	5900	5560	5390	5320	5030	5005	4915	2495	2865	1015	550	465				
Мысъ Горнъ	7140	7210	7035	6710	6635	6440	6410	6425	6095	5745	4970	6335	6875	6995	7045	6845	6930	6960	7445	7570	6510	6810	6345	6005	5840	5770	5480	5455	5365	2950	2295	1410	475					
Санди Пойнтъ	7055	7125	6950	6625	6560	6360	6235	6325	5985	5640	4865	6230	6770	6890	6940	6980	6825	6855	7340	7465	6400	6705	6240	5900	5735	5665	5370	5350	5260	2990	2230	1310						
Монтевидео	5935	6000	5825	5505	5430	5235	5205	5210	4865	4520	3690	5110	5645	5770	5820	5755	5705	5730	6220	6345	5280	5580	5120	4780	4610	4540	4250	4225	4140	1715	1110							
Ріо де-Жанейро	4945	5010	4835	4515	4440	4245	4215	4220	3875	3530	2700	4120	4655	4780	4830	4770	4715	4740	5230	5355	4290	4590	4130	3790	3620	3550	3260	3235	3150	735								
Бахія	4260	4330	4155	3835	3755	3560	3530	3535	3195	2845	2020	3435	3975	4095	4145	4085	4035	4060	4545	4670	3610	3910	3445	3105	2940	2870	2580	2555	2465									
О-въ Барбадосъ	3500	3570	3420	3135	3170	3200	3220	3190	2210	2600	2040	1070	1820	1700	1710	1550	1640	1660	2010	2250	1235	1450	1015	660	500	440	140	100										
О-въ Санта Лючія	3530	3595	3455	3165	3235	3270	3290	3250	2275	2675	2125	1135	1875	1745	1760	1610	1555	1565	1925	2160	1145	1360	925	570	405	345	50											
О-въ Мартиника	3505	3570	3435	3145	3195	3230	3215	3240	2250	2655	2105	1090	1830	1705	1720	1615	1505	1530	1895	2135	1145	1320	910	540	365	305												
О-въ Святого Ѳомы	3480	3550	3420	3155	3180	3135	3260	3295	2245	2745	2290	855	1615	1430	1435	1315	1195	1210	1605	1745	1015	1020	685	300	70													
О-въ Порто Рико	3520	3585	3455	3215	3240	3190	3320	3345	2300	2805	2350	845	1600	1415	1425	1290	1155	1170	1535	1830	985	955	625	230														
О-въ Санъ Доминго	3720	3790	3660	3405	3440	3400	3475	3570	2505	3040	2590	1075	1730	1500	1505	1360	1225	1220	1505	1635	795	930	420															
О-въ Ямайка	4000	4070	3940	3720	3755	3735	3880	3920	2825	3340	2975	1115	1800	1475	1460	1285	1110	1115	1110	1235	545	740																
Гаванна	3980	4050	3955	3815	3810	3865	4080	4065	2930	3595	3300	1140	1610	1215	1135	890	640	615	595	855	1015																	
Колонъ	4475	4540	4410	4160	4195	4155	4280	4315	3260	3765	3205	1570	2250	1925	1915	1740	1565	1570	1380	1475																		
Тампико	4815	4880	4765	4650	4645	4665	4845	4870	3760	4420	4165	1970	2445	2050	1970	1725	1475	1445	705																			
Нов. Орлеанъ	4515	4575	4460	4345	4340	4360	4535	4565	3440	4115	3875	1660	2140	1740	1665	1415	1170	1140																				
Саванна	3545	3615	3505	3420	3420	3465	3680	3675	2575	3340	3170	830	1145	700	665	375	90																					
Чарлстонъ	3475	3545	3430	3345	3345	3395	3560	3605	2500	3275	3115	815	1075	630	595	400																						
Норфолькъ	3100	3170	3050	2940	3000	2660	3240	3270	2220	3020	2950	640	655	290	260																							
Филадельфія	3150	3220	3105	3045	3050	3110	3285	3325	2265	3080	3030	730	735	230																								
Нью-Іоркъ	2995	3065	2955	2875	2880	2955	3130	3175	2100	2925	2920	675	580																									
Галифаксъ	2455	2525	2410	2350	2375	2435	2615	2665	1610	2460	2575	760																										
О-ва Бермудскіе	2865	2935	2810	2670	2660	2670	2825	2870	1820	2545	2370																											
О-ва Зеленаго мыса	2255	2325	2145	1825	1745	1560	1545	1550	1355	915																												
О-ва Канарскіе	1430	1500	1320	1000	915	710	695	710	885																													
О-ва Азорскіе	1275	1345	1200	975	940	925	1085	1120																														
Гибралтаръ	1040	1095	935	610	505	295	60																															
Кадиксъ	1000	1055	895	570	465	250																																
Лиссабонъ	775	825	670	345	240																																	
Заливъ Виго	555	610	455	125																																		
Ферроль	455	505	350																																			
Брестъ	140	185																																				
Шербургъ	110																																					

Таблица а — разстояній между главными портами Средиземнаго и Чернаго морей до Гибралтара и Кронштадта — служитъ дополнительной таблицей для полученія разстояній между этими портами и портами Атлантическаго океана, указанными въ таблицѣ 1. Напримѣръ: чтобы получить разстояніе отъ Николаева до Ріо-Жанейро, слѣдуетъ взять изъ таблицы а разстояніе между Николаевомъ и Гибралтаромъ (2225 м.); изъ таблицы 1 взять разстояніе между Гибралтаромъ и Ріо-Жанейро (4220 м.). Сложивъ выбранныя изъ таблицъ разстоянія (2225 м. и 4220 м.), получимъ желаемое разстояніе отъ Николаева до Ріо-Жанейро (6445 м.).

Указаннымъ способомъ съ помощью таблицы а можно получать разстоянія отъ портовъ таблицъ 2 и 3 до портовъ Средиземнаго и Чернаго морей, черезъ Атлантическій океанъ и Гибралтаръ, согласно примѣчанію къ таблицамъ 2 и 3.

Разстоянія отъ Владивостока до указанныхъ въ таблицѣ а портовъ даютъ возможность получить разстоянія отъ Владивостока до портовъ Атлантическаго океана, при помощи таблицы 1, черезъ Суэцъ, мысъ Доброй Надежды, Мысъ Горнъ и Санди Пойнтъ.

ТАБЛИЦА а.

	Порта Средиземнаго и Чернаго морей.	Гибралтаръ.	Кронштадтъ.
Черное море	Батумъ	2380	4960
	Поти	2400	4980
	Новороссійскъ	2275	4855
	Таганрогъ	2420	5000
	Керчь	2255	4835
	Ѳеодосія	2200	4780
	Севастополь	2120	4700
	Николаевъ	2225	4805
	Одесса	2170	4750
	Сулинъ	2080	4660
	Константинопол.	1820	4400
	Дарданеллы	1670	4250
Архипелагъ	Салоники	1725	4304
	Пирей	1510	4090
	Смирна	1630	4210
Палестина	Бейрутъ	2010	4590
	Яффа	2030	4610
Африка (Египетъ)	Суэцъ	2005	4585
	Портъ Саидъ	1920	4500
	Александрія	1780	4360
	Мальта	980	3560
Австрія	Тріестъ	1675	4255
Италія	Венеція	1690	4270
	Бриндизи	1330	3910
	Мессина	1040	3620
	Палермо	930	3510
	Неаполь	980	3560
	Чивитавеккія	905	3485
	Ливорно	875	3455
	Специя	890	3470
	Генуя	860	3440
Франція	Тулонъ	700	3280
	Марсель	690	3270
Испанія	Барселона	500	3080
Африка	Алжиръ	410	2990

	Гибралтаръ (черезъ Суэцъ).	Мысъ Доброй Надежды (черезъ Батавію).	Мысъ Горнъ (черезъ Тихій океанъ).	Санди Пойнтъ (черезъ Тихій океанъ).	Кронштадтъ (чер. Суэцъ).
Владивостокъ	9975	8490	9930	9885	12575

ТАБЛИЦА 2-я.

Индѣйскій и Южный Тихій океаны.

Разстоянія въ миляхъ.

	Суэцъ.	Сувшинъ.	Обокъ	Аденъ.	Занзибаръ.	Бухта Делагоа.	Наталь.	Елизавета.	Мысъ Доброй Надежды.	Таматава (Мадагаскаръ).	О. Св. Маврикія.	О-ва Сейшельскіе.	О-ва Чагосъ (Діего Гарсія).	Бомбей.	Коломбо.	Тринкомали.	Мадрасъ.	Калькутта.	Рангунъ.	Пенангъ.	Сингапуръ.	Батавіи.	М. Ява-гедъ.	Албани (King George's Sound).	Аделаида.	Мельбурнъ.	Гобартъ.	Сидней.	Брисбанъ.	Кукстунъ.	Нельсонъ.	Гавань Отаго.	Оклендъ.	О-ва Фиджи.	Гонолулу.	Викторія (Ванкуверъ).	С. Франциско.	Панама.	Каллао.	Вальпарайзо.	Сванди Пойнтъ.	Мысъ Горнъ.
Владивостокъ	7970	7335	6770	6670	7010	7605	7695	7985	8490	6620	6205	6020	5170	5490	4615	4490	4620	4700	4150	3450	3040	3325	3405	5095	6085	5555	5615	4995	4590	4145	5735	6085	5525	4695	3735	3785	4210	7765	8475	9555	9835	9920
Мысъ Горнъ	8105	8100	7600	7500	5900	4620	4600	4060	5500	5490	6390	7080	7970	7690	7880	7740	8700	8750	8450	8430	7840	7960	6425	6190	5600	5180	5320	5760	6420	4410	4320	4640	5300	6500	7090	6360	4100	2840	1650	420		
Сванди Пойнтъ	8345	8265	7700	7605	6015	4765	4145	4110	3825	5615	5650	6510	6840	8195	7840	8025	7985	8940	8865	8600	8565	8135	8200	6380	5870	5530	5205	5270	5710	6205	4490	4340	4625	5325	6380	6920	6200	3930	2665	1425		
Вальпарайзо	10260	9625	9060	8965	7405	6125	5805	5485	5345	6980	7015	7875	8200	9615	9270	9390	9665	10305	10230	9970	9930	9275	9400	7050	6540	6200	5875	6020	6440	6940	5150	5005	5245	5775	5915	5860	5140	2610	1310			
Каллао	11505	10870	10300	10205	8645	7365	7045	6725	6585	8220	8260	9115	9450	10855	10515	10630	11545	11550	11460	10970	10560	10120	10150	7880	7370	7020	6705	6790	7100	7530	5840	5785	5835	6015	5145	4730	4010	1335				
Панама	12770	11810	11565	11472	9915	8630	8310	7990	7850	9485	9525	10380	10710	12125	11780	11900	12090	12170	11620	10920	10510	10795	10650	8860	8360	7925	7645	7585	7805	8220	6695	6695	6660	6350	4720	4020	3300					
С. Франциско	12255	11620	11060	10960	11395	10900	10580	10260	10120	11005	10600	10400	9500	9780	8900	8780	8910	8990	8440	7740	7330	7615	7700	8225	7390	6955	6915	6450	6215	6470	6025	6190	5690	2005	2095	755						
Викторія (Ванкуверъ)	11930	11295	10735	10655	11070	11615	11295	10975	10835	10680	10275	10075	9180	9455	8575	8455	8585	8665	8175	7415	7005	7290	7400	8550	7715	7280	7285	6765	6415	6670	6485	6675	6135	2325	2365							
Гонолулу	10850	10225	9645	9555	9975	10275	10110	10105	10240	9345	8915	8985	8080	8375	7495	7375	7505	7585	7035	6335	5925	5900	6020	6215	5375	4940	4930	4425	4180	4200	4225	4415	3815	2780								
О-ва Фиджи	9585	8950	8380	8290	8100	7525	7375	7370	7655	7165	6725	7385	6480	7110	6260	6210	6295	6375	5825	5125	4715	4410	4530	3505	2670	2235	2205	1740	1570	1930	1655	1850	1170									
Оклендъ	9300	8665	8090	8000	7670	6855	6695	6690	7260	6650	6295	7070	6170	7125	6270	6285	6510	6590	6040	5340	4930	4615	4740	2915	2080	1650	1535	1285	1355	2100	645	835										
Гав. Отаго	8845	8210	7635	7545	6855	6040	5880	5875	6420	5835	5480	6255	5350	6700	5845	5860	6110	6430	6000	5400	5035	4535	4410	2395	1690	1335	1085	1245	1605	2400	430											
Нельсонъ	9255	8623	8050	7959	7265	6455	6290	6290	6855	6245	5895	6665	5770	6885	5930	5045	6290	6610	6125	5425	5015	4700	4580	2690	1855	1405	1220	1205	1385	2100												
Куктоунъ	7700	7160	6500	6400	6570	6600	7080	7100	7350	6840	5400	5600	4700	5300	4450	4390	4500	4570	4020	3300	2900	2600	2700	3255	2200	1880	1940	1320	900													
Брисбанъ	8655	8020	7450	7360	6915	6380	6255	6285	6525	5980	5540	6200	5300	6185	5335	5285	5370	5450	4900	4200	3790	3475	3600	2320	1490	1055	1115	495														
Сидней	8175	7540	6965	6875	6425	5900	5770	5080	6040	5495	5060	5715	4800	6050	4740	4750	5455	5775	5348	4750	4385	3885	3760	1840	1905	575	630															
Гобартъ	7855	7225	6650	6560	6065	5400	5240	5220	5470	5085	4650	5340	4440	5720	4875	4890	5140	5340	5010	4380	4065	3565	3440	1630	760	425																
Мельбурнъ	7720	7085	6510	6420	5970	5440	5310	5340	5580	5040	4605	5260	4360	5590	4740	4750	5060	5320	4890	4295	3930	3425	3300	1375	500																	
Аделаида	7390	6755	6180	6030	5680	5285	5175	5235	5510	4750	4295	4850	3950	5265	4410	4425	4670	4870	4540	3910	3590	3145	3020	1025																		
Албани	6880	5750	5175	5085	4685	4865	4280	4395	4485	3765	3330	3920	2925	4255	3400	3415	3665	3865	3535	2905	2590	2155	2030																			
М. Ява-гедъ	5080	4450	3870	3780	3960	4300	4330	4680	5090	3330	2900	2970	2070	2600	1750	1700	1980	2060	1720	990	460	125																				
Батавія	5200	4565	3990	3900	4085	4420	4510	4800	5210	3450	3020	3090	2190	2720	1865	1820	2100	2180	1630	930	520																					
Сингапуръ	4925	4295	3720	3720	4065	4775	4885	5215	5680	3675	3340	3070	2170	2450	1570	1450	1580	1660	1110	360																						
Пенангъ	4625	3990	3415	3415	3760	4470	4580	4915	5370	3375	3040	2770	1870	2150	1270	1150	1280	1285	760																							
Рангунъ	4615	3975	3405	3405	3770	4580	4765	5100	5580	3500	3230	2795	2220	2145	1275	1035	995	750																								
Калькутта	4655	3960	3385	3295	3750	4565	4745	5080	5540	3480	3210	2775	2050	2125	1255	960	760																									
Мадрасъ	4015	3320	2745	2655	3110	3925	4105	4440	4900	2840	2570	2135	1420	1485	615	285																										
Тринкомали	3645	3010	2435	2345	2855	3665	3845	4185	4645	2585	2315	1885	1155	1225	355																											
Коломбо	3390	2760	2185	2095	2680	3415	3625	3960	4455	2345	2095	1635	900	900																												
Бомбей	2940	2310	1745	1650	2515	3575	3805	4190	4725	2630	2520	1760	1600																													
О-ва Чагосъ	3460	2820	2140	2160	1980	2550	2700	2980	3400	1380	1100	920																														
О-ва Сейшельскіе	2710	2075	1485	1395	1025	1830	2060	2445	2945	895	935																															
О-въ Св. Маврикія	3645	3010	2435	2345	1400	1460	1565	1900	2360	480																																
Таматава	3510	2875	2300	2210	1135	1250	1355	1695	2160																																	
Мысъ Доброй Надежды	5370	4735	4200	4075	2515	1235	915	655																																		
Елизавета	4860	4225	3650	3560	2010	730	405																																			
Наталь	4485	3850	3280	3190	1655	345																																			
Бухта Делагоа	4250	3615	3040	2950	1420																																				
Занзибаръ	3075	2435	1865	1775																																					
Аденъ	1310	685	120																																						
Обокъ	1260	625																																							
Суакинъ	730																																								

ТАБЛИЦА b.

	Порта Средиземнаго и Чернаго морей.	Суэцъ.	Владивостокъ.
Черное море	Батумъ	1465	9435
	Поти	1460	9430
	Новороссійскъ	1330	9300
	Таганрогъ	1485	9455
	Керчь	1320	9290
	Ѳеодосія	1255	9225
	Севастополь	1175	9145
	Николаевъ	1275	9245
	Одесса	1225	9195
	Сулина	1135	9105
Дарданеллы	Константинополь	880	8860
	Морто	735	8705
Архипелагъ	Салоники	825	8795
	Пирей	690	8660
	Смирна	680	8650
Палестина	Бейрутъ	315	8285
	Яффа	220	8190
Египетъ	Портъ Сандъ	85	8055
	Портъ Суэцъ	—	7970
	Александрія	235	8205
	Мальта	1030	9000
Италія	Бриндизи	1025	8995
	Венеція	1405	9375
Австрія	Трієстъ	1390	9360
Италія	Мессина	1025	8995
	Палермо	1145	9115
	Неаполь	1205	9175
	Чивитавеккія	1330	9300
	Ливорно	1445	9415
	Спеція	1485	9455
	Генуя	1525	9495
Франція	Тулонъ	1570	9540
	Марсель	1595	9565
Испанія	Барселона	1680	9650
	Гибралтаръ	2005	9975
Африка	Алжиръ	1595	9565
	Кронштадтъ	4605	12575

ТАБЛИЦА 3-я.

Сѣверный Тихій океанъ.

Разстоянія въ миляхъ.

	О-ва Зондскіе, Филиппинскіе и Новая Гвинея							Китайское море											
	Батавія.	Макассаръ.	Амбойна.	Тернате.	**З. Астролябія.**	Лабуанъ.	Манилла.	**Сингапуръ.**	Бангкокъ.	Сайгонъ.	Макао.	Гонгъ-Конгъ.	Сватау.	Амой.	Фучау.	Нингъ-по.	Нанкинъ.	Шанхай.	Чифу.
Викторія	7290	6835	6620	6310	5400	6370	5930	7005	7095	6680	5765	5715	5555	5450	5350	5175	5350	5180	5140
С. Франциско	7615	7090	6875	6565	5660	6500	6255	7330	7420	7005	6125	6085	5925	5820	5720	5545	5720	5550	5485
Гонолулу	5900	5215	4735	4445	3550	5105	4780	5925	6125	5575	4945	4915	4700	4595	4495	4325	4540	4370	4510
Нагасаки	2705	2400	2255	1940	2660	1800	1300	2445	2385	1935	1105	1065	920	820	700	475	600	425	560
Симоносеки	2815	2510	2365	2050	2700	1970	1405	2550	2485	2040	1210	1170	1025	925	805	565	705	530	595
Кобе	2965	2600	2405	2090	2690	2120	1555	2730	2680	2235	1405	1365	1230	1125	1015	805	1040	770	830
Іокогама	3160	2915	2510	2205	2590	2315	1755	2955	2875	2450	1615	1575	1445	1345	1235	1040	1220	1050	1215
Хакодате	3470	3165	2975	2660	2960	2625	2065	3205	3145	2695	1865	1825	1680	1580	1465	1220	1360	1190	1250
Мысъ Седце камень	5845	5475	5215	4915	5075	5320	4355	5515	5455	5005	4075	4135	4045	2945	3825	3585	3725	3545	3615
О-ва Командорскіе	4670	4305	4040	3735	3830	3775	3265	4340	4280	3835	2900	2960	2870	2765	2650	2410	2545	2375	2435
Рѣка Анадырь	5460	5095	4830	4525	4330	4735	4170	5130	5070	4620	3690	3750	3655	3555	3440	3200	3335	3165	3225
Петропавловскъ	4470	4105	3840	3535	3630	3575	3065	4140	4080	3635	2700	2760	2665	2565	2450	2210	2345	2175	2235
Островъ Тюленій	3850	3545	3400	3090	3340	3010	2440	3570	3505	3060	2230	2190	2055	1955	1835	1595	1735	1560	1625
Постъ Корсаковскій	3670	3365	3220	2910	3310	2835	2260	3390	3325	2880	2050	2010	1875	1775	1655	1415	1555	1380	1445
Постъ Дуйскій	3930	3625	3480	3165	3490	3085	2525	3650	3585	3140	2310	2270	2135	2035	1915	1675	1815	1640	1705
Николаевскъ	4090	3785	3640	3325	3650	3250	2685	3810	3745	3300	2470	2430	2285	2185	2065	1825	1965	1790	1855
Заливъ де-Кастри	3950	3650	3505	3190	3520	3100	2545	3670	3610	3165	2330	2190	2145	2045	1930	1690	1825	1655	1715
Императорская гавань	3810	3510	3365	3050	3580	2950	2400	[illegible]	3470	3025	2190	2050	2010	1905	1790	1550	1685	1515	1375
Заливъ Св. Ольги	3380	3070	2935	2620	3140	2540	2000	3100	3030	2595	1760	1620	1580	1475	1360	1120	1255	1085	1145
Заливъ Америка	3345	3040	2895	2580	3205	2470	1930	3020	2960	2515	1680	1640	1500	1395	1280	1040	1175	1005	1055
Владивостокъ	3325	3020	2875	2560	3225	2500	1915	3040	2980	2535	1700	1660	1515	1415	1300	1060	1195	1025	1075
Портъ Лазарева	3155	2850	2700	2390	3050	2320	1735	2870	2810	2365	1535	1485	1340	1240	1130	880	1040	850	800
Гамильтонъ	2745	2440	2290	1950	2710	1910	1325	2460	2400	1955	1125	1075	930	830	720	470	630	440	300
Чемульпо	2935	2785	2635	2325	3020	2145	1650	2670	2600	2160	1330	1180	1115	1015	900	590	715	540	260
Портъ Артуръ	2970	2820	2670	2355	3040	2170	1675	2690	2625	2180	1350	1200	1135	1035	915	610	735	560	70
Тіендзинъ	3145	2995	2830	2515	3360	2350	1860	2865	2805	2360	1525	1485	1305	1205	1080	775	900	730	250
Чифу	2900	2750	2600	2285	3110	2100	1615	2620	2555	2110	1280	1240	1065	965	845	540	665	490	
Шанхай	2520	2370	2225	1915	2730	1725	1235	2240	2175	1730	900	860	685	585	465	140	200		
Нанкинъ	2690	2540	2400	2085	2915	1900	1405	2410	2350	1905	1070	1030	860	760	635	315			
Нингъ-по	2420	2270	2195	1880	2700	1625	1135	2140	2075	1630	800	760	570	470	345				
Фучау	2130	1955	1985	1715	2545	1385	780	1850	1785	1340	510	470	315	210					
Амой	1970	1830	1860	1595	2520	1220	665	1690	1625	1180	335	295	145						
Сватау	1875	1790	1820	1555	2380	1100	615	1555	1515	1070	235	195							
Гонгъ-Конгъ	1775	1775	1815	1545	2480	1070	630	1385	1580	935	40								
Макао	1750	1770	1825	1555	2490	1050	650	1365	1365	920									
Сайгонъ	1035	1495	1670	1425	2600	670	905	650	570										
Бангкокъ	1290	1800	2180	1930	3200	1140	1475	855											
Сингапуръ	520	1175	1720	1690	2920	700	1385												
Манилла	1565	1245	1275	1010	2270	650													
Лабуанъ	920	1060	1240	1000	2170														
З. Астролябія	2720	1940	1300	1260															
Тернате	1455	775	320																
Амбойна	1320	630																	
Макассаръ	775																		

	Желтое море.				Японское море (W берегъ).					
	Тіендзинъ.	Портъ Артуръ.	Чемульпо.	Гамильтонъ.	П. Лазарева (Венсанъ).	Владивостокъ.	З. Америка.	З. Св. Ольги.	Императорская гавань.	З. де-Кастри.
Викторія	5380	5210	5065	4830	4540	3785	3725	3620	3500	3655
С. Франциско	5720	5545	5400	5085	4880	3990	3930	3925	3920	4080
Гонолулу	4740	4570	4425	4025	4245	3735	3675	3570	3470	3635
Нагасаки	800	580	435	200	480	660	625	665	1130	1290
Симоносеки	830	645	500	165	390	560	525	565	1030	1190
Кобе	1070	880	735	500	635	795	760	800	1300	1425
Іокогама	1365	1265	1120	700	795	955	925	965	1040	1175
Хакодате	1485	1310	1165	850	615	430	390	290	500	645
Мысъ Седце камень	3845	3665	3525	3190	2945	2725	2665	2485	2385	2535
О-ва Командорскіе	2675	2495	2350	2115	1825	1595	1535	1415	1215	1365
Рѣка Анадырь	3465	3285	3140	2905	2625	2385	2325	2205	2105	2255
Петропавловскъ	2475	2295	2150	1915	1690	1290	1230	1110	1010	1160
Островъ Тюленій	1860	1685	1540	1305	910	720	620	545	445	595
Постъ Корсаковскій	1680	1505	1360	1125	740	550	490	385	280	420
Постъ Дуйскій	1940	1765	1620	1385	960	720	660	540	135	65
Николаевскъ	2090	1915	1670	1435	1050	850	790	670	290	145
Заливъ де-Кастри	1955	1775	1630	1395	980	740	680	560	160	
Императорская гавань	1815	1635	1490	1255	820	580	520	420		
Заливъ Св. Ольги	1375	1205	1060	825	420	180	120			
Заливъ Америка	1295	1115	970	635	300	60				
Владивостокъ	1315	1135	990	755	315					
Портъ Лазарева	1140	860	715	380						
Гамильтонъ	730	450	305							
Чемульпо	500	310								
Портъ Артуръ	200									

	Рѣка Амуръ	Сахалинъ.			Берингово море.				Японія.					Сандв. о-ва.	Америка.
	Николаевскъ.	П. Дуйскій.	Постъ Корсаковскій.	О. Тюленій.	Петропавловскъ.	Р. Анадырь.	О-ва Командорскіе.	Мысъ Сердце камень.	Хакодате.	Іокогама.	Кобе.	Симоносеки.	Нагасаки.	**Гонолулу.**	**С. Франциско.**
Викторія	3710	3620	3300	3200	2895	3085	2655	3185	3905	4195	4460	4580	4705	2395	755
С. Франциско	4135	4045	3725	3625	3320	3510	3080	3610	4245	4565	4830	4920	5050	2095	
Гонолулу	3580	3600	3360	3300	2720	2970	2810	3070	3385	3390	3650	3860	3975		
Нагасаки	1430	1280	1080	1250	1810	2810	2110	3170	815	695	390	150			
Симоносеки	1325	1175	935	1105	1710	2710	2010	3070	685	535	235				
Кобе	1565	1415	1195	1365	1845	2845	2145	3205	840	330					
Іокогама	1310	1150	940	1110	1560	2560	1860	2920	545						
Хакодате	785	625	405	575	1075	2075	1375	2435							
Мысъ Седце камень	2685	2515	2170	1995	1445	500	1130								
О-ва Командорскіе	1505	1345	1005	835	315	790									
Рѣка Анадырь	2395	2235	1900	1730	1005										
Петропавловскъ	1300	1140	840	670											
Островъ Тюленій	715	530	220												
Постъ Корсаковскій	510	370													
Постъ Дуйскій	165														

Буквы при цифрахъ въ таблицѣ с означаютъ пункты, чрезъ которые даны пути, именно:

- А. чрезъ Зал. Астролябію.
- Ал. » Албани.
- Б. » Батавію.
- Гн. » Гонолулу.
- Гр. » Мысъ Горнъ
- Л. » Прол. Лаперуза.
- Ок. » Окландъ.

- Окн. чрезъ Океанъ.
- С. » Пр. Сангарскій.
- Сол. » Соломон. о-ва.
- С. Ф. » С. Франциско.
- Т. » О-ва Тонгатабу.
- Т. П. » Торрес. Пр.
- Ф. » О-ва Фиджи.

Въ тѣхъ же случаяхъ, гдѣ разстояніе дается чрезъ два пункта,— проставлены двойныя буквы, напримѣръ: А. Ок. показываютъ разстояніе чрезъ зал. Астролябію и Окландъ.

Примѣчаніе. Порта, служащіе связующими пунктами между портами всѣхъ таблицъ, напечатаны отличительнымъ шрифтомъ.

Первые четыре столбца таблицы с служатъ для полученія разстояній между портами этой таблицы и таблицы 1-й чрезъ М. Доброй Надежды, М. Горнъ, Санди-Пойнтъ и Суэцъ, а также до портовъ Средиземнаго и Чернаго морей — чрезъ Суэцъ; напримѣръ, чтобы получить разстояніе отъ Іокогамы до Галифакса чрезъ М. Доброй Надежды, надо изъ таблицы с взять разстояніе отъ Іокогамы до М. Доброй Надежды (8370 м.) и изъ таблицы 1-й отъ М. Доброй Надежды до Галифакса (6520 м.) все разстояніе будетъ 14890 м. Такимъ же образомъ получатся разстоянія между тѣми же портами чрезъ Горнъ — 16295 м. и чрезъ Санди-Пойнтъ — 16015 м. Для полученія искомаго разстоянія чрезъ четвертый пунктъ—Суэцъ, надо изъ таблицы с взять разстояніе отъ Іокогамы до Суэца (7885 м.), изъ таблицы а — разстояніе отъ Суэца до Гибралтара (2005 м.) и изъ таблицы 1-й отъ Гибралтара до Галифакса (2665 м.); все разстояніе получится 12555 м. Подобнымъ же образомъ получаются разстоянія чрезъ Суэцъ между портами Сѣвернаго Тихаго Океана и портами Средиземнаго и Чернаго морей при помощи таблицъ с и b.

Пятый и шестой столбцы таблицы с служатъ для связи портовъ Сѣвернаго Тихаго Океана (таблица 3-я) съ портами Новой Зеландіи и О-го и S-го береговъ Австраліи (таблица 2-я)—чрезъ Окландъ и Сидней.

Для связи же портовъ Сѣвернаго Тихаго Океана съ портами Индѣйскаго Океана служатъ разстоянія, данныя отъ нихъ до Сингапура и Батавіи въ таблицахъ 2-й и 3-й, а для связи ихъ съ портами W-го берега Америки—разстоянія до С. Франциско и Гонолулу въ тѣхъ же таблицахъ и разстояніе до Окланда въ таблицахъ с и 2-й. — Сверхъ сего, связующимъ пунктомъ портовъ таблицъ 2-й и 3-й, во многихъ случаяхъ, можетъ служить Владивостокъ, какъ вошедшій въ обѣ эти таблицы и въ таблицу с; напримѣръ, разстояніе между портами Нагасаки и Нельсонъ — 5075 м. — получится, вычитая изъ разстоянія Владивостокъ — Нельсонъ (таблица 2-я — 5735 м.) разстояніе Владивостокъ—Нагасаки (таблица 3-я—660 м.).

ТАБЛИЦА с.

Порта Тихаго океана.	**М. Доброй Надежды.** (чрезъ Батавію)	М. Горнъ.	Санди-Пойнтъ.	Суэцъ (чрезъ Сингапуръ).	Окландъ.	Сидней.
Батавія	5210	7840 Ал.	8135 Ал.	5200	4615 Т. П.	3885 Т. П.
Макассаръ	5985	8585 Ок.	8570 Ок.	5960	3945 »	3290 »
Амбойна	6530	8060 »	8045 »	6495	3420 »	2765 »
Тернате	6665	8300 »	8285 »	6615	3360 »	3005 »
Астролябія	7930	6885 »	6870 »	7875	2465 Окн.	2110 Окн.
Лабуанъ	6130	9055 »	9040 »	5665	4955 Т. П.	4300 Т. П.
Манилла	6775	9270 »	9255 »	6315	4630 »	3975 »
Сингапуръ	5730	9215 Ал.	8565 Ал.	4925	4930 »	4385 Окн.
Бангкокъ	6500	9530 Б.	9425 Б.	5785	5540 »	4885 Т. П.
Сайгонъ	6245	9270 »	9120 »	5580	5035 »	4370 »
Макао	6960	9975 А.Ок.	9790 А.Ок.	6295	5050 »	4395 »
Гонгъ-Конгъ	6985	9910 »	9765 »	6315	5040 А.	4380 »
Сватау	7085	9520 »	9450 »	6485	5115 »	4460 »
Амой	7180	9620 »	9590 »	6620	5105 »	4450 »
Фу-чау	7340	9630 »	9520 »	6780	5045 »	4415 »
Нингъ-по	7630	9650 »	9630 »	7070	5155 »	4525 »
Нанкинъ	7900	9920 »	9835 »	7340	5365 »	4730 »
Шанхай	7730	9740 »	9660 »	7170	5190 »	4560 »
Чифу	8110	10080 »	9980 »	7550	5425 »	4860 А.
Тіендзинъ	8355	10255 »	10175 »	7795	5655 »	5090 »
Портъ Артуръ	8180	10105 »	10020 »	7625	5505 »	4945 »
Чемульпо	8145	10070 »	9995 »	7600	5480 »	4920 »
Гамильтонъ	7955	9660 »	9585 »	7190	5070 »	4510 »
Портъ Лазарева	8365	10745 С. Гн.	10615 С. Гн.	7800	5355 Сол.	4825 »
Владивостокъ	8535	10250 »	10110 »	7970	5525 С.Сол.	4995 С.
З. Америка	8555	10170 »	9930 »	7990	5545 »	5015 »
Зал. Св. Ольги	8590	10070 »	9945 »	8060	5615 »	5085 »
Император. гавань	9020	9970 »	9845 »	8455	5910 »	5385 »
Зал. Де-Кастри	9160	10135 »	10025 »	8600	5700 »	5625 »
Николаевскъ	9300	10280 »	10030 »	8740	5810 »	5765 »
Постъ Дуйскій	9140	10030 »	9930 »	8580	5665 »	5615 »
Постъ Корсаковск.	8880	9860 »	9730	8330	5465 »	5410 »
Островъ Тюленій	9060	9800	9670	8510	5495 »	5440 »
Петропавловскъ	9680	9220	9105 Окн.	9060	5520 Окн.	5435
Рѣка Анадырь	10670	9470	9270 »	10055	6220 »	6135
О. Командорскіе	9880	9310	9110 »	9265	5720 »	5630
Сердце камень	11055	9570	9370 »	10440	6720 »	6640
Хакодате	8680	9685	9540 Гн.	8135	5110 Сол.	4790 С.
Іокогама	8370	9420	9245 Ф.	7885	4790 »	4390 »
Кобе	8175	9550	9370 »	7660	4885 »	4400 »
Симоносеки	8025	9760	9545 »	7480	4955 »	4440 »
Нагасаки	7915	9545	9460 А.Ок.	7375	4930 А.	4365 А.
Гонолулу	10760	6500	6375	10850	3815 Т.	4425 Ф.
Санъ-Франциско	10620	6350	6200 Океанъ	12255	5690 Окн.	6450 »
Викторія	11350	8120	7920	11930	6135 Гн.Т.	6765 »

АЛФАВИТЪ.

	Стр.
Абрекъ бухта	363
мысъ	362
Абросимова мысъ	286
Аввакума острова	168
» камень	169
» кекуръ	169
» скала	169
Адаиро бухта	73
Адими рѣчка	231
Азарьева мысы	227, 336
» рифъ у мыса	336
Азу бухта	73
Александровка деревня	391
Александровское селеніе	9
Алексѣева бухта	307
» якорная стоянка	307
» островъ	219
Алексѣевская гора	273
Алеутъ бухта	213
» камень	342
Альмаръ островъ	166
Альфредъ скала	168
Амба-бира или Амба-биса рѣка	260
» склоненіе компаса	260
Америка заливъ	381, 382
» » входъ въ заливъ	383
» » W берегъ залива	384
» » наставленіе	394
» » NO берегъ залива	392
» » склон. компаса	384
» » теченіе	384
» » якорная стоянка	383
Аміотъ большой островъ	213
» малый островъ	213

	Стр.
Амурскій заливъ, общ. обозрѣніе	194, 241
» » замерзаніе	243
» » земная рефракція	244
» » плотность воды	243
» » склонен. компаса	243
» » теченіе	243
Андреева или Ханганъ бухта	343
» астроном. пунктъ	344
» входъ въ бухту	343
» 2-хъ фут. рифъ	343
» прикладной часъ	344
» склоненіе компаса	344
» якорное мѣсто	343
» мысы	208, 307
Анжу мысъ	134
» » астроном. пунктъ	135
Анненкова островъ	109
Анны бухта	166
Анны Св., бухта	367
» тихая заводь въ бухтѣ	367
» якорн. стоян. въ бухтѣ	368
Антипенко островъ	232
» 30-ти футовая отличительная глубина	232
» якорное мѣсто	232
Арефьева острова	156
» » астрон. пунктъ	156
Арка скала	62
Арсенія гора	397
Артура мысъ	288
Аскольдъ островъ	349
» маякъ на островѣ	350
» проливъ	355
» сигнальная мачта на о-вѣ	351

Стр.

Аскольдъ туманные сигналы на м-кѣ 351
» SO-ая бухта острова . . 353
Астафьева бухта. 227
» острова. 225
» мысы. 225, 386
» мысъ, астрон. пунктъ. 386
Астрономическіе пункты:
Аскольдъ о-въ. 355
Андреева бухта 344
Анжу мысъ 135
Арефьева острова 156
Астафьева мысъ. 386
Владивостокъ портъ. . . . 278
Датсонъ островъ. 90
Кильчу мысъ 153
Козьмина бухта. 396
Корнилова бухта. 141
Крейсеръ островъ. 148
Лазаревъ портъ 123
Матсу-Сима или Дажелетъ островъ 63
Муравьева (Red island) островъ 174
Находка бухта. 386
Постовая бухта 207
Рѣчной мысъ 262
Сесуро мысъ 176
Сивучъ бухта 165
Суходолъ бухта 338
Сучанъ рѣка 391
Сѣданка рѣка 266
Тау-да-Гуши бухта 341
Ходо островъ 130
Чеку-Піенъ бухта 98
Эрдмана полуостровъ. . . . 264
Audacious-sound проливъ 173
Ахлестышева мысъ. 294
» островокъ 294
Аяксъ бухта. 292
» якорное мѣсто. 293

Бабкина мысъ 219
» бухта 301
» « замерзаніе. . . . 301
» якорн. стоян. въ бухтѣ. 301

Стр.

Базальтовый островъ. 104
Бакланій камень. 355
Бакланій кекуръ. 229
Бакланьи кекуры 227
Балка мысъ 293
Банка у мыса Дессфоссе 111
Бартенева мысъ 355
Барыкова скала 151
Басаргина мысъ 289
» полуостровъ. 330
Васнина мысъ 387
Башенный мысъ. 178
Безводная рѣчка 229
Безымянная заводь 348
Безымянные мысы. 291, 364
Безымянныя бухты 348, 364
Берегъ отъ мыса Гамова до мыса Брюса. 221
Берегъ отъ мыса Гамова до мыса Брюса, плаваніе 222
Берегъ отъ мыса Гамова до мыса Брюса, теченіе 224
Берегъ къ N-у отъ мыса Гека . . 168
» у мыса Клонаръ 93
» къ W-у отъ мыса Кодрикъ. 105
Берингово море, общее обозрѣніе. 58
Бернгардъ скала. 167
Бехикъ островъ. 105
Бирилева островъ 143
Black rocks скалы. 82
Благовѣщенскаго мысъ. 155
Благовѣщенскъ городъ. 9
Богословка деревня и почт. ст. . . 257
Бопля мысъ 348
Бойсмана банка 240
» бухта 228
» якорн. стоян. въ бухтѣ . 229
Болтина мысъ 157
» маякъ. Туманный сигналъ. Подводная скала. 157
» маякъ склоненіе компаса. 158
Большая гора 291
Большая сирота камень 341
Большого камня бухта 340
Бонсдорфа банки 227, 369
Босфоръ Восточный проливъ . . . 315
» входъ въ проливъ. . . . 321

Стр.

Босфоръ глуб. и грунтъ въ проливѣ 316
» замерзаніе пролива . . . 317
» теченіе въ проливѣ . . . 316
» якорн. стоян. въ проливѣ. 317
Бочанъ-Хоами деревня 157
Бояринъ бухта 298
Братъ, пикъ горы Клыкова . . 392
Браузера островъ 215
Браутона заливъ 99
Бретель (островъ 109
Бринера мысъ 252
Брусья рѣка 249
Брюса мысъ 232
Буй камень 192
Бурачекъ гора 273
Бурунный мысъ 376
Буссоль скала 62
Бутакова бухта 142
Бутакова камни 191
» мысъ 190
» скала 190
Бутенева островъ 125
Буяковка рѣчка 273
Быкъ скала 90
Бычій островъ 251
Бѣлавенца гора 99
Бѣлая скала у о. Завалишина . . 110
» гора у мыса Шлипенбаха . 151
Бѣлая скала, островокъ (Woreni-ru to) 110
Бѣлкина банка 393
» мысъ 143
Бѣлые утесы, мысъ 176
Бѣлый камень у мыса Шлипенбаха 151
Бѣлыя скалы у мыса Десфоссѐ . . 110
Бянь-Лянь-Джи-Чень городъ . 181, 206

Вальдта островокъ 361
Вамба-бо-цза мысъ 334
Вампаусу бухта 346
Вангай (Wangai) область въ Кореѣ. 5
Варгина мысъ 173
Vashon мысъ 77
Васильева островъ 134
Water-basin бухта 71
Вахтина мысъ 131
Вейриха мысъ 145
Велисова бухта 91
Венсанъ или Гензанъ портъ . . . 118
Вертъ островъ 112
Верхнеудинскъ городъ 9
Верховскаго острова 311
» знакъ 312
Веселкина мысъ 348
Витязь бухта 133, 217
» подводный камень 62
Витязь якорное мѣсто въ бухтѣ . 217
Вишневскаго островъ (Mo to) . . . 110
Vigilant рифъ 93
Владивостокъ городъ 273
» » астр. пунктъ. 278
» » докии кранъ. 279
» » желѣзн. дор. 277
» » замерзаніе . . 284
» » климатъ . . . 280
» » морск. телегр. 278
» » мѣрная миля. 279
» » народонасел. 276
» » огни 272
» » парох. сообщ. 277
» » подходъ къ Владивост. 320
» » почта и тел. 277
» » приливы . . . 279
» » продукты . . 279
» » сигн. о врем. 278
» » склон. комп. 279
» » тайфуны . . . 282
» » торговля . . . 277
» » туманы . . . 283
» » уголь 279
» » шторм. сигн. 278
Владимірская деревня 392
Воевода бухта 299
» » замерзаніе 300
» » якорная стоянка . . 300
Воевода и Коралъ скалы 63
Воеводская гора 291
Волноломъ островъ 89
Вонсанъ (Wonsan) область Кореи. 5
Востокъ заливъ 372

Стр.

Востокъ входъ въ заливъ 373
» W-й берегъ залива . . . 374
O-й берегъ залива 379
N-й берегъ залива 378
» якорн. стоян. въ заливѣ. 374
Восточный рейдъ залива Гашкевича 174
Восточный рейдъ залива Гашкевича, якорное мѣсто на рейдѣ . 176
Врангеля бухта 394
» замерзаніе бухты . . . 395
» приливы въ бухтѣ . . . 395
» якорн. стоян. въ бухтѣ . 395
» гора 394
Вторая рѣчка 267
Входный мысъ 225
Вшивая горка 256
Вѣры островокъ 191
Вѣтры:
Аскольдъ о-въ 352
Гензанъ или Венсанъ портъ. 119
Корея 6
Ла-Перуза проливъ 55
Охотское море 33
Петръ Великій заливъ . . . 189
Посьетскій рейдъ 195
Татарскій проливъ 21
Фузанъ бухта 85
Шестакова портъ 143
Японское море 15
Вятлина гора 295
» мысъ 295

Гайдамакъ бухта 375
» » входъ въ бухту. 375
» замерзаніе . . . 376
» приливы 376
» » склон. комп. . . 376
» » якорн. стоянка. 376
Гайдамачикъ гавань 376
» » входъ въ гав. 377
» » якорн. стоян. 377
Гакеля мысъ 213
» рифъ у мыса 213
» бухты у мыса 213
Гамова гора 219

Стр.

Гамова мысъ и маякъ 219
» 2-хъ футов. подв. камень. . 220
» полуостровъ 218
Гань-Гоу-Цза или Сухой Долины бухта 337
Гашкевича заливъ 171, 173, 174
» » 20-тифут. скалы. 172
» » прил. и отливы. 172
» » провизія 172
» » склон. компаса . 172
Гвендолинъ (Unsan) область въ Кореѣ 5
Гека бухта 252
» якорное мѣсто въ бухтѣ. . . 253
» мысы 92, 166
Гельмерсена кекуръ 191
Гембачева мысъ 372
Гензанъ бухта 112
» городъ 118
» бухта, погода и климатъ. 119
» » мели и банки . . . 113
» » замерзаніе 123
» » огни 113, 116
» » огражденіе 114
» портъ 118
» правила стоянки въ порту. 115
» бухта, приливы 119
» » провизія 120
» » склон. компаса . . 116
» » сообщ. и телегр. . 119
» » торговля, судоход. 120
» » якорное мѣсто въ бухтѣ 114
Герасимова островъ 250
Гильдебрандта острова 124, 237
» скала 137
Гиринъ городъ 6
Гіенфунгъ гора 100, 147
Глотова острова 137
Гнилой уголъ 273
Гнилое озеро 390
Голдобина мысъ 274, 285
» рифъ у мыса 274
» створные огни 285
» мысъ, туман. колок. . . 285
» сигнальная мачта . . . 285
Голубиный утесъ 190

	Стр.
Голубовка деревня	392
Голые острова	136
Голый или Комъ-Пихо-Сахо мысъ	347
Гончарова островъ	138
Горностай бухта	331
» мысъ	226
Горшкова бухта	227
» островъ	136
Гранитный мысъ	399
Граничная рѣка	248
Гридень мель	230
Губарева камни	137
Гусиное озеро	368

Давыда мысъ	89
Дажелетъ или Матсу-Сима о-въ.	61
» астрон. пунктъ на о-вѣ.	63
Дальній мысъ	266
Дарагана мысъ	308
Датсонъ островъ	90
» » астрон. пунктъ	90
Два брата островъ	311
Дегера мысъ	212
Deer island островъ	77
Де-Ливрона островъ	237
» 15-ти фут. банка у о-ва	237
» якорная стоянка у о-ва	238
» мысъ	372
Десфоссе мысъ	105
Дефриза полу-овъ	263
Джигитъ Новый, бухта	296
» » входъ въ бухту	296
» » якорная стоянка	296
Діомидъ бухта	286
» рифъ въ бухтѣ	287
» якорное мѣсто въ бухтѣ	287
Доковая бухта	115
Домашенки островъ	125
Донского бухта	123
Дрешера бухта	134
Дунганъ рѣка	125
Дурново островъ	237
» 18-ти фут. банка у о-ва	238
Душкина деревня	379
Дыдымова бухта	90
Дюбуа островъ	109
Дюрокъ бухта	100
» мысъ	99
» маякъ и туман. сигналъ	99

Евгенія, архипелагъ острововъ	289
Егермана бухта	170
Егорова мысъ	266
Елагина мысъ	305
» рифъ у мыса	305
Елизарова камни	238
Елисѣева скалы	130
Елкина мысъ	138
Еохунъ-Юдза островъ	126
Ержиковича мысъ	385
Ермолаева камень	305

Желтухина островъ	314
» 28 фут. банка у о-ва	314
Житкова полуостровъ	294
» бухта	294
» мысъ	294
» рифъ у мыса	294

Завалишина островъ (Son to)	110
» бѣлая скала у о-ва	110
Заводь у бухты Безымянной	348
Западная бухта	124
» » входъ	124
» » якорное мѣсто	125
Западный рейдъ залива Гашкевича	173
» » Западный мысъ	173
» » якорное мѣсто	173
Зарина заливъ	128
» » сѣверная часть	130
» » якорное мѣсто	130
Зарубина полуостровъ	214
Зеленаго мысъ	102
» островъ	134
Зеленый мысъ	332
» островъ	352
Золотой рогъ бухта	269
» » » входные знаки	272
» » » гнилой уголь	273

Стр.

Золотой рогъ бухта огни у Адмир. пристани. . . 272
» » » прим. мѣста . . 273
» » » пристани . . . 274
» » » якорн. стоян. . 271
Зурова мысъ 133

Иванова 8-ми фут. камен. банка. 200
» 21 фут. банка. 241
Иванова островъ. 132
Игнатова мысъ 301
Изгунова мысъ 89
Ики островъ. 65
Иларія мысъ. 105
Илистая рѣка 335
Ильмовая бухта 345
Ильмовый мысъ 345
Имахару бухта, общее описаніе . 71
» » якорное мѣсто . . 71
» » портовыя правила 72
» » приливы и отливы. 73
Imo-saki мысъ 70
Imo-saki-se банка 70
Young мысъ 77
Прецкаго островъ. 370
Продова мысъ 288
Истомина бухта 142
Итсухара бухта 73

Іосифа Св. гора 347
Іохинъ деревня 126

Казакова мысъ 160
Кази мысъ 246
Калевала бухта 193
» приливы въ бухтѣ . . . 193
Каменка рѣка 339
Каменскаго мысъ 392
Канеха гора 201
Капцангоу рѣчка 229
Karacachi-se банка 70
Карамзина островъ 313
Карасья рѣка 197
Квельпартъ островъ 1
Кей островъ. 102

Стр.

Кейзерлинга коса 377
Керна мысъ 145
Кильчу астрономическій пунктъ . 153
» городъ. 152
» торговля. 154
» мысъ и бухта. Маякъ. . . 152
Кинчифу городъ 180
Кіонсенъ городъ. 160
Клерка мысъ 229
» островъ 230
» склоненіе компаса на о-вѣ. 230
Клета мысъ 275
» сигнальная мачта на мысѣ. 285
Климатъ: Аскольдъ островъ. . . . 352
» Владивостокъ. 280
» Гензанъ 119
» Корея 6
» Сибирь. 12
» Фузанъ 85
Клонаръ мысъ. 93
» маякъ и туман. сигналъ. 93
Клыкова банки 200, 214
» или Орлиное гнѣздо, гора. 273
» 2-хъ фут. подводн. кам. . 385
» камни 217
» мысы 199, 391
» створные знаки. 392
» островъ 309
» пики. 392
Княжеская гора 215
Коврижка или Рѣчной островъ. . 262
Ковъ (Cove) бухта 73
Коготунъ рѣка 363
Кодрикъ мысъ 104
» якорное мѣсто у мыса. . 104
Козакевича или Русскій островъ . 290
Козлова островъ. 310
» 27-ми фут. банка у о-ва. 311
Козьмина бухта 396
» астрономическій пунктъ 396
» мысъ 396
» якорн. стоянка въ бухтѣ. 396
Колокольцова мысъ (Komarusan kutchi) маякъ 162
Колонна кекуръ 283
Column point мысъ. 282
Комарова бухта 133

	Стр.
Комъ-Ихо-Сахо мысъ	347
Кондратенко Генералъ-Лейтенантъ полуостровъ	300
Консула мысъ	88
Конусъ островъ	110
Конусъ или Гильдебрандта скалы.	137
Коонъ городъ	126
Коралъ и Воевода скалы	63
Корейскій мысъ	229
» камень у мыса	229
» заливъ	99
» проливъ восточн. прох.	68
» » вѣтры	14
» западный проходъ	66
» » общее обозрѣн.	14
» » теченіе	66
Корея восточный берегъ	73, 87
» желѣзныя дороги	5
» климатъ	6
» народонаселеніе	3
» общее обозрѣніе	1
» почтовое и телегр. сообщ.	6
» производительность страны	4
» сношеніе съ иностранцами.	3
» снѣгъ и замерзаніе	7
» торговля	5
» туманы	7
Корнилова бухта	170, 171, 173
» » астрон. пункты	141
» » входъ въ бухту	170
» » склон. компаса	170
» » якорное мѣсто	169
Корнильева мысъ	365
Коробицина мысъ	146
» якорн. мѣсто у мыса.	145
Косима или Ики островъ	65
Костырева мысъ	141
Кошелева мысъ	301
Краббе полуостровъ, створн. знаки.	198
Крайній мысъ	362
Красные мысы	340, 392
Красный полуостровъ и мысъ	340
Красный утесъ	228
Красный Утесъ, мысъ	266
» рифы у мыса	340
Красный Яръ деревня	181
Creasy-creek бухта	71
Крейсерокъ мысъ	199
Крейсеръ островъ	147
» астроном. пунктъ	148
» банка	393
Крестовая гора	271
Кроличій островъ	252
» 18-ти фут. банка у о-ва.	252
» проливъ по W-ую сторону о-ва	252
» якорн. мѣсто у о-ва	252
Кротова островъ	314
Кроуна мысъ	93
Круглая бухта	88, 300
Круглый холмъ	255
Крутой мысъ	303
Крылова мысъ	397
Крюднера мысъ	94
Куань-Чуань Гоу рѣчка	229
Кудуа бухта	380
» якорн. стоянка въ бухтѣ	381
Кузухо, каналъ	70
» сигнальная станція	70
Кунсанъ портъ на западномъ берегу Кореи	5
Куприянова мысъ	251
» островъ (Sopu Somu).	107
Курильскіе острова общ. обозрѣн.	56
» » теченіе	56
» » туманы	56
Куро-Сиво теченіе	18
Кургэ рѣка	145
Кученфу городъ	180
Лаврова островъ	297
» якорная стоянка у о-ва.	297
Лазарева портъ бухта	120
» » входъ въ портъ	122
» » замерзаніе	123
» » обсервов. пункты.	123
» » окрестности	126
» » приливы	123
» » склоненіе компаса	123
» » якорное мѣсто	125
Ла-Перузовъ проливъ общее обозр.	55
» » вѣтры	55

	Стр.
Ла-Перузовъ проливъ теченіе. . .	55
Ларіонова гора.	291
» маякъ.	291
» мысъ	291
Лахтина островъ	150
Лашкевича бухточка	392
Лебяжій лагунъ	253
Легаттъ островъ	172
Ликандера мысъ	306
Линдгольма мысъ	338
Линдена мысъ	166
Лисій островъ	385
Литке мысъ	256
Лихачева мысъ.	381
Ліанкуръ скалы	61
Ломоносова мысъ	254
» полуостровъ	254
Лонъ бухта	163
Лосева мысъ.	128
Лукина мысъ	213
» бухта у мыса	213
Лунъ-Вань-Тань озеро	2
Лутонина островъ	130
Лучинцза мысъ	332
Льва мысъ	228
» склоненіе компаса	228
Лючихэ рѣчка	208
Лянгоуай бухта	381
» якорн. стоянка въ бухтѣ.	381
Лянчихэ рѣка	266

Маганъ скала	101
Magnetic мысъ	83
Майделя мысъ	356
Майета мысъ	212
Майтунъ заливъ	334
Майхэ рѣка	334
Максимова мысъ.	340
Максимова островъ.	225
Малый островъ	309
Малый Ходо островъ.	130
Малютинка рѣчка.	258
» замерзаніе рѣчки. . .	258
Манджуръ бухта.	230
» 23-хъ фут. банка у бухты	231
Манджуръ 15-ти фут. банка . . .	231
» якорн. стоянка въ бухтѣ	231
мысъ	211
Масяца-хэ рѣчка.	364
Матвѣева камень	300
Матвѣева островъ.	236
» рифъ у острова	236
Матсу-сима или Дажелетъ астрономическій пунктъ.	63
островъ	61
» маякъ.	73
Машеми островъ.	168
Маякъ Аскольдскій	350
» на мысѣ Болтина	157
» на мысѣ Колокольцева . .	162
» на мысѣ Муравьева. . . .	112
» Ларіоновскій	291
» Матсу-Сима.	73
» Назимовскій	197
» Поворотный	398
» Рѣчной.	262
» Скрыплевскій.	319
» Chiragu Soma	75
Мелководная бухта. 257,	259
Меншука мысъ	273
» рифъ у мыса	273
Ми-Кіангъ рѣка.	1
Миноносокъ бухта въ зал. Посьета.	199
» склоненіе компаса въ въ бухтѣ	199
Миноносокъ бухта въ заливѣ Славянскомъ	249
Мины плавающія	65
Митра островъ.	110
Михайловскаго мысъ	301
Михельсона камни	192
» островокъ.	214
» 30-ти фут. подводная скала у о-ва. . . .	192
Міобанъ островъ.	71
Можай деревня	174
Моисѣева камень	132
» мысъ	132
» островъ.	314
Молчанскаго бухта.	237
Монгугай рѣка	256
» замерзаніе рѣки. . . .	257

Стр.

Монгугай почтовая станція. . . . 257
» спасательная станція. . 257
Мономахъ бухта 144
Мордвинова островъ. 131
Морсса бухта 200
Мраморный мысъ 197
Mudge island островъ. 76
» створъ огней. . . . 78
Муравьева или Red island островъ. 174
» астрономич. пунктъ на островѣ. 174
Муравьева мысъ (Karumappo). . . 112
» маякъ и скалы около мыса. 112
Муравьевъ-Амурскій полуостровъ. 265
» » W-й берегъ. 265
» » якорн. стоян. 266
» » вост. берегъ. 330
» » якорн. стоян. 331
» » южн. берегъ. 269
Муравьиная рѣка 334
Муравьиный заливъ. 334
Musset cove бухта 71
Муше или Халезова островъ. . . 103
Мютинъ бухточка 173

Надводная скала у бухты Степанова 103
Надеждинская станція. 264
Назимова бухта 371
» 3-хъ футовый камень . . 371
» якорная стоянка 370
» полуостровъ 288
Назимовскій маякъ. 197
» песчано-каменистый рифъ. 197
» мысъ. 196, 197
» Nakazone 72
Налимова мысъ 266
Намтаченъ рѣка 145
Намъ-да-чіонь, рѣка 150
Наумова островъ. 309
Нахимова бухта 141
» полуостровъ 121
Находка бухта. 386
» входъ въ бухту 388

Стр.

Находка замерзаніе 388
» обсервован. пунктъ . . . 389
» приливы и отливы . . . 389
» продукты 389
» якорная стоянка. 387
» проливъ 300
Наѣздникъ бухта. 351
» климатъ 352
» якорное мѣсто 351
Наѣздникъ бухта 249
» 8 фут. банка у бухты. 249
Неприступный мысъ. 382
Нерпа бухта. 247
» мысъ. 231
Нерпичья бухта 227
Нерчинскъ городъ 9
Низкій мысъ на о-вѣ Попова. . . 307
» » створные знаки мѣрной мили. 307
Низкій мысъ въ бухтѣ Разбойникъ. 360
Низменный мысъ 199, 256
Николаевскъ городъ и портъ . . . 9
Никольскаго островъ (Voto) . . 106
» » 366
Никольское село. 9
Никольскъ Уссурійскій городъ . 9, 261
Нины островъ. 163
Новгородская бухта 210
» замерзаніе 211
» 6-ти футовой рифъ. 211
» якорное мѣсто . . . 211
Новгородскій полуостровъ. . . . 204
Новгородскій постъ. 206
Новикъ бухта. 303
» каналъ 304
» входъ въ бухту 306
» замерзаніе. 306
» пристань. 306
» прѣсная вода. 306
» якорныя мѣста. 305
Новицкаго деревня 389
Новицкаго островокъ. 389
Новокіевскій постъ. 210
Новосильскаго мысъ 138, 292
» рифъ у мыса . . . 292
Но-данъ рѣка 150
Ноэми рѣка 231

	Стр.
Обаои бухта	139
Обрывистый мысъ	336
Обсерваціи островъ	103
Объясненія рѣчка	270
Огни:	
Адмиральской пристани въ заливѣ Золотой Рогъ	272
въ бухтѣ Гензанъ	113, 116
Скрыплевскій	319
Створные Голдобинскіе	285
Створные Поспѣловскіе	291
въ Фузанѣ	75, 78, 79
Огородный мысъ	339
» рифъ у мыса	339
Ограновича мысъ	259
» 15-ти и 16-ти футов. отличит. глубины у мыса	259
Oyster-sound проливъ	71
Опасная бухта	220
Опасный мысъ	364
» надводные камни у мыса	365
Open бухта	75
Опо-осу рѣка	146
Орлиное гнѣздо или Клыкова гора	273
Osaki деревня	71
Осипова мысъ	360
» 1-фут. рифъ у мыса	360
Ослябя островъ	131
Остолопова бухта	147
» астроном. пунктъ	148
Острая гора	366
Острый мысъ	227, 287
Острякъ гора	333
Открытая бухта	366
Отличительный холмъ между мысами Ивановскаго и Шлиппенбаха	150
Отлогая бухта	100
Охотское море. общ. обозр.	33
» » влажность	44
» » вѣтры	33
» » льды	54
Охотское море приливы и отливы	33
» » распредѣленіе температуръ	38
» » теченіе	33
» » тумапы	33

	Стр.
Павловскаго бухта	365
» якорная стоянка	366
Палецъ мысъ	340
Паллада рейдъ, бухта	148
» » якорное мѣсто на рейдѣ	149
» » входъ въ бухту	201
» » мели при подходѣ	149
» » приливы и теченія	203
» » прикладной част	203
» » проходъ во внутреннія бухты	203
» » якорное мѣсто	203
Пальчатый мысъ	353
Память Дыдымова бухта	90
» » замерзаніе	92
» » приливы	91
» » провизія	91
» » склон. компаса	91
» » якорныя мѣста	91
Панова бухта	172
Папенбергъ островъ	305
Парисъ бухта	293
рифъ въ бухтѣ	294
» якорное мѣсто въ бухтѣ	294
Пассека мысъ	380
Патроклъ бухта	288
» якорная стоянка	289
Пахтусова острова	313
Пашинникова мысъ	378
Пелисъ или Римскаго-Корсакова острова	234
» кекуры	235
» озеро	235
» подводные камни	235
Пелисье мысъ	95
Пемзовая бухта	196
Первая рѣчка	267
Перевозная бухта	255
» рѣка	255
Перевозный мысъ	255
Перелешина мысъ	144
Пересвѣтъ островъ	124
Перятино деревня	391
Песчаная бухта	260
» кошка	259
Песчаный мысъ	259

Стр.

Песчаный полуостровъ 258
» якорное мѣсто у мыса. 259
Петрова мысъ 128
Петровка деревня 338
Петровскаго мысъ 394
Петровскій перевалъ 391
Петръ Великій заливъ 184
» вѣтры 185
» плаваніе 186
» рефракція 189
» туманы 189
» склон. компаса . . 189
Пехтау-Шенъ или Пейктусанъ гора 2
Пещурова мысъ 100, 374
Ping-an провинція въ Кореѣ . . . 5
Пингъ-Хай или Пингай портъ (Chukusan-Po) 95
» три горы къ SW-ту. 95
» коническ. гора къ N-ду 96
» три холма къ N-ду . . 96
Pinnacle rocks (Tondari) скала . . 79
Плакеина заливъ 153
Поворотный маякъ 398
» мысъ 397
» подв. камень у мыса. 397
» туман. сигн. на м-кѣ. 398
» якорн. мѣсто у мыса. 399
Подгорная деревня 182
Подосенова мысъ 380
Подосенова заводь къ W-ту отъ мыса 380
Подъяпольскаго бухта 346
» якорная стоянка въ бухтѣ . . . 346
Покочи бухточка 168
Половцева мысъ 300
Полосатикъ мысъ 346
Поля мысъ 140
Попова гора 92, 306
» мысъ 360, 385
» островъ 306
Портъ Лазарева бухта 121
» » входъ въ бухту . . 122
» » замерзаніе 123
» » обсервов. пунктъ . 123
» » якорное мѣсто . . 125
» » приливы 123

Стр.

Портъ Лазарева склон. компаса . . 123
» » окрестности 126
Посиѣлова гора 290
» мысъ 291
» створные огни 291
Постовая гора 205
Постовая бухта 205
» астроном. пунктъ 207
» входъ въ бухту 206
» приклад. часъ 207
» продукты 207
» рифъ 205
» якорное мѣсто 207
Посьета заливъ 194
Посьетскій рейдъ 194
» вѣтры 195
» замерзаніе 196
» приливы и теченія . . 194
» туманы 195
Приглубый камень 347
Приглубый мысъ 357
Птичій мысъ 308
Пунчанъ-Сакочи деревня 145
Путкаченъ рѣка 151
Путятина островъ 368
» О-ый берегъ 369
» W-ый берегъ 370
» 30 фут. отличительныя глубины 370
» 12-ти фут. рифъ 370
» 3-хъ фут. камень 369
» SW-ый берегъ 370
» S-ый берегъ 369
» якорная стоянка 371
Пущина мысъ 375
Пяти Охотниковъ бухта 345
» » якорн. стоянка въ бухтѣ . . . 346
Пять пальцевъ камни 369

Разбойникъ бухта 360
» » приливы . . . 362
» » склон. комп. . 362
» » якорн. мѣсто . 361
Развозова мысъ 357
» 3-хъ футовый камень . . 369

	Стр.
Раздольное село	261
Редклифъ или Стенина островъ	238
Red или Муравьева островъ	174
Рейнеке островъ	309
» N-ый рифъ о-ва	309
» SW-й рифъ у о-ва	309
» якорн. мѣсто у о-ва	310
Рикорда островъ	312
» 10-ти фут. рифъ у о-ва.	312
» якорная стоянка у о-ва	313
Римскаго-Корсакова или Пелисъ острова	234
Рогозина мысъ	297
Родіонова мысъ	168, 355
Романова мысъ	287
Романовка деревня	338
Рославлева бухта	128
Россета мысъ	170
Русскихъ гора	291
Русскій или Козакевича островъ	290
» глубины и грунтъ	292
» мѣрная миля	291
» якорная стоянка	293
Рында бухта	301
» якорн. стоянка въ бухтѣ	301
» гора	291
Рѣзкій мысъ	131
Рѣчица деревня	338
Рѣчной мысъ	262
» астрономическій пунктъ	262
» входный знакъ	262
» маякъ	262
» магнитная аномалія	262
» островъ	262
» постъ	262
» рифы у острова	263
» спасател. станція на о-вѣ	263
Рязанова деревня	229
» мысъ	205
» или Капцангоу рѣчка	229

	Стр.
Сагори деревня	170
Самильпо деревня	164
Сара селеніе	150
Саха-Цуиза мысъ	264
Св. Іосифа гора	347
Св. Троицы бухта	214
Сельдяная бухта	338
» рѣчка	338
Сельма островъ	167
Сергѣева островъ	314
Сестра пикъ горы Клыкова	392
Сесуро полуостровъ и мысъ	176
» астрономическій пунктъ	176
Сеулъ городъ	2
Сибирь, общее обозрѣніе	7
» климатъ	12
» ледъ	13
» народонаселеніе	7
» производительность	9
» средніе температуры	13
» телегр. и почт. сообщеніе	11
» торговля	11
Сибирякова островъ	233
Сивучъ бухта	164
» » астроном. пунктъ	165
» » якорн. мѣсто	165
Сивучьи камни	200, 297
Сивучья бухта	190
Сидими бухта	253
» рѣка	254
» » замерзаніе	254
» » уголь	254
» » якорн. мѣсто	254
Сидорова мысъ	250
» островъ	250
Силачъ мысъ	199
» гавань	216
Симанскаго островъ	136
Синсанъ деревня	145
Sinsorio поселеніе	78
Синцзянъ бухта	146
Сисуро мысъ	177
Сихотэ-Алинъ горный хребетъ	1
Склоненіе компаса:	
Амба-бира рѣка	260
Амурскій заливъ	243
Америка заливъ	384
Андреева бухта	344
Болтина мысъ	158
Владивостокъ	279
Гашкевича заливъ	172
Гайдамакъ бухта	376
Гензанъ бухта	116

	Стр.
Клерка мысъ	230
Корнилова бухта	170
Льва мысъ	228
Миноносокъ бухта	199
Память Дыдымова бухта	91
Петръ Великій заливъ	189
Портъ Лазарева бухта	123
Разбойникъ бухта	362
Спасенія бухта	327
Троицы Св. бухта	215
Унковскаго бухта	94
Фузанъ портъ	84
Шестакова Портъ бухта	141
Скребцова островъ	266
» рифъ у острова	266
Скрыплева островъ	317
» » маякъ	319
» » огонь	319
» » рифы	318
» » сигн. мачта	319
» » створн. знакъ	320
» » туман. сигн.	319
Скрягина банка	293
Славянскій заливъ	245
» » входъ	245
» » замерзаніе	246
» » якорн. стоянка	246
» » мысъ	232
Слычкова мысъ	214
Соболь бухта	331
Соломона башня	92
Сонгъ-Чинъ портъ	5, 154
Сопонга озеро	183
Сорio портъ	84
» поселеніе	84
Сосновый мысъ	227
South-head мысъ	70
South-east-bay бухта	72
Софійскъ городъ	9
Спасенія бухта	226
» » склон. компаса	227
Средній мысъ	381
Средній-Ходо островъ	130
Средняя бухта	377
» тихая заводь и якорное мѣсто бухты	378
Старка проливъ	308
Старка проливъ плаваніе	308
» » якорн. мѣсто	308
Старицкаго мысъ	302
Старцева мысъ	368
Створный мысъ и створные знаки мѣрной линіи	302
Створный островокъ	393
» » створн. знакъ за о-вкомъ	393
Стенина мысъ	214
» или Редклифъ островъ	238
» каменистый рифъ	240
» 30-ти фут. отличит. глубина у о-ва	240
» проливъ	250
Степанова бухта	163
Столовая гора	160, 256
Страта островъ	71
Стрѣлокъ заливъ	356
» О-й проливъ залива	358
» замерзаніе	359
» W-й проливъ	357
» плаваніе по заливу	358
» якорн. мѣсто залива	359
Стрѣтенскъ городъ	9
Ступенчатый мысъ	354
Субумэ бухта	168
Судзухэ рѣка	390
Суйфунчикъ рѣка	261
Суйфунъ рѣка и лиманъ	260
» входъ въ рѣку	261
» замерзаніе рѣки	258
» магнитная аномалія	262
» якорн. мѣсто у рѣки	262
Сунгача рѣка	261
Суслова мысъ	194
» полуостровъ	190
Суходолъ бухта	337
» астроном. пунктъ	338
» гора	339
» рѣка	338
» якорн. мѣсто въ бухтѣ	339
Сухой долины бухта	337
Сухопутная бухта	331
Сучанъ мысъ	390
» рѣка	390
» » замерзаніе	391

	Стр.
Сучанъ рѣка обсерв. пунктъ . . .	391
» » сообщеніе.	391
» » уголь.	391
Сысоева бухта	349
» мысъ	348
Сѣверная бухта Славянск. залива.	248
» » якорное мѣсто . .	248
Сѣверн. рейдъ залива Гашкевича .	173
» » круглый холмъ. . .	174
» » 19-ти фут. банка на рейдѣ.	174
Сѣверо-восточная бухта	89
Сѣданка гора	267
» рѣка	266
» » астроном. пунктъ . .	266
» » отмель у рѣки . . .	266
Сѣданкина Ковржжка о-въ и рифъ у о-ва.	267
Сѣдловатая гора	98
Сѣдловидный мысъ	342
Сяудми или Сяудими рѣка. . . .	378
Сяхангоу рѣчка	394

Тавайза бухта. . . .	333
Takichiki гавань.	72
Tang go ka область въ Кореѣ . .	5
Тань-Чіонь городъ	156
Тао-Квангъ гора.	159
Таранный мысъ	345
Таранцева островъ.	216
Таранъ мысъ	300
Татарскій берегъ Сибири. . . .	184
Татарскій прол. общее обозрѣніе.	21
» » вѣтры. . . .	21
» » замерзаніе . . .	23
» » приливы	26
» » розы теченій. . .	27
» » снѣгъ	23
» » теченія	24
» » туманы	22
Тате-мура бухта	70
Тау-да-Гуши бухта.	340
» астрономич. пунктъ .	341
» входъ въ бухту . . .	341
» надводный камень. .	342
» якор. мѣсто въ бухтѣ.	341

	Стр.
Таудми рѣка.	379
Тахангоу рѣчка	394
Те деревня	132
Тей островъ.	102
Тейсе рѣчка	215
Тейхей гора	129
Теляковскаго бухта	224
» мысъ	336
Теченія:	
Америка заливъ	384
Амурскій заливъ.	243
Берегъ отъ м. Гамова до м. Брюса	224
Босфоръ Восточный прол. .	316
Корейскій проливъ	66
Курильскіе острова	56
Куро-Сиво	18
Ла-Перузовъ проливъ . . .	55
Охотское море	33
Паллада рейдъ.	203
Посьетскій рейдъ	194
Татарскій проливъ	24
Уссурійскій заливъ	327
Фуругельма островъ	193
Японское море.	18
Тигровая гора.	268
Тизенко бухта	163
Тинкинъ постъ	365
Тироля мысъ	204
Тихая бухта	374
Тихая заводь бухта	334, 367
Тихая заводь или Тайпинъ-уай бухта	338
Тихій лагунъ	261
Тихменева мысъ	92
» маякъ	92
Тобизина мысъ	295
Токаревскаго кошка	268
» о постройкѣ маяка .	268
» огражденіе кошки .	269
Tondari (Pinnacle rocks) скала . .	79
Тоузгу рѣчка	365
Трамбецкаго мысъ	366
» островъ.	366
Трапезникова мысъ	298
» створн. знаки мѣрной линіи умыса.	289

	Стр.
Трезубецъ гора	134
Трехъ камней бухта	332
Три Іерарха камни	332
Трифонова мысъ	122
Троицы Св., бухта	214
» входъ	216
» приклад. часъ	215
» склон. компаса	215
» якорн. стоянка	215
Тсиндау островъ	352
Тсу-Сима островъ	68
Тсу-Сима-Зундъ бухта	69
» приливы	73
Тсу-тсу-заки (Ose), огонь	69
Туламу губа	246
» большой камень	246
входъ	247
» продовольствіе	246
» постъ, почта и телеграфъ	246
» якорн. мѣсто	247
Туманганъ или Тюмень-Ула рѣка	178
» фарватеръ рѣки	181
Туманная гора	196
Тумбанга рѣка	164
Турекъ мысъ	253
Тыртова Адмирала мысъ	127
» скалы	127
Тюмень-Ула рѣка	178, 181

Угловой заливъ	264
Уголь въ долинѣ рѣки Сучанъ	391
Узкій камень	293
Уйэгова бухта	380
Улисъ бухта	287
» якорн. стоянка въ бухтѣ	288
Унковскаго бухта	93
» склоненіе компаса	94
» камни	355
» островъ	359
Unsan (Гвендолинъ) область въ Кореѣ	5
Унши деревня	391
Урусова мысъ	160
Уссурійскій заливъ	325
» замерзаніе	328
» мины плавающія	330
» плаваніе	329
Уссурійскій теченія	327
» туманы	328
Устричный мысъ	362
Усѣченный конусъ гора	156
Whalle-bay заливъ	212
Уши островъ	302
» рифъ у острова	302
Уяма пикъ	70

Фальшивый островъ	190, 305
Фарватеръ рѣки Тюмень-Ула	181
Федорова мысъ	199
Fellows passage или Японецъ проливъ	313
Фельдгаузена островъ	142
Фелькерзама мысъ	357
» 12-ти футовой рифъ	371
Филипповскаго бухта	300
Филисова мысъ	357
Fin и Flat острова	311
Флятъ островъ	71
Фонтина мысъ	170
Фриза-де или Эрдмана полуостровъ	264
Фроловка деревня	391
Фузанъ городъ	5
» портъ и бухта	84
буй на барѣ	81
входъ въ бухту	81
погода и климатъ	85
» граница рейда для стоянки судовъ	84
» берегъ къ W-ту	78
» телеграф. кабель	81
почта и телегр.	84
» подводныя скалы и банки	79
» приливы и отливы	84
» провизія	84
» склон. компаса	84
» створъ огней	78
» торговля	85
» якорное мѣсто	83
Фуне камень	150
Фуругельма островъ	191
» 21 и 26 фут. подводныя скалы у о-ва	192
» теченіе у о-ва	193

	Стр.
Хабаровскъ городъ	9
Ха-гымъ-ганъ рѣка	100
Хаймынъ рѣка	129
Халдай губа	232
Халезова или Муше островъ	103
Халовей бухта	200
Халуай губа	232
Хамъ-хынъ портъ	6
Ханганъ или Андреева бухта	343
» мысъ	344
Хангъ-Кангъ (Ганъ-Янгъ) рѣка	2
Ханка озеро	261
Ханси возвышенность и рѣка	208
Ханци деревня	206
Харбинъ городъ	12
Хедими рѣка	249
Хмѣловка рѣчка	395
Хоами островъ	157
Ходо острова	130
» астрономическій пунктъ на о-вѣ	130
Хойріонъ портъ	6
Хокопонга озеро	171
Хунъ-Чунъ городъ	164, 206

Цапличій лагунъ	254
Царевка деревня	339
Центральная гора	291
Цесаревича бухта	90
Цзукъ-то островъ	98
Цимухэ рѣка	335
Цинзани деревня	183
Циволько островъ, знакъ на островѣ	314
» 2-хъ фут. камень у о-ва.	315

Чагу-Чіенъ-Догу бухта	101
» опасности при подходѣ къ бухтѣ	102
Чайковскаго мысъ	375
Чальдронъ гора	81
Чама-чагуза мысъ	336
Channel rock (Uno se) скала	79
» » огонь	79
Чанъ-бо-шань горы	1
Чеку-Шіенъ бухта	97
» астроном. пунктъ въ бухтѣ	98
Чемульпо портъ	2
Черепаха мысъ	334
Черкавскаго островъ	103
» почтовая станція	254
Черная гора у мыса Шлиппенбаха	151
Черная скала у полуострова Нахимова	116
Черный конусъ гора	129
Чесехэза или Ноэми рѣка	231
Чиганъ гора	347
» мысъ	347
Чинампо портъ	5
Чипрокъ мысъ	232
Чита городъ	9
Чорагу сома (Choragu Soma) маякъ	75
» » туманный сигналъ	76
Чосанъ или Фузанъ бухта	75
Чо-сенъ-до деревня	101
Чотоку-То островъ	113
» огни	113
» 12-ти фут. банка у о-ва	113
Чузгова бухта	380
Чукузанъ-по (Chukusan Po), Пингай	95
Чупрова мысъ	251
Чуркина мысъ	273
» рифъ у мыса	273
Чурунъ-Хамнъ рѣка	161
Чурхадо коса и скала	197

Шамора бухта	332
» рѣка	332
Шанъ-янъ-алинъ гора	1
Шапоннъ деревня	157
Шатиза мысъ	354
Шау-шу-бей мысъ	336
Шварца мысъ	147
Шевелева мысъ	339
» рифъ у мыса	339
Шелеха мысъ	205
Шемедца-хе рѣка	304
Шестакова портъ	139
» вѣтры	143

Стр.

Шестакова замерзаніе 143
» окрестности 143
» приливы 140
» склон. компаса. . . . 141
» N-ый берегъ 142
» туманы. 143
» черныя скалы 143
» якорн. мѣсто 140
Шефнера мысъ 387
Шигина мысъ 304
Шило (Амба-бира) рѣка 260
Шимеуза рѣка. 361
Шинпо деревня 140, 142
» бухта 139
Шитау-уай бухта 348
Шитау-хэ рѣка 339
Шкота островъ 297
» группа камней у о-ва. . . 297
Шкота полуостровъ 267
» телеграф. кабель 267
Шкотово село 336
Шлиппенбаха мысъ 151
» бѣлая гора на W. . 151
» бѣлый камень на SWtS. 151
» черная гора на W. 151
Шмидта мысъ 295
Шугайдуй мысъ 353
Шу-хэ рѣчка 365

Щелкунова мысъ 248
Щулепникова мысъ 370

Эгершельда мысъ 270
» рифъ у мыса. . . . 272
» башня 272
Эйнзиделя или Малый Ходо о-въ . 130
Экипажный мысъ 299
Экспедиціи бухта 207
» банки 208
» входъ 210
» замерзаніе 209
» якорн. мѣсто. 209
Энгельма мысъ 333
» островъ 297

Стр.

Энквиста мысъ 162
Эрдмана или де-Фриза полуостровъ 264
» астрономич. пунктъ . . . 264

Южный камень. 192
» мысъ. 176
Юнгъ-Хингъ бухта. 105
» внутрен. рейдъ. . . 120
» входъ 116
» коническій холмъ . . 120
» подводн. опасн. . 106, 118
» черная скала 116
» якорн. мѣсто 109
Юнши мысъ. 363
Юшуай или Пльмовая. 345

Якорныя мѣста:
Абрекъ бухта 363
Алексѣева бухта 307
Америка заливъ 383
Андреева бухта 343
Антипенко острова 232
Аяксъ бухта. 293
Бабкина бухта. 301
Бойсмана бухта 229
Босфоръ-Восточный проливъ 317
Витязь бухта 217
Воевода бухта 300
Востокъ заливъ 374
Врангеля бухта 395
Гайдамакъ бухта. 376
Гайдамачикъ гавань. . . . 377
Гашкевича бухта. . . . 171, 176
Гека бухта 253
Гензанъ бухта. 114
Де-Ливрона островъ 238
Джигитъ-Новый бухта . . . 296
Діомидъ бухта 286
Западная бухта 125
Зарина заливъ. 130
Золотой Рогъ бухта 274
Кодрика мысъ 104
Козьмина бухта 396
Корнилова бухта. 169
Коробицина мысъ 145
Кроличій островъ 252

Стр.

Кудуа бухта. 381
Лаврова островъ. 297
Лазаревъ-Портъ бухта . . . 125
Лангоуай бухта 381
Манджуръ бухта. 231
Муравьевъ-Амурскій полуостровъ 266, 331
Назимова бухта 370
Находка бухта. 387
Наѣздникъ бухта 351
Новгородская бухта 211
Новикъ бухта 305
Обаои бухта. 139
Павловскаго бухта. 366
Паллада-рейдъ бухта. . . . 203
Память Дыдымова бухта . . 91
Парисъ бухта 294
Патроклъ бухта 289
Песчаный мысъ 259
Поворотный мысъ 399
Подъяпольскаго бухта . . . 346
Постовая бухта 207
Путятина островъ. 371
Пяти-Охотниковъ бухта . . 346
Разбойникъ бухта 361
Рейнеке островъ. 310
Рикорда островъ. 313
Русскій островъ 293
Рында бухта. 301
Сивучъ бухта 165
Сидими рѣка 254
Славянскій заливъ. 246
Средняя бухта. 378
Старка проливъ 308

Стр.

Стрѣлокъ заливъ. 359
Суходолъ бухта 339
Суйфунъ рѣка. 262
Сѣверная бухта залива Славянскаго 248
Тау-да-Гуши бухта. 341
Троицы Св. бухта 215
Туламу губа 247
Улисъ бухта. 288
Фузанъ портъ 83, 84
Шестакова Портъ, бухта . . 140
Экспедиціи бухта 209
Юнгъ-Хингъ бухта. 109
Ялу или Ялу-цзянъ рѣка. . . . 2
Яневича мысъ. 128
Янковскаго гора 251
» полуостровъ. 251
» усадьба. 251
Янтзинліангъ мысъ 102
Янчихэ рѣчка 208
Японецъ или Fellows Passage проливъ 313
Японское море: общее обозрѣн. 15, 60
» » вѣтры 15
» » замерзаніе 20
» » приливы и отливы 20
» » теченіе. 18
» » туманы и дожди . 17
» » штормы 16
Яшина островъ 151

Ѳедотова мысъ 146

Карта

распредѣленія среднихъ мѣсячныхъ температуръ воздуха по побережью Охотскаго моря и Татарск. прол. для Января и Іюля м.

Составлена по данн. Николаевск. Главн. физич. Обсерв. /Климатол. атл. изд. 1900 г./

№ 3.

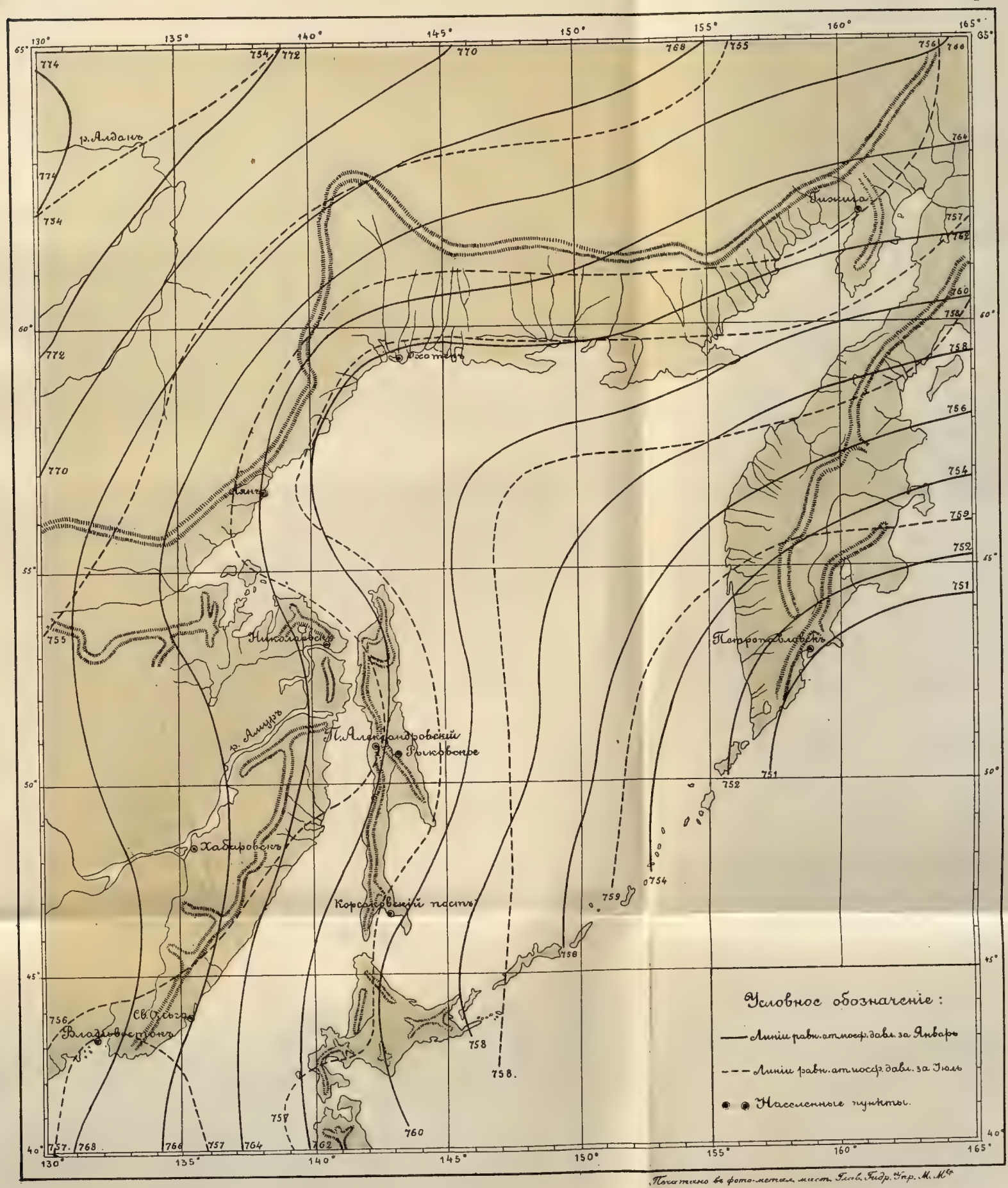
Печатано въ фото-метал. маст. Глав. Гидр. Упр. М. М-ва

Карта

распредѣленія средняго мѣсячнаго атмосфернаго давленія по побережью Охотскаго моря и Татарскаго прол. для Января и Іюля мѣс.

Составлена по данным Никол. Главн. физич. Обсерват. / Климатол. атл. изд. 1900 г. /.

№ 2



Печатано въ фото-метал. маст. Гл. Гидр. Упр. М. М-ва

Карта

распредѣленія количества атмосферныхъ осадковъ по побережью Охотскаго моря и Татарскаго пролива для зимы и лѣта.

Составлена по даннымъ Николаевск. Главн. Физич. Обсерв. /Климатолог. атл. изд. 1900 г./

№ 4.

Печатано въ фото-метал. маст. Глав. Гидр. Упр. М. М.

Измѣненія за время печатанія книги.

Гавань Фузанъ (Fusan).

1) Учрежденіе огней въ Chorago **для обозначенія брекватерныхъ работъ.** Стр. 78

Въ Chorago, въ приближенныхъ широтѣ 35° 07′ N и долготѣ 129° $2^1/_4$′ O отъ Гринвича, строится брекватеръ, который находится къ востоку отъ стараго брекватера тамъ же.

Вновь строящійся брекватеръ обозначается на каждомъ своемъ концѣ и по серединѣ бѣлымъ огнемъ, видимымъ съ разстоянія одной мили.

Предупрежденіе. Всѣ суда должны слѣдовать съ осторожностью по близости брекватерныхъ работъ.

2. Учрежденіе освѣщаемаго знака на скалѣ *Tondari.* Стр. 79

На мѣстѣ прежняго знака въ приближенныхъ широтѣ 35° $6^1/_4$′ N и долготѣ 129° $3^1/_2$′ O отъ Гринвича, установленъ черный круглый знакъ; на верху знака установленъ аппаратъ, свѣтящій каждыя три минуты *бѣлымъ проблесковымъ огнемъ.* (Огонь $^1/_{10}$ секунды, затменіе $2^7/_{10}$ секунды).

Высота огня 37 футъ надъ уровнемъ моря.

Видимая дальность 10 миль.

Огонь подъ постояннымъ наблюденіемъ не находится.

3. Учрежденіе огней для указанія гаваньскихъ работъ въ Фузанѣ. Стр. 79

На скалѣ Channel rock'ѣ, для указанія брекватерныхъ работъ, поставлено два освѣщаемыхъ знака; каждый знакъ состоитъ изъ деревяннаго столба, наверху котораго въ ночное время зажигается постоянный бѣлый огонь въ фонарѣ. Возвышеніе знака—13 футъ; видимая дальность—1 миля.

Знаки находятся отъ освѣщаемаго знака на той же скалѣ 1) на NW 53° въ разстояніи $10^{9}/_{10}$ кабельтова и 2) на NW 38° въ растояніи $11\ ^{1}/_{10}$ кабельтова.

Приближенное положеніе знаковъ шир. 35° $6^{1}/_{2}'$ N и долг. 129° 04′ Ost отъ Гринвича.

4. Поставленъ освѣщаемый баканъ, на южной сторонѣ $3^{1}/_{2}$ саженной банки, расположенной около $4^{1}/_{2}$ кабельтовыхъ къ W отъ мыса Magnetic; этотъ *красный цилиндрическій* баканъ поставленъ вмѣсто стоявшаго прежде краснаго коническаго буя. Стр. 81

Баканъ освѣщается бѣлымъ затмевающимся каждыя 10 секундъ огнемъ. (Огонь — 5 секундъ, затменіе — 5 секундъ).

Учрежденіе огня въ бухтѣ Chukupen (Чекупіенъ). Стр. 97

При подходѣ къ этой бухтѣ, въ широтѣ 37° 03′ 39″ N и долготѣ 129° 25′ 46″ O отъ Гринвича (по картѣ № 3666). На Yonshu kutsu (115 футъ) поставлена бѣлая восьмиугольная башня, высота которой до середины фонаря—52 фута.

На верху этой башни установленъ маячный аппаратъ 4 разряда, свѣтящій *каждыя 20 секундъ бѣлымъ*

проблесковымъ огнемъ. Возвышеніе огня надъ уровнемъ моря 162 фута; видимая дальность 19 миль.

Огонь виденъ отъ SO 18°. черезъ S и W до NW 8°.

Подробное описаніе маяка, поставленнаго на мысѣ Болтина. Стр. 158

На южной оконечности мыса установлена бѣлая круглая башня, высота которой до середины фонаря 21 футъ.

Наверху башни установленъ маячный аппаратъ, свѣтящій *бѣлымъ групповымъ проблесковымъ огнемъ, при чемъ каждыя двадцать секундъ показывается группа изъ трехъ проблесковъ. Продолжительность трехъ проблесковъ каждой группы—8 секундъ. Затменіе между группами—12 секундъ*. Огонь маяка виденъ отъ NO 27°, черезъ O, S и W, до NW 88°.

Туманный сигналъ. Продолжительность звука—4 секунды; молчаніе—50 секундъ.

Учрежденіе огней въ бухтѣ *Chonjin*. Стр. 162

1. На южномъ концѣ сѣвернаго брекватера, въ приближенныхъ широтѣ 41° $46^3/_4'$ N и долготѣ 129° $48^3/_4'$ O отъ Гринвича (по плану) поставлена бѣлая желѣзная колонна, высота которой до середины фонаря—19 футъ.

Наверху этой колонны установленъ аппаратъ 6 разряда, свѣтящій *бѣлымъ постояннымъ огнемъ*.

Высота огня надъ уровнемъ моря 22 фута; видимая дальность 10 миль.

2. На западномъ концѣ южнаго брекватера поставлена красная желѣзная колонна, высота которой до середины фонаря—18 футъ.

Наверху этой колонны установленъ аппаратъ 6 разряда, свѣтящій *краснымъ постояннымъ огнемъ*. Высота огня надъ надъ уровнемъ моря 22 фута; видимая дальность 10 миль.

Оба эти огня подъ постояннымъ наблюденіемъ не находятся.

Мѣста продажи изданій Главнаго Гидрографическаго Управленія.

Въ Азовѣ—у письмов. порт. Управл. г. Тяжлова.
— Александровскѣ—у колониста А. И. Мочайкъ.
— Архангельскѣ—у г. Патарушкъ въ Упр. Торг. порта.
— Астрахани—у книгопродавца г. Моженова.
— Баку—у купца Дойникова, и при Дирекціи у г. Червочкина.
— Батумѣ—у младш. надзир. порта г. Рукина.
— Бердянскѣ—у портоваго надзирателя г. Ткаченко.
— Берлинѣ—у книгопродавца Dietrich Reimer (Berlin. SW 48 Wilhelm—Strasse 29).
— Виндавѣ—въ книжн. магазинѣ Антмана.
— Владивостокѣ—въ Морскомъ Обществѣ.
— Гельсингфорсѣ—у Кан. 2 р. Армфельдъ при Дирекціи Лоцманскаго и Маячнаго вѣдомства въ Финляндіи и у начальниковъ лоцдистанцій въ г.г. Або, Выборгъ, Гангэ, Маріемигамнъ, Николайстадъ и Улеаборгъ.
— Кеми—у Надворн. Совѣтн. Терентьева.
— Керчи—у капитана дальняго плаванія Левченко.
— Красноводскѣ—у надзирателя порта г. Пепьковскаго.
— Кронштадтѣ—у смотрителя Инструментальной камеры и Депо картъ отставного Полковника Яковлева и у команд. внутр. брандвахты Полковника Тимофѣевскаго.
— Либавѣ—у книгопродавца Пуце.
— Маріуполѣ—у лоцмана г. Петроспенціоти.

Въ Нарвѣ—у завѣдующ. Нарвск. Городск. землечерп. караваномъ г. Конга.
— Николаевѣ—у книгопродавца Бѣлолипскаго.
— Николаевскѣ на Амурѣ въ Торгов. Домѣ Небель и К°.
— Новороссійскѣ—у помощника портоваго надзирателя г. Шаталова.
— Одессѣ—книжный складъ Торговаго Мореплаванія г. Сильванскаго, у книгопродавца г. Роспонова и у капитана дальняго плаванія г. Митманъ (Общ. Парох. и Торгов.).
— Перновѣ—у Лоцъ-Командира Перновскаго порта г. Мейбаума.
— Поти—у дѣлопроиз. портов. Упр. г. Матейко.
— Ревелѣ—у книгопродавца г. Вассермана.
— Ригѣ—у книгопродавца г. Киммеля.
— Ростовъ на Д—въ Общ. Моряк. Торг. флота.
— С.-Петербургѣ—въ Главномъ Гидрографическомъ Управленіи.
— Севастополѣ—при Инструментальной камерѣ у г. Сильванскаго.
— Таганрогѣ—у портоваго надзирателя г. Фока.
— Херсонѣ—у надзирателя торгов. порта г. Пасальскаго.
— Ѳеодосіи—у портоваго надзирателя г. Суворова.

инв. 1317 пк

ПК
III 131